

Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в эту публикацию, являлись верными на момент поступления в печать. Мы оставляем за собой право внесения любых изменений, отвечающих целям постоянного развития и совершенствования продукции.

Это издание не может быть размножено, перепечатано, занесено в систему обработки информации или переслано при помощи электронных, механических, фотографических или прочих средств, а также сохранено в форме записи, переведено на другой язык, отредактировано, изменено или дополнено без предварительного письменного разрешения Ford-Werke Aktiengesellschaft. Эти условия также распространяются на разделы данного Руководства и их использование в других публикациях.

Хотя проявлена надлежащая забота о том, чтобы эта публикация была максимально полной и точной, в нее могут быть внесены дополнительные коррективы.

В этом издании описаны опции и варианты отделки, доступные для всего модельного ряда автомобилей Ford, продающихся в каждой европейской стране. Поэтому некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю.

Важно: Фирменные запчасти и аксессуары Ford разработаны специально для автомобилей компании. Ford. Они предназначены для вашего автомобиля Ford.

Мы хотели бы подчеркнуть, что другие запчасти и аксессуары не проходят процедуры проверки и одобрения специалистами компании Ford. Несмотря на непрерывный контроль за рынком товаров, мы не можем гарантировать пригодность таких изделий. Компания Ford не несет ответственности за любой ущерб, вызванный применением таких изделий.

© Авторские права 2004 г.

Издатель: Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Division

Код № CG3402ru 01/2004

Отпечатано в Англии в Elanders Hindson Ltd, Newcastle upon Tyne

Напечатано на бумаге без содержания хлора (TCF).

Содержание

Начальные сведения об автомобиле

Введение	2
Панель управления	6
Органы управления. Оборудование салона	18
Сиденья и элементы системы пассивной безопасности	73

Пуск двигателя и управление автомобилем

Пуск двигателя	107
Управление автомобилем	109
Экстренные ситуации на дороге	130

Обслуживание

Профилактика и уход	163
Технические характеристики и заправочные емкости	182

Алфавитный указатель	201
----------------------	-----

Введение

ПРЕДИСЛОВИЕ

Примите наши поздравления с приобретением нового автомобиля Ford. Пожалуйста, внимательно изучите свой автомобиль при помощи этого руководства. Чем лучше вы будете знать и понимать свой автомобиль, тем выше окажутся его надежность, экономичность и удовольствие, получаемое от управления автомобилем.

- Это **“Руководство по эксплуатации”** познакомит вас с тем, как обращаться с автомобилем, и даст рекомендации по управлению и общему уходу за автомобилем.

В руководстве описаны все опции и варианты модели, доступные в каждой европейской стране, поэтому некоторые из описаний могут не относиться к вашему автомобилю. Более того, из-за определенной периодичности публикаций здесь могут быть описаны опции, еще не ставшие общедоступными.

- **“Руководство по аудиоаппаратуре”** содержит рекомендации, относящиеся к аудиооборудованию компании Ford.
- **“Сервисная книжка”** - документ, в котором регистрируются сведения о пройденном обслуживании и ведется учет осмотров кузова и лакокрасочного покрытия.
- **“Руководство по гарантиям и обслуживанию”** содержит информацию о различных гарантийных программах компании **Ford** и о **программе обслуживания компании Ford**.
- Штатное оборудование телефонной связи описано в отдельном руководстве.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при перепродаже. Авторизованные дилеры Ford - более 7000 фирм, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, - готовы прийти к вам на помощь.

Сотрудники дилерских фирм, прошедшие специальную подготовку, обладают самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford.



При перепродаже автомобиля обязательно передайте новому владельцу **“Руководство по эксплуатации”**. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

для ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Символы-предупреждения, встречающиеся в этом руководстве

Каким образом вы можете уменьшить риск травм и предотвратить тот ущерб, который может быть нанесен другим людям, вашему автомобилю и его оборудованию? Ответы на подобные вопросы даны в тексте этого руководства в разделах комментариев, выделенных треугольными символами-предупреждениями. Такие рекомендации необходимо прочитать и соблюдать.

Примечание:

Важная информация содержится в параграфах, начинающихся с выделенного слова

Примечание: Необходимо, чтобы вы прочитали такие примечания и поняли их смысл.



Символы-предупреждения на вашем автомобиле



Если вы увидите такой символ, это означает, что до начала обслуживания или регулировки рассматриваемого элемента обязательно следует ознакомиться с соответствующим разделом настоящего Руководства.

Охрана окружающей среды



Все мы должны вносить свой вклад в охрану окружающей среды. Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных средств являются немаловажными моментами на пути достижения этой цели. Разделы Руководства, относящиеся к аспектам охраны окружающей среды, выделены символом с изображением дерева.

Введение

Защитные приспособления, повышающие безопасность поездок

Полностью исключить риск телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях невозможно, однако при помощи современных технологий его можно уменьшить.

Например, в дополнение к передним и задним зонам с запрограммированной деформацией, поглощающим энергию ударов, на вашем автомобиле имеются также **зоны защиты от боковых ударов**, расположенные в дверях; **боковые подушки безопасности** (для некоторых вариантов оснащения автомобиля), встроенные в передние сиденья; и **оконные подушки (шторки) безопасности**, скрытые над боковыми окнами и обеспечивающие дополнительную защиту пассажиров при боковом ударе автомобиля.

Системы пассивной безопасности, в том числе **двухступенчатая подушка(и) безопасности**, обеспечивают защиту в случае лобового столкновения. **Безопасные сиденья** предотвращают соскальзывание тела человека под ремень безопасности. Эти системы предназначены для снижения риска травм.

Помните: для того чтобы реальная потребность в таких системах защиты никогда не возникла, будьте внимательны и управляйте автомобилем с осторожностью.



Пожалуйста, прочитайте раздел **“Подушки безопасности”**.

Нарушение правил пользования подушками безопасности может привести к травмам.



Очень опасно! Если напротив сиденья установлена действующая подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье детские кресла или кровати, в которых ребенок размещается лицом против направления движения автомобиля.

Это сопряжено с риском гибели или тяжелой травмы ребенка при срабатывании подушки безопасности.

Для максимальной безопасности детей используйте подходящие устройства детской безопасности, установленные на задних сиденьях автомобиля.

Безопасность, обеспечиваемая электронными приборами

Для обеспечения вашей безопасности автомобиль оснащен сложными электронными приборами.



При работе различных электронных устройств (например, мобильного телефона, не оборудованного внешней антенной) возникает электромагнитное поле, которое может вызвать нарушения в работе электронных устройств автомобиля. Поэтому необходимо соблюдать инструкции производителей оборудования, а также действующие местные нормы и правила.



Аварийный выключатель системы подачи топлива

В случае столкновения аварийный выключатель автоматически отключает подачу топлива в двигатель. Срабатывание выключателя также может быть вызвано случайной вибрацией (например, наезд на препятствие при парковке). Инструкции по повторной установке выключателя в рабочее положение приведены на странице 129.

ОБКАТКА

Обязательных для соблюдения правил обкатки вашего автомобиля не существует. На протяжении первых 1500 км следует воздерживаться только от чрезмерно высоких скоростей. Своевременно переключайте передачи и избегайте больших нагрузок на двигатель. Это необходимо для обеспечения правильной приработки движущихся деталей.

Новым шинам требуется обкатка на протяжении приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может демонстрировать нетипичные динамические характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от чрезмерно высоких скоростей.

По возможности на протяжении первых 150 км при поездках в черте города или 1500 км движения по автомагистрали следует избегать сильной нагрузки на тормозную систему.

После того как будут пройдены первые 1500 км, вы можете постепенно повышать нагрузку на автомобиль вплоть до максимально разрешенных скоростей.



Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Этим вы защитите двигатель, снизите расход топлива, уменьшите уровень шумов, сопровождающих работу двигателя, и частично устранили вредное воздействие на окружающую среду.

Желаем вам безопасных и приятных поездок на вашем новом автомобиле Ford.

Панель управления

Стр. 18
Передние
противотуманные
фары

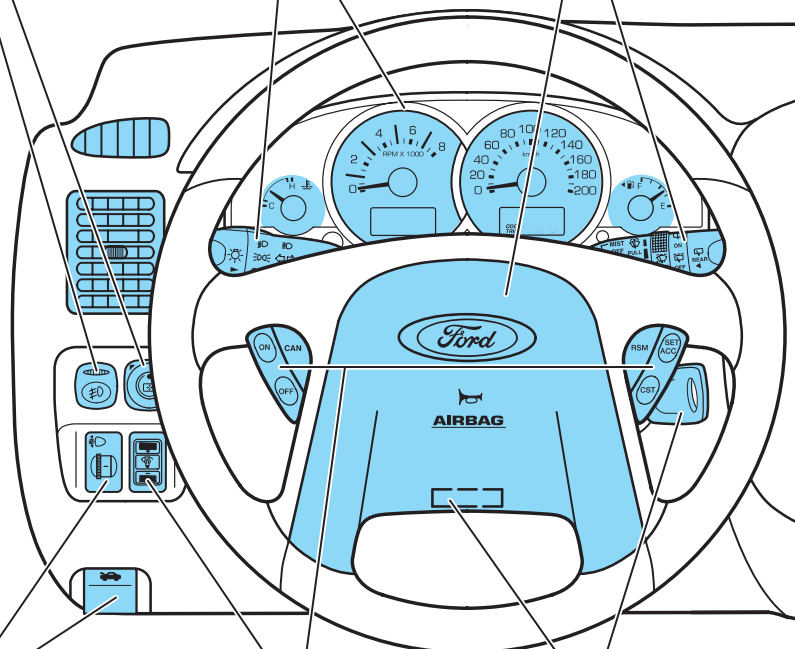
Стр. 19
Регулятор
наружных зеркал
заднего вида

Стр. 38
Указатели поворота/
наружное освещение/
сигнализация светом
фар

Стр. 8-17
Панель приборов

Стр. 35
Звуковой сигнал

Стр. 39-40
Рычаг
стеклоочистителя/
омывателя



Стр. 165
Рукоятка открывания
капота

Стр. 20
Корректор наклона
света фар

Стр. 35-37
Круиз-контроль

Стр. 20
Регулятор яркости
подсветки
приборов

Стр. 33
Замок зажигания

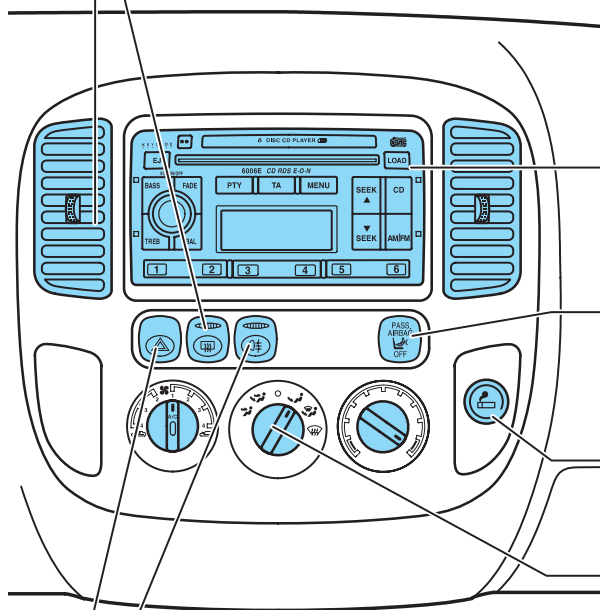
Стр. 34
Регулировка
рулевого колеса

Панель управления

Стр. 27
Дефлекторы системы
вентиляции

Стр. 22
Выключатель обогрева заднего
стекла

Внешний вид и расположение
отдельных элементов в автомобилях
определенных модификаций могут
отличаться от показанных здесь.
Однако ссылки на страницы этого
руководства остаются в силе.



Аудиооборудование
см. *Руководство по
аудиоаппаратуре*

Стр. 23
Индикатор
отключения подушки
безопасности

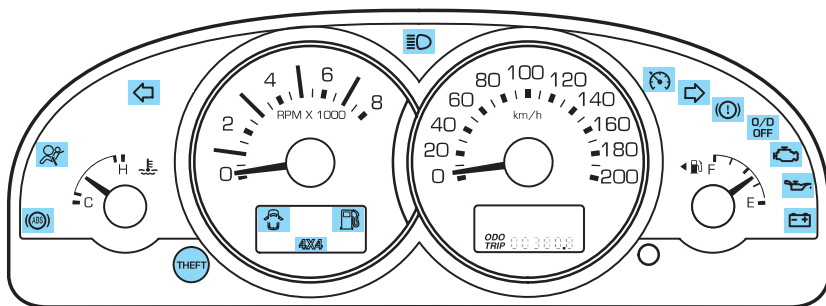
Стр. 24
Прикуриватель

Стр. 26-32
Переключатель
системы
обогрева/вентиляции/
кондиционирования

Стр. 22
Задний противотуманный фонарь

Стр. 22
Выключатель аварийной световой сигнализации

Панель управления



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

На следующих страницах описаны отдельные приборы: указатели, световые сигнализаторы и индикаторы.

Сигнализатор неисправности АБС

При включении зажигания этот сигнализатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если сигнализатор загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе АБС. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

При этом поддерживается обычный режим торможения (без использования системы АБС).

Важные замечания по использованию системы АБС даны в разделе “Тормозная система”.



Панель управления

Подушки безопасности/сигнализатор неисправности преднатяжителей ремней безопасности



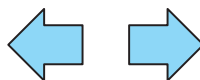
При включении зажигания этот сигнализатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если сигнализатор загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности/преднатяжителей ремней безопасности. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля.

Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Подушки безопасности*”.

Индикаторы указателей поворота



Индикаторы мигают во время работы указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание лампы одного из фонарей указателей поворота.

Индикатор иммобилайзера двигателя

THEFT

Описание этого индикатора дано в главе “*Органы управления. Оборудование салона*”.

Сигнализатор неполного закрывания дверей



Этот сигнализатор загорается, если одна из дверей или багажное отделение автомобиля закрыты неправильно.

Сигнализатор низкого уровня топлива



Если загорится данный сигнализатор, как можно скорее заправьте автомобиль.

Панель управления

Индикатор состояния системы полного привода



Индикатор светится постоянно, когда система привода четырех колес заблокирована (т.е., включен постоянный полный привод). Это может иметь место в режиме защиты системы полного привода от перегрева.

Индикатор мигает постоянно, когда система привода четырех колес отключена (т.е., включен привод двух колес). Это может иметь место в режиме защиты системы полного привода от перегрева.

Если индикатор мигает с периодичностью несколько раз в минуту, это означает, что система полного привода нуждается в обслуживании. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *Защита системы полного привода от перегрева* в главе *Вожделение автомобиля*.

Индикатор включения дальнего света фар



Загорается во время работы фар в режиме дальнего света или при использовании сигнализации светом фар.

Индикатор системы круиз-контроля



Этот индикатор загорается, если система круиз-контроля задействована и работает в режиме активного управления скоростью автомобиля.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Автоматическая система круиз-контроля”* в главе *“Органы управления. Оборудование салона”*.

Панель управления

Сигнализатор/индикатор тормозной системы



При включении зажигания сигнализатор/индикатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Сигнализатор/индикатор загорается также при включенном стояночном тормозе. Если сигнализатор/индикатор продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Немедленно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки **“MAX”**. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Если сигнализатор/индикатор загорается во время движения, это указывает на выход из строя одного из тормозных контуров. При этом второй тормозной контур продолжает работать. Перед продолжением поездок проверьте тормозную систему на сервисной станции. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Пока неисправность не будет устранена, водите автомобиль медленно и осторожно.



Вам потребуется прикладывать больше усилий при торможении и учитывать увеличение тормозного пути.

Панель управления

Сигнализаторы неисправности тормозной системы и ABS

Если **оба** сигнализатора загораются одновременно, **остановите автомобиль** на ближайшем безопасном участке дороги. Перед продолжением поездок проверьте тормозную систему на сервисной станции. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Снижайте скорость постепенно. Тормозите с большой осторожностью. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза.

Индикатор выключения повышающей передачи (автоматическая коробка передач)

Этот индикатор горит, если рычаг селектора передач находится в положении **D** и при этом повышающая передача выключена.

Если индикатор мигает во время движения, это указывает на наличие неисправности. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Автоматическая коробка передач”*.



Панель управления

Сигнализатор неисправности систем двигателя



Загорается при включении зажигания. Должен погаснуть, как только будет запущен двигатель.

Если данный сигнализатор загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Если сигнализатор мигает во время движения, **немедленно сбавьте скорость**. Если сигнализатор продолжает мигать, то избегайте значительного ускорения автомобиля и высокой частоты вращения вала двигателя.

Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Сигнализатор падения давления моторного масла



Загорается при включении зажигания. Должен погаснуть, как только будет запущен двигатель.

Если данный сигнализатор продолжает гореть после пуска двигателя или загорается во время движения, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла низкий, немедленно долейте масло до требуемого уровня.



Не возобновляйте поездку, если уровень масла в норме. В этом случае квалифицированный специалист должен проверить состояние двигателя. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Панель управления

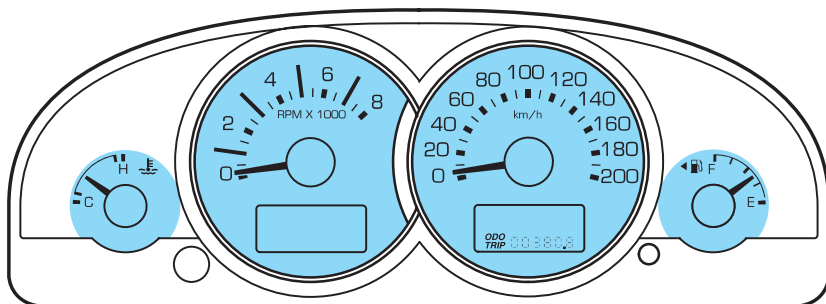
Сигнализатор неисправности системы зажигания



Загорается при включении зажигания. Должен погаснуть, как только будет запущен двигатель.

Если этот сигнализатор не погаснет или загорится во время движения, то отключите все вспомогательное электрооборудование и немедленно направьтесь на ближайшую СТО. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

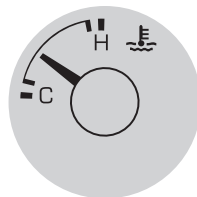
Панель управления




Указатель температуры системы охлаждения

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в границах центральной зоны.

Если стрелка перемещается в зону **H**, это указывает на перегрев двигателя. Выключите зажигание и определите источник возникновения проблемы после того, как двигатель остынет (**H** = высокая температура, **C** = низкая температура).



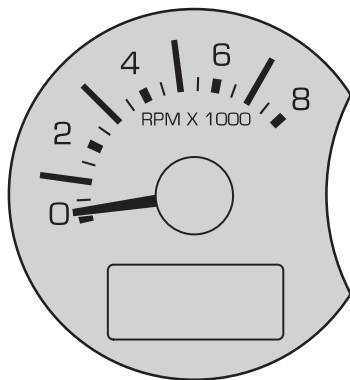
 **Никогда не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости при прогревом двигателя, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель до тех пор, пока проблема не будет устранена.**

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, но не ее уровень. Если уровень охлаждающей жидкости не соответствует норме, показания указателя будут неверными. Если стрелка указателя перемещается в красную зону, загорается сигнализатор падения давления моторного масла.

Панель управления

Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Максимально допустимые значения для двигателей различных типов указаны в главе *“Технические характеристики и заправочные емкости”*.



Спидометр

Показывает текущую скорость движения.

Индикатор включенного диапазона трансмиссии
(автомобили с автоматической коробкой передач)

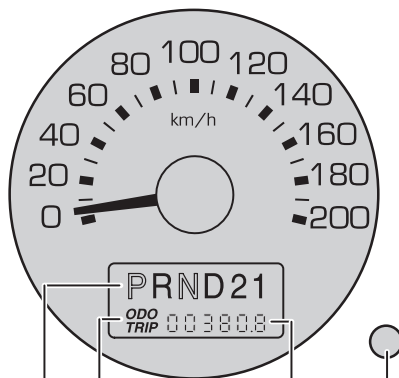
Этот индикатор отражает положение рычага селектора передач автоматической коробки передач.

Одометр

Регистрирует общий пробег автомобиля.

Указатель частичного пробега

Указатель частичного пробега может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок. Для обнуления показаний указателя частичного пробега нажмите и удерживайте кнопку не менее одной секунды. Для переключения дисплея с отображения показаний одометра на показания указателя частичного пробега или обратно, нажмите и быстро отпустите кнопку.



Индикатор положения рычага селектора передач

Указатель частичного пробега

Одометр

Кнопка обнуления показаний

Панель управления

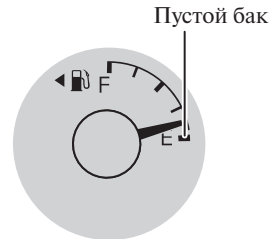
Указатель уровня топлива

После полной заправки топливного бака стрелка не перемещается из положения, соответствующего полному объему, до тех пор, пока автомобиль не проедет определенное расстояние.

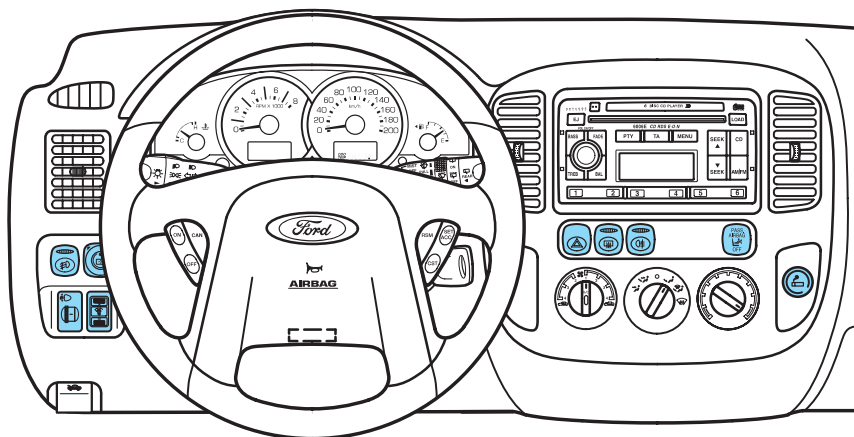
Объем топлива, требуемый для заправки топливного бака, может быть меньше, чем номинальная емкость бака, поскольку в баке всегда остается небольшое количество топлива.

Если этот на приборной панели включится сигнализатор низкого уровня топлива, то как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Стрелка, изображенная рядом с символом заправочного пистолета, указывает, на какой стороне автомобиля находится крышка заливной горловины топливного бака.



Органы управления. Оборудование салона



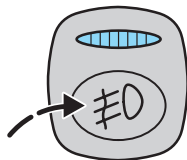
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Передние противотуманные фары

Для включения или выключения передних противотуманных фар нажмите на переключатель (при включенных лампах наружного освещения).

Индикатор, встроенный в клавишу переключателя, подтверждает включение противотуманных фар.

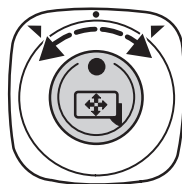
Передними противотуманными фарами следует пользоваться, только если видимость значительно ограничена туманом, снегом или дождем.



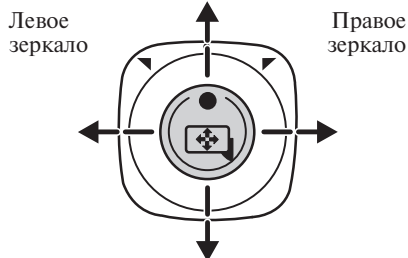
Органы управления. Оборудование салона

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Положение зеркал можно изменять при помощи регулятора, расположенного на панели управления. После регулировки возвратите регулятор в центральное положение.



Центральное положение



Выпуклые наружные зеркала заднего вида

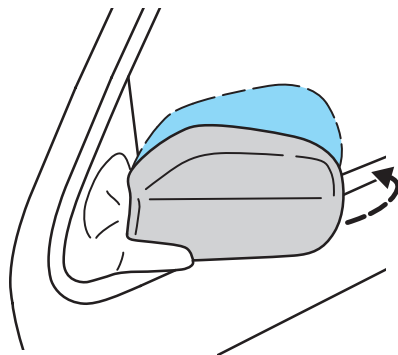
Зеркала имеют увеличенное заднее поле обзора для минимизации так называемых "мертвых зон" около задней части автомобиля.



Предметы, отражаемые выпуклыми зеркалами, выглядят меньше и поэтому кажутся более отдаленными, чем на самом деле. Будьте внимательны и не переоценивайте расстояние до предметов, отражаемых зеркалами.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида при необходимости (например, при маневрировании в стесненных условиях) можно сложить вручную. Для того чтобы вернуть зеркало заднего вида в исходное положение, нажимайте на зеркало по направлению к его опоре до момента фиксации.

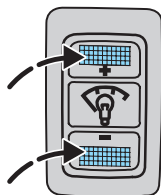


Органы управления. Оборудование салона

Регулятор яркости подсветки приборов

Регулятор можно использовать для изменения яркости подсветки панели приборов. Регулятор действует, только если включены лампы наружного освещения.

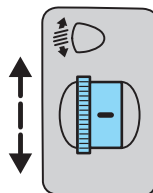
Для увеличения яркости подсветки нажмите и удерживайте верхнюю часть клавиши.



Для уменьшения яркости подсветки нажмите и удерживайте нижнюю часть клавиши.

Корректор наклона света фар

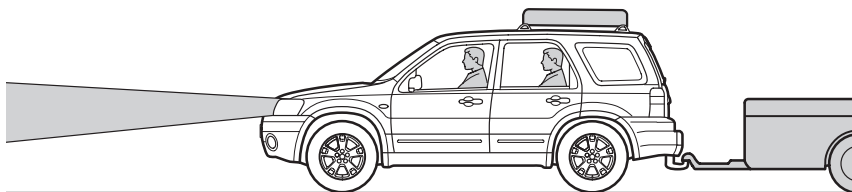
Направление света фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Поверните маховичок вниз, чтобы направить свет фар ниже, или вверх, чтобы направить свет фар выше.



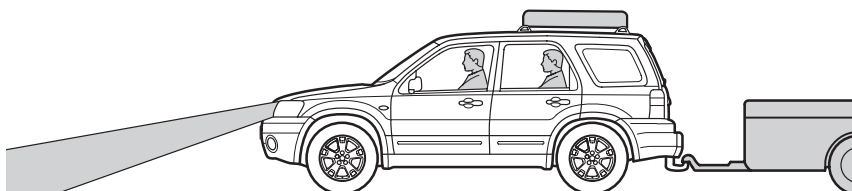
В следующей таблице указаны положения корректора для различных вариантов загрузки.

Органы управления. Оборудование салона

Без использования системы коррекции наклона света фар



С использованием системы коррекции наклона света фар



Рекомендуемые положения корректора наклона света фар

Нагрузка		Груз в багажном отделении	Положение корректора
Количество человек на передних сиденьях	Количество человек на задних сиденьях		
1 - 2	—	—	0
1 - 2	1 - 2	—	1
1 - 2	1 - 3	макс. ¹	2
1	—	макс. ¹	3

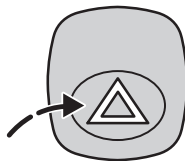
¹ Информация о допустимой массе и нагрузке автомобиля содержится в главе *Технические характеристики и заправочные емкости*.

Во время буксировки прицепа может потребоваться более высокое положение корректора (+ 1).

Органы управления. Оборудование салона

Выключатель аварийной световой сигнализации

Используйте аварийную световую сигнализацию только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель. Аварийная световая сигнализация действует и в том случае, если зажигание выключено.

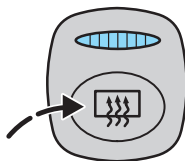


Обогрев заднего стекла

Используйте обогрев для быстрого удаления льда или влаги с заднего стекла. Обогрев следует включать, только если это необходимо.

Выключатель обогрева заднего стекла

Сначала включите зажигание. Для того чтобы включить или выключить обогрев, нажмите на выключатель. Индикатор, встроенный в клавишу выключателя, подтверждает включение обогревателя.

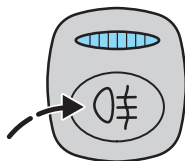


Примечание: Обогрев заднего стекла не отключается автоматически (в зависимости от комплектации). После того как стекло очистится, нажмите на выключатель, чтобы отключить обогрев. Если обогрев заднего стекла остается включенным в момент выключения зажигания, после очередного включения зажигания функция обогрева снова будет активирована.

Задние противотуманные фонари

Для включения или выключения задних противотуманных фонарей нажмите на выключатель (при включенных фарах). Индикатор, встроенный в клавишу переключателя, загорается, подтверждая включение противотуманных фар.

Задними противотуманными фонарями разрешается пользоваться только при ограниченной видимости (менее 50 метров). **Запрещается** включать задние противотуманные фонари во время дождя или снегопада.



Органы управления. Оборудование салона

Сигнализатор отключения подушки безопасности

Сигнализатор загорается при отключении фронтальной и боковой подушки безопасности переднего пассажира (в зависимости от варианта оснащения автомобиля). Сигнализатор загорается только в том случае, если на переднем пассажирском сиденье находится объект, имеющий сравнительно малую массу.

Примечание: Сигнализатор служит исключительно для того, чтобы предупредить вас об отключении подушек безопасности. Отключить ручную фронтальную и боковую подушку безопасности переднего пассажира (в зависимости от оснащения автомобиля) невозможно.



Очень опасно! Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не пользуйтесь устройствами детской безопасности, в которых ребенок сидит лицом против хода движения!

Это сопряжено с риском гибели или серьезной травмы ребенка при срабатывании подушки безопасности.

Наиболее безопасным способом перевозки детей является их размещение в устройствах детской безопасности (подходящих ребенку по возрасту и весу), закрепленных на заднем сиденье.

Детей ростом не выше 150 см или не старше 12 лет следует перевозить с использованием специальных устройств (детских кресел, кроваток и дополнительных подушек), устанавливаемых только на заднем сиденье.

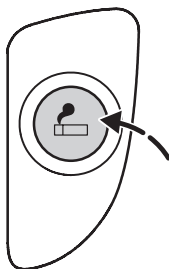
За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Подушки безопасности* главы *Сиденья и элементы системы пассивной безопасности*.

Органы управления. Оборудование салона

Прикуриватель



Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности обязательно извлекайте прикуриватель из гнезда.

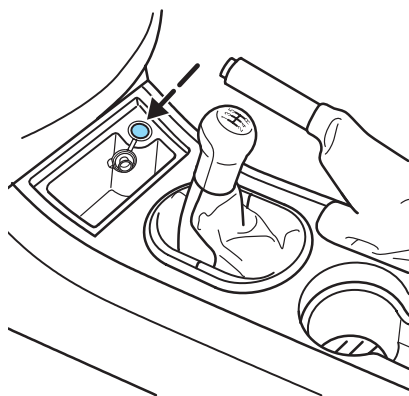


Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и дождитесь автоматического выскакивания патрона. Прикуриватель действует и в том случае, если зажигание выключено или ключ установлен в положение **ACC**.

Электрическая розетка

Дополнительные электрические розетки, расположенные в центральной консоли, также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 10 А. Однако при неработающем двигателе это приводит к разрядке аккумуляторной батареи.

Для подключения электроприборов используйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров Ford. Не подключайте электроприборы к прикуривателю. Пользуйтесь дополнительной электрической розеткой.

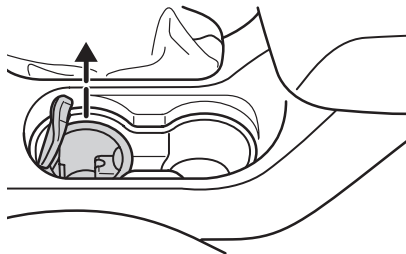


Органы управления. Оборудование салона

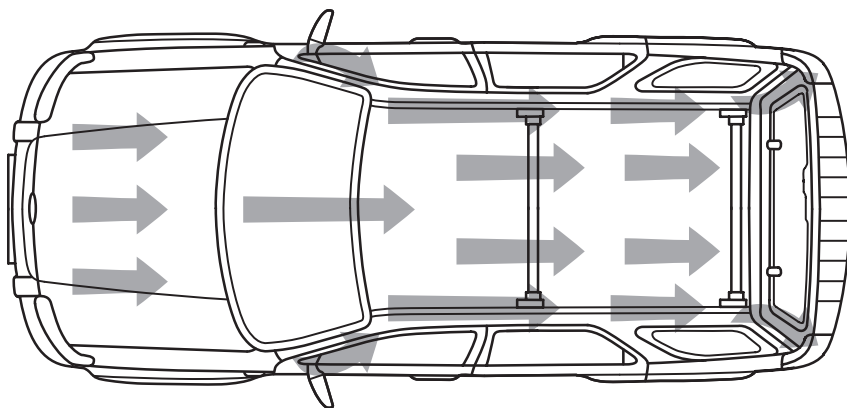
Передняя пепельница

Для того чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.

Для очистки пепельницы извлеките наружу вкладыш.



Органы управления. Оборудование салона



ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Циркуляция воздуха

Наружный воздух поступает в автомобиль через воздухозаборные отверстия, расположенные перед ветровым стеклом.

Постоянно следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия не были забиты снегом, опавшими листьями и другим мусором. Это необходимо для эффективной работы системы отопления и вентиляции.

Наружный воздух проходит через пассажирский салон и багажное отделение, затем обработанный воздух выводится из автомобиля через выпускные отверстия в его задней части. Закупорка выпускных отверстий может привести к запотеванию стекол.

Принудительное проветривание

В нормальных условиях непрерывный поток воздуха, направленный к дефлекторам, которые служат для удаления влаги с боковых окон, предотвращает запотевание боковых окон.

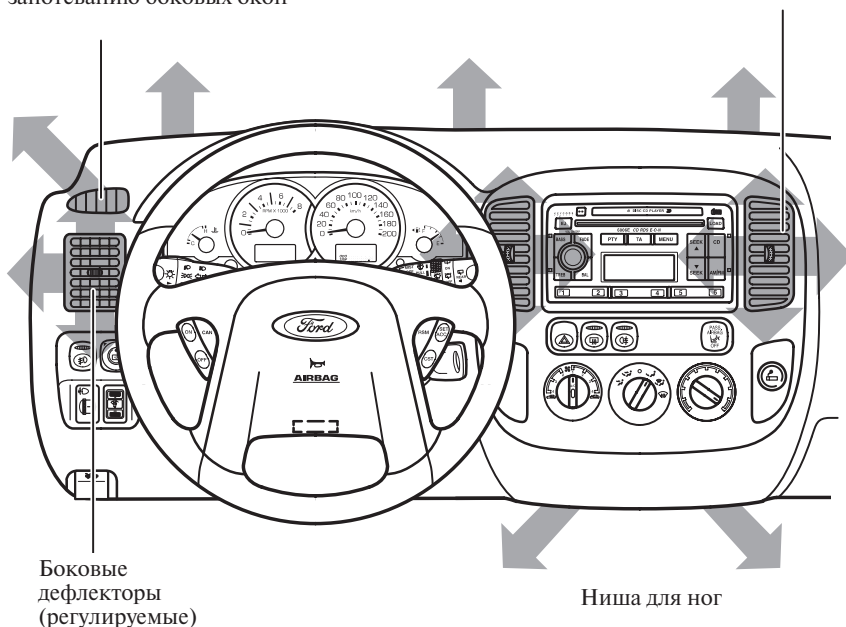
Если стекла запотевают, по мере необходимости отрегулируйте распределение воздушных потоков в салоне.

Органы управления. Оборудование салона

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию боковых окон

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию

Центральные дефлекторы (регулируемые)

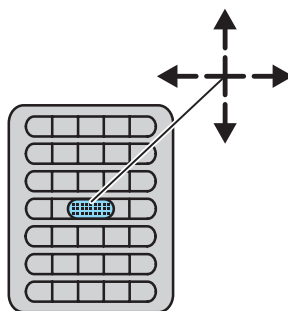


Распределение воздуха в салоне

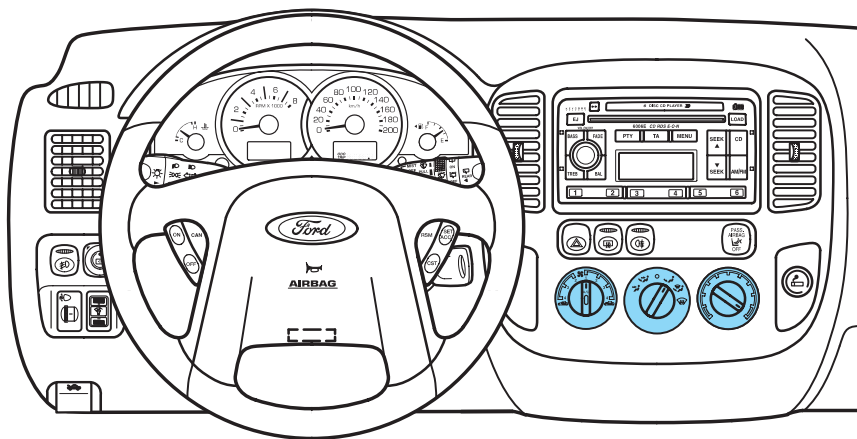
Интенсивность и направление потока воздуха можно отрегулировать, используя органы управления, расположенные на панели управления, а также боковые и центральные дефлекторы.

Центральные и боковые дефлекторы

Установите регулятор в требуемое положение.



Органы управления. Оборудование салона



КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Примечание: Система кондиционирования воздуха действует, только когда температура превышает примерно $+6\text{ }^{\circ}\text{C}$, работает двигатель и включен вентилятор обдува. Полностью закройте все окна и верхний люк.

Если система кондиционирования воздуха включена, желаемую температуру воздуха в салоне можно установить при помощи регулятора температуры.

Система кондиционирования воздуха удаляет из охлаждаемого воздуха влагу (происходит конденсация), поэтому вы можете заметить под припаркованным автомобилем небольшую лужицу воды. Это нормальное явление.

Если автомобиль нагрет, перед посадкой в салон на пару минут откройте окна, чтобы выпустить наружу горячий воздух. Это обеспечит более эффективное охлаждение.

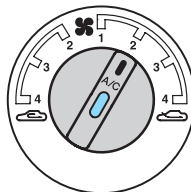


Работающая система кондиционирования воздуха потребляет энергию, вырабатываемую двигателем. Это приводит к увеличению расхода топлива. В целях экономии энергии и уменьшения расхода топлива выключайте систему кондиционирования воздуха, если в ее работе нет необходимости.

Органы управления. Оборудование салона

Вентилятор обдува

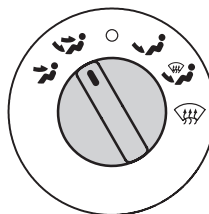
Для увеличения скорости вентилятора обдува в режиме рециркуляции или в режиме подачи наружного воздуха поверните регулятор вентилятора обдува влево или вправо.



Выключите вентилятор (например, чтобы предотвратить проникновение в салон неприятных запахов), установив регулятор режима распределения воздушных потоков в положение ○. В этом положении воздухозаборная заслонка закрыта, вентилятор обдува выключен.

Регулятор распределения потоков воздуха

При помощи регулятора можно выбрать следующие режимы распределение воздуха:



На уровне лица

Основной поток воздуха направлен в сторону лиц пассажиров.

На уровне лица/ниши для ног

Основной поток воздуха направлен в сторону лиц пассажиров и в сторону ниш для ног, небольшая часть направлена в сторону ветрового стекла.

○ **Центральное положение**

Воздухозаборная заслонка закрыта, вентилятор обдува выключен.

На уровне ниши для ног

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног, небольшая часть направлена в сторону ветрового стекла.

Органы управления. Оборудование салона

На уровне ниши для ног/ветрового стекла

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног и в сторону ветрового стекла.

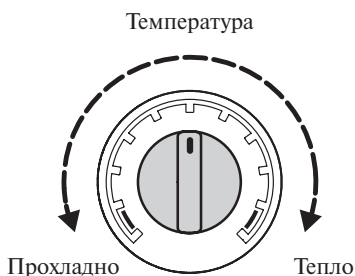
На уровне ветрового стекла

Весь поток воздуха направлен в сторону ветрового стекла.

Регулятор температуры


Установите регулятор в требуемое положение.

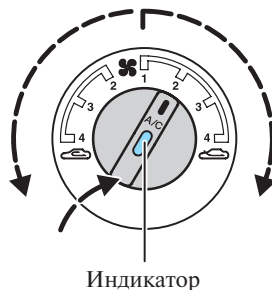
Примечание: Интенсивность прогрева воздуха в салоне зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, и поэтому эффективное отопление возможно, только когда двигатель прогрет.



Включение системы кондиционирования воздуха

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на переключатель вентилятора обдува. Индикатор, встроенный в клавишу переключателя, указывает на режим работы.

Если регулятор распределения воздуха будет переведен в положение , когда система кондиционирования воздуха включена, система выключится. После повторного включения режима распределения воздуха работа системы кондиционирования воздуха возобновится автоматически.



Органы управления. Оборудование салона

Охлаждение в режиме поступления наружного воздуха - с кондиционированием

В сухую погоду и при высоких температурах наружного воздуха включите систему кондиционирования воздуха и отключите режим рециркуляции воздуха. Включите вентилятор обдува и установите регулятор температуры в положение “прохладно”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.



Охлаждение в режиме рециркуляции воздуха


При очень высокой влажности и высоких температурах наружного воздуха включите систему кондиционирования воздуха и выберите режим рециркуляции воздуха. Используйте эти настройки, чтобы быстро охладить нагретый салон автомобиля или избавиться от проникающих снаружи неприятных запахов.



Для достижения максимального эффекта охлаждения установите высокую скорость работы вентилятора обдува.

Снова переключитесь в режим подачи наружного воздуха, как только температура в салоне автомобиля достигнет комфортного уровня.

Устранение обледенения/запотевания ветрового стекла

Установите регулятор распределения воздуха в положение . Наружный воздух начнет поступать в салон автомобиля. Автоматически включится система кондиционирования воздуха. При этом индикатор, встроенный в клавишу переключателя, не загорается.



Органы управления. Оборудование салона

Уменьшение влажности воздуха в положении или

Система кондиционирования воздуха поглощает влагу, ускоряя ее испарение со стекол. Поэтому система кондиционирования воздуха включается автоматически, чтобы ускорить удаление влаги со стекол в сырую погоду и при температурах выше примерно $+6^{\circ}\text{C}$.

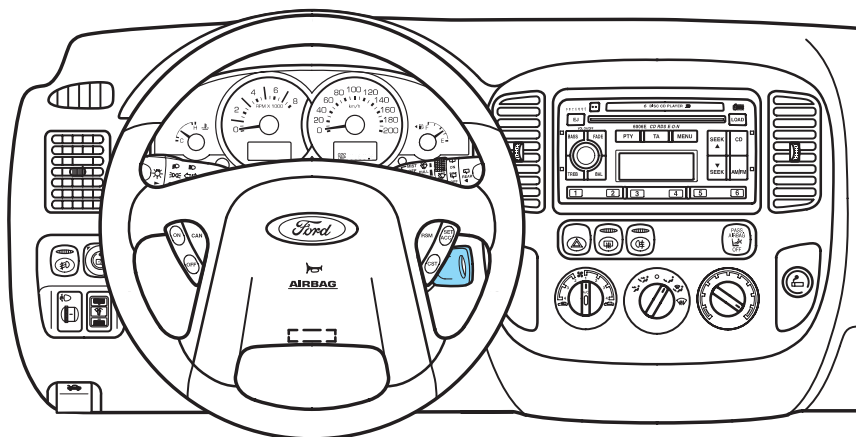


Рециркуляция воздуха при выключенной системе кондиционирования

Режим рециркуляции воздуха в основном используется, чтобы исключить проникновение в салон автомобиля неприятных запахов. Если используется режим рециркуляции воздуха, окна, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно быстрее переключитесь в режим подачи наружного воздуха или, при температурах выше примерно $+6^{\circ}\text{C}$, включите систему кондиционирования воздуха.



Органы управления. Оборудование салона



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ

Блокиратор рулевого вала/ замок зажигания

Комбинированный блокиратор рулевого вала/замок зажигания имеет следующие положения:

LOCK Зажигание выключено, рулевой вал заблокирован.

ACC Рулевой вал разблокирован. Зажигание и некоторые электрические цепи деактивированы.

Чтобы исключить необоснованную разрядку аккумуляторной батареи, не оставляйте ключ зажигания в этом положении на слишком длительное время.

ON Зажигание включено, все электрические цепи готовы к работе. Горят световые индикаторы и сигнализаторы. Ключ должен находиться в этом положении во время движения автомобиля, а также во время его буксировки.

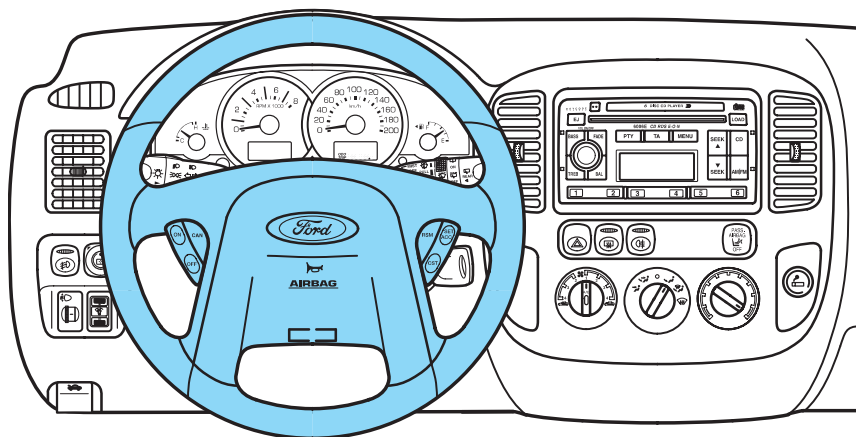
START Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после пуска двигателя.

После извлечения ключа из замка зажигания срабатывает блокиратор рулевого вала, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.



Не поворачивайте ключ зажигания в положение **LOCK** во время движения автомобиля.

Органы управления. Оборудование салона



Регулировка положения рулевого колеса



Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Для того чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, освободите рычаг блокировки.

Возвратите рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

За дополнительной информацией о правильной посадке водителя обратитесь к разделу “Сиденья”.



Органы управления. Оборудование салона

Звуковой сигнал

Нажмите на накладку рулевого колеса.

Звуковой сигнал действует и в том случае, если зажигание выключено.



Автоматическая система круиз-контроля

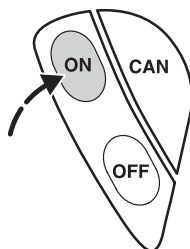


Системой круиз-контроля не следует пользоваться при интенсивном движении, на извилистых или скользких дорогах.

Включение круиз-контроля

Нажмите кнопку **ON**.

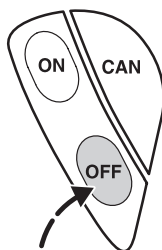
Система круиз-контроля не будет функционировать, пока скорость движения автомобиля не превысит 48 км/ч.



Выключение круиз-контроля

Нажмите кнопку **OFF**.

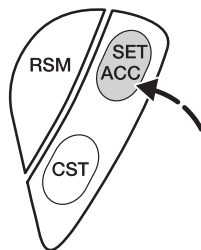
Занесенное в память значение стабилизируемой скорости будет удалено.



Органы управления. Оборудование салона

Установка стабилизируемой скорости

Нажмите кнопку **SET ACC**. В память системы будет занесено новое значение стабилизируемой скорости.



На панели управления загорится индикатор включения круиз-контроля.



Изменение стабилизируемой скорости

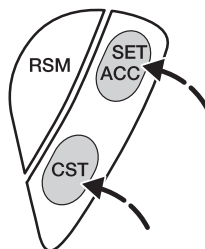
Нажмите кнопку **SET ACC**, чтобы увеличить скорость.

Нажмите кнопку **CST**, чтобы снизить скорость.

Скорость движения автомобиля изменится без нажатия на педаль акселератора.

Скорость автомобиля можно незначительно изменить, нажав и быстро отпустив соответствующую кнопку.

В память системы будет занесено новое значение стабилизируемой скорости.



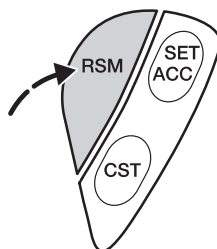
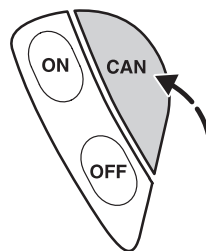
Органы управления. Оборудование салона

Отмена режима стабилизации скорости или восстановление заданной скорости

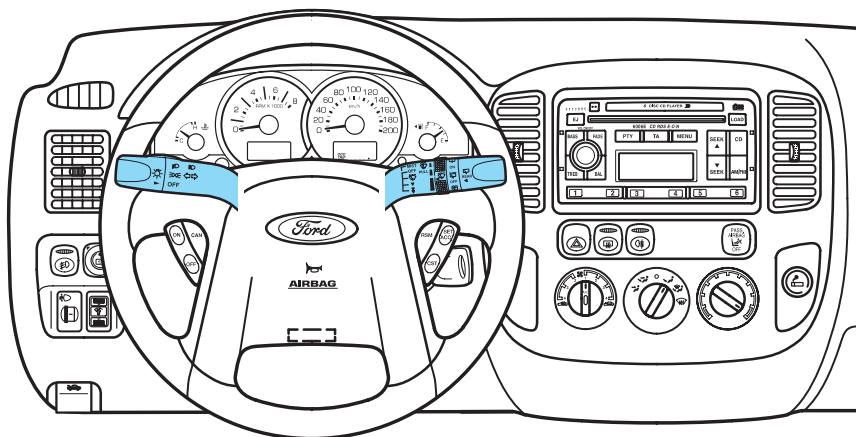
Нажмите кнопку **CAN**, чтобы прекратить работу системы круиз-контроля (для некоторых вариантов оснащения автомобиля). При этом последнее значение предварительно заданной скорости сохранится в памяти системы.

Работа автоматической системы круиз-контроля также прекратится, если будет нажата педаль тормоза или сцепления, или если скорость автомобиля снизится до значения, на 16 км/ч меньшего, чем заданное (например, при движении автомобиля на подъем).

Нажмите кнопку **RSM**, чтобы восстановить предварительно заданную скорость. Система круиз-контроля будет поддерживать последнее значение скорости, сохраненное в памяти.



Органы управления. Оборудование салона



Многофункциональный рычаг управления

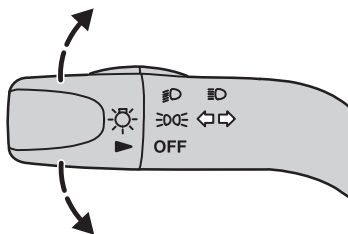
Описанные ниже функции действуют, только если включено зажигание.

Правый указатель поворота

Поднимите рычаг вверх.

Левый указатель поворота

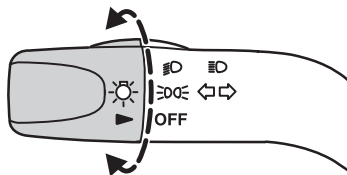
Опустите рычаг вниз.



Выключение приборов наружного освещения и сигнализации

Установите поворотный переключатель на конце рычага в положение **OFF**.

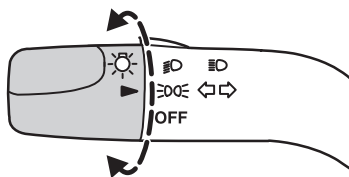
Если приборы наружного освещения не были выключены, то при открывании водительской двери или при выключении зажигания раздастся звуковой сигнал.



Органы управления. Оборудование салона

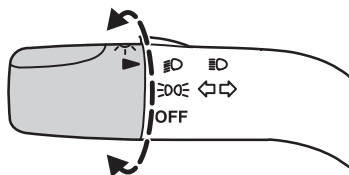
Габаритные и задние фонари

Установите поворотный переключатель в первое положение.



Фары

Установите поворотный переключатель во второе положение.



Ближний свет фар

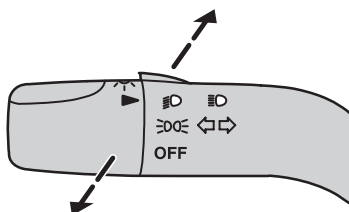
Установите рычаг в центральное положение.

Дальний свет фар

Толкните рычаг в сторону панели управления.

Сигнализация светом фар

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса.



Рычаг стеклоочистителя/омывателя

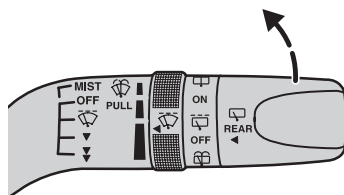
Описанные ниже функции действуют, только если включено зажигание.

Органы управления. Оборудование салона

Ветровое стекло

- **Один рабочий цикл стеклоочистителя**

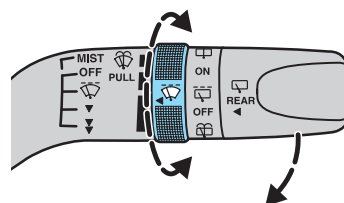
Передвиньте рычаг вверх из положения **OFF**, а затем отпустите. Стеклоочиститель выполнит один рабочий цикл.



- **Прерывистый режим работы стеклоочистителя**

Переведите рычаг вниз на одну позицию.

Вращая поворотный переключатель на конце рычага, установите желаемую частоту работы стеклоочистителя.

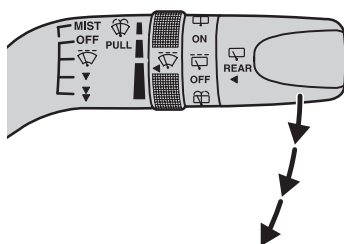


- **Обычный режим работы стеклоочистителя**

Переведите рычаг вниз на две позиции.

- **Высокая скорость работы стеклоочистителя**

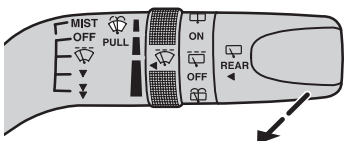
Переведите рычаг вниз на три позиции.



- **Омыватель**

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Омыватель действует совместно с стеклоочистителями ветрового стекла.

После отпущения рычага стеклоочистители продолжают работать в течение короткого времени.




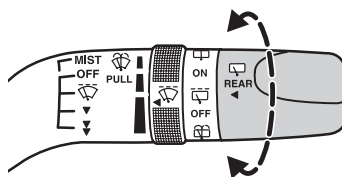
Продолжительность непрерывной работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

Органы управления. Оборудование салона

Заднее стекло

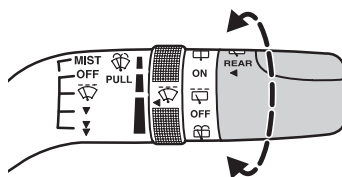
- **Прерывистый режим работы стеклоочистителя**

Установите поворотный переключатель на конце рычага в положение .





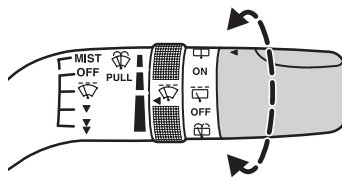
- **Обычный режим работы стеклоочистителя**

Установите поворотный переключатель на конце рычага в положение **ON**.



- **Омыватель**

Поверните поворотный переключатель на конце рычага вверх, в положение , и отпустите. Если поворотный переключатель повернут вниз, в положение , то выполняется омывание заднего стекла без включения стеклоочистителя.



Продолжительность непрерывной работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

Органы управления. Оборудование салона

Автоматическая коробка передач

Четырехступенчатая коробка передач имеет электронное управление. 4-я передача, которую можно по мере необходимости включать и выключать вручную, выполняет функцию повышающей передачи.

Если индикатор повышающей передачи мигает, это указывает на выявление неисправности в автоматической коробке передач. В этом случае незамедлительно обратитесь к ближайшему квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

O/D
OFF

Положения рычага селектора диапазонов



Движение передним ходом: 1-я - 4-я передачи с повышающей передачей
1-я - 3-я передачи без повышающей передачи

2-я передача

1-я передача

Органы управления. Оборудование салона

P = Стоянка



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.



Всегда полностью задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг селектора диапазонов был четко зафиксирован в положении **P**. Обязательно выключайте зажигание, выходя из автомобиля.



В этом положении коробка передач заблокирована.

Рычаг селектора диапазонов можно переместить из положения "P" ("Стоянка"), только если ключ зажигания находится в положении **II**. Выжмите педаль тормоза и нажмите на подпружиненную кнопку в передней части рукоятки рычага селектора диапазонов.

В экстренных ситуациях рычаг селектора диапазонов можно переместить из положения **P** ("Стоянка") вручную. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *Переключение трансмиссии из диапазона "P" ("Стоянка") в экстренной ситуации (Автоматическая коробка передач)*.

R = Передача заднего хода



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу.



Органы управления. Оборудование салона

N = Нейтральное положение

Это положение следует выбирать при пуске двигателя или во время работы двигателя в режиме холостого хода. В этом положении крутящий момент двигателя не передается на ведущие колеса.



D = Движение передним ходом

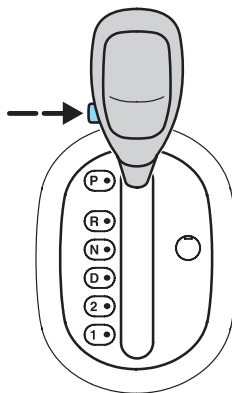
• Движение с использованием повышающей передачи

Это обычное положение рычага селектора диапазонов во время движения. В этом положении электронный блок автоматической коробки передач выбирает одну из четырех передач, обеспечивающих движение передним ходом.



• Движение без использования повышающей передачи

Если коробка передач часто переключается между 4-й и 3-й передачами, следует отключить повышающую передачу. Повышающую передачу также можно отключить во время движения автомобиля на спуске (для более эффективного торможения двигателем). Нажмите кнопку, расположенную на боковой поверхности рычага селектора передач. На панели управления загорится индикатор, подтверждающий, что повышающая передача отключена. При этом коробка передач осуществляет переключение только между 1-й - 3-й передачами.



Движение без использования повышающей передачи сопровождается повышением расхода топлива.

Повышающую передачу можно активировать повторным нажатием на кнопку. При пуске двигателя функция повышающей передачи активируется автоматически.

Органы управления. Оборудование салона

2 = 2-я передача

Это положение рычага селектора диапазонов соответствует постоянно включенной 2-й передаче. Такое положение следует выбирать во время движения на спуске, чтобы исключить неоправданную нагрузку на тормозную систему, а также при продолжительном движении на подъеме или по извилистым дорогам. Это положение также можно использовать, чтобы начинать движение по обледенелой поверхности.



1 = 1-я передача

Это положение рычага селектора диапазонов предназначено для движения по дорогам с очень крутыми спусками. Автоматическая коробка передач остается в положении первой передачи.



Пуск двигателя

Пуск двигателя возможен, только если рычаг селектора диапазонов находится в положении **N** или **P**.

Перемещение рычага селектора диапазонов



Во время пуска двигателя для перемещения рычага селектора диапазонов из положения **P** ("Стоянка") в любое другое положение необходимо сначала выжать **педаль тормоза**.

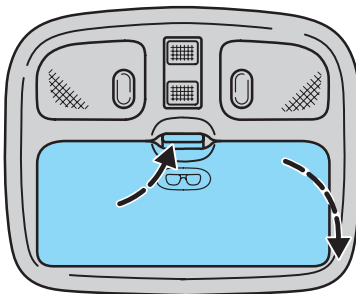
Органы управления. Оборудование салона

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

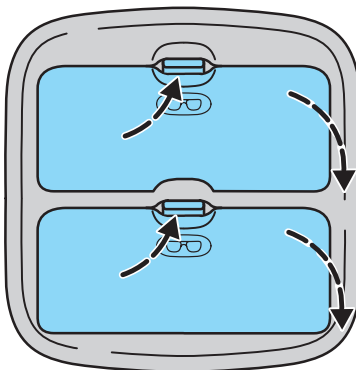
Вещевое отделение, расположенное на верхней консоли

Для того чтобы открыть вещевое отделение, нажмите на кнопку. Крышка немного приоткроется, после чего ее можно будет открыть полностью.

Автомобиль с верхним люком



Автомобиль без верхнего люка

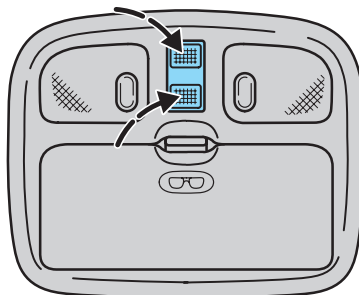


Органы управления. Оборудование салона

Верхний люк

Электропривод верхнего люка действует, только если включено зажигание.

Однако, если ни одна из дверей не открыта, электроприводом верхнего люка можно управлять в течение примерно 10 минут после выключения зажигания.



Перед тем, как включать электропривод верхнего люка, убедитесь в отсутствии препятствий на пути перемещения крышки люка. Проследите, чтобы дети и/или домашние животные находились на безопасном расстоянии от проема люка. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Обязательно забирайте ключи из автомобиля, остающегося без присмотра.

Открывание и закрывание верхнего люка

Для открывания верхнего люка нажмите на заднюю часть переключателя.

Чтобы остановить крышку люка в частично открытом положении, нажмите на переднюю часть переключателя. При повторном нажатии верхний люк закрывается полностью. Солнцезащитную шторку, расположенную под крышкой люка, можно перемещать вручную.

Органы управления. Оборудование салона

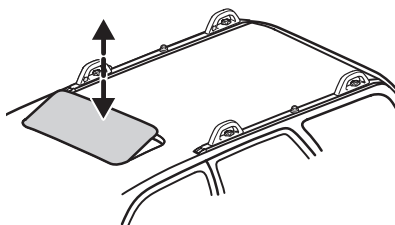
Поднимание задней части верхнего люка

Если верхний люк закрыт, нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы приподнять крышку люка.

Для того чтобы опустить крышку люка, нажмите на заднюю часть переключателя.

Если была отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея автомобиля, а также после установки новой батареи необходимо приподнять заднюю часть крышки, чтобы восстановить установки памяти электропривода верхнего люка.

Примечание: После непрерывной работы переключателя в течение длительного времени, электропривод верхнего люка отключается на короткое время во избежание перегрева.

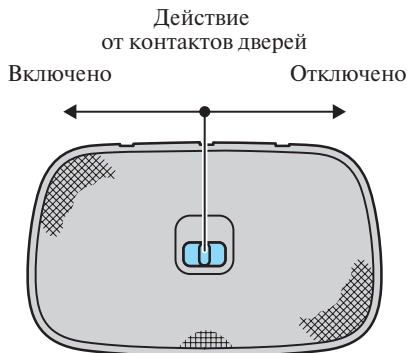


Лампы освещения салона

Переключатель лампы освещения салона имеет три положения: “Отключено”, “Действие от контактов дверей” и “Включено”.

После разблокировки замков дверей, открывания дверей или извлечения ключа из замка зажигания лампы освещения салона включаются примерно на 15 секунд. Лампы выключаются после блокировки замков дверей или после включения зажигания.

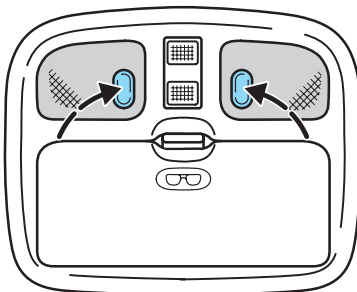
Если вы оставляете неподвижный автомобиль с открытыми дверями на продолжительное время, лампы освещения салона выключаются автоматически через 45 минут.



Органы управления. Оборудование салона

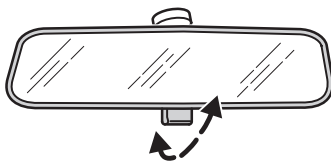
Лампы местного освещения (для чтения)

Лампы местного освещения управляются отдельными выключателями.



Внутреннее зеркало заднего вида

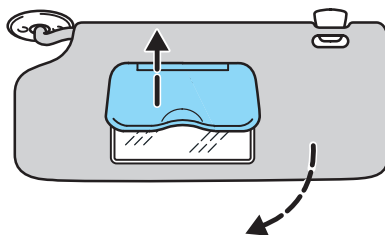
Для уменьшения яркости отраженного света фар автомобилей, следующих сзади, при поездках в темное время суток опустите зеркало, отрегулировав его положение при помощи рычага.



Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки можно высвободить из фиксирующих зажимов и развернуть в сторону боковых окон.

Крышку зеркала, встроенного в козырек, можно поднять вверх.



Органы управления. Оборудование салона

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПАНЕЛЯХ ДВЕРЕЙ

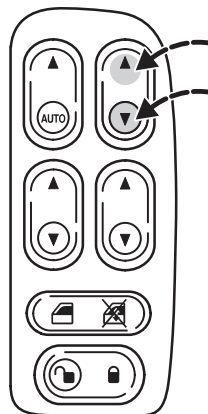
Электрические стеклоподъемники окон

Стеклоподъемниками окон можно управлять, только когда включено зажигание.

Однако, если закрыты все двери автомобиля, то стеклоподъемниками окон также можно управлять в течение примерно 10 минут после выключения зажигания.



Перед использованием электропривода стеклоподъемников убедитесь в отсутствии препятствий на пути движения стекол. Также проследите за тем, чтобы дети и/или домашние животные находились на безопасном расстоянии от проемов окон. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Обязательно забирайте ключи из автомобиля, остающегося без присмотра.



Управление стеклоподъемниками окон осуществляется при помощи переключателей, расположенных в декоративных панелях дверей. Опускание или подъем стекла продолжают до тех пор, пока клавиша переключателя остается нажатой.

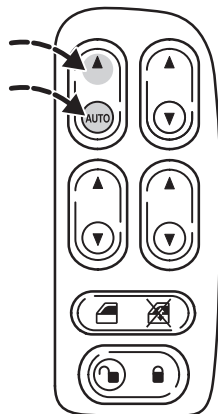
Чтобы опустить стекло, нажмите на заднюю часть клавиши.

Чтобы поднять стекло, нажмите на переднюю часть клавиши.

Органы управления. Оборудование салона


• Автоматическое опускание стекла двери водителя


Стекло двери водителя можно опустить автоматически. Для этого нажмите и быстро отпустите заднюю часть клавиши переключателя, “утопив” ее до преодоления ощутимого сопротивления. Для того чтобы остановить опускающееся стекло, нажмите на переднюю часть клавиши.



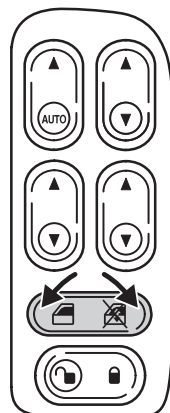
• Кнопка блокировки стеклоподъемников окон задних дверей

Кнопка, расположенная на двери водителя, позволяет блокировать действие переключателей стеклоподъемников переднего и задних пассажирских окон. Рекомендуется использовать блокировку, если на задних сиденьях находятся дети.

Кнопка 
Все переключатели стеклоподъемников окон разблокированы.

Кнопка 
Разблокирован только переключатель стеклоподъемника окна двери водителя. Переключатели переднего и задних пассажирских окон заблокированы.

Примечание: Если переключатели переднего и задних пассажирских окон заблокированы, подсветка переключателей не горит.



Органы управления. Оборудование салона

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА КОНСОЛИ

Механическая коробка передач



Передачу заднего хода следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.

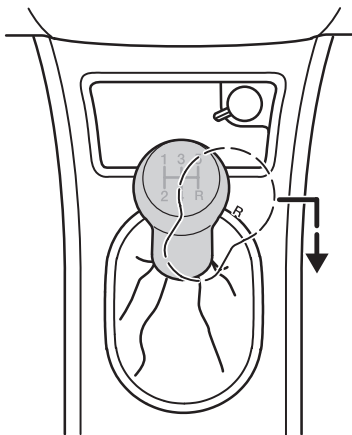
Для того чтобы выбрать передачу заднего хода, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, затем надавите на рычаг, преодолевая сопротивление пружины, отведите его до упора вправо и потяните назад.

Что исключить появление шумов при включении передачи заднего хода, выжмите педаль сцепления и выждите приблизительно три секунды, не приводя автомобиль в движение.



Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному выбору 2-й передачи.

Специальная функция блокировки предотвращает случайный выбор передачи заднего хода при переключении с 5-й передачи на пониженную передачу.



Органы управления. Оборудование салона

Стояночный тормоз

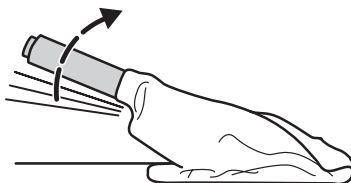
Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз и полностью задействуйте его.

Включение стояночного тормоза:

- С усилием нажмите на педаль тормоза.
- Удерживая педаль тормоза нажатой, резко потяните рычаг стояночного тормоза до упора вверх.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте на кнопку блокировки.
- Если автомобиль припаркован на подъеме, выберите первую передачу и разверните рулевое колесо от бордюра.
- Если автомобиль припаркован на спуске, выберите передачу заднего хода и разверните рулевое колесо к бордюру.

Примечание: При парковке автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, обязательно установите рычаг селектора диапазонов в положение **P**.

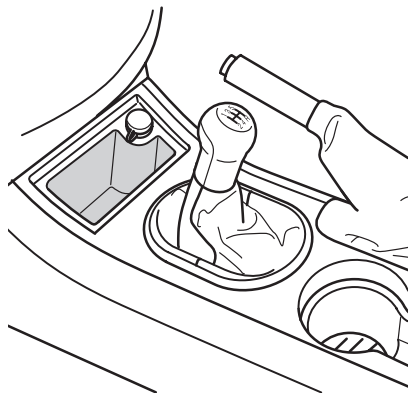
Для выключения стояночного тормоза с усилием нажмите на педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку блокировки и толкните рычаг вниз.



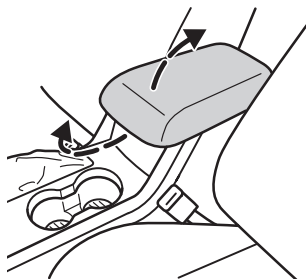
Органы управления. Оборудование салона

Вещевые отделения

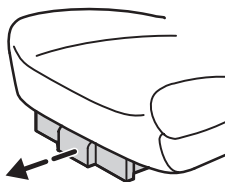
Одно из вещевых отделений расположено в центральной консоли.



В зависимости от комплектации, еще одно вещевое отделение может находиться под крышкой подлокотника. Для того чтобы открыть вещевое отделение, поднимите рычаг блокировки.



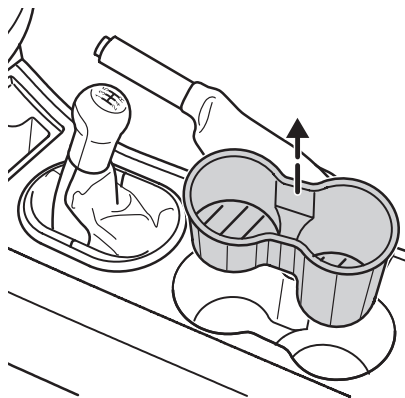
Для некоторых вариантов оснащения автомобиля, вещевое отделение может находиться под передним пассажирским сиденьем. Чтобы открыть отделение, потяните ручку.



Органы управления. Оборудование салона

Подстаканники

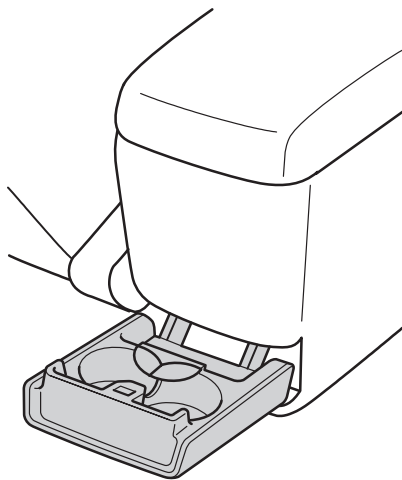
Подстаканники находятся между передними сиденьями.



В зависимости от варианта оснащения автомобиля, в задней части центрального подлокотника могут располагаться подстаканники для задних пассажиров. Для того чтобы выдвинуть блок подстаканников, потяните за крышку.



Во время движения не устанавливайте в подстаканники сосуды с горячими напитками - это может привести к ожогам.



Органы управления. Оборудование салона

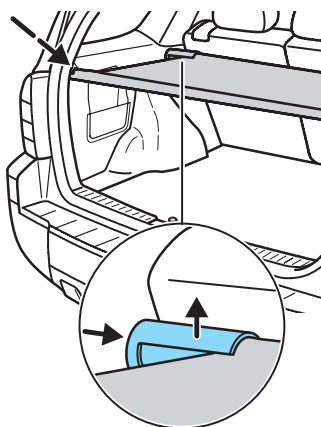
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Шторка багажного отделения



Не кладите на шторку багажного отделения какие-либо предметы.

Растяните шторку багажного отделения в горизонтальной плоскости спереди назад и закрепите ее в фиксаторах, расположенных на стойках дверей.



Демонтаж/установка

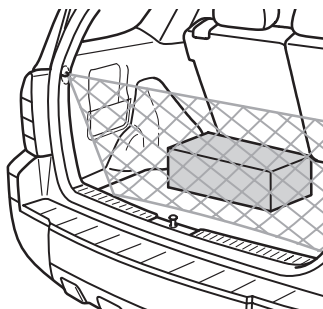
Потяните шторку багажного отделения спереди назад, высвободите ее и аккуратно сверните. Шторку можно снять полностью, нажав внутрь на оба конца опоры.

Для того чтобы установить шторку, вначале закрепите ее в левом фиксаторе, а затем в правом.

Органы управления. Оборудование салона

Багажная сетка

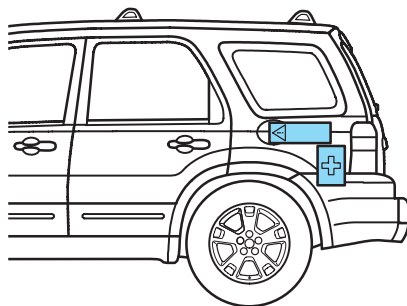
Для закрепления легких предметов можно установить багажную сетку, прикрепив ее с обеих сторон к декоративным панелям багажного отделения.



Аптечка и знак аварийной остановки

Отсек для хранения аптечки и знака аварийной остановки расположен в боковой части багажного отделения.

Подходящую аптечку и знак аварийной остановки можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.



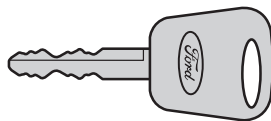
Органы управления. Оборудование салона

КЛЮЧИ

Ключ открывает и закрывает все замки вашего автомобиля. Если ключ потерян, запасные ключи можно заказать через дилеров компании Ford, сообщив номер ключа, который указан на брелке, прикрепленном к оригинальным ключам.

Всегда следует иметь при себе второй ключ, который может вам потребоваться в экстренной ситуации. Храните второй ключ в безопасном месте.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Иммобилайзер двигателя”*.



Ключ для крышки заливной горловины топливного бака

Описание приведено в разделе *“Крышка заливной горловины топливного бака”*.

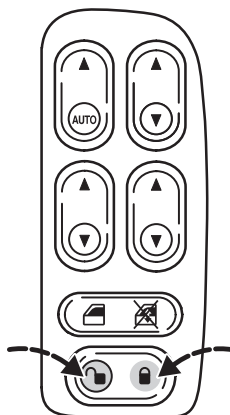


Органы управления. Оборудование салона

ЗАМКИ

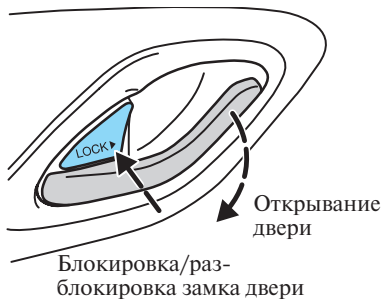
Замки дверей

Замки всех дверей можно блокировать и разблокировать снаружи, повернув ключ в двери водителя. Изнутри автомобиля можно заблокировать замки всех дверей при помощи переключателя системы централизованной блокировки замков, расположенного на двери водителя.



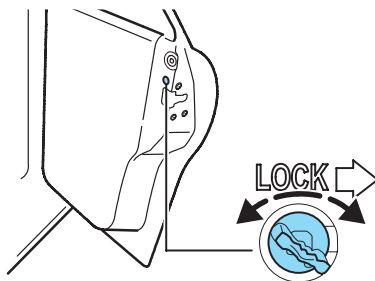
Для блокировки замков отдельных пассажирских дверей нажмите на кнопку блокировки и закройте дверь, выходя из автомобиля.

Управление системой охранной сигнализации описано в соответствующем разделе ниже.



Блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля (для безопасности детей)

Для блокировки замка задней двери поверните переключатель, расположенный в задней двери, назад (в направлении стрелки **LOCK**). После этого заднюю дверь невозможно открыть изнутри автомобиля. Для разблокировки замка поверните переключатель вперед.



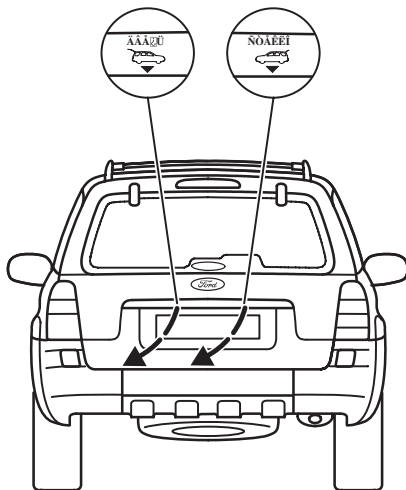
Органы управления. Оборудование салона

Багажное отделение

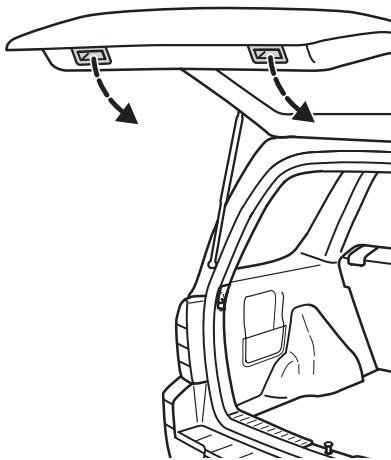
Замок задней двери багажного отделения можно открыть при помощи пульта дистанционного управления.

Для того чтобы открыть заднее окно, потяните за правую сторону рукоятки задней двери багажного отделения.

Для того чтобы открыть заднюю дверь багажного отделения, потяните за левую сторону рукоятки.



На внутренней стороне задней двери багажного отделения предусмотрена скрытая рукоятка, облегчающая закрывание.



Чтобы предотвратить открывание задней двери во время движения, правильно закрывайте и блокируйте заднюю дверь. Движение с открытой задней дверью багажного отделения может представлять опасность. Через открытую заднюю дверь багажного отделения в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.

Примечание: Не открывайте заднюю дверь или окно задней двери, когда автомобиль находится в гараже или в другом закрытом помещении с низким потолком. Если будут одновременно открыты заднее окно и задняя дверь багажного отделения, возможно повреждение обоих элементов от соприкосновения с низким потолком.

Органы управления. Оборудование салона

Крышка заливной горловины топливного бака

Для того чтобы разблокировать замок крышки, вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки на четверть оборота. Чтобы снять крышку, поверните ее против часовой стрелки. Если при отвинчивании крышки заливной горловины топливного бака вы услышите шипение, немного выждите перед тем как снять крышку полностью.

Для того чтобы установить крышку на место, поверните ее по часовой стрелке и заблокируйте замок крышки, повернув ключ по часовой стрелке на четверть оборота.

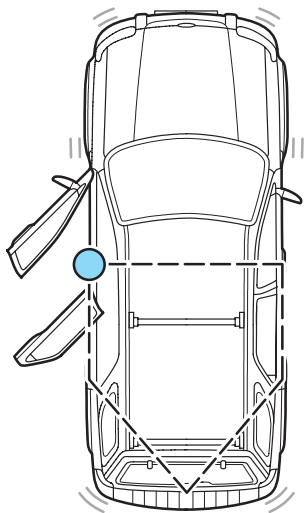
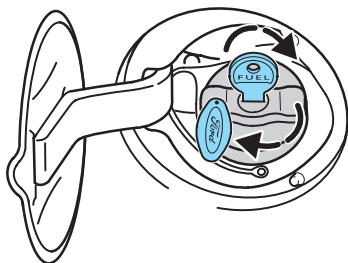
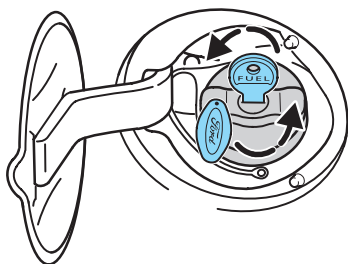
СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Систему централизованной блокировки замков можно активировать при помощи двери водителя. Система функционирует, только если закрыта дверь водителя. При этом сохраняется возможность открывания остальных дверей. Систему можно активировать снаружи при помощи ключа или изнутри, нажав на переключатель централизованной блокировки замков, расположенный на декоративной панели двери водителя.

Указатели поворота мигнут один раз, подтверждая, что заблокированы замки всех дверей (в том числе, двери багажного отделения). При этом также активируется система охранной сигнализации.

Замки всех дверей можно заблокировать, нажав на кнопку блокировки на двери пассажира перед тем как покинуть автомобиль. Однако при этом не активируется система охранной сигнализации.

Чтобы защитить салон и багажное отделение от посторонних лиц во время поездок (например, при остановках на светофорах) следует закрывать и блокировать изнутри все двери автомобиля.



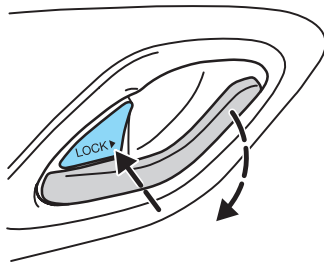
Органы управления. Оборудование салона

Система централизованной блокировки замков дверей с функцией двойной блокировки

Функция двойной блокировки замков дверей - это дополнительная мера защиты автомобиля от кражи и угона, предотвращающая открывание дверей автомобиля изнутри.



Не следует активизировать функцию двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.



Открывание двери изнутри невозможно

Двойную блокировку можно активизировать, если дверь водителя закрыта, но при этом все остальные двери остаются открытыми.

Активизация функции двойной блокировки

Для активизации двойной блокировки поверните ключ в двери водителя по часовой стрелке. Поверните ключ в центральное положение, а затем, в течение ближайших трех секунд, снова поверните ключ по часовой стрелке.

При блокировке замков активизируется система охранной сигнализации.

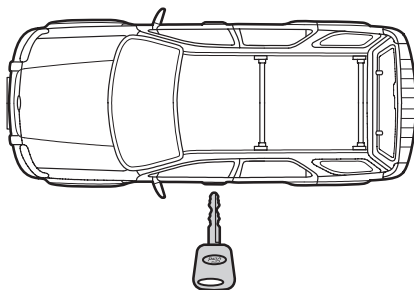
За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Система охранной сигнализации".

Отключение функции двойной блокировки

Для отключения двойной блокировки замков дверей откройте ключом замок двери водителя.




При возникновении сбоев в электрической системе автомобиля сохраняется возможность отдельно открыть ключом замок двери водителя.




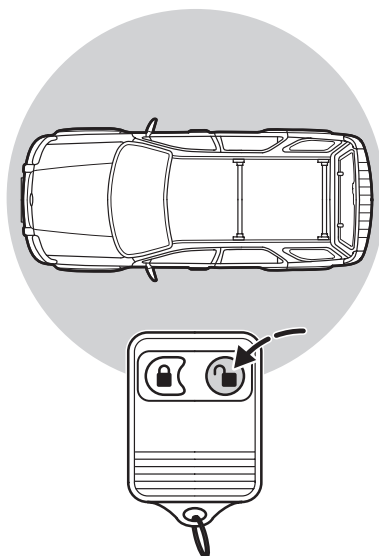
Органы управления. Оборудование салона

Высокочастотное дистанционное управление

 Помните, что замки дверей и багажного отделения разблокируются при случайном нажатии на кнопку пульта дистанционного управления даже в том случае, если пульт не направлен в сторону автомобиля (например, он находится в вашем кармане).

Расстояние действия между передатчиком (встроенным в пульт дистанционного управления) и автомобилем составляет примерно 10 метров.


 Радиочастота, используемая для дистанционной блокировки/разблокировки замков, может также использоваться для работы других маломощных радиоустройств (например, любительских радиоприемников и передатчиков, медицинского оборудования, беспроводных наушников, пультов дистанционного управления, систем сигнализации и других приборов). При возникновении помех на частотах дистанционного управления использование любых функций дистанционного управления для блокировки/разблокировки замков или для активизации системы охранной сигнализации невозможно. Однако вы можете закрыть или открыть замки автомобиля ключом.



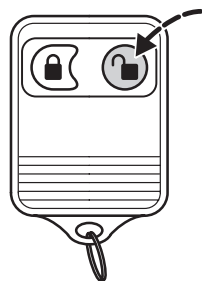
Для уточнения реквизитов типового разрешения на систему дистанционного управления вашего автомобиля обратитесь к таблице, приведенной в конце главы *“Технические характеристики и заправочные емкости”*.

Органы управления. Оборудование салона

Разблокировка замков дверей

При однократном нажатии на кнопку  происходит отключение системы охранной сигнализации и разблокируются замки всех дверей.

Лампы освещения салона горят в течение 30 секунд. Подтверждая разблокировку замков, дважды мигают лампы указателей поворота.



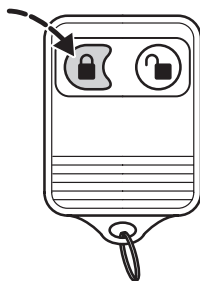
Кроме того, замки дверей и багажного отделения разблокируются при случайном нажатии на кнопку пульта дистанционного управления даже в том случае, если пульт не направлен в сторону автомобиля (например, он находится в вашем кармане).

Блокировка замков дверей

Направьте пульт дистанционного управления в сторону автомобиля и нажмите на кнопку блокировки замков. При этом активизируется системы централизованной блокировки замков и охранной сигнализации. В качестве сигнала подтверждения один раз мигнут лампы указателей поворота.



Не блокируйте замки, если в автомобиле находятся люди.



При повторном нажатии на кнопку пульта в течение ближайших трех секунд будет активизирована функция двойной блокировки замков дверей. Индикатор системы охранной сигнализации будет гореть в течение трех секунд.

Органы управления. Оборудование салона

Программирование пультов дистанционного управления

Для вашего автомобиля можно запрограммировать до четырех пультов (включая пульт, который поставляется вместе с автомобилем при покупке).

Перед началом этой процедуры подготовьте **все** пульты дистанционного управления.

- Вставьте ключ в замок зажигания и быстро поверните его из положения **LOCK** в положение **ON** восемь раз (не более чем в течение 10 секунд), причем в конце восьмого поворота ключ должен остаться в положении **ON**.

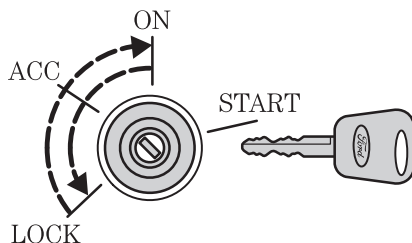
Блокировка/разблокировка (циклическое действие) замков всех дверей подтверждает включение режима программирования пультов.

- В течение ближайших 20 секунд запрограммируйте пульт дистанционного управления, нажав на любую кнопку пульта.

Блокировка/разблокировка (циклическое действие) замков дверей подтверждает, что пульт запрограммирован. Если до нажатия на кнопку пульта пройдет больше 20 секунд, режим программирования будет отменен и описанную процедуру потребуется повторить.

- Для программирования других пультов повторите предыдущий шаг. Блокировка/разблокировка (циклическое действие) замков дверей подтверждает программирование каждого пульта.

- Завершив программирование пультов, поверните ключ в замке зажигания в положение **LOCK** или выждите 20 секунд. Повторная блокировка/разблокировка (циклическое действие) замков дверей подтверждает, что программирование пультов завершено.



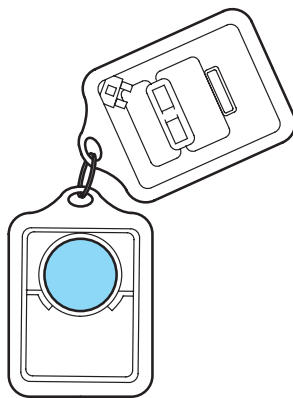
Органы управления. Оборудование салона

Замена элемента питания пульта

Если радиус действия дистанционного управления постепенно уменьшается, следует заменить элемент питания (элемент питания типа А 23).

Замена выполняется следующим образом:

- Осторожно разъедините половинки пульта дистанционного управления, отделив одну от другой при помощи плоского предмета на участке рядом с кольцом для ключа.



- Воспользовавшись плоским предметом, осторожно извлеките элемент питания. Установите новый элемент питания между контактами, соблюдая правильную полярность. Соберите пульт дистанционного управления, действуя в обратной последовательности.

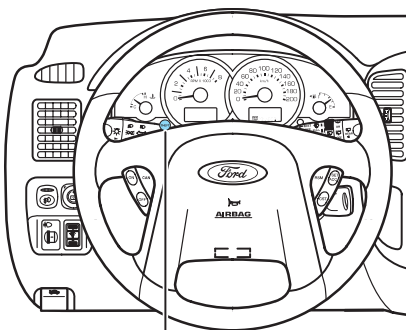


Использованные литиевые элементы питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

Органы управления. Оборудование салона

ИММОБИЛАЙЗЕР ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя - это дополнительная мера защиты от угона автомобиля, предотвращающая пуск двигателя неправильно закодированным ключом.



THEFT

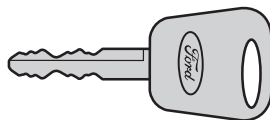
(Индикатор иммобилайзера двигателя)

Ключи

Закодированные ключи входят в комплектацию вашего автомобиля.

Только этими ключами с правильным электронным кодом можно пользоваться для пуска двигателя автомобиля.

Для кодирования любого нового ключа необходимы два закодированных ключа. Если вы потеряете один из ключей, передайте все оставшиеся ключи обслуживающему вас дилеру компании Ford, который за ваш счет заменит утерянный ключ и перепрограммирует его вместе с оставшимися ключами.



Могут быть закодированы только оригинальные сменные ключи, приобретенные у авторизованного дилера компании Ford.

Автоматическая активизация иммобилайзера

Система активируется незамедлительно после поворота ключа в замке зажигания в положение **ACC**.

Индикатор на панели приборов мигает с двухсекундными интервалами.

Это означает, что автомобиль находится под защитой электронной системы иммобилайзера.



Органы управления. Оборудование салона

Автоматическое отключение иммобилайзера

Если при включении зажигания распознан правильный код ключа, система отключается. Индикатор продолжает гореть в течение примерно трех секунд, а затем гаснет.

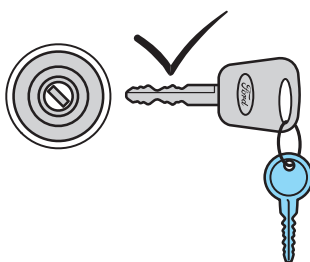
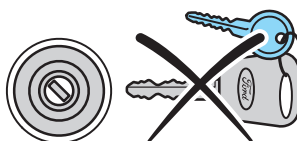
Если индикатор горит непрерывно в течение одной минуты или быстро мигает приблизительно в течение одной минуты, а затем загорается через неравные промежутки времени, это означает, что система не распознала код ключа. Извлеките ключ и выполните еще одну попытку пуска двигателя.

Если был использован ключ с неправильным кодом, выждите приблизительно 20 секунд и только затем запускайте двигатель, используя правильно закодированный ключ.

Если двигатель не запускается, это означает, что произошел сбой в работе системы. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



Для бесперебойного обмена информацией между автомобилем и ключом не допускайте экранирования ключа любыми металлическими предметами.



Органы управления. Оборудование салона

Кодирование ключей

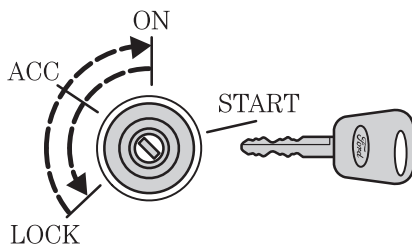
При помощи двух ранее закодированных для вашего автомобиля ключей можно закодировать не более восьми ключей.

Выполните каждое из следующих действий **в течение не более пяти секунд**.

1. Вставьте первый ключ в замок зажигания и поверните его в положение **ON**.
2. Снова поверните ключ в положение **LOCK** и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Вставьте второй ключ в замок зажигания и поверните его в положение **ON**.
4. Снова поверните второй ключ в положение **LOCK** и извлеките ключ из замка зажигания - теперь режим кодирования ключей активирован.
5. Если любой незакодированный ключ будет вставлен в замок зажигания и повернут в положение **ON** в течение ближайших 10 секунд, этот ключ будет закодирован системой.
6. После завершения процесса кодирования извлеките ключ из замка зажигания. Выждите пять секунд для активизации системы.

Если кодирование выполнено неправильно, после включения зажигания новым закодированным ключом замигает индикатор, и двигатель не будет запущен.

Повторите процедуру кодирования, выждав 20 секунд при включенном зажигании (положение **ON**).



Органы управления. Оборудование салона



Если один из ключей потерян, необходимо стереть код и перекодировать оставшиеся ключи. Если у вас остался только один действующий ключ, проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.

Стирание кода

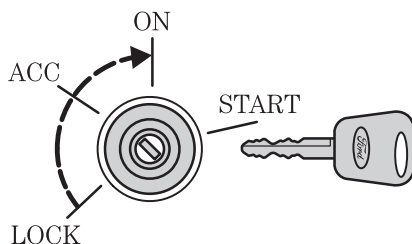
При помощи двух закодированных ключей от вашего автомобиля вы можете раскодировать все остальные закодированные ключи, например, ранее утерянные вами:

Выполните каждое из следующих действий **в течение не более пяти секунд**.

Сначала выполните четыре первых этапа процедуры, описанной в разделе *“Кодирование ключей”*, затем выполните следующие действия:

1. Вставьте второй ключ в замок зажигания и поверните его в положение **ON**.
2. Извлеките ключ из замка зажигания.
3. Вставьте первый ключ в замок зажигания, поверните его в положение **ON** и удерживайте ключ в этом положении. Индикатор будет мигать в течение пяти секунд.
4. Если в течение этих пяти секунд будет выключено зажигание, процесс стирания кода будет прерван и стирание кода ключа **не будет выполнено**.
5. Если процедура стирания кода будет выполнена до конца, всеми остальными ключами (помимо тех двух ключей, которые были использованы для стирания кода), пользоваться невозможно, если они не будут закодированы снова.

После этого можно закодировать дополнительные ключи.




Органы управления. Оборудование салона

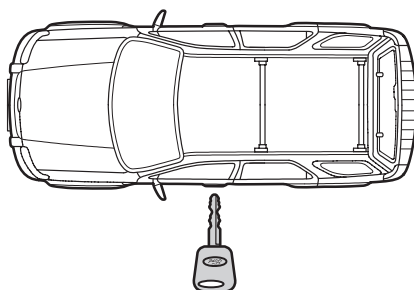
СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Эта система препятствует попыткам посторонних лиц открыть двери, капот, багажное отделение или снять автомагнитолу.

Активация системы охранной сигнализации

Система активируется в момент закрывания замков автомобиля. Поверните ключ в положение закрывания и удерживайте его в этом положении в течение одной секунды или нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления.

Обратитесь к разделу “*Высокочастотное дистанционное управление*”.



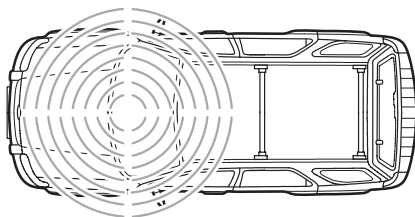
Автоматическая задержка активации системы охранной сигнализации

В течение примерно 20 секунд после активации системы охранной сигнализации сохраняется возможность открыть двери автомобиля. При этом охранная сигнализация не срабатывает. Затем система охранной сигнализации начинает контролировать все двери салона, капот и заднюю дверь багажного отделения при условии, что двери и капот закрыты. Если любая из дверей салона, капот или задняя дверь багажного отделения будут закрыты позднее остальных, система установит контроль над этими элементами через 20 секунд после закрывания последней двери.

Органы управления. Оборудование салона

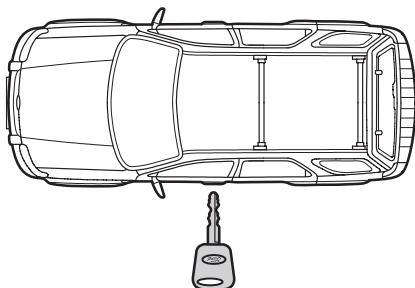
Срабатывание системы охранной сигнализации

Если посторонний человек откроет одну из дверей, багажное отделение или капот, в течение 30 секунд будет звучать предупреждающий сигнал. Лампы аварийной световой сигнализации будут мигать в течение пяти минут.



Отключение

Систему охранной сигнализации можно деактивировать в любой момент, открыв замок одной из дверей при помощи ключа или пульта дистанционного управления, или включив зажигание (даже если звучит сирена охранной сигнализации).



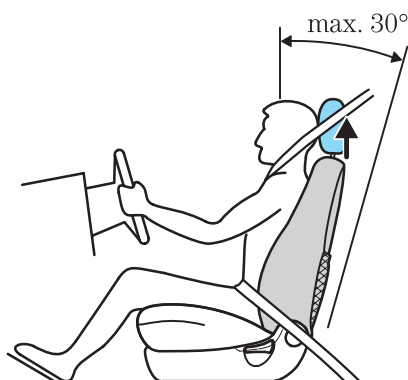
Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

СИДЕНЬЯ

Правильное положение водителя на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушка(и) безопасности служат для защиты людей, находящихся в автомобиле. Эффективное использование этих элементов обеспечит дополнительную защиту, если вы будете соблюдать следующие правила:

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание вашей спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели управления. Водителю следует удерживать рулевое колесо таким образом, чтобы его ладони находились в точках, соответствующих цифрам 10 и 2 на циферблате часов. Руки при этом должны быть слегка согнуты в локтях. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель имел возможность нажимать на педали до упора.
- Ремень безопасности должен проходить по центру плеча; его поясная лямка должна плотно обхватывать бедра человека, а не живот.



Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами для сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

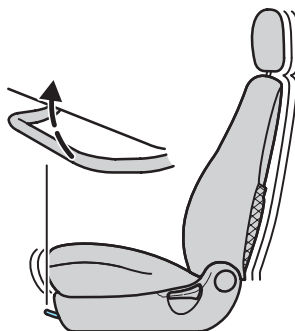
Передние сиденья



Не регулируйте положение сидений во время движения.

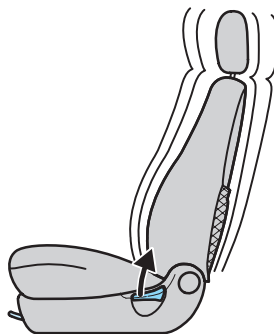
Перемещение сидений вперед или назад

Для регулировки положения сиденья поднимите вверх рычаг, расположенный под сиденьем. Установив сиденье в желаемое положение, опустите рычаг и толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.



Регулировка угла наклона спинки сиденья

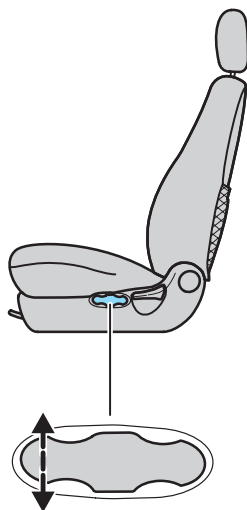
Для того чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, потяните за рычаг.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

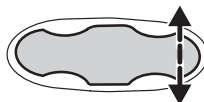
Регулировка сиденья водителя с электроприводом

Переключатель регулировки расположен на внешней стороне подушки сиденья.

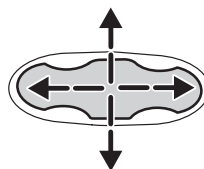


Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы поднять или опустить переднюю часть подушки сиденья.

Нажмите на заднюю часть переключателя, чтобы поднять или опустить заднюю часть подушки сиденья.



Для того чтобы переместить сиденье вперед, назад, вверх или вниз, нажмите на переключатель.

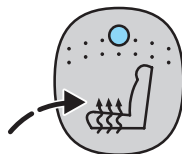



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Электрообогрев передних сидений


Обогрев сидений управляется переключателем, который расположен на сиденье. Максимальная температура достигается через десять минут после включения обогревателя. После этого обогрев отключается автоматически.

Обогрев действует, когда ключ в замке зажигания установлен в положение **ON**.



 Включение электрообогрева сидений при остановленном двигателе приводит к разрядке аккумуляторной батареи.

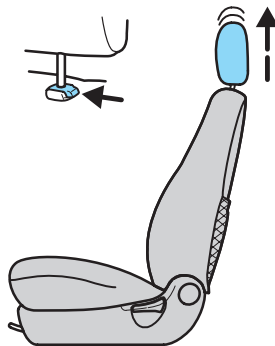
Подголовники


 Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.

Поднимание: потяните подголовник вверх.

Опускание: нажмите на кнопку блокировки и надавите на подголовник вниз.

Демонтаж: нажмите на кнопку блокировки, потяните подголовник вверх и снимите его.



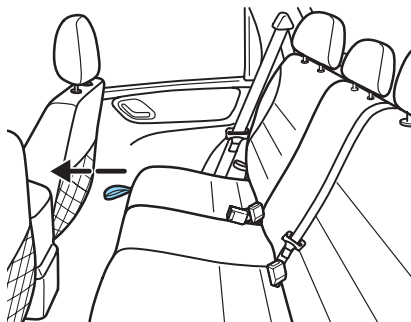
 Подголовник заднего сиденья обязательно должен быть поднят, если на заднем сиденье находится пассажир или установлено устройство детской безопасности.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

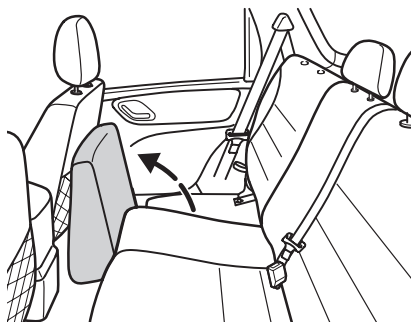
Задние сиденья

Складывание вперед подушек и спинок сидений

Потяните за петлю, расположенную под подушкой сиденья, и сложите подушку сиденья вперед.

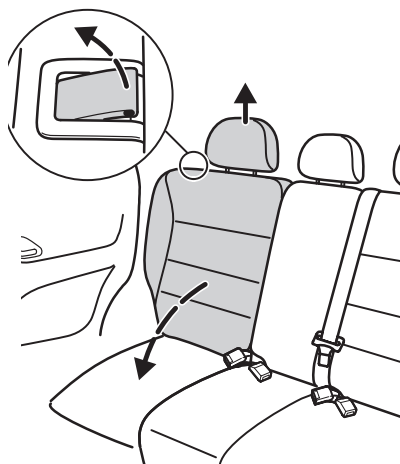


Снимите подголовник(и) заднего сиденья. Уберите подголовник(и) под переднее сиденье.



Потяните за рычаг блокировки, расположенный на спинке заднего сиденья, и сложите спинку заднего сиденья вперед.

Возвращая сиденья в исходное положение, убедитесь в том, что ремни безопасности исправно функционируют, а спинка сиденья зафиксирована в поднятом положении.



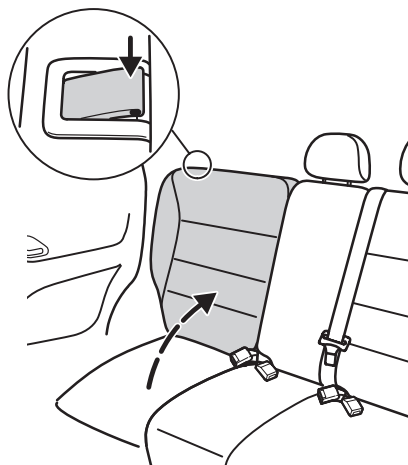
Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Примечание: Красный сигнальный флажок механизма блокировки указывает на то, что спинка сиденья зафиксировалась не полностью. Если виден красный сигнальный флажок, снова освободите спинку сиденья и повторите процедуру, пока этот флажок не исчезнет из поля зрения. Если ремень безопасности, встроенный центральную часть спинки заднего сиденья, функционирует неправильно, проверьте состояние механизма блокировки.

Ремни безопасности должны располагаться спереди спинок сидений.

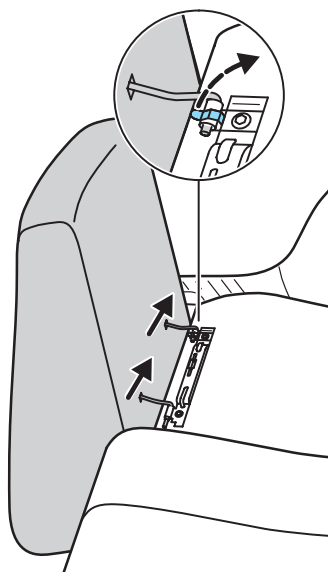


Подголовник заднего сиденья обязательно должен быть поднят, если на заднем сиденье находится пассажир или установлено устройство детской безопасности.



Демонтаж подушки сиденья

Для того чтобы увеличить площадь багажного отсека, можно снять подушку сиденья. Опрокиньте подушку сиденья вперед, потяните за желтый рычаг и отсоедините подушку сиденья от кронштейнов, вытягивая ее в направлении двери.

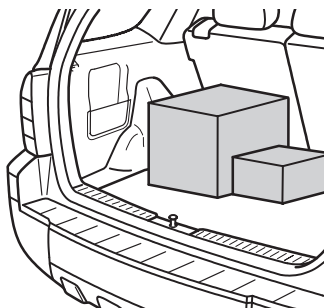


Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

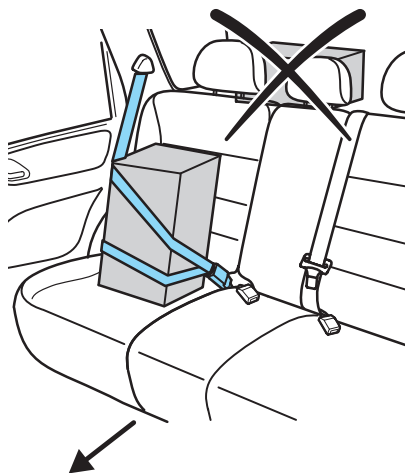
Перевозка багажа



Багаж и другие грузы в багажном отделении следует размещать как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля. Движение с незакрытой задней дверью багажного отделения потенциально опасно, поскольку при этом в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.



Если в пассажирском салоне автомобиля необходимо разместить какие-либо предметы, закрепляйте их ремнями безопасности.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно постоянно пользуйтесь ремнями безопасности/устройствами детской безопасности. Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек. Следите за тем, чтобы ремень не провисал, не перекручивался и не был заблокирован посторонними предметами.



Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к телу.

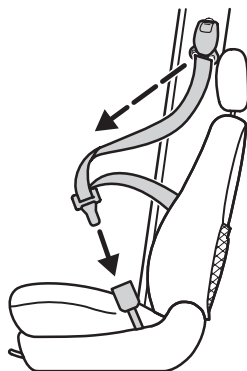
Пристегивание ремней безопасности

Равномерно потянув ремень, вытяните его из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.

Ремень безопасности должен проходить по центру плеча; его поясная лямка должна плотно обхватывать бедра человека, а не живот.



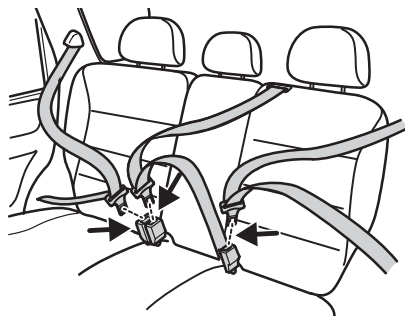
Вставьте язычок ремня в замок до отчетливого щелчка. В противном случае ремень безопасности будет закреплен неправильно.



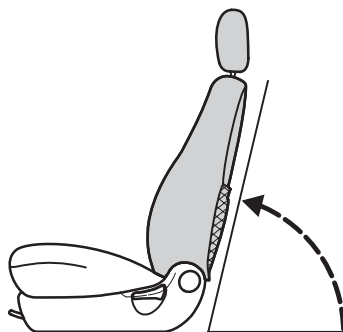
Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Следите за тем, чтобы каждый ремень был закреплен в соответствующем замке.

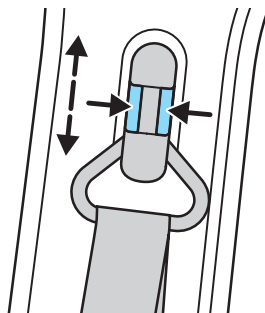


Не наклоняйте спинки передних сидений слишком сильно, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, только если спинка сиденья находится практически в вертикальном положении.




Регулировка высоты ремней безопасности передних сидений


Ремень безопасности не должен касаться шеи. Чтобы отрегулировать ремень, нажмите кнопки, расположенные по бокам крепления, и сдвиньте регулировочную петлю вниз или вверх. Отпустите кнопки и потяните за регулировочную петлю, чтобы убедиться в том, что она зафиксировалась в новом положении.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Пользование ремнями безопасности во время беременности

 Беременные женщины должны правильно пристегивать ремень безопасности. Это увеличит безопасность матери и ее будущего ребенка.

 Не допускается использовать только поясную лямку диагонально-поясного ремня безопасности. Нельзя также садиться на поясную лямку ремня, надевая только плечевую лямку. Это очень опасно и повышает риск получения сильной травмы.

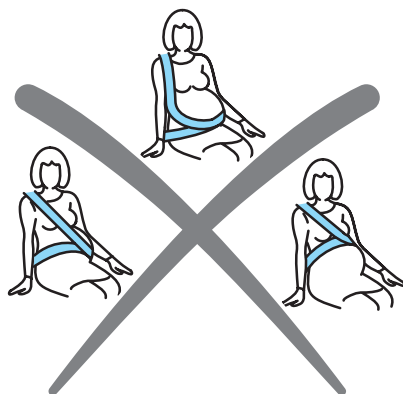
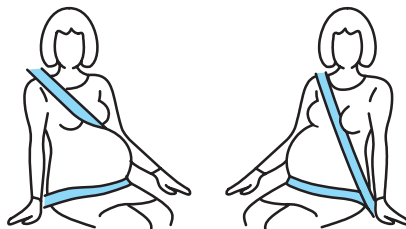
Для достижения мнимого комфорта ремень безопасности можно пристегнуть неправильно самыми разными способами, но есть только один способ правильного пристегивания, который обеспечит вашу безопасность.

Поясная лямка ремня должна располагаться поперек бедер, под животом, не вызывая дискомфорт. Плечевая лямка ремня должна располагаться посередине грудной клетки, огибая живот сверху и сбоку.

Не помещайте никакие предметы между туловищем и ремнем безопасности, чтобы смягчить удар в случае возможного столкновения. Это опасно и может снизить эффективность действия ремня безопасности.

Пристегнутые ремни безопасности не должны провисать или перекручиваться. Если ремень безопасности провисает, это существенно снижает эффективность действия и уровень защиты, обеспечиваемый ремнем безопасности.

Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к телу. Не наклоняйте слишком сильно назад спинки передних сидений, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту только в том случае, если спинка сиденья находится в положении, близком к вертикальному.

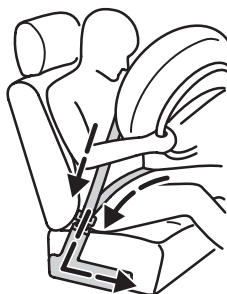


Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Преднатяжители ремней безопасности



Запрещается демонтировать преднатяжители ремней безопасности. Ремонт или утилизацию преднатяжителей должен выполнять только специально обученный персонал на сервисной станции. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Система пассивной безопасности, частью которой являются преднатяжители ремней безопасности передних сидений, помогает снизить риск получения сильных травм в случае лобового столкновения. При столкновении преднатяжители устраняют слабинку ремней безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности не срабатывает при любом ударе автомобиля сбоку или сзади, а также при сравнительно слабом лобовом столкновении. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Подушки безопасности”*.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

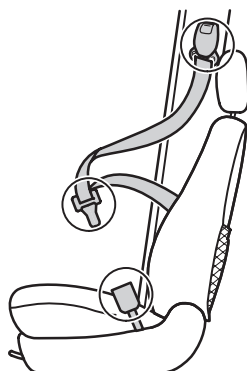
Уход за ремнями безопасности

Проверка ремней безопасности

Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений или износа. Проверяйте надежность элементов крепления и блокирующее действие инерционных катушек. Для этого резко дерните каждый из ремней.



Не пытайтесь отремонтировать или смазать механизмы преднатяжителей и замков, либо внести любые изменения в конструкцию ремней.



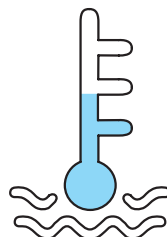
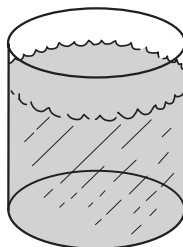
Если в результате аварии ремни безопасности подверглись высоким нагрузкам, их следует заменить. Квалифицированный специалист должен проверить состояние элементов крепления. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Изменение мест расположения акустических колонок аудиосистемы или их замена на более мощные может отрицательно повлиять на эффективность ремней безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

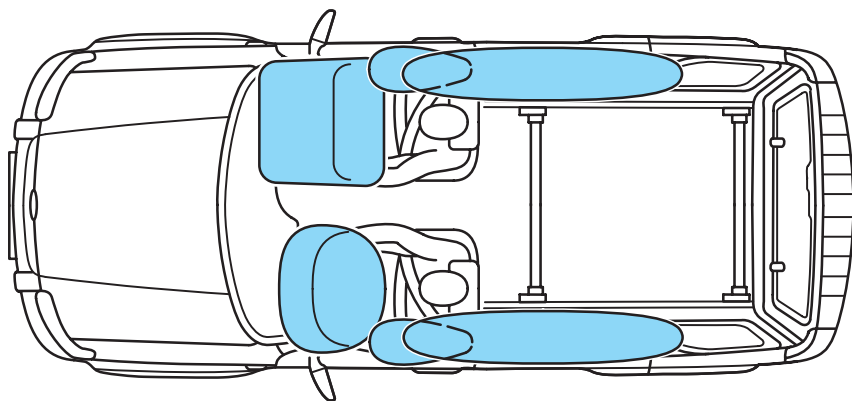
Очистка ремней безопасности

Пользуйтесь фирменным средством “Ford Interior Cleaner”, предназначенным для очистки салона, или чистой теплой водой. Высушивайте ремни на воздухе без принудительного нагревания.

Не применяйте химические чистящие средства, кипяток, отбеливатели или красители. Не допускайте проникновения влаги в механизмы инерционных катушек ремней безопасности.



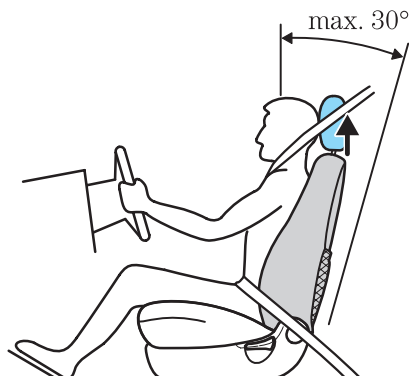
Сиденья и элементы системы пассивной безопасности



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности позволяют уменьшить риск серьезных травм при сильном столкновении.

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание вашей спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.



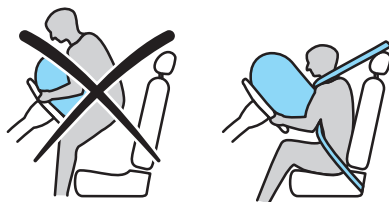
Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели управления. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель имел возможность нажимать на педали до упора.
- Ремень безопасности должен проходить по центру плеча; его поясная лямка должна плотно обхватывать бедра человека, а не живот.

Аналогично, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира обеспечивает ему максимальную защиту только в том случае, если он сидит практически вертикально.



Обязательно пристегивайте ремень безопасности и следите за наличием достаточного расстояния между телом водителя и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности правильно пристегнут, он способен удерживать туловище в положении, обеспечивающем максимальную эффективность подушки безопасности.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Система подушек безопасности

Система подушек безопасности состоит из следующих основных элементов:

- Фронтальные подушки безопасности (с нейлоновыми оболочками) с газогенераторами. Подушки могут наполняться в два этапа.
- Оконные подушки (шторки) безопасности.
- Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов оснащения автомобиля).
- Преднатяжители ремней безопасности.
- Датчики удара.
- Сигнализатор на панели управления.
- Индикатор отключения пассажирской подушки безопасности, расположенный на центральной консоли.
- Электронный блок управления и диагностики.

Газ, вырабатываемый при срабатывании подушки безопасности, в основном состоит из нетоксичной и негорючей двуокиси углерода.

Примечание: При наполнении подушки безопасности раздается громкий хлопок. Нормальным является также появление облачка безвредного порошкообразного осадка.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

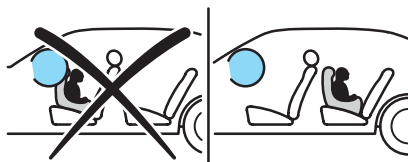
Фронтальные подушки безопасности



Очень опасно! Если напротив сиденья установлена действующая подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье детские кресла или кровати, в которых ребенок размещается лицом против направления движения автомобиля.

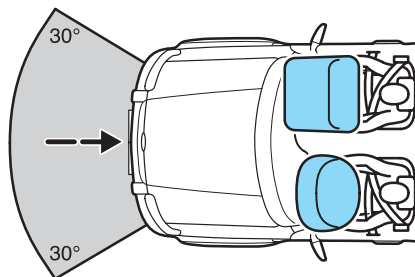
Это сопряжено с риском **гибели или тяжелой травмы** ребенка при срабатывании подушки безопасности.

Для обеспечения оптимальной безопасности при перевозке детей используйте подходящие устройства детской безопасности, установленные на задних сиденьях автомобиля.



Не вносите какие-либо модификации в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно повлиять на срабатывание подушек безопасности.

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при **сильных столкновениях: лобовых** или с отклонением угла удара от оси автомобиля **не более 30 градусов**. В момент удара подушки безопасности наполняются в течение нескольких тысячных долей секунды. Как только тела людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ из оболочек подушек выходит наружу, смягчая перемещение вперед.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

При сравнительно слабых столкновениях, опрокидывании автомобиля, а также ударах автомобиля сбоку или сзади фронтальные подушки безопасности не срабатывают.



Пространство для разворачивания подушек безопасности всегда должно быть свободно. В этих зонах и над ними не должно находиться никаких предметов.

Поверхности в этих областях можно протирать только влажной, но ни в коем случае не мокрой тканью.



Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности может выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции. Случайное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам. Технический персонал обслуживающего вас дилера компании Ford прошел специальное обучение, необходимое для выполнения работ с вашим автомобилем.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Стратегия наполнения подушек безопасности в два этапа

В случае столкновения система датчиков фиксирует скорость движения автомобиля и силу удара. В случае аварии блок управления системой подушек безопасности способен проанализировать различные характеристики удара, определить наличие/отсутствие пассажира на переднем сиденье и активировать соответствующие устройства безопасности.

В большинстве случаев подушка безопасности наполняется до минимального объема (первый этап срабатывания), для того чтобы удержать водителя/пассажира. Затем (на втором этапе) подушка может наполняться до большего объема. Подушка безопасности наполняется до максимального объема в два этапа только при наиболее сильных столкновениях, чтобы удержать водителя/пассажира. Такая стратегия повышает безопасность водителя/пассажира как при сравнительно слабых столкновениях (когда не требуется второй этап срабатывания подушек безопасности), так и в случае, если пассажиры не располагаются на сиденьях в стандартном положении.

Если переднее пассажирское сиденье не занято или на нем расположен объект, имеющий сравнительно малую массу, то при столкновении фронтальная и боковая (для некоторых вариантов оснащения автомобиля) подушки безопасности переднего пассажира не срабатывают при аварии. В таком случае не требуется заменять пассажирские подушки безопасности новыми после аварии.

Если на переднем пассажирском сиденье находится объект, имеющий сравнительно малую массу, то загорается индикатор отключения подушки безопасности; а фронтальная и боковая (для некоторых вариантов оснащения автомобиля) подушки безопасности переднего пассажира не срабатывают при аварии.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Боковые подушки безопасности

(для некоторых вариантов оснащения автомобиля)

Надпись, отштампованная на передних сиденьях, показывает, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности.

Боковые подушки безопасности устанавливаются в наружных боковых частях спинок передних сидений. При сильном боковом столкновении наполняется подушка безопасности, расположенная с той стороны, куда пришелся удар.

Боковая подушка безопасности разворачивается в пространстве между панелью двери и находящимся на сиденье водителем/пассажиром. Как только туловище водителя или пассажира соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

Боковые подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при лобовых столкновениях и ударах автомобиля сзади.

Датчики удара боковых подушек безопасности расположены под внешними боковинами сидений и прикреплены к полу. Не запускайте двигатель автомобиля, если на пол автомобиля проникла вода.

Предохраняйте датчики от контакта с водой, тяжелыми или острыми предметами.

Для очистки сидений пользуйтесь только фирменными чистящими средствами компании Ford.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Передние и задние оконные подушки (шторки) безопасности

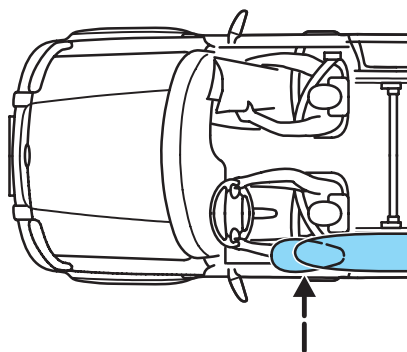
Надписи, отштампованные на стойках дверей, означают, что автомобиль оснащен оконными подушками безопасности.

Оконные подушки безопасности установлены над передними и задними боковыми окнами, под обивкой потолка салона.

При сильном боковом столкновении наполняется подушка безопасности, расположенная с соответствующей стороны.

Оконные подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при лобовых столкновениях и ударах автомобиля сзади.

Рекомендуется использовать для очистки обивки потолка фирменные чистящие средства компании Ford.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности



Ремонт чехлов передних сидений должны выполнять только механики, имеющие требуемую подготовку. Случайное срабатывание боковой подушки безопасности может привести к травмам. Технический персонал обслуживающего вас дилера компании Ford прошел специальное обучение, необходимое для проведения работ с вашим автомобилем.

Запрещается загромождать, заслонять или накрывать подушки безопасности, поскольку это может препятствовать их правильному разворачиванию и повышать риск получения травмы. В частности, не следует перекидывать через спинку сиденья куртку или пиджак.

Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами для сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку чехлов, предназначенных для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности, должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



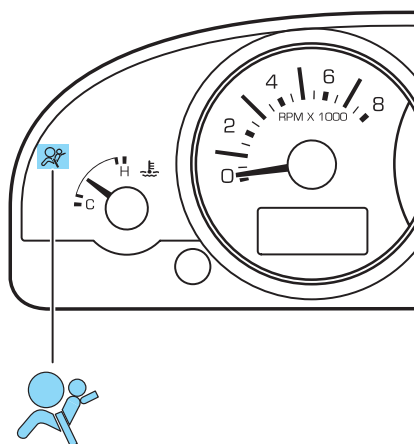
Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Сигнализатор неисправности преднатяжителей ремней/подушек безопасности

При переводе ключа в замке зажигания в положение **ON** этот сигнализатор, расположенный на панели управления, загорается приблизительно на три секунды, подтверждая работоспособность системы.


Если сигнализатор не загорается, продолжает гореть постоянно или время от времени загорается во время движения, это свидетельствует о возникновении неисправности. Для обеспечения вашей собственной безопасности обратитесь к квалифицированному специалисту с целью проверки системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Утилизацию элементов системы подушек безопасности должны выполнять только квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.




Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Устройства детской безопасности

 Для обеспечения максимальной безопасности детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет используйте устройства детской безопасности, соответствующие возрасту и весу ребенка. Устройства следует закреплять на задних сиденьях автомобиля.




 **Очень опасно!** Не устанавливайте детские кресла или кроватки, в которых ребенок размещается лицом против направления движения автомобиля, на сиденье, перед которым находится подушка безопасности!


Оригинальный текст в соответствии с ECE R94.01:

Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!

Это сопряжено с риском тяжелой травмы или гибели ребенка при срабатывании подушки безопасности.

При установке детского кресла, кроватки или дополнительной подушки обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.

 Несоблюдение инструкций изготовителя и внесение любых изменений в конструкцию устройств детской безопасности создает риск получения серьезных травм или гибели ребенка.

 Не держите ребенка на коленях во время движения.

Детская кроватка



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Для детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет предназначены специальные устройства детской безопасности, в частности, детские кроватки, детские кресла и дополнительные подушки, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля. Устройства детской безопасности должны подходить ребенку по возрасту и весу; а также быть официально разрешены к применению (в зависимости от страны).

Вместе с “взрослым” ремнем безопасности устройства обеспечивают максимальную безопасность детей.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские кресла, одобренные ECE. Пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами по поводу рекомендуемых детских сидений.

Примечание:

- Если автомобиль попал в аварию, дилер должен проверить устройство детской безопасности, чтобы выявить возможные повреждения.
- Неиспользуемое устройство детской безопасности не должно находиться под прямыми лучами солнца.
- Если неиспользуемое устройство детской безопасности остается в салоне автомобиля, закрепите его ремнем безопасности.
- Не оставляйте детей, сидящих в устройстве детской безопасности или на сиденье в автомобиле, без присмотра.
- Убедитесь в том, что детское кресло или кроватка не застревает в дверном проеме или не заклинивает в его направляющих. Это может вызвать повреждение устройства детской безопасности.
- При установке устройства детской безопасности при помощи штатного ремня безопасности, обязательно проследите за тем, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Положения устройств детской безопасности в автомобиле



Если ваш автомобиль укомплектован фронтальной подушкой безопасности пассажира, подходящие устройства детской безопасности для детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет следует устанавливать только на задние сиденья автомобиля. **Не допускается** устанавливать на детские кресла или кровати на переднее сиденье.

В следующей таблице указаны возможные варианты установки устройств детской безопасности на сиденьях автомобиля.

Положения устройств детской безопасности					
Посадочные места	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0 До 10 кг (примерно 0-9 месяцев)	0+ До 13 кг (примерно 0-2 года)	I 9-18 кг (примерно 9 месяцев - 4 года)	II От 15 25 кг (примерно 3½-12 лет)	III От 22 до 36 кг (примерно 6-12 лет)
	Детская кровать		Детское кресло	Дополнительное кресло/подушка	
Переднее пассажирское	X	X	X	X	X
Заднее со стороны пассажира	U	U	U	U	U
Заднее центральное	UF	UF	UF	UF	UF
Заднее со стороны водителя	U	U	U	U	U


X = Посадочное место не подходит для детей этой весовой категории/возраста.

U = Посадочное место подходит для установки устройств детской безопасности универсального класса, разрешенных для соответствующей весовой категории/возраста.


UF = Посадочное место подходит для установки устройств детской безопасности универсального класса (в которых ребенок располагается лицом по ходу движения), разрешенных для соответствующей весовой категории/возраста.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Если необходимо, чтобы во время движения ребенок старше 1 года находился на переднем сиденье, оснащем действующей фронтальной подушкой безопасности, обязательно используйте устройство детской безопасности, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, и сдвиньте пассажирское сиденье до упора назад.

 **Очень опасно! Не устанавливайте детские кресла или кроватки, в которых ребенок размещается лицом против направления движения автомобиля, на сиденье, перед которым находится подушка безопасности!**

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские кресла, одобренные ECE. Проконсультируйтесь со специалистами по поводу устройств детской безопасности, рекомендуемых для каждой весовой категории/возраста.

 **Подголовник заднего сиденья обязательно должен быть поднят, если на заднем сиденье находится пассажир или установлено устройств детской безопасности.**

Необходимо подбирать устройство детской безопасности в зависимости от возраста и веса ребенка:

- Для оптимальной защиты детей в возрасте приблизительно до 2 лет и/или весом менее 13 кг предусмотрены закрепляемые на заднем сиденье автомобиля **детские кроватки**, в которых ребенок располагается лицом против направления движения автомобиля.

Детская кроватка

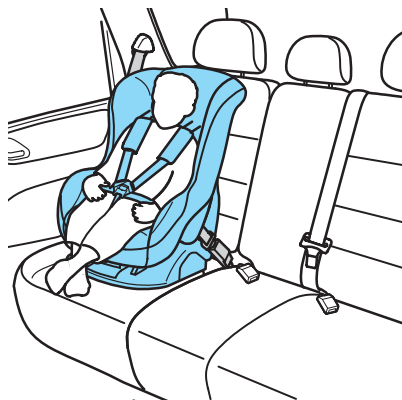


Направление движения

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

- Для детей в возрасте примерно до четырех лет, весящих от 13 до 18 кг, предусмотрены **детские кресла**, устанавливаемые на заднем сиденье автомобиля.

Детское кресло



Направление движения

- Для детей в возрасте от 3,5 до 12 лет, которые весят от 15 до 36 кг, предназначены **дополнительные подушки**, закрепляемые на заднем сиденье автомобиля. Регулируемый вспомогательный ремень, которым оснащена дополнительная подушка, обеспечивает правильное прохождение плечевой лямки штатного ремня безопасности через плечо ребенка. Высокая посадка на подушке гарантирует, что плечевая ляпка «взрослого» ремня безопасности проходит, как и требуется, через центр плеча, а не вдоль шеи; а поясная ляпка плотно обхватывает бедра, а не живот. Убедитесь в том, что ребенок сидит в положении, близком к вертикальному.

Дополнительная подушка



Направление движения

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности



Не следует пользоваться дополнительной подушкой в комбинации только с поясным ремнем безопасности. Предпочтительнее всего пользоваться подушкой вместе с диагонально-поясным ремнем безопасности и устанавливать ее на заднее сиденье автомобиля.



Никогда не располагайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной ребенка, поскольку при этом не обеспечивается защита верхней части туловища и может возрасти риск гибели или значительной травмы в случае столкновения.



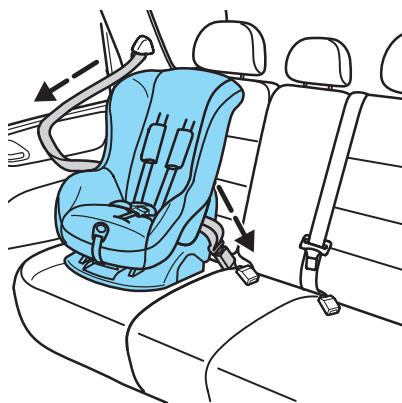
Никогда не усаживайте ребенка на спальные подушки, книги или полотенца. Эти предметы могут соскользнуть и повысить вероятность получения серьезной травмы или гибели ребенка в случае столкновения.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Установка устройств детской безопасности с использованием режима автоматической блокировки инерционных катушек ремней безопасности

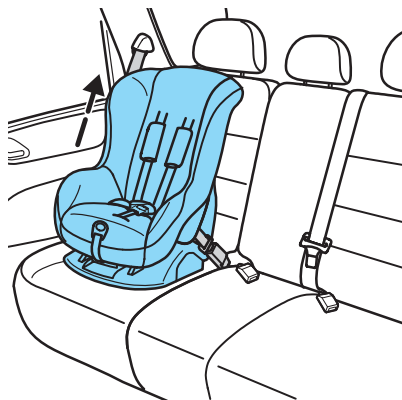
Инерционные катушки ремней безопасности, которыми оснащены боковые посадочные места на заднем сиденье, а также переднее пассажирское сиденье (устанавливаемое по дополнительному заказу) имеют режим автоматической блокировки. Этот режим служит для надежной фиксации устройств детской безопасности. Для установки детского сиденья с использованием режима автоматической блокировки выполните следующее:

1. Закрепите устройство детской безопасности при помощи поясной лямки диагонально-поясного ремня безопасности в соответствии с инструкциями изготовителя детского сиденья.
2. Для установки инерционной катушки в режим автоматической блокировки возьмитесь за плечевую лямку ремня безопасности и вытяните ее вниз на всю длину, до положения, сопровождаемого щелчком.
3. С усилием прижмите устройство детской безопасности к сиденью автомобиля и позвольте ремню свободно сматываться обратно на катушку. Во время сматывания ремня раздастся щелчок, указывающий на активацию режима автоматической блокировки инерционной катушки. Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня максимально туго затянута вокруг устройства детской безопасности. Если ремень не обеспечивает прочную фиксацию детского сиденья, повторите описанную процедуру.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Примечание: Проверьте действие этой функции перед каждым использованием устройства детской безопасности. Когда задействован режим автоматической блокировки, то плечевую лямку ремня безопасности невозможно вытянуть из инерционной катушки. Снимая устройство детской безопасности с сиденья автомобиля, убедитесь в том, что ремень безопасности полностью смотался на катушку. Это возвращает инерционную катушку в обычный режим блокировки ремня при аварии перед тем, как ремнями безопасности воспользуются взрослые пассажиры.



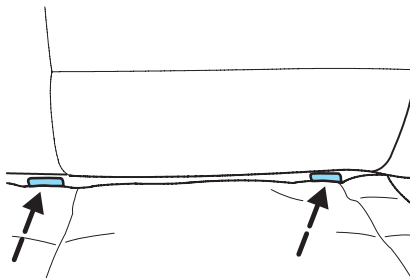
Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Крепления ISOfix

Ваш автомобиль оснащен креплениями ISOfix для установки совместимых с ними устройств детской безопасности. Обслуживающий вас дилер компании Ford проконсультирует вас по вопросам приобретения и использования таких устройств.

Дилеры компании Ford располагают новейшей информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые устройства детской безопасности.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские кресла и кроватки, одобренные ECE. Проконсультируйтесь со специалистами по поводу устройств детской безопасности, рекомендуемых для каждой весовой категории/возраста.



Устройства детской безопасности, предназначенные для установки на крепления ISOfix, должны быть одобрены ECE для использования на вашем автомобиле. Чтобы ознакомиться с ассортиментом устройств детской безопасности, одобренных ECE, обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Система ISOfix состоит из двух прочных фиксирующих скоб, которыми оснащено детское сиденье. Эти скобы присоединяются к креплениям, расположенным в нижней части спинки сиденья автомобиля. На вашем автомобиле нижними креплениями ISOfix оснащены задние сиденья, места их расположения обозначены рисунками, заключенными в круг.

Сиденья и элементы системы пассивной безопасности

Фиксация устройств детской безопасности при помощи верхних монтажных лямок

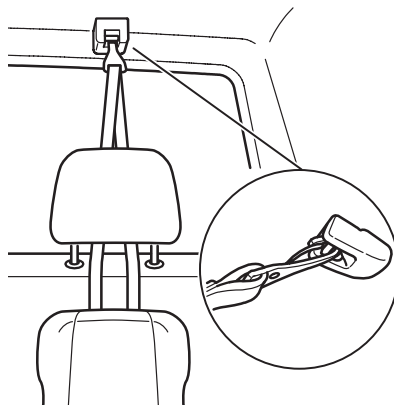
Третье (верхнее) крепление предназначено для установки детских сидений, оборудованных верхней монтажной лямкой. Такие сиденья можно устанавливать в положении "лицом по направлению движения". На вашем автомобиле крепление для присоединения верхней монтажной лямки находится на потолке багажного отделения. При установке детского сиденья верхняя монтажная лямка должна проходить под поднятым подголовником заднего сиденья, к креплению, расположенному на потолке багажного отделения. Место расположения крепления обозначено соответствующим рисунком. Установив детское сиденье, натяните верхнюю монтажную лямку в соответствии с инструкциями изготовителя сиденья.



Закрепляйте монтажную лямку только в соответствующем креплении, как показано на рисунке. Монтажная лямка может не зафиксировать детское сиденье должным образом, если она не будет закреплена в предусмотренном для него креплении.



Компания Ford не рекомендует использовать систему креплений ISOfix без устройства, предотвращающего опрокидывание детского сиденья (например, без верхней монтажной лямки или дополнительной подставки для ног), установленного должным образом.



Сиденья и элементы системы пассивной безопасности



При установке детского сиденья или иного устройства детской безопасности обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.



Несоблюдение инструкций изготовителя и внесение любых модификаций в устройство детской безопасности создает риск тяжелых травм или гибели ребенка.

Детские сиденья ISOFIX, не одобренные к применению компанией Ford, не были изучены специалистами компании Ford. Мы не можем гарантировать ни пригодность, ни безопасность таких сидений, устанавливаемых с применением системы ISOFIX или штатных ремней безопасности.

Пуск двигателя

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Продолжительность одного цикла работы стартера не должна превышать 15 секунд. Отпускайте ключ зажигания сразу же после пуска двигателя.

В автомобиле предусмотрен блокиратор повторного включения стартера.



Перед повторным включением стартера ключ зажигания требуется возвращать в положение **ACC** или **LOCK**



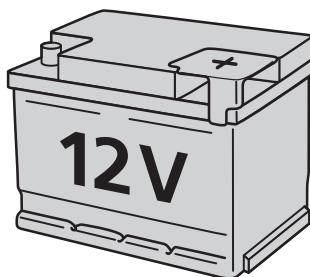
Если двигатель не запускается, смотрите инструкции, касающиеся аварийного выключателя системы подачи топлива, на странице 129.

Примечание: Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумуляторной батареи.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные ездовые характеристики, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.

Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя

Частота вращения коленчатого вала двигателя в целях защиты двигателя ограничивается электронным устройством.



Пуск двигателя

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Холодный/прогретый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.



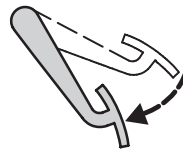
При температурах ниже -20°C перед пуском двигателя переведите ключ зажигания в положение **ON** не менее чем на одну секунду. Это обеспечит повышение давления топлива до максимальной величины.

- Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, выждите непродолжительное время и повторите вышеописанную процедуру.
- Если двигатель не запускается после **трех** попыток, подождите 10 секунд и выполните действия, описанные в разделе *Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива*.
- Если двигатель прогрет до очень высокой температуры, может потребоваться слегка нажать на педаль акселератора.

Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива

- До отказа выжмите педаль сцепления.
- Медленно нажмите на педаль акселератора **до упора**, и запустите двигатель, удерживая педаль в этом положении.
- Если двигатель не запускается, повторите процедуру, описанную в разделе *Холодный/прогретый двигатель*.

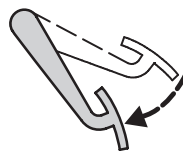
Педалъ сцепления



Педалъ акселератора



Педалъ сцепления



Педалъ акселератора



Пуск двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

Двигатель можно запустить, только если рычаг селектора диапазонов находится в положении **N** или в положении **P**.



Перед тем как выбрать диапазон, включите стояночный тормоз или выжмите педаль тормоза. Если этого не сделать, автомобиль может сразу резко тронуться с места при выборе диапазона.



Педаль тормоза



Холодный двигатель после пуска работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала в режиме холостого хода. Это вызывает значительную тенденцию к движению при ненажатой педали акселератора на передаче заднего хода и на всех передачах, обеспечивающих движение вперед.

Вождение автомобиля

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Начало движения

При работе двигателя на холостом ходу и нажатой педали тормоза переведите рычаг селектора передач в одно из положений движения. Отпустите педаль тормоза. Автомобиль начнет медленное движение в выбранном направлении. Для увеличения скорости нажмите на педаль акселератора.



Двигатели автомобилей, оснащенных автоматическими коробками передач, не допускается запускать методом буксировки или толкания автомобиля. Используйте соединительные кабели, подсоединенные к аккумуляторной батарее другого автомобиля.



Трогание автомобиля при движении по песку, грязи или снегу

При пробуксовке ведущих колес попытайтесь раскатать автомобиль, двигаясь вперед и назад. Для этого попеременно переводите рычаг селектора диапазонов в положения **D** и **R**, как можно меньше нажимая на педаль акселератора.

Для усиления эффекта раскачивания переводите рычаг селектора диапазонов в положение **R**, когда автомобиль продолжает двигаться вперед, и наоборот.

Во избежание чрезмерного износа коробки передач при переключении между передачей, обеспечивающей движение вперед, и передачей заднего хода (т.е. при раскачивании) поддерживайте минимальную возможную частоту вращения коленчатого вала двигателя.

В исключительных случаях для начала движения по обледеневшей или заснеженной дороге можно применять положение **2** рычага селектора диапазонов.



Вождение автомобиля

Переключение на пониженную передачу (функция “kickdown”)

Автоматическая коробка передач может обеспечить передачу повышенного крутящего момента во время движения по дороге с большим уклоном или во время обгона. Для достижения эффекта “kickdown” (переключения на пониженную передачу при резком нажатии на педаль акселератора) выжмите до отказа и удерживайте педаль акселератора. При этом рычаг селектора диапазонов должен находиться в положении **D**. Затем отпустите педаль акселератора. Когда будет достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, произойдет переключение коробки передач на ближайшую более высокую передачу.

Переключение передач вручную

Трогание с места

Установите селектор в положение **1**, отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора. Перемещайте последовательно селектор в положение **2** и **D** по мере увеличения скорости движения.

Переключение на более низкую передачу

Если во время движения рычаг селектора диапазонов будет переведен на более низкую передачу, чем передача **D**, автоматическая коробка передач переключится на эту более низкую передачу, как только скорость автомобиля снизится до определенного уровня. Этот уровень зависит от типа двигателя и коробки передач и исключает повреждение указанных элементов. Автоматическая коробка передач не переключится на повышенную передачу, пока не будет выбрана более высокая передача или передача **D**. Переключайтесь на пониженную передачу во время движения на спуск, длительного движения на подъеме и по извилистой дороге.

Остановка

Снимите ногу с педали акселератора и выжмите педаль тормоза. Оставьте селектор диапазонов в том положении, котором он находится. Для того чтобы снова начать движение, отпустите педаль тормоза.



Вождение автомобиля

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Ваш автомобиль оснащен системой привода на четыре колеса (полного привода), управляемой электронным блоком. Эта система всегда находится в активном состоянии и автоматически срабатывает в тех случаях, когда необходимо увеличение тягового усилия. Система полного привода значительно повышает безопасность движения в сложных дорожных условиях (например, по обледенелой или заснеженной поверхности) и позволяет передвигаться по бездорожью (например, песку или вязкой грязи) - то есть, в условиях, недоступных для автомобилей с приводом на два колеса.

Вождение автомобиля с приводом на четыре колеса

Ваш полноприводной автомобиль имеет специальную конструкцию и комплектацию, которые приспособлены к движению по бездорожью.

Система полного привода значительно повышает безопасность движения в сложных дорожных условиях (за исключением аквапланирования), т.е. при движении вне дорог, по слегка пересеченной местности, на крутых подъемах и спусках, а также в неблагоприятных погодных условиях.

Мы рекомендуем вам ознакомиться с особенностями управления полноприводного автомобиля.

Внимательно изучите приведенные ниже сведения о принципах управления автомобилем в сложных дорожных и погодных условиях.

- Рекомендуется использовать шины и колеса, аналогичные по размерам и характеристикам тем, которыми ваш автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Применение восстановленных комплектов или других комбинаций колес и шин может неблагоприятно повлиять на управляемость автомобиля.

Вождение автомобиля



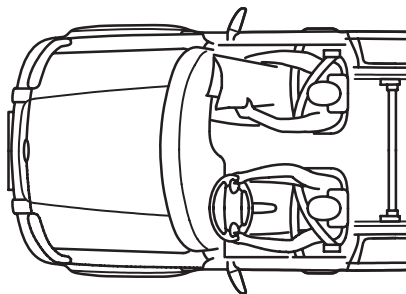
Не используйте запасное колесо, отличающееся по размеру обода и диаметру от остальных колес. Это может привести к повреждению автомобиля и ухудшить его управляемость.

- Внимательно изучите ездовые характеристики вашего автомобиля. Ознакомьтесь также со сведениями и рекомендациями о приемах безопасного вождения в различных специфических условиях.
- Проследите за тем, чтобы водитель и все пассажиры во время движения были пристегнуты ремнями безопасности - это сведет к минимуму риск травмирования в случае аварии.

Рекомендации по вождению автомобиля в условиях бездорожья

Конструктивные особенности, обеспечивающие повышенную проходимость вашего автомобиля, делают процесс управления им отличным от управления обычной пассажирской моделью. Постоянно сохраняйте контроль над автомобилем, особенно при движении по пересеченной местности. Всегда крепко удерживайте обод рулевого колеса, обхватив его пальцами снаружи. При наезде автомобиля на неровности грунта могут возникать толчки и рывки рулевого колеса, что может привести к изменению направления движения. Не пытайтесь удерживать рулевое колесо за спицы.

Во время движения соблюдайте осторожность, чтобы избежать столкновения автомобиля с плохо видимыми препятствиями: камнями, пнями и т.п. Внимательно смотрите на землю перед автомобилем, чтобы неожиданно для себя не оказаться в опасной ситуации. Изучите карту местности перед началом поездки и заранее разработайте маршрут движения.



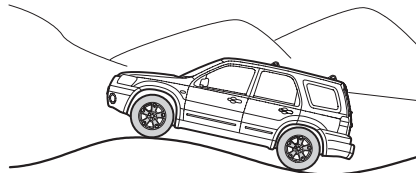
Вождение автомобиля

Экстренное маневрирование

В экстренной ситуации, когда требуется выполнить резкий поворот, поворачивайте рулевое колесо только с такой скоростью и на такой угол, которые необходимы, чтобы избежать опасности. Если необходимо изменить скорость, нажимайте на педаль акселератора и/или педаль тормоза плавно.

Движение по песку

Осматривайте местность перед автомобилем и старайтесь удерживать все четыре колеса автомобиля на наиболее твердых участках колеи. Плавное нажатие на педаль акселератора позволяет избежать пробуксовки и увязания колес. Двигайтесь с постоянной скоростью. Не снижайте давление воздуха в шинах. Избегайте высоких скоростей, поскольку инерция движения автомобиля может обернуться против вас и привести к застреванию автомобиля.



Движение по грязи

Старайтесь избегать внезапного изменения скорости или направления движения автомобиля, поскольку даже автомобили с приводом на четыре колеса могут утратить сцепление с дорогой во время движения по глубокой грязи. Выжимайте педаль акселератора медленно, двигайтесь плавно и избегайте пробуксовки колес. После того, как загрязненный участок останется позади, очистите налипшую грязь с полуосей и шин. Большое количество грязи, налипшей на полуоси и шины, создает дисбаланс, что может привести к повреждению ходовой части автомобиля.

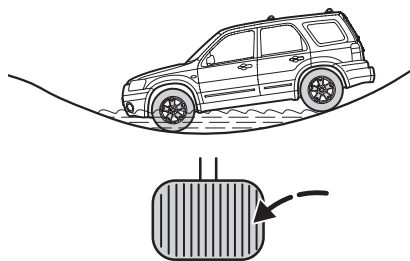


Вождение автомобиля

Движение через водные преграды

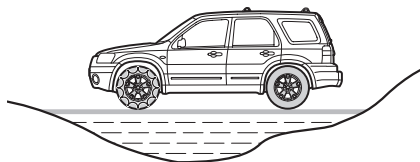
Учитывайте глубину водной преграды и не допускайте, чтобы вода поднималась выше нижней кромки ступиц колес. По возможности попытайтесь определить глубину водной преграды, перед тем как въехать в воду. Двигайтесь медленно, чтобы избежать разбрызгивания воды и прерывания зажигания. Сразу же после преодоления водной преграды проверьте работу тормозной системы. Попадание воды в тормозные механизмы снижает эффективность торможения.

Если тормозная система функционирует не так эффективно, как обычно, просушите тормозные механизмы. Для этого, двигаясь с небольшой скоростью, несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза. Полностью удалите грязь с полусосей и шин.



Движение по льду и снегу

Автомобиль с приводом на четыре колеса выгодно отличается по величине тягового усилия от автомобилей с приводом на два колеса. Однако он может войти в занос, как любой другой автомобиль. Избегайте внезапных нажатий на педаль акселератора. Начиная движение, нажимайте на педаль акселератора медленно и с постоянным усилием. Двигайтесь с постоянной скоростью и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к притормаживанию задней части автомобиля и заносу при торможении. За информацией о цепях противоскольжения обратитесь к разделу “Цепи противоскольжения” в главе “Технические характеристики и заправочные емкости”.

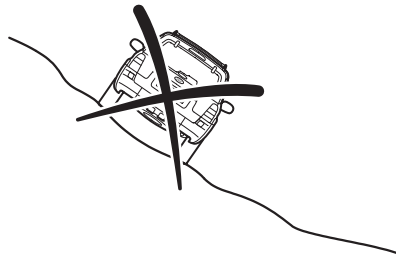
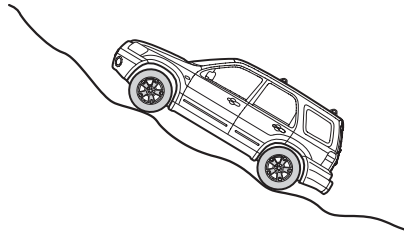


Вождение автомобиля

Движение по пересеченной или холмистой местности

Двигаясь вверх или вниз по склону, старайтесь, насколько это возможно, придерживаться прямой траектории. Во время движения по холму может потребоваться перемещение вверх или вниз по диагональной траектории.

При движении по крутым склонам, никогда не пытайтесь проехать поперек склона или поворачивать на склоне. В противном случае автомобиль может потерять сцепление с поверхностью, соскользнуть боком вниз по склону или перевернуться. При спуске с крутого склона или холма избегайте резкого торможения. На крутом спуске вы можете уменьшить скорость и сохранить контроль над рулевым управлением, слегка нажимая на педаль тормоза, а не нажимая на нее до упора. Если двигатель заглохнет во время подъема по склону, не пытайтесь развернуться, поскольку при этом автомобиль может опрокинуться. Двигаясь задним ходом, доберитесь до безопасного участка. Используйте первую передачу для принудительного торможения двигателем.



Несмотря на улучшенные тяговые характеристики, которыми обладает полноприводной автомобиль, его возможности также ограничены законами физики. Во всех случаях водитель должен здраво оценивать условия движения и избегать неоправданного риска.

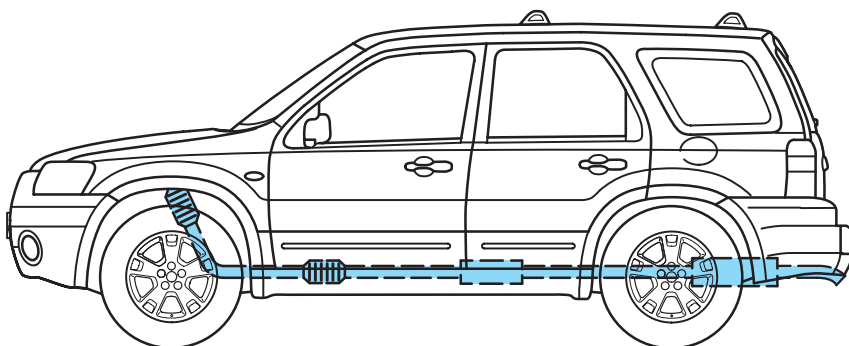
Вождение автомобиля

Режим защиты системы полного привода от перегрева

Для движения в очень тяжелых условиях бездорожья предусмотрен режим защиты системы полного привода от перегрева. Этот режим позволяет предотвратить повреждение системы. Если обнаружен перегрев системы полного привода, она переключается в режим блокировки. Если тепловое состояние системы продолжает ухудшаться и в режиме блокировки, то система полного привода отключается автоматически. Чтобы выйти из режима защиты системы полного привода от перегрева, просто остановите автомобиль и подождите, пока тепловое состояние системы не нормализуется.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *Индикатор состояния системы полного привода* главы *Панель управления*.

Вождение автомобиля



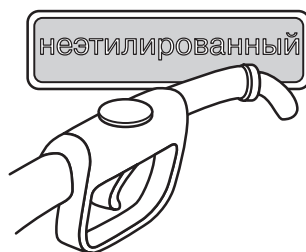
КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Каталитический нейтрализатор способствует снижению токсичности отработавших газов.

Заправка топливом



Если ваш автомобиль оснащен **бензиновым двигателем**, используйте только **неэтилированный бензин**. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику HO₂S (подогреваемому кислородному датчику). Компания Ford не несет ответственности за ущерб, причиненный в связи с использованием этилированного бензина. Несмотря на то, что на такие поломки не распространяется действие гарантии, немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию, если вы случайно заправили бак этилированным бензином. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



В автомобилях с бензиновыми двигателями заливная горловина топливного бака имеет уменьшенный диаметр, совместимый только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.

Вождение автомобиля



Когда заправочный пистолет отключается второй раз, топливный бак заправлен полностью.



Во избежание выплескивания топлива, которое может создать опасность для других участников движения, в особенности, для мотоциклистов и велосипедистов, всегда прекращайте заправку автомобиля после второго автоматического отключения заправочного пистолета. Лишнее топливо заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака.

Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором



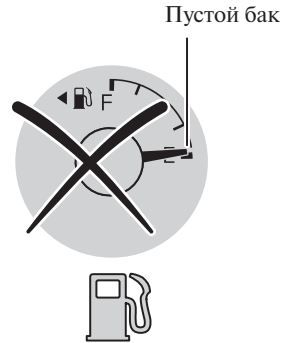
Если во время движения происходят пропуски зажигания или очевидно снизилась эффективность работы двигателя, направьтесь на медленной скорости на ближайшую сервисную станцию. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford. Не открывайте дроссельную заслонку полностью.

Избегайте любых режимов эксплуатации, которые могут привести к попаданию в каталитический нейтрализатор несгоревшего или не полностью сгоревшего топлива, особенно когда двигатель прогрет.

Вождение автомобиля

Не допускайте возникновения следующих состояний:

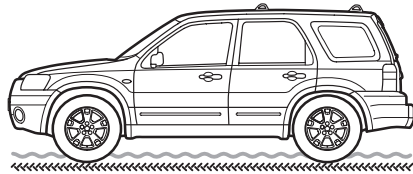
- Полная выработка топлива из бака.
- Неоправданно длинные периоды проворачивания стартером коленчатого вала двигателя.
- Работа двигателя при отсоединенном разъеме свечи зажигания.
- Пуск прогретого до рабочей температуры двигателя методом буксировки или толкания автомобиля. Используйте соединительные кабели и аккумуляторную батарею другого автомобиля.
- Выключение зажигания во время движения.



Парковка



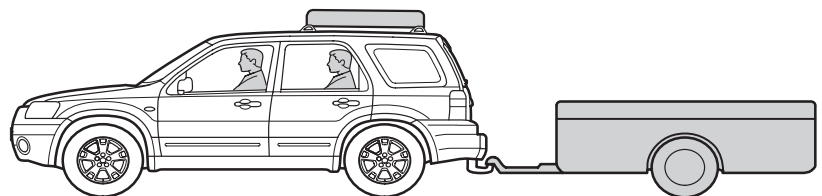
Важно не парковать автомобиль, не оставлять его с двигателем, работающем на холостом ходу, и не запускать двигатель там, где есть сухие листья или сухая трава. Даже после остановки двигателя в течение короткого периода времени выпускная система продолжает выделять значительное количество тепла, что создает риск пожара.



Защита днища кузова

Ваш автомобиль оснащен теплоизоляционными экранами. Не наносите антикоррозийное покрытие на эти экраны, рядом с ними, на выхлопную трубу или на корпус каталитического нейтрализатора. Не снимайте теплоизоляционные экраны.

Вождение автомобиля



БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

В некоторых странах максимально допустимая масса прицепа указывается в регистрационных документах на автомобиль. Если эти сведения отсутствуют, обратитесь за информацией к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Не превышайте максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

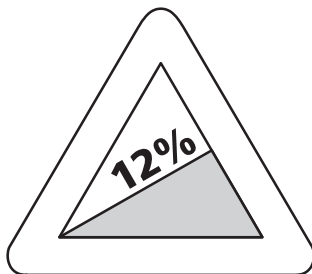
Вы можете приобрести буксирные сцепки и соответствующие комплекты электрооборудования у дилеров компании Ford.

Для обеспечения безопасности дорожного движения никогда не превышайте максимально допустимую массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство (75 кг).

Превышение предельных значений массы может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля.

Величины максимально допустимой полезной нагрузки автомобиля и прицепа являются обязательными по техническим соображениям при движении с углом наклона дороги не более 12% на высоте до 1000 метров над уровнем моря.

Если это возможно по техническим соображениям, в некоторых странах полезную нагрузку прицепа при движении с углом наклона дороги не более 8% указывают в регистрационных документах на автомобиль.



Вождение автомобиля

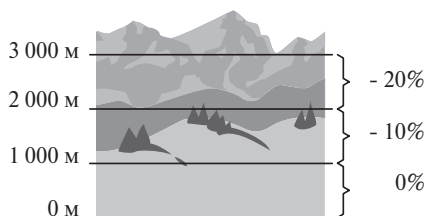


Во время поездок с прицепом не превышайте максимально допустимую скорость.

Разреженный воздух в высокогорной местности отрицательно влияет на характеристики работы двигателя. Поэтому действует следующее ограничение:

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, то предписанную максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Пример. Во время движения по горной дороге на высоте 2400 метров максимально допустимая общая масса автомобиля и прицепа должна быть уменьшена на 20%.



Крутые спуски и подъемы

Приближаясь к крутому спуску, заблаговременно переключитесь на пониженную передачу. Учитывайте ограниченные возможности тормозной системы прицепа. Нажимайте на педаль тормоза только в течение коротких периодов во избежание перегрева тормозной системы. Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, во время крутого спуска или подъема переводите рычаг селектора диапазонов в положение **1**.



Антиблокировочная тормозная система не управляет работой инерционного тормоза прицепа.

Автомобили, оснащенные системой кондиционирования воздуха

Для обеспечения оптимальной работы двигателя выключайте кондиционер воздуха при поездках с прицепом или тяжелым грузом по горной местности с крутыми спусками и подъемами.

Вождение автомобиля

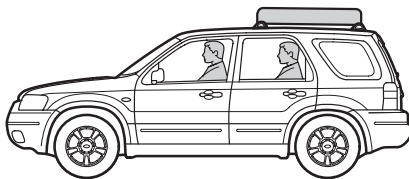
ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК

Допустимая нагрузка на верхний багажник составляет 45 кг.



Груз, размещенный на верхнем багажнике, изменяет положение центра тяжести автомобиля и его аэродинамические характеристики. Это может негативно отразиться на управляемости автомобиля. При движении с высокой скоростью или с крупногабаритным грузом на верхнем багажнике (например, снаряжением для серфинга или чехлами для лыж) может создаваться большая подъемная сила. Также возможно увеличение тормозного пути.

Скорректируйте стиль вождения с учетом изменения поведения автомобиля, в особенности, на поворотах и при наличии бокового ветра.



Надежность всех креплений багажника к крыше автомобиля необходимо проверять перед началом движения, через первые 50 км после начала движения и далее регулярно через каждые 1000 км пробега.

Не превышайте максимально допустимую полную массу автомобиля.

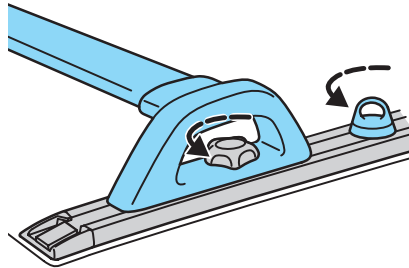
Вождение автомобиля

Поперечные брусья верхнего багажника

Багаж следует **равномерно распределить** на поперечных брусьях. Не размещайте никакие предметы непосредственно на поверхности крыши.

Регулировка поперечных брусьев верхнего багажника

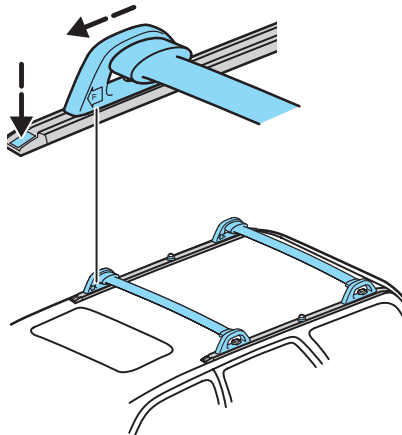
1. Ослабьте маховички на обоих торцах поперечного бруса (возможна регулировка обоих поперечных брусьев).
2. Переместите поперечные брусья в требуемое положение.
3. Затяните маховички на обоих торцах поперечного бруса.



Демонтаж поперечных брусьев верхнего багажника

1. Сдвиньте поперечный брус к концу продольного реллинга верхнего багажника.
2. При помощи длинного плоского предмета нажмите на фиксаторы, расположенные в торцевых колпачках на обеих сторонах поперечного бруса.
3. Открепите поперечный брус от конца реллинга.

Выполняя установку в обратной последовательности, проследите за тем, чтобы стрелка F (“передняя часть”) на обоих поперечных брусьях была обращена в сторону передней части автомобиля.



Вождение автомобиля

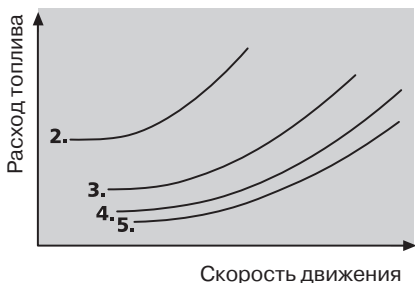
РАСХОД ТОПЛИВА

Для получения сопоставимых справочных данных все европейские автомобилестроители измеряют расход топлива при одинаковых официально утвержденных и тщательно контролируемых условиях испытаний: в соответствии с Директивой ЕС 80/1268 ЕЕС.

Расход топлива и уровень выбросов CO_2 зависят от типа двигателя, вида коробки передач, типоразмера шин, массы автомобиля, а также от многих других факторов. Обратитесь к таблицам расхода топлива, которые приведены в главе «Технические характеристики и заправочные емкости».

Фактический расход топлива зависит от следующих факторов:

Скорость движения и включенная передача



На этом графике показано влияние скорости движения и включенной передачи на расход топлива. Продолжительное движение на низкой передаче для повышения интенсивности разгона значительно увеличивает расход топлива.

Продолжительность поездки/температура двигателя

Частые холодные пуски двигателя и короткие поездки приводят к значительному увеличению расхода топлива.

Условия движения и состояние дороги

Малая скорость движения, движение на подъем, частые крутые повороты и неровное дорожное покрытие оказывают значительное влияние на расход топлива.

Хаотичный стиль вождения

Старайтесь предугадывать опасные ситуации, которые могут возникнуть впереди, и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося перед вами транспорта.

Это не только уменьшит расход топлива, но и снизит уровень шума.



Если в населенном пункте вам приходится долго стоять у железнодорожного переезда или светофора, рекомендуется на это время заглушить двигатель.

Трехминутное ожидание с двигателем, работающим на холостом ходу, по расходу топлива эквивалентно поездке на расстояние немногим менее 1 километра.

Вождение автомобиля

Нагрузка на автомобиль

Увеличение нагрузки на автомобиль сопровождается повышением расхода топлива. Снимайте верхний багажник, когда он не используется.

Состояние автомобиля

Низкое давление воздуха в шинах или недостаточный уход за двигателем или автомобилем также приводят к увеличению расхода топлива.



Рекомендации по экономичному вождению и нанесению минимального ущерба окружающей среде:

Придерживайтесь экономичного стиля вождения и используйте дополнительное электрооборудование, только когда в этом есть необходимость.

- Начинайте движение сразу после пуска двигателя без его предварительного прогрева.
- Нажимайте на педаль акселератора плавно.
- Как можно быстрее переключайтесь на более высокую передачу для поддержания умеренной частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Продолжайте движение на высшей передаче как можно дольше. Переключайтесь на пониженную передачу только при достижении скорости, на которой двигатель может перестать работать устойчиво (см. таблицу скоростей автомобиля, рекомендованных для переключения передач, в главе *Технические характеристики и справочные емкости*).

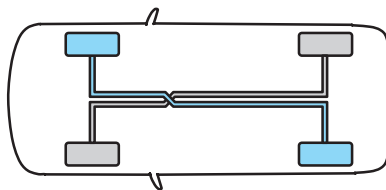
- Избегайте движения при полностью открытой дроссельной заслонке. Если частота вращения вала двигателя составляет всего $\frac{3}{4}$ от максимально возможного значения, то расход топлива уменьшается на 50%.
- Заранее оценивайте ситуацию на дороге.
- Выключайте систему кондиционирования воздуха и электрические обогреватели стекол, если в их использовании нет необходимости.
- Периодически проверяйте/доводите до нормы давление воздуха в шинах.
- Обеспечьте регулярное обслуживание вашего автомобиля, предпочтительно авторизованным дилером компании Ford.

Вождение автомобиля

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная тормозная система

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной диагональной тормозной системой. Если один из тормозных контуров выходит из строя, другой продолжает работать.

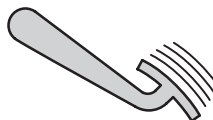


Если тормозной контур выйдет из строя, то при нажатии на педаль тормоза будет появляться ощущение мягкости. В этом случае вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути. Перед продолжением поездок тормозная система должна быть проверена на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Дисковые тормозные механизмы

Попадание влаги в дисковые тормозные механизмы приводит к уменьшению эффективности торможения.

После посещения автомобильной мойки во время движения слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить водяную пленку.



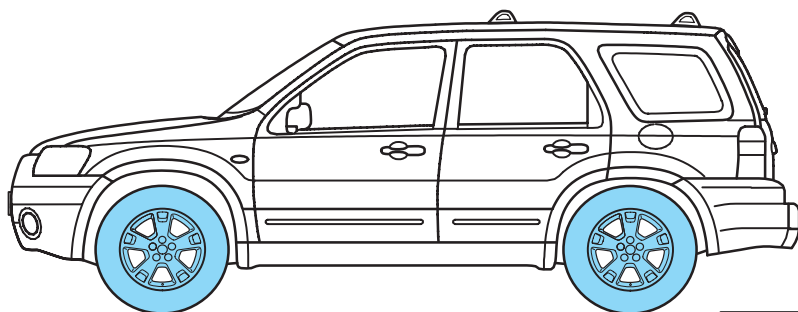
Тормозная жидкость

Если при выключении стояночного тормоза сигнализатор/индикатор тормозной системы не гаснет, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Незамедлительно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень в бачке до отметки "MAX", и обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки тормозной системы. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Вождение автомобиля



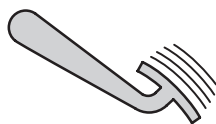
Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Антиблокировочная тормозная система предотвращает блокировку колес даже при сильном нажатии на педаль тормоза. В результате этого автомобиль сохраняет управляемость, что помогает объезжать препятствия.

Действие системы АБС

При обычном торможении антиблокировочная тормозная система не используется. Система начинает работать только в том случае, если существует вероятность блокировки колес. На работу системы АБС указывает пульсация педали тормоза.

Не отпускайте педаль тормоза в процессе торможения.



Вождение автомобиля

Торможение с использованием системы АБС

В экстренной ситуации выжмите педаль сцепления и непрерывно нажимайте до упора на педаль тормоза с постоянным усилием. Антиблокировочная тормозная система активируется немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над автомобилем и при наличии достаточного пространства объехать препятствия.

Рекомендуем вам освоить данную технику торможения, но при этом избегать любого неоправданного риска.

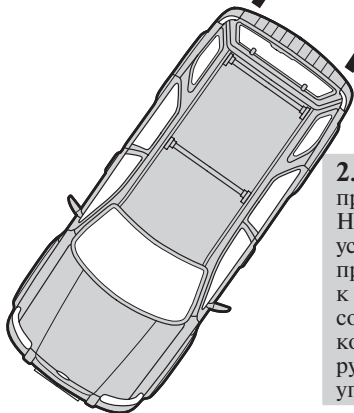


Хотя система АБС обеспечивает оптимальную эффективность торможения, тормозной путь может колебаться в значительных пределах в зависимости от состояния дороги и условий движения. Система АБС не может устранить опасность, связанную с движением на очень близком расстоянии от движущегося впереди автомобиля, аквапланированием, чрезмерно высокой скоростью на поворотах или плохим качеством дорожного покрытия.

Два важных правила торможения с использованием антиблокировочной системы в экстренных ситуациях:

1. Выжмите педаль сцепления и непрерывно нажимайте до упора на педаль тормоза.

2. Объезжайте препятствие. Независимо от усилия, прикладываемого к педали тормоза, сохраняется контроль над рулевым управлением.



Вождение автомобиля

Система помощи при экстренном торможении

Система помощи при экстренном торможении оценивает интенсивность нажатия на педаль тормоза. Если система выявляет экстренное торможение, автоматически создается максимальное давление в тормозной системе. В критических ситуациях это способствует сокращению тормозного пути.

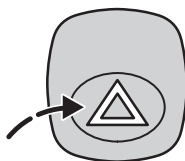


Система помощи при экстренном торможении создана, чтобы помогать водителю в экстренной ситуации, но она не освобождает водителя от необходимости соблюдать разумную осторожность при движении.

Экстренные ситуации на дороге

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель. Аварийная световая сигнализация действует и в том случае, если зажигание выключено.

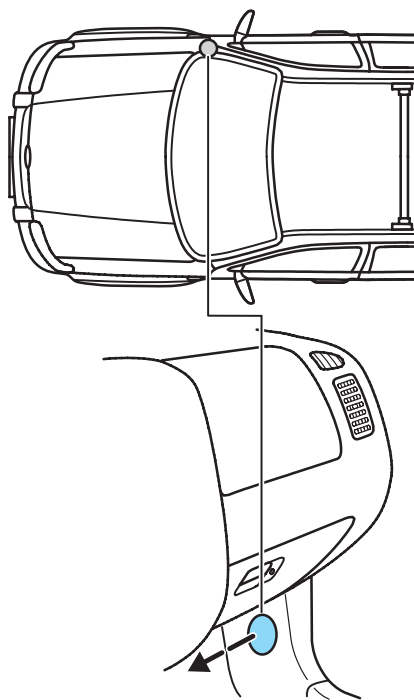


АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Автомобиль оснащен аварийным выключателем, отключающим подачу топлива в случае аварии. Это прежде всего необходимо для вашей безопасности.

Срабатывание выключателя также может быть вызвано случайной вибрацией (например, наезд на препятствие при парковке).

Выключатель расположен сбоку под панелью управления, со стороны правой двери. При срабатывании выключателя кнопка поднимается вверх.

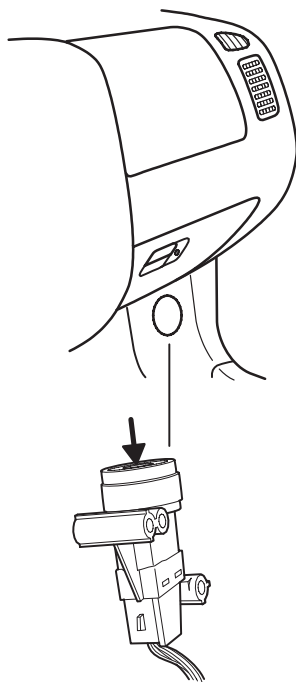


Не возвращайте аварийный выключатель системы подачи топлива в рабочее положение, если присутствуют очевидные утечки или запах вытекающего топлива.

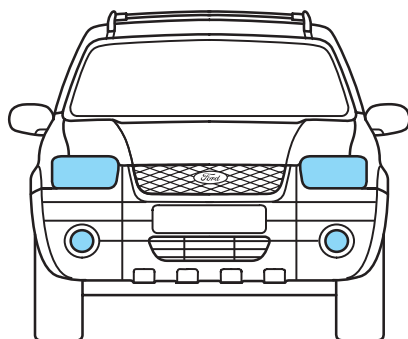
Экстренные ситуации на дороге

Возвращение выключателя в рабочее положение

- Переведите ключ в замке зажигания в положение **LOCK**.
- Проверьте топливную систему на наличие утечек.
- Если очевидные утечки топлива отсутствуют, установите аварийный выключатель системы подачи топлива в рабочее положение, нажав на кнопку выключателя (см. иллюстрацию).
- Переведите ключ в замке зажигания в положение **ON**. Через несколько секунд возвратите ключ зажигания в положение **ACC**.
- Еще раз проверьте топливную систему на наличие утечек.



Экстренные ситуации на дороге



ЗАМЕНА ЛАМП

Перед заменой любой лампы обязательно выключайте освещение и зажигание.

Не удерживайте галогенные лампы за колбу. Используйте только лампы с ультрафиолетовыми фильтрами. Всегда заменяйте перегоревшую лампу новой лампой такого же типа.



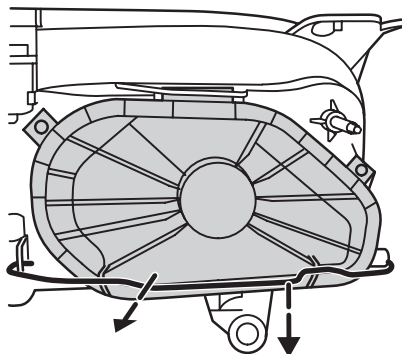
После каждой замены ламп в блоках фар квалифицированный специалист должен проверять регулировку фар. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Экстренные ситуации на дороге

Фары - ближний свет, дальний свет

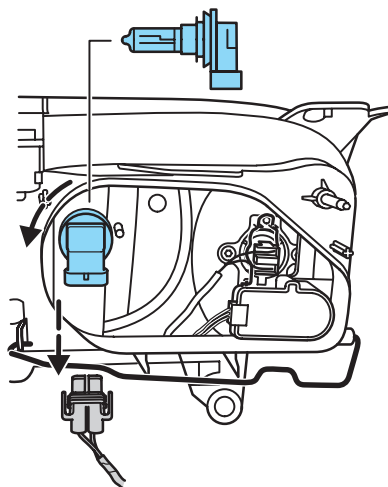
Галогенная лампа Н11/Н7 мощностью 55 Вт

Снимите рефлектор.



Ближний свет фар

Выберите ту лампу, которая находится ближе всего к наружной стороне кузова. Поверните патрон в сборе с лампой на четверть оборота по направлению внутрь кузова. Вытяните патрон, извлеките лампу и замените ее новой.

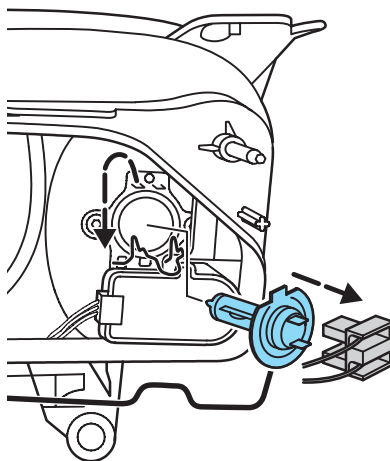


Экстренные ситуации на дороге

Дальний свет фар

Выберите ту лампу, которая находится ближе всего к центральной оси кузова и отсоедините электрический разъем, потянув его в прямом направлении. Отсоедините фиксатор провода. Осторожно вытяните лампу из блока фары, не поворачивая лампу.

Примечание: После замены ламп в блоке фары следует проверить работу электродвигателя корректора наклона света фар. Полностью собрав блок фары, потяните жгут электропроводки назад и вверх. Если рефлектор упирается в электродвигатель корректора, состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



Передние указатели поворота Передние противотуманные фары Габаритные огни

Для замены этих ламп обращайтесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

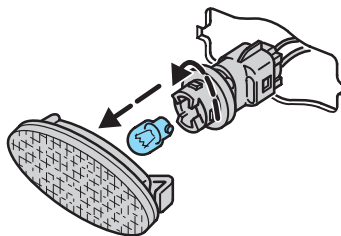
Боковой повторитель указателя поворота

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

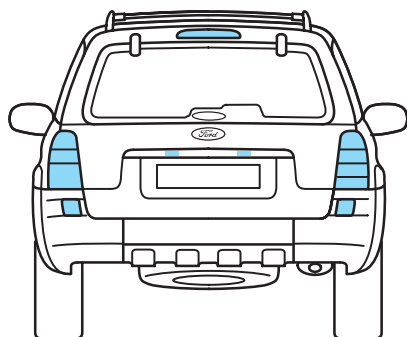
Для того чтобы снять рассеиватель, сдвиньте его вперед.

Поверните против часовой стрелки и снимите патрон в сборе с лампой. Извлеките лампу и замените ее новой.

Установите патрон в сборе с лампой, действуя в обратной последовательности. Установите в требуемое положение переднюю часть рассеивателя и надавите на заднюю часть рассеивателя.



Экстренные ситуации на дороге



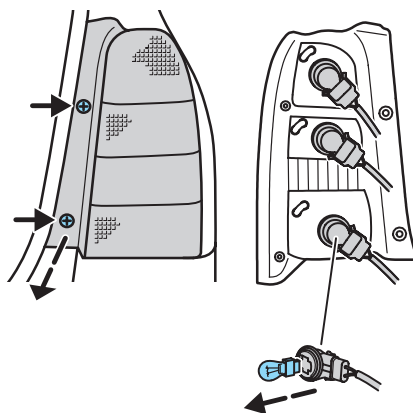
Задние фонари

Откройте заднюю дверь багажного отделения. Выверните винты при помощи крестовой отвертки. Осторожно освободите внутреннюю сторону корпуса фонаря, отсоединив зажимы на наружной стороне.

Прикладывая легкое усилие, поверните против часовой стрелки и снимите патрон в сборе с лампой. Замените лампу.

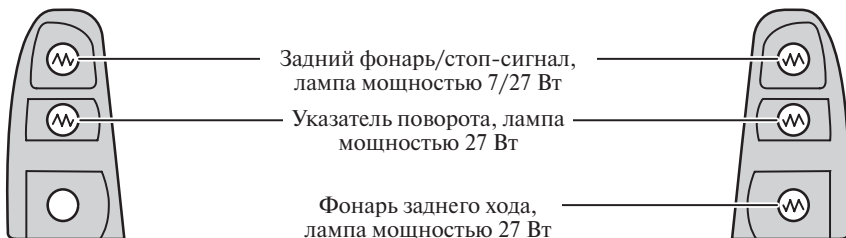
Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы функционируют исправно.



Левый блок задних фонарей

Правый блок задних фонарей



Экстренные ситуации на дороге

Задние противотуманные фонари

Для замены этих ламп обращайтесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

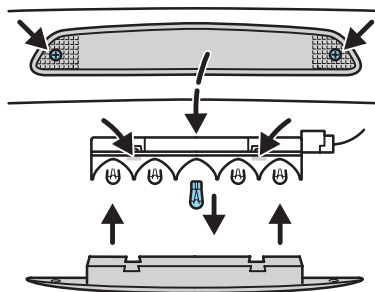
Центральный высокорасположенный стоп-сигнал

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт (5 шт.).

Выверните винты при помощи отвертки "torx T9". Надавите на четыре язычка и отсоедините крышку фонаря.

Извлеките лампу и замените ее новой.

Установка выполняется в обратной последовательности.

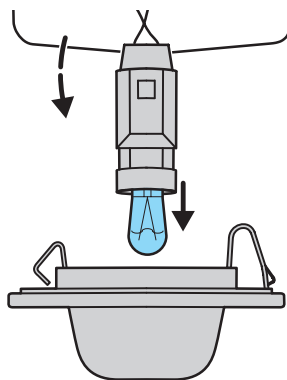


Лампа освещения регистрационного знака

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Сдвиньте фонарь вправо и, потянув, извлеките его наружу. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон в сборе с лампой. Извлеките лампу и замените ее новой.

Установка выполняется в обратной последовательности.

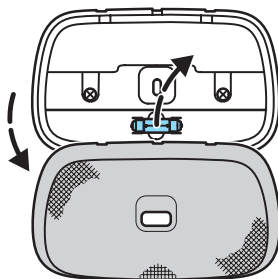


Экстренные ситуации на дороге

Лампы освещения салона

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

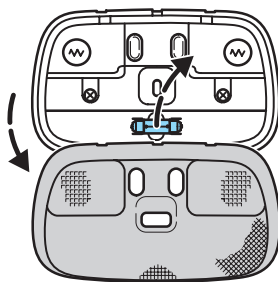
Выключите освещение салона.



При помощи плоской отвертки отсоедините рассеиватель в месте расположения четырех насечек.

Извлеките лампу и замените ее новой.

Установка выполняется в обратной последовательности.

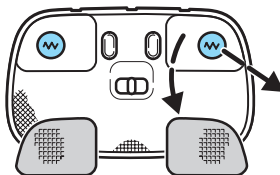


Лампы плафонов местного освещения (для чтения)

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

При помощи плоской отвертки отсоедините рассеиватель в том месте, где расположена насечка. Извлеките лампу и замените ее новой.

Установка выполняется в обратной последовательности.

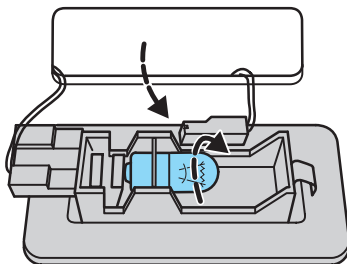


Лампа освещения багажного отделения

Сферическая лампа мощностью 10 Вт.

Осторожно отсоедините патрон в сборе с лампой от фиксатора при помощи плоской отвертки. Прикладывая легкое усилие, поверните лампу по часовой стрелке. Извлеките лампу и замените ее новой.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Перед заменой плавкого предохранителя или реле выключайте зажигание и все электрооборудование.

Новый предохранитель, устанавливаемый вместо перегоревшего, обязательно должен иметь такие же номинальные характеристики.

Блоки плавких предохранителей, в которых находятся основные плавкие предохранители и реле, расположены как показано на иллюстрациях.

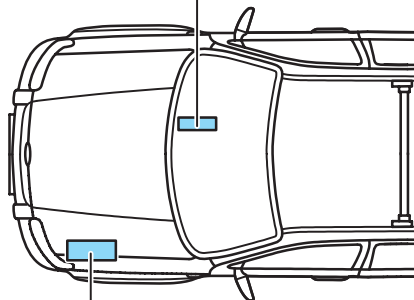
Для замены реле требуется специальная подготовка.



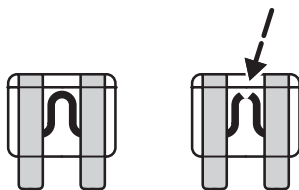
Внесение любых несанкционированных изменений в электрическую или топливную систему может создать угрозу безопасности автомобиля, привести к риску возгорания или повреждений двигателя. Любые работы, связанные с этими системами или с заменой реле, а также высокоточных плавких предохранителей, должны выполнять квалифицированные специалисты. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити. Все плавкие предохранители устанавливаются нажатием (по плотной посадке).

Центральный блок плавких предохранителей



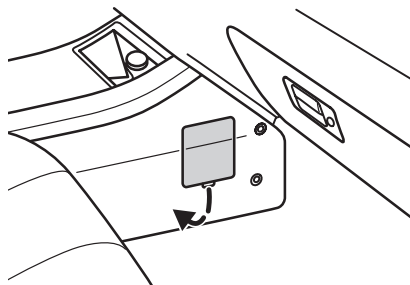
Вспомогательный блок плавких предохранителей



Экстренные ситуации на дороге

Блок плавких предохранителей, расположенный в пассажирском салоне

Блок расположен под панелью управления с правой стороны.



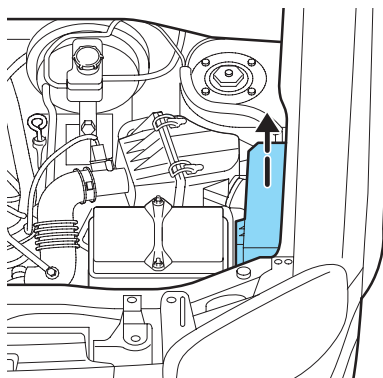
Замена плавкого предохранителя

Съемник для плавких предохранителей входит в комплектацию автомобиля. Съемник закреплен на крышке блока плавких предохранителей.

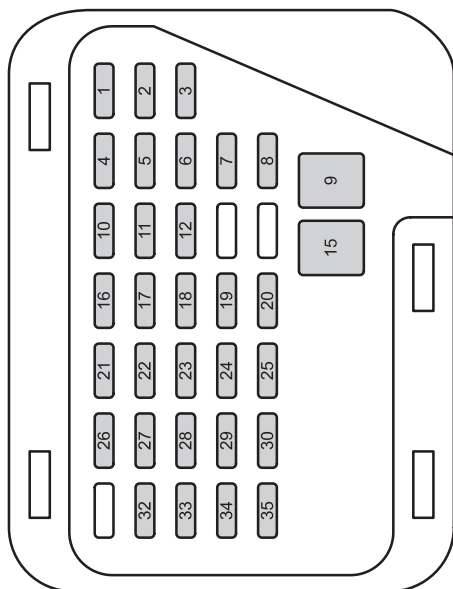


Вспомогательный блок плавких предохранителей

Этот блок плавких предохранителей расположен в левой части моторного отсека.



Экстренные ситуации на дороге



Блок плавких предохранителей, расположенный в пассажирском салоне

Предохранитель/Реле	Ток (Ампер)	Защищаемые цепи
1	15A ¹	Стояночные фонари прицепа
2	5A ¹	Не используется
3	15A ¹	Передние и задние стояночные фонари
4	10A ¹	Замок зажигания
5	2A ¹	Реле компьютера управления двигателем (PCM), реле топливного насоса, реле главного вентилятора, реле высокой/низкой частоты вращения вентилятора (2 шт.), модуль пассивной противоугонной системы (PATS)
6	15A ¹	Центральный высокорасположенный стоп-сигнал (CHMSL), стоп-сигналы, компьютер управления двигателем (PCM), антиблокировочная тормозная система (АБС), круиз-контроль
7	10A ¹	Приборная панель, диагностический разъем, выключатель электропривода зеркал заднего вида, аудиосистема
8	15A ¹	Задние противотуманные фонари
9	30A ²	Система централизованной блокировки замков дверей, электропривод сидений

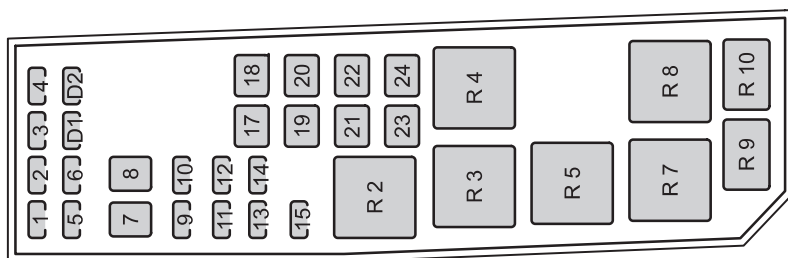
Экстренные ситуации на дороге

Блок плавких предохранителей, расположенный в пассажирском салоне		
Предохранитель/Реле	Ток (Ампер)	Защищаемые цепи
10	15A ¹	Электрообогреватель зеркал заднего вида
11	15A ¹	Верхний люк
12	5A ¹	Аудиосистема
13	—	Не используется
14	—	Не используется
15	30A ²	Электрические стеклоподъемники
16	15A ¹	Сабвуфер аудиосистемы
17	15A ¹	Ближний свет фар
18	10A ¹	Система полного привода (4X4)
19	15A ¹	Система охранной сигнализации
20	15A ¹	Звуковой сигнал
21	10A ¹	Электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла, омыватель заднего стекла
22	10A ¹	Панель приборов
23	5A ¹	Аудиосистема
24	20A ¹	Прикуриватель
25	20A ¹	Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла, омыватель ветрового стекла
26	5A ¹	Регулятор выбора режима работы системы климат-контроля
27	5A ¹	Система рекуперации топливных паров, кнопка выключения круиз-контроля
28	10A ¹	Панель приборов
29	10A ¹	Фонари заднего хода
30	—	Не используется
31	—	Не используется
32	10A ¹	Блокировка рычага автоматической коробки передач при ненажатой педали тормоза
33	15A ¹	Модуль системы подушек безопасности, индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (PAD), датчик присутствия пассажира на сиденье (OCS)
34	5A ¹	Модуль системы ABS, клапан кондиционера, регулятор частоты вращения
35	5A ¹	Модуль электрообогрева сидений, полный привод (4X4)

1 "Мини"-предохранитель

2 Плавкая вставка

Экстренные ситуации на дороге



Блок плавких предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Предохранитель/Реле	Ток (Ампер)	Защищаемые цепи
1	25A ¹	Предохранители панели управления (ON/START)
2	25A ¹	Питание фар
3	25A ¹	Дальний свет фар, указатели поворота, освещение салона, питание фар
4	5A ¹	Система задержки выключения эл. питания некоторых цепей после выключения зажигания (KA PWR)
5	15A ¹	Подогреваемые кислородные датчики (HEGO)
6	20A ¹	Топливный насос
7	40A ²	ON/ACC реле – Прикуриватель, стеклоочистители ветрового и заднего стекла
8	30A ²	Компьютер управления двигателем (PCM), инжекторы и катушка зажигания
9	15A ¹	Генератор
10	30A ¹	Обогрев сидений
11	10A ¹	Компьютер управления двигателем (PCM)
12	20A ¹	Точка №1 в электросистеме автомобиля
13	20A ¹	Противотуманные фары/фонари

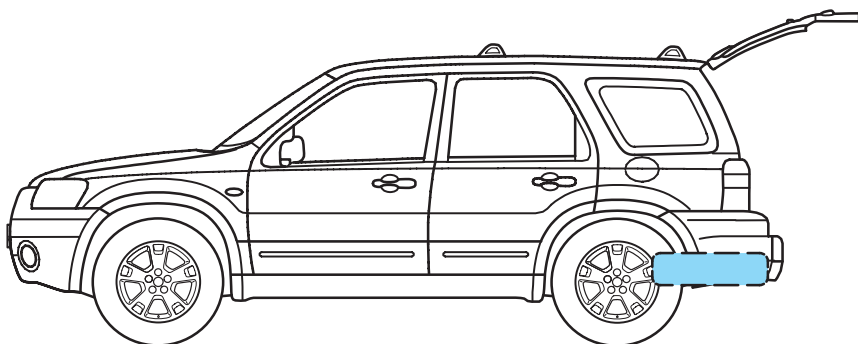
Экстренные ситуации на дороге

Блок плавких предохранителей, расположенный в моторном отсеке		
Предохранитель/Реле	Ток (Ампер)	Защищаемые цепи
14	15A ¹	Муфта привода кондиционера/реле
15	30A ¹	Катушка индуктивности (соленоид) системы АБС
17	50A ²	Система зажигания (главная цепь)
18	40A ²	Электродвигатель вентилятора кондиционера
19	40A ²	Вспомогательное реле задержки – сабвуфер, система полного привода (4x4), ближний свет фар
20	60A ²	Система АБС
21	40A ²	Звуковой сигнал, центральный высокорасположенный стоп-сигнал, приборная панель, система централизованной блокировки замков дверей, электропривод сидений
22	40A ²	Вентилятор системы охлаждения
23	40A ²	Электрообогреватель заднего стекла, реле стояночных фонарей
24	40A ²	Регулятор высокой/низкой частоты вращения вентилятора системы климат-контроля
25	–	Шунт
R2	–	Реле компьютера управления двигателем (PCM)
R3	–	Реле топливного насоса
R4	–	Реле вентилятора системы охлаждения
R5	–	Реле регулятора высокой/низкой частоты вращения вентилятора системы климат-контроля 1
R7	–	Реле стартера
R8	–	Реле регулятора высокой/низкой частоты вращения вентилятора системы климат-контроля 2
R9	–	Реле противотуманных фар/фонарей
R10	–	Реле системы кондиционирования воздуха
D1	–	Диод стартера
D2	–	Диод системы кондиционирования воздуха

1 "Мини"-предохранитель

2 Плавкая вставка

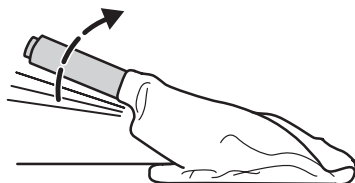
Экстренные ситуации на дороге



ЗАМЕНА КОЛЕСА



Перед подъемом автомобиля при помощи домкрата исключительно важно соблюсти описанные ниже меры предосторожности.



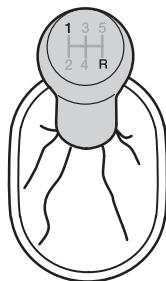
Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности таким образом, чтобы во время замены колеса не возникало риска для вас и для других участников движения. Установите знак аварийной остановки для предупреждения других водителей.

Убедитесь в том, что автомобиль стоит на твердой ровной горизонтальной поверхности. Если необходимо, дополнительно закрепите колеса автомобиля при помощи упоров.

Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.

Задействуйте стояночный тормоз и выберите первую передачу или передачу заднего хода.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, выберите положение **P** селектора диапазонов.



Экстренные ситуации на дороге

Запасное колесо



Не используйте запасное колесо, отличающееся по размеру обода или типоразмеру шины от остальных колес. Это может привести к повреждению автомобиля или осложнить управление автомобилем. Временным запасным колесом можно пользоваться, соблюдая перечисленные ниже рекомендации.



Если запасное колесо по размеру обода или типоразмеру шины отличается от остальных колес или используется временное запасное колесо, требуется соблюдать следующие правила:

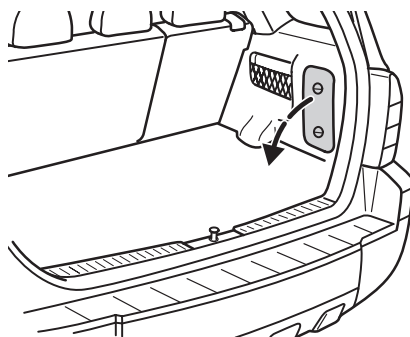
- Не превышайте ограничение скорости 80 км/ч.
- Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.
- Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.
- Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.
- Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.



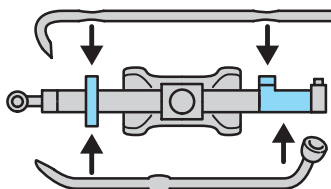
Экстренные ситуации на дороге

Домкрат/инструменты

Домкрат и инструменты хранятся в правой задней части багажного отделения, за декоративной панелью.



Чтобы достать запасное колесо из-под кузова автомобиля, сначала извлеките рукоятку домкрата из домкрата, сложенного в транспортное положение. Чтобы извлечь домкрат из места его хранения, отверните гайку-барашек на кронштейне и отсоедините удерживающий хомут, расположенный на верхней части кронштейна крепления домкрата. Отсоедините домкрат от кронштейна и осторожно опустите его вниз, так чтобы он прошел сквозь отверстие в панели багажного отделения (верхним концом вперед).



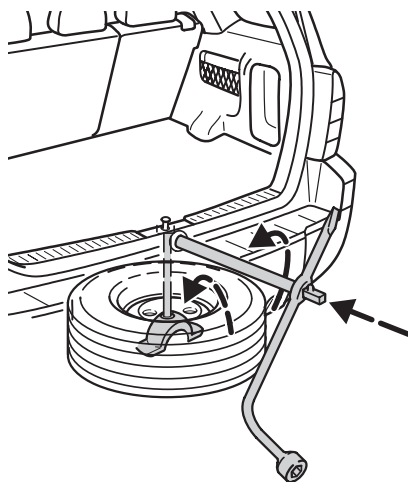
Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, закрепленного только при помощи домкрата.

Экстренные ситуации на дороге

Извлечение запасного колеса

Запасное колесо расположено под днищем автомобиля.

1. Вставьте рукоятку домкрата в вырез, предусмотренный в заднем бампере.
2. Вращая рукоятку против часовой стрелки, опустите запасное колесо до тех пор, пока его не станет возможно сдвинуть назад, а трос не ослабнет.
3. Отсоедините фиксатор, проведя его сквозь центр колеса.

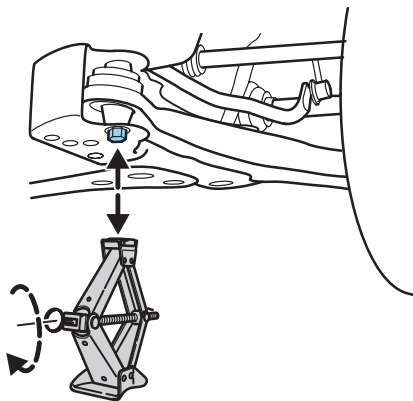


Точки установки домкрата

Домкрат допускается устанавливать только в определенных точках.

Передние точки установки домкрата

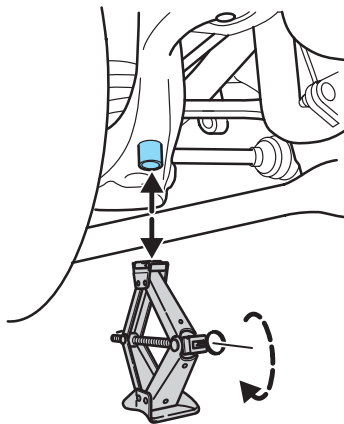
Наилучший доступ к передним точкам установки домкрата (расположенным за передними колесами) осуществляется сбоку кузова. Передние точки установки домкрата - это задние болты для переднего подрамника, которые входят в отверстие на откидном клапане домкрата.



Экстренные ситуации на дороге

Задние точки установки домкрата

Наилучший доступ к задним точкам установки домкрата (расположенным перед задними колесами) осуществляется сбоку кузова. Установите домкрат под выступом.

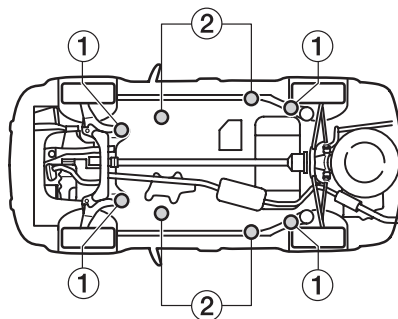


Дополнительные точки установки домкрата

Дополнительные точки можно использовать для установки подкатных домкратов, ремонтных подъемников и дополнительных опор.

Установка домкрата в других точках может привести к значительным повреждениям кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, системы тормозов и топливопроводов.

- (1) Точки установки автомобильного домкрата.
- (2) Дополнительные точки установки домкрата.

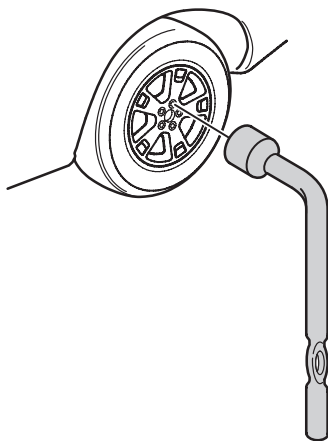


Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, закрепленного только при помощи домкрата.

Экстренные ситуации на дороге

Демонтаж поврежденного колеса

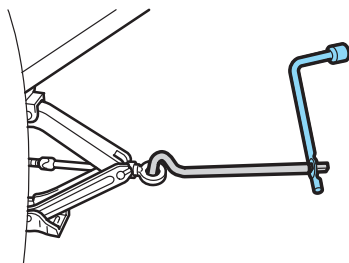
- Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.
- Включите стояночный тормоз и выберите передачу заднего хода или первую передачу. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, установите рычаг селектора диапазонов в положение **P**.
- Пассажиры должны покинуть автомобиль.
- Если необходимо, закрепите колеса автомобиля при помощи упоров для колес, чтобы исключить возможность отката или соскальзывания.
- Установите головку гаечного ключа поверх гайки-«секретки» (только для колес с легкосплавными дисками).
- Ослабьте гайки колеса.
- Установите домкрат таким образом, чтобы его подошва всей поверхностью опиралась на твердую землю.
- Домкрат должен находиться в вертикальном положении относительно точки установки.



Экстренные ситуации на дороге

- Вставьте конец рукоятки домкрата с крюком в кольцо, расположенное на домкрате. Для того чтобы задействовать домкрат, вставьте монтажный ключ в другой конец рукоятки.
- Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не приподнимется над землей (на 3 см максимум).
- Выверните и снимите гайки колеса, снимите колесо.

Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками и гайками-“секретками”, к нему прилагается сертификат с указанием серийного номера гаек колес. Вы можете приобрести запасные фиксаторы и гайки колес, предъявив этот сертификат обслуживающему вас дилеру компании Ford.

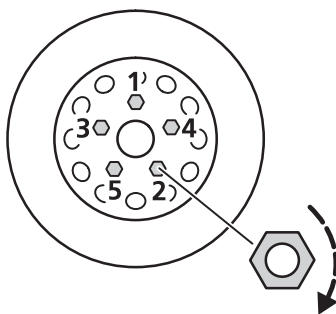


Экстренные ситуации на дороге

Установка колеса



Если автомобиль оснащен шинами с направленным рисунком, убедитесь, что во время движения автомобиля вперед направление стрелок на шинах соответствует направлению их вращения. Стрелки на обеих боковинах шин показывают направление вращения.



Если приходится устанавливать запасное колесо в такое положение, в котором направление стрелок противоположно направлению вращения, квалифицированный специалист должен как можно скорее переставить шину.

- Насадите колесо на шпильки крепления колеса. Установите гайки колеса и затяните их по часовой стрелке. Проследите за тем, чтобы конусообразный конец гайки был обращен к колесу.

Гайки, предназначенные для колес с легкосплавными дисками, также можно использовать для закрепления запасного колеса со стальным диском.

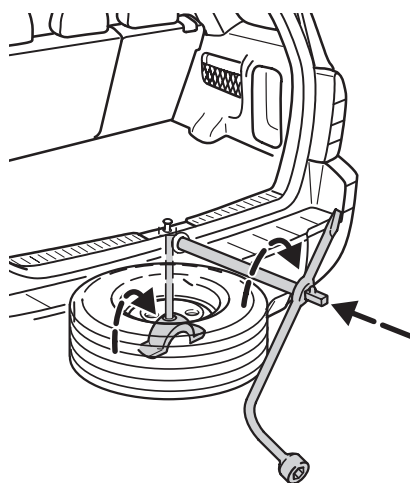
- Опустите автомобиль и уберите домкрат.
- Установите головку гаечного ключа поверх гайки - "секретки" (только для колес с легкосплавными дисками).
- Полностью затяните гайки колеса в показанной последовательности.
- Установите колесный колпак и надавите на него ладонью.
- Уберите домкрат и инструменты, действуя в обратной последовательности, и закрепите их в транспортном положении.

Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колес и давление воздуха в шинах.

Экстренные ситуации на дороге

Установка поврежденного колеса в транспортное положение


1. Положите колесо на ровную поверхность, так чтобы наружная сторона колеса была обращена вниз. Если ваш автомобиль оснащен легкосплавными колесными дисками, снимите декоративную крышку колеса.
2. Частично задвиньте колесо под днище автомобиля и установите фиксатор, продев его сквозь центр колеса.
3. Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, поднимайте колесо, пока оно не окажется в транспортном положении под днищем автомобиля. Усилие, необходимое для вращения рукоятки, значительно возрастет, когда колесо упрется в раму. Когда колесо займет транспортное положение, оно будет фиксироваться храповым механизмом держателя (встроенный храповой механизм невозможно затянуть сильнее, чем это необходимо). Если колесо фиксируется в держателе со слишком малым усилием, прикладываемым к рукоятке домкрата, при первой возможности обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки исправности держателя запасного колеса. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.
4. Убедитесь, что запасное колесо расположилось в горизонтальном положении относительно рамы. Толкните колесо, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено под днищем автомобиля. При необходимости ослабьте крепление колеса и зафиксируйте колесо снова. Если колесо не будет правильно зафиксировано в транспортном положении, то это может привести к повреждению троса лебедки запасного колеса.



Экстренные ситуации на дороге

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Правила техники безопасности

 Обязательно соблюдайте следующие правила безопасного обращения с аккумуляторной батареей:

- Используйте защитные очки. Не допускайте попадания капель кислоты или частиц свинца на кожу или одежду.

- Аккумуляторная кислота (электролит) обладает разъедающим действием. Надевайте рукавицы и защитные очки. Не наклоняйте аккумуляторную батарею, поскольку электролит может вылиться через вентиляционные отверстия. Если кислота попадет в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой в течение нескольких минут. Затем безотлагательно обратитесь за медицинской помощью. Если кислота попадет на кожу или на одежду, нейтрализуйте ее при помощи щелочной ванны (мыла) и смойте водой. При проглатывании кислоты безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.



Экстренные ситуации на дороге

- Электролит необходимо хранить в месте, недоступном для детей.



- В процессе зарядки аккумуляторной батареи происходит выделение взрывоопасных газов.



- Не допускается присутствие открытого огня и искр, а также курение. Работая с электропроводкой и электрооборудованием, не допускайте возникновения искр. Не замыкайте полюса аккумуляторной батареи. Возникающее при этом короткое замыкание сопровождается появлением искр и может привести к травмам.



- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы, если работает двигатель или включено зажигание.



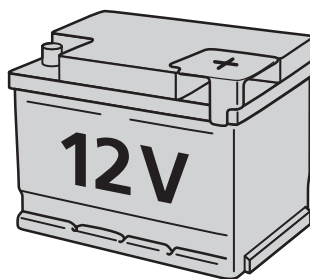
Экстренные ситуации на дороге

Демонтаж и установка



При демонтаже и установке аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- При замене аккумуляторной батареи сила тока и емкость новой аккумуляторной батареи должны соответствовать характеристикам заменяемой батареи или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик аккумуляторной батареи обратитесь к дилеру компании Ford.
- Выключите зажигание и все электрооборудование. Всегда отсоединяйте вначале "массовый" провод (-).
- Соблюдайте особую осторожность, чтобы исключить возможность замыкания обоих полюсов аккумуляторной батареи металлическим инструментом или случайного соприкосновения положительного полюса с кузовом автомобиля.
- При установке аккумуляторной батареи всегда сначала подсоединяйте провод питания (+), а затем "массовый" провод (-).



Экстренные ситуации на дороге

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, автомобиль может демонстрировать некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумуляторной батареи.

Это происходит по причине автоматической перенастройки системы управления двигателем, на что можно не обращать внимания.

Кроме того, потребуется перепрограммировать радиоприемник и установки электропривода верхнего люка.



Отработанные аккумуляторные батареи содержат серную кислоту и свинец. Ни при каких обстоятельствах не выбрасывайте аккумуляторные батареи вместе с обычным бытовым мусором. Пользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

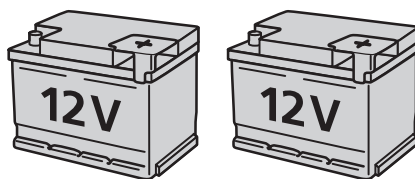


Экстренные ситуации на дороге

Процедура пуска двигателя при помощи соединительных проводов

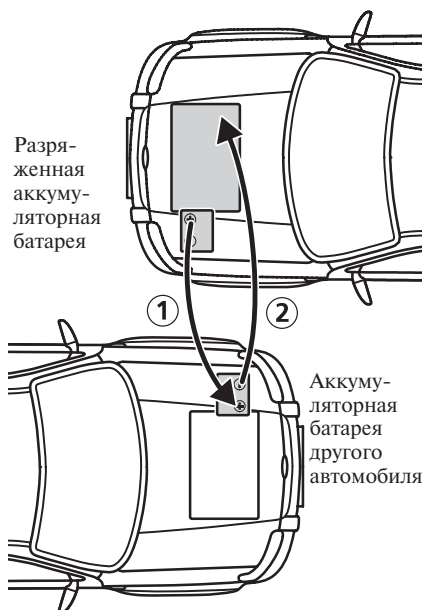
Соединяйте только аккумуляторные батареи с одинаковым номинальным напряжением (12 В). Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею от электрической системы автомобиля.

Подходящие для этой процедуры соединительные провода можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.



Порядок подсоединения проводов

- Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
- Заглушите двигатель и выключите все неиспользуемое электрооборудование.
- Соедините положительную (+) клемму разряженной аккумуляторной батареи с положительной (+) клеммой аккумуляторной батареи другого автомобиля (провод 1).
- Подсоедините один конец второго провода к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи другого автомобиля, а второй конец подсоедините на максимально возможном расстоянии от аккумуляторной батареи к блоку цилиндров или опоре двигателя, который требуется запустить (провод 2). **Не подсоединяйте провод к отрицательной (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи.**
- Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.



Экстренные ситуации на дороге

Порядок пуска двигателя

- Запустите двигатель автомобиля с вспомогательной аккумуляторной батареей и оставьте его работать с умеренно высокой частотой вращения.
- Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
- Перед отсоединением проводов оставьте оба автомобиля с работающими двигателями еще на три минуты.

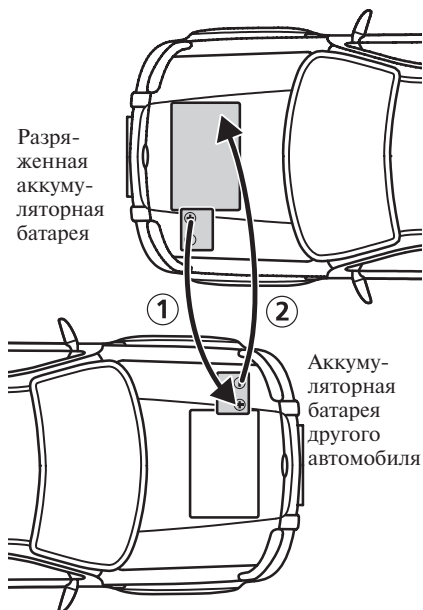
Порядок отсоединения проводов

- Для снижения пиков напряжения в момент отсоединения проводов включите вентилятор салона и электрический обогреватель заднего стекла автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

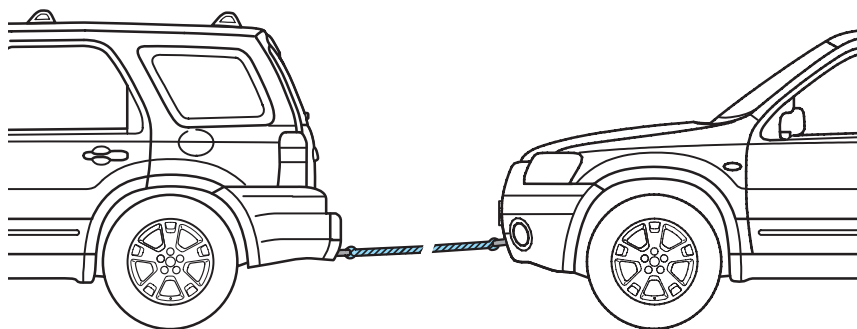


Не включайте фары вместо обогревателя заднего стекла. Пиковое напряжение может вызвать перегорание ламп.

- Сначала отсоедините провод 2 (-), затем - провод 1 (+).



Экстренные ситуации на дороге



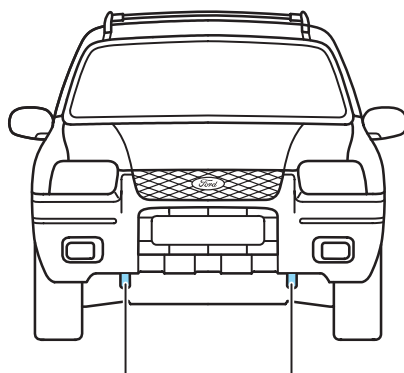
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль оснащен двумя передними и одной задней буксирной проушиной для установки фирменного буксирного троса Ford или Motorcraft.

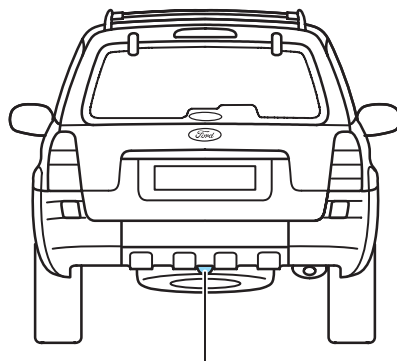
Во время буксировки начинайте движение медленно и плавно, избегая рывков буксирующего автомобиля. Чрезмерное натяжение буксирного троса может привести к повреждению обоих автомобилей.



Ключ зажигания буксируемого автомобиля в процессе буксировки должен быть установлен в положение **ON** для обеспечения полной работоспособности рулевого управления, указателей поворота и стоп-сигналов. Поскольку, когда двигатель выключен, вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не работают, необходимо прикладывать дополнительное усилие к педали тормоза и к рулевому колесу. Помните, что в такой ситуации увеличивается тормозной путь и требуется прикладывать дополнительные усилия к рулевому управлению.



Передние буксирные проушины



Задняя буксирная проушина

Экстренные ситуации на дороге

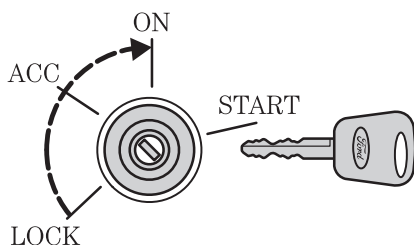
Пуск двигателя автомобиля, оснащенного механической коробкой передач, методом буксировки или толкания



Чтобы исключить возможность повреждения каталитического нейтрализатора, **не запускайте** буксировкой или толканием автомобиля двигатель, прогретый до **рабочей температуры**. Используйте аккумуляторную батарею другого автомобиля и соединительные кабели.

Холодный двигатель разрешается запускать методом буксировки или толкания автомобиля.

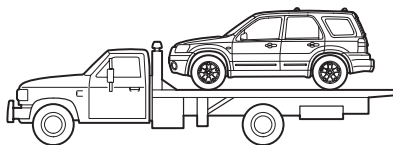
- Поверните ключ зажигания в положение **ON**.
- Выжмите педаль акселератора.
- Выжмите педаль сцепления и включите третью передачу.
- После того как двигатель автомобиля запущен буксировкой или толканием, медленно отпустите педаль сцепления.



Буксировка автомобиля



Чтобы исключить возможность повреждения вашего автомобиля, требуется буксировать его таким образом, чтобы все четыре колеса не соприкасались с землей, например, на платформе эвакуатора.



Экстренные ситуации на дороге

Буксировка автомобилей с автоматической коробкой передач

Во время буксировки автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, рычаг селектора диапазонов должен находиться в положении **N** (“нейтраль”). Ни при каких обстоятельствах не допускается буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, со скоростью более 56 км/ч или на расстояние более 80 км. Если необходимо отбуксировать автомобиль на большее расстояние, его ведущие колеса должны быть подняты так, чтобы они не соприкасались с землей. Буксируемый автомобиль должен быть развернут по направлению движения.



Не буксируйте автомобиль, развернутый против направления движения, с вращающимися ведущими колесами. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автоматической коробки передач.

Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, не разрешается запускать буксировкой или толканием автомобиля. Используйте соединительные провода.

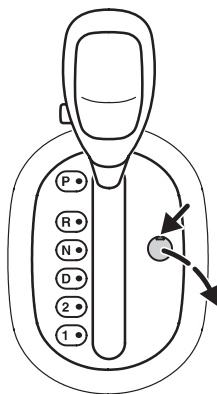
Экстренные ситуации на дороге

” (Стоянка)” Экстренное переключение из диапазона ”Р” (Стоянка) (автоматическая коробка передач)

На случай разрядки аккумуляторной батареи или неисправности электросистемы автомобиля предусмотрена возможность механического перемещения рычага селектора диапазонов автоматической коробки передач из положения **P** (”Стоянка”).

Снимите крышку, расположенную справа от рычага селектора диапазонов, при помощи плоской отвертки (или предмета сходной формы).

Вставьте ключ (или предмет сходной формы) в отверстие, нажмите его вниз и одновременно переместите рычаг селектора диапазонов из положения **P**.



Если положение **P** рычага будет выбрано снова, необходимо вновь выполнить вышеописанную процедуру.

Профилактика и уход

ОБСЛУЖИВАНИЕ

В отношении операций, имеющих существенное значение для обеспечения надежности и эксплуатационных характеристик вашего автомобиля, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в Руководствах по обслуживанию. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Что должен делать владелец

Регулярно проверяйте уровень и доливайте рабочие жидкости. Проверяйте давление воздуха в шинах, функционирование тормозной системы, наружных приборов освещения и сигнализации. Проверьте работу световых индикаторов и сигнализаторов. Для вашего удобства ниже приведен график технического обслуживания.

Бачки для тормозной жидкости, охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления изготовлены из прозрачного пластика, что позволяет проводить быструю визуальную проверку.

Крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.



Перед работой в моторном отсеке требуется выключить зажигание. Даже если зажигание выключено, возможно автоматическое включение вентилятора системы охлаждения. Внимательно следите за тем, чтобы детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора или приводные ремни.



Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы, если работает двигатель или включено зажигание.

Общий уход за автомобилем

Во время мытья двигателя происходит смывание отложений топлива, смазки и масла.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.



Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, антифриза, аккумуляторных батарей и шин при замене указанных элементов пользуйтесь специализированной свалкой для промышленных отходов или обратитесь за помощью к обслуживающему вас дилеру. Ни при каких обстоятельствах указанные жидкости и элементы не должны попадать в баки для бытового мусора или сливаться в канализацию.

Все и каждый должны заботиться об охране окружающей среды.

Профилактика и уход

График технического обслуживания

Ежедневная проверка
<ul style="list-style-type: none">• Проверяйте работу всех ламп наружного освещения и освещения салона. Заменяйте перегоревшие и тусклые лампы и следите за чистотой всех рассеивателей.
Проверка, выполняемая во время дозаправки топливом
<ul style="list-style-type: none">• Уровень моторного масла.• Уровень тормозной жидкости.• Уровень рабочей жидкости стеклоомывателя.• Давление воздуха в шинах и состояние шин (только когда шины холодные).
Ежемесячная проверка
<ul style="list-style-type: none">• Уровень охлаждающей жидкости двигателя (когда двигатель холодный).• Узлы, трубопроводы, шланги и бачки (наличие утечек).• Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления.• Работа системы кондиционирования воздуха. *• Действие стояночного тормоза.• Действие звукового сигнала.

Примечание: * Систему кондиционирования воздуха необходимо включать ежемесячно не менее чем на 30 минут.

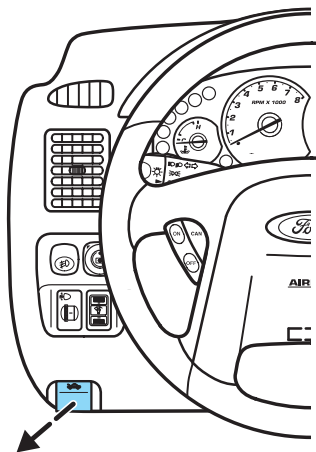


Масла, смазки и рабочие жидкости требуется хранить в местах, недоступных для детей. Соблюдайте инструкции, указанные на упаковках. Избегайте попадания отработанного моторного масла на кожу.

Профилактика и уход

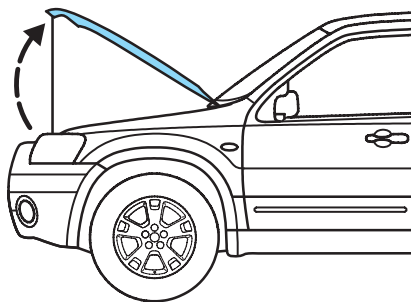
Открытие капота

- Потяните за рычаг открывания капота, расположенный под панелью управления.
- В передней части автомобиля поднимите дополнительную запорную рукоятку, расположенную в центре, между капотом и решеткой.
- Поднимите крышку капота и закрепите ее при помощи опорной стойки. Убедитесь в прочности крепления.



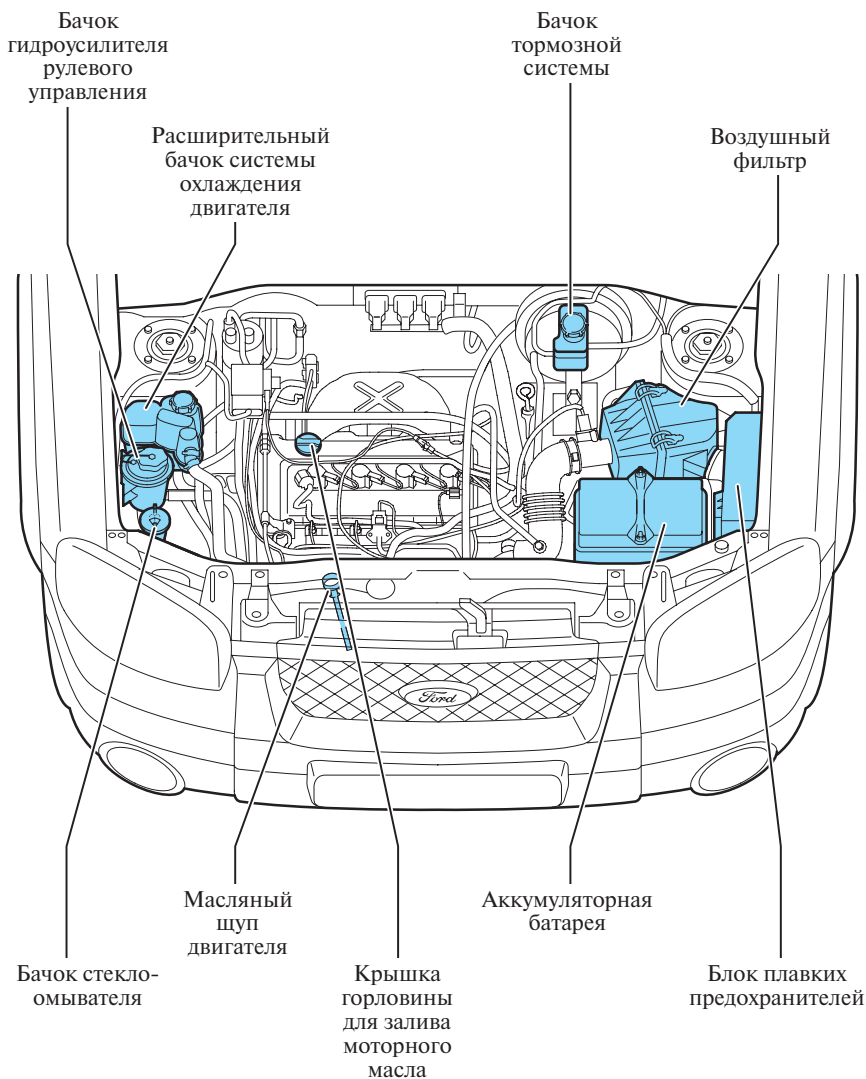
Для того чтобы закрыть капот, снова зафиксируйте опорную стойку в соответствующем зажиме, опустите крышку капота и дайте ей свободно упасть на защелку с высоты 20-30 см.

Обязательно убедитесь в полной фиксации защелки капота.



Профилактика и уход

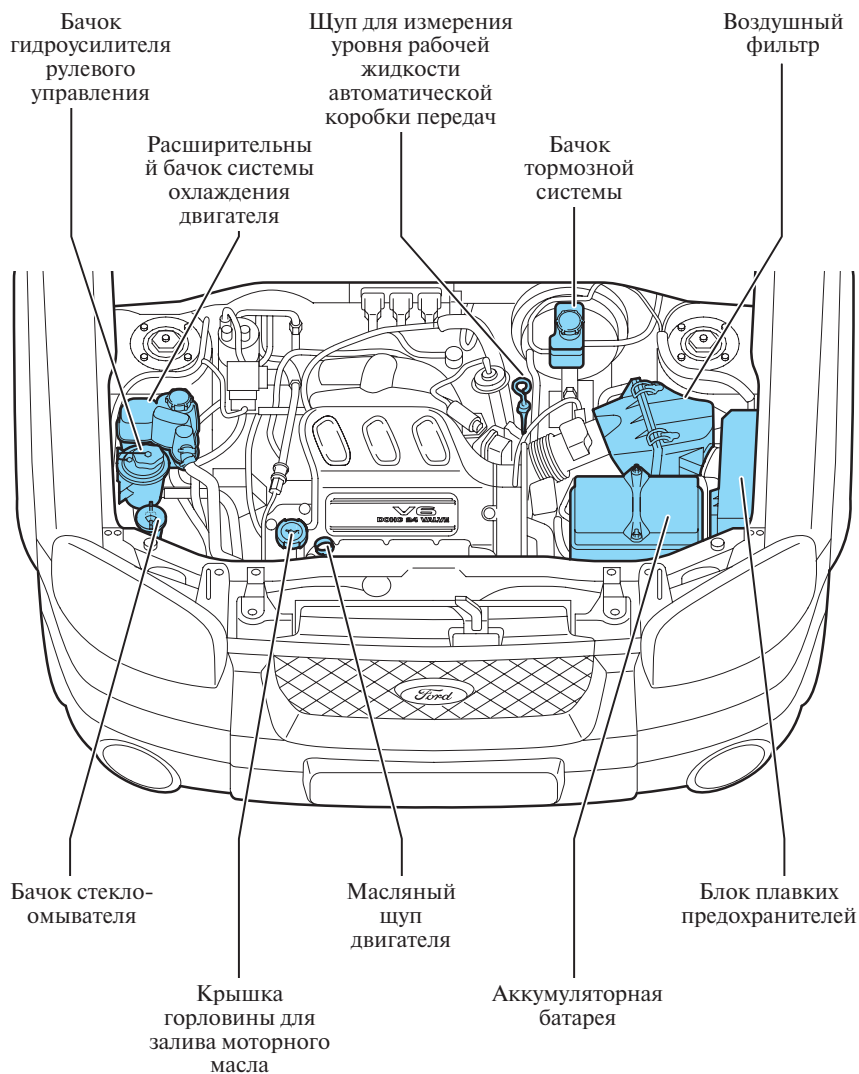
Моторный отсек - двигатель Duratec 2,3 л



Крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.

Профилактика и уход

Моторный отсек - двигатель Duratec-VE 24V 3,0 л



Крышки заливных горловин и шуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.

Профилактика и уход

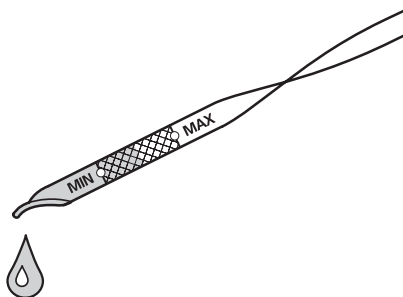
Щуп для измерения уровня моторного масла

Расход масла двигателем вашего автомобиля зависит от многих факторов. Новые двигатели достигают нормального расхода только через примерно 5000 км пробега. При высоких нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе, например, во время заправки автомобиля топливом или перед длительными поездками. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Выключите зажигание и выждите несколько минут, чтобы моторное масло перетекло обратно в масляный картер (при низких температурах наружного воздуха, а также в случае, если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, для этого может потребоваться больше времени). Холодный двигатель до проверки моторного масла запускать не следует. Извлеките масляный щуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, до упора вставьте внутрь и снова извлеките наружу.

Уровень моторного масла можно определить по масляной пленке на поверхности щупа. Если масляная пленка находится между отметками, нанесенными на щуп, доливать масло не следует. Уровень горячего моторного масла может быть на несколько миллиметров выше отметки **MAX** из-за теплового расширения.



Профилактика и уход

Если уровень масла находится на отметке **MIN**, его необходимо довести до нормы, используя только моторное масло, соответствующее спецификации компании Ford.

Доливайте масло только до верхней отметки (**MAX**) на щупе.

За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Технические характеристики и заправочные емкости”*.

Крышка заливной горловины моторного масла

Крышка маслозаливной горловины двигателя имеет резьбовую или затягивающуюся посадку. Для того чтобы открыть крышку, поверните ее против часовой стрелки. Не открывайте крышку, когда двигатель работает.



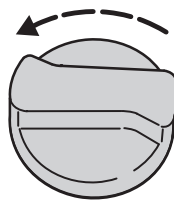
Не пользуйтесь присадками к моторному маслу или другими средствами обработки двигателя. В них нет необходимости, и в определенных случаях применение присадок может приводить к таким повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

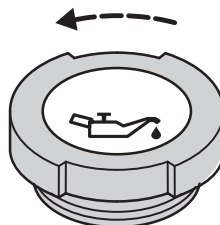


Пустые и использованные масляные канистры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

Двигатель Duratec 2,3 л



Двигатель Duratec-VE 24V 3,0 л



Профилактика и уход

Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач

Уровень этой рабочей жидкости регулярно проверяется при проведении плановых осмотров.

Если будет необходимо выполнить такую проверку между интервалами обслуживания, действуйте следующим образом:

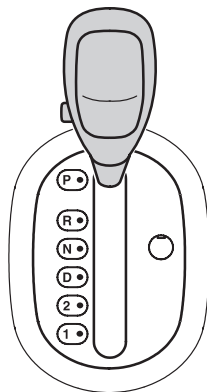
Примечание: Проверяйте уровень рабочей жидкости, когда двигатель прогрет до рабочей температуры.

1. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Включите стояночный тормоз.
2. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора диапазонов через все передачи. При этом двигатель должен работать в режиме холостого хода. Выждите достаточное время для задействования каждой из передач.
3. Выберите положение рычага селектора **P** и не выключайте двигатель.
4. Извлеките контрольный щуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, до упора вставьте внутрь и снова извлеките наружу. Если след рабочей жидкости находится между отметками, нанесенными на щуп, доливать рабочую жидкость не следует.

Если необходимо, долейте рабочую жидкость для автоматических коробок передач порциями по 0,25 л. Спецификация рабочей жидкости указана в разделе “*Рабочие жидкости автомобиля*” в главе “*Технические характеристики и заправочные емкости*”.




Если операции технического обслуживания автомобиля выполняются, когда двигатель работает, обязательно выбирайте положение **P** рычага селектора диапазонов и включайте стояночный тормоз.



Профилактика и уход

Бачок для рабочей жидкости тормозной системы/ гидропривода сцепления

 Не допускайте попадания этой рабочей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с рабочей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.

Тормозная система и гидропривод сцепления снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.


Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”** на стенке бачка. Если уровень опускается ниже отметки **“MIN”**, загорается сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости.

Доливайте только тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. Обратитесь к главе *“Технические характеристики и заправочные емкости”*.

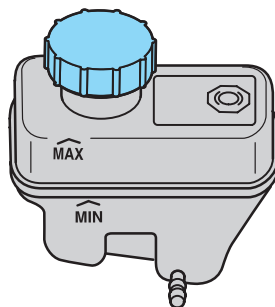
Квалифицированный специалист должен как можно скорее проверить систему на наличие утечек. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Перед тем, как снять крышку с бачка, тщательно оботрите крышку и верхнюю часть бачка сухой ветошью.

При доливании тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность.

 Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие кузова, немедленно удалите тормозную жидкость влажной губкой и промойте большим количеством воды.

Символ, изображенный на бачке для рабочей жидкости тормозной системы, обозначает тормозную жидкость без содержания парафинов.



Профилактика и уход

Бачок для охлаждающей жидкости



Не снимайте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя, когда двигатель горячий.

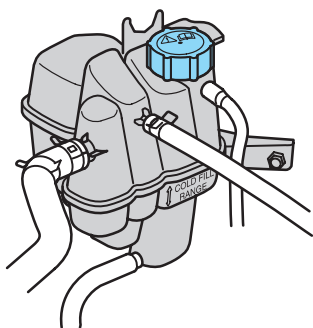
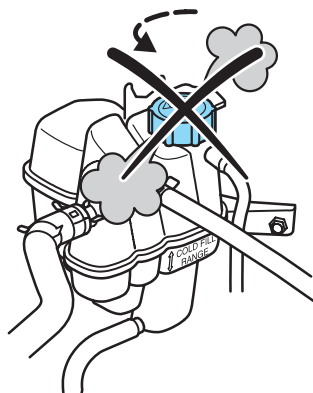
Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачную стенку бачка. Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться в пределах, отмеченных стрелкой. Горячая охлаждающая жидкость расширяется и, следовательно, может подниматься выше верхней части стрелки.

Охлаждающую жидкость следует доливать, когда двигатель холодный. Если охлаждающую жидкость приходится доливать, когда двигатель прогрет, необходимо выждать по меньшей мере 10 минут, чтобы дать двигателю остыть. Сначала следует отвернуть крышку на четверть оборота, чтобы сбросить давление. Немного выждав, полностью снимите крышку. Долейте в бачок смесь, состоящую из 50% воды и 50% концентрированной охлаждающей жидкости.



При доливе охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность. Следите за тем, чтобы охлаждающая жидкость не попадала на какой-либо участок двигателя.

Доливайте только охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. За дополнительной информацией обратитесь к главе “Технические характеристики и справочные емкости”.



Профилактика и уход

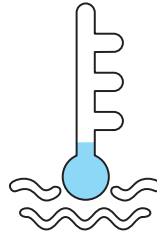
Охлаждающая жидкость двигателя



Не допускайте попадания этой рабочей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с рабочей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.

Охлаждающая жидкость требуемой концентрации не только защищает двигатель от воздействия низких температур в зимнее время, но и постоянно предохраняет систему охлаждения от коррозии. Современные двигатели работают при очень высоких температурах, и охлаждающие жидкости низкого качества не способны обеспечивать требуемую защиту системы охлаждения от коррозии.

По этой причине пользуйтесь только такими охлаждающими жидкостями, которые соответствуют спецификациям компании Ford. Обратитесь к главе *“Технические характеристики и заправочные емкости”*.



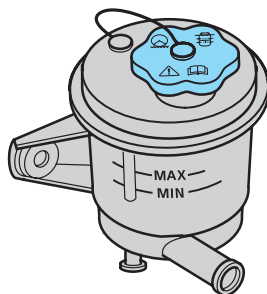
Доливайте охлаждающую жидкость только при холодном двигателе.

Профилактика и уход

Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **“MAX”**.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже отметки **“MIN”**, долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. Спецификация рабочей жидкости указана в разделе *Рабочие жидкости автомобиля* главы *Технические характеристики и заправочные емкости*.



Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита проверяется при проведении обычного технического обслуживания автомобиля.

Параметры тока и емкость новой аккумуляторной батареи должны соответствовать характеристикам заменяемой батареи. Для уточнения технических характеристик аккумуляторной батареи обратитесь к дилеру компании Ford.

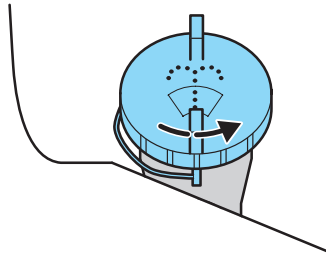
Профилактика и уход

Системы стеклоомывателей

Системы омывателей ветрового и заднего стекла снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка. Если необходимо, доливайте в бачок смесь, состоящую из чистой воды и концентрата для очистки стекол. Рекомендуется использовать фирменный концентрат для очистки стекол “Ford Screen Wash Concentrate 20”.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

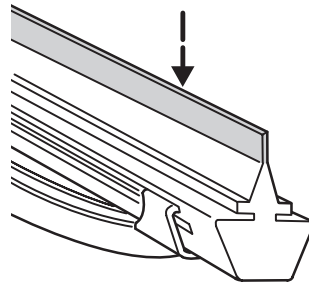
После долива тщательно закрывайте крышку бачка.



Проверка щеток стеклоочистителей

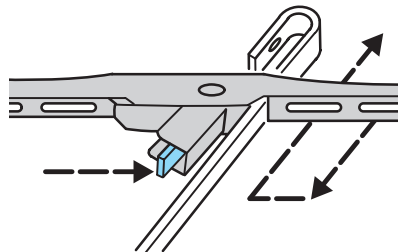
Вы можете проверить качество поверхности щеток стеклоочистителей (которые не должны иметь шероховатостей), проведя кончиками пальцев по кромке щетки. Следы смазки, силикона и топлива затрудняют качественную работу щеток. Для очистки щеток стеклоочистителей рекомендуется использовать фирменные чистящие растворы Ford.

Заменяйте щетки стеклоочистителей не реже одного раза в год. Рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей перед началом зимнего сезона.



Замена щеток стеклоочистителей

Поднимите рычаг стеклоочистителя и расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Нажмите на фиксирующий зажим в направлении, показанном стрелкой, отсоедините щетку и снимите ее с рычага, вытягивая в противоположном направлении.



Профилактика и уход

ШИНЫ

Для вашей безопасности

Проверяйте давление в шинах (включая шину запасного колеса) во время дозаправки автомобиля топливом, когда шины холодные. За дополнительной информацией обратитесь к главе “Технические характеристики и заправочные емкости”, в которой указаны рекомендуемые значения давления в шинах.

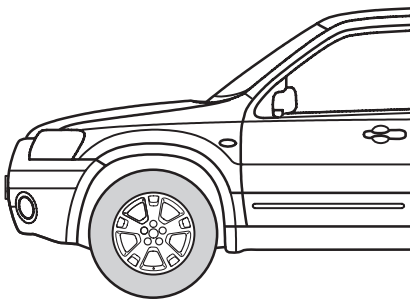
Соблюдение требуемого давления в шинах особенно важно, когда автомобиль сильно нагружен, а также при движении на высокой скорости. Недостаточное давление снижает устойчивость, увеличивает сопротивляемость качению колес, ускоряет износ шин и вызывает преждевременные повреждения, которые могут приводить к авариям.

Если необходимо пересечь через бордюр, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к бордюру. Объезжайте крутые препятствия и предметы с острыми краями. При парковке автомобиля следите за тем, чтобы боковые стенки шин не соприкасались с бордюром.

Регулярно осматривайте поверхность шин, обращая внимание на порезы, инородные предметы и неравномерный износ. Неравномерный износ протектора шин может указывать на неправильные углы установки колес.

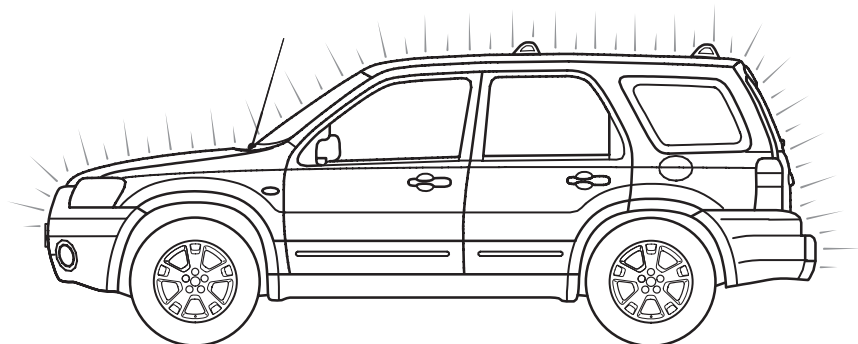
Существует установленное законом минимальное значение глубины протектора. Однако следует иметь в виду, что безопасность и эксплуатационные характеристики шин, как правило, ухудшаются после того, как достигнута глубина протектора 3 мм. С уменьшением глубины протектора значительно возрастает риск аквапланирования.

Обратитесь к главе “Технические характеристики и заправочные емкости”, в которой указаны типы разрешенных к применению на вашем автомобиле зимних шин и цепей противоскольжения.



Утилизацию изношенных шин следует выполнять в соответствии с местными требованиями к охране окружающей среды. Производите замену зимних шин на летние, как только позволит состояние дорог. Это снижает расход топлива и уменьшает уровень шумов.

Профилактика и уход



УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

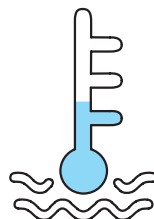
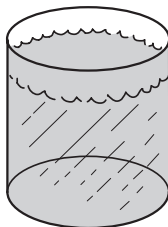
Как вымыть автомобиль

Запрещается выбрасывать моющие средства вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.

Самое важное моющее средство, необходимое для ухода за лакокрасочным покрытием автомобиля, - это чистая вода.



Мойте автомобиль только холодной или прохладной водой

Профилактика и уход

Автоматические мойки

Оптимальная вариант - вымыть автомобиль без использования щеток на хорошей автомобильной мойке. Если автомобиль моют водой под высоким давлением, возможно проникновение воды внутрь салона.



Перед посещением автоматической мойки выключите вентилятор обдува отопителя.

Моечные установки, работающие под высоким давлением

Необходимо строго соблюдать все инструкции при использовании моечной установки, работающей под высоким давлением. Это особенно касается предписанной величины давления (максимум 80 бар) и расстояния от распыляющего сопла (минимум 30 см). Несоблюдение инструкций может вызвать повреждение хрупких элементов внешней отделки автомобиля. Рекомендуется использовать плоские распыляющие сопла. Не направляйте струю воды на радиатор, генератор или шаровые шарниры подвески.

Примечание: Не пользуйтесь круглыми распыляющими соплами.

Мытье автомобиля вручную

Если вы пользуетесь автомобильным шампунем, ополаскивайте автомобиль большим количеством воды. Протирайте автомобиль насухо куском замши.

В зимний период не забывайте регулярно мыть днище автомобиля для удаления соли, которая оказывает коррозирующее действие.



Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить влагу из дисковых тормозных механизмов.

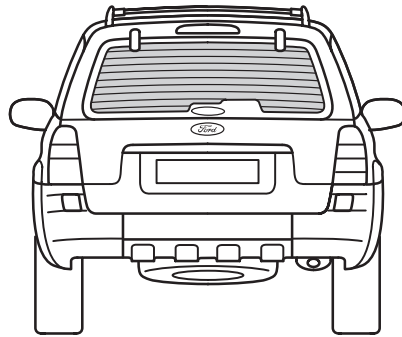
Профилактика и уход

Очистка фар

Чтобы исключить возможность повреждения прозрачных пластиковых рассеивателей фар, не применяйте сильнодействующие абразивные средства или химические растворители. Не протирайте фары в сухом состоянии и не пользуйтесь острыми предметами для очистки рассеивателей.

Очистка заднего стекла

Чтобы исключить возможность повреждения нагревательных элементов, пользуйтесь для очистки внутренней поверхности заднего стекла мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь для очистки стекла растворителями или острыми предметами.

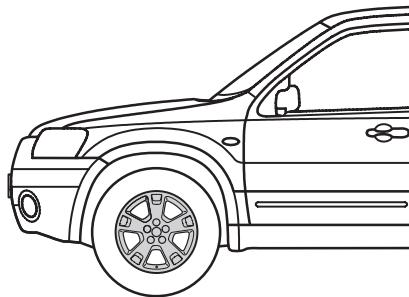


Защита днища кузова

Днище кузова вашего автомобиля прошло антикоррозионную обработку. Квалифицированный специалист должен регулярно проверять и в случае необходимости обновлять защиту днища кузова. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Очистка колес

В зависимости от пройденного расстояния, колеса необходимо мыть примерно один раз в неделю, чтобы исключить возможность засорения тормозной пылью. Пользуйтесь фирменным средством для очистки колес “Ford Wheel Cleaner” или теплой водой и мягкой губкой. Не применяйте абразивные материалы. Это приведет к повреждению специальной обработки поверхности.



Профилактика и уход

Чистящие средства

Для достижения эффективных результатов пользуйтесь следующими средствами из фирменного ассортимента составов по уходу за автомобилями Ford:

- Автомобильный шампунь.
- Автомобильная мастика.
- Полировочный состав.
- Полировочный состав для поверхностной обработки.
- Защитный состав для обработки пластика и резины.
- Аэрозоль для обработки рулевого колеса и панели управления.
- Состав для очистки салона.
- Состав, препятствующий обледенению ветрового стекла.
- Состав для очистки стекол в летнее время.
- Состав для очистки стекол в зимнее время.
- Состав для удаления следов сбитых насекомых.
- Состав для очистки колес.
- Специальный состав для очистки стекол.



Перечисленные изделия экологически безопасны с момента их изготовления и до момента утилизации.

Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Повреждения лакокрасочного покрытия, причиненные щебенкой, и небольшие царапины можно устранить при помощи краски в аэрозольной упаковке или подкрашивающего карандаша. Соблюдайте инструкции по применению каждого из этих изделий.



Для сохранения гарантии на лакокрасочное покрытие кузова немедленно удаляйте с его поверхности безобидно выглядящие, но часто обладающие агрессивным воздействием загрязнения - такие как птичий помет, древесная смола, следы от сбитых насекомых, пятна гудрона, дорожная соль и осадки, вызванные промышленным загрязнением атмосферы.

Защита лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год лакокрасочное покрытие кузова вашего автомобиля необходимо обрабатывать мастикой. Это позволяет сохранить блеск покрытия и ускорить стекание с кузова дождевых капель.



В процессе полировки автомобиля следите за тем, чтобы полировочный состав не попадал на пластмассовые поверхности, поскольку его будет трудно удалить с таких участков.

Не полируйте автомобиль при ярком солнечном свете.

Профилактика и уход

Уход за кожаной отделкой



Пользуйтесь только специальными моющими и чистящими средствами, предназначенными для обработки кожи.

Обтирайте кожаные поверхности влажной хлопчатобумажной или шерстяной ветошью и вытирайте насухо мягкой чистой тканью. Сильно загрязненные поверхности можно очистить мягким моющим средством, например, при помощи слабого мыльного раствора.

В обычных условиях рекомендуется обрабатывать кожу специальным защитным средством через каждые шесть месяцев.

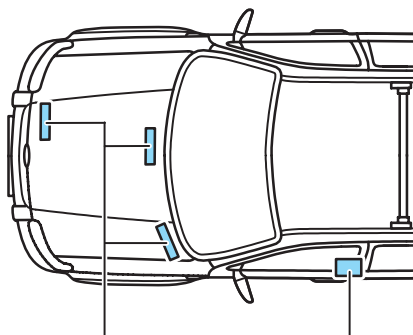
Кожу нельзя переувлажнять. Предпринимайте все необходимые меры предосторожности, чтобы вода не проникала в швы.

Технические характеристики и заправочные емкости

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Табличка с идентификационным номером автомобиля

Табличка с идентификационным номером расположена в нижней части левой передней двери. На этой табличке указывается информация о модели, массе и идентифицируются различные элементы автомобиля.



Идентификационный номер автомобиля

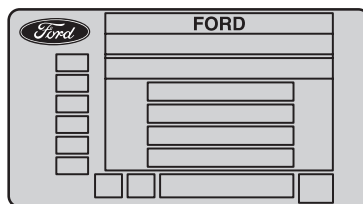
Табличка с идентификационным номером автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля указан в правой или в передней части моторного отделения. Кроме того, этот номер отштампован на пластине, расположенной в левой части панели управления.

Идентификационный номер, указанный на панели управления, можно прочитать через ветровое стекло, если смотреть снаружи автомобиля.

Изображенный на пластине символ обозначает систему подушек безопасности.



Номер двигателя

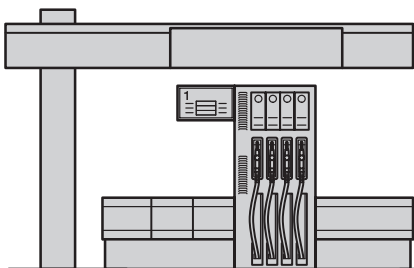
Номер двигателя отштампован на блоке цилиндров, на коробке передач и на раме.

Технические характеристики и заправочные емкости

ТОПЛИВО

Емкость топливного бака: 62 литра.

Пользуйтесь только только перечисленными ниже в этой главе марками топлива, которое обязательно должно быть высококачественным и содержать очищающие компоненты и прочие присадки. Применение низкокачественного топлива может привести к повреждению двигателя.



Не пользуйтесь дополнительными присадками к моторному маслу или другими средствами для заливки в системы двигателя. В применении таких присадок нет необходимости, и они могут приводить к таким повреждениям двигателя и/или каталитического нейтрализатора, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания. Во избежание выплескивания топлива всегда прекращайте заправку в момент второго автоматического отключения заправочного пистолета.

Двигатель

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 228 или эквивалентной спецификации.

Неэтилированный бензин

(Двигатель Duratec 2,3 л: минимальное октановое число 95
Двигатель Duratec-VE 24V 3,0 л: минимальное октановое число 91)

Заливная горловина топливного бака автомобилей с бензиновыми двигателями имеет уменьшенный диаметр, совместимый только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.



Если ваш автомобиль оснащен **бензиновым двигателем**, то всегда используйте только **неэтилированный бензин**. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику HO₂S (подогреваемому кислородному датчику). Компания Ford не несет ответственности за ущерб, причиненный использованием этилированного бензина. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Технические характеристики и заправочные емкости

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя	Duranec 2,3 л	Duratec-VE 24V 3,0 л
Рабочий объем двигателя, см ³	2261	2967
Макс. мощность, кВт (л.с.) (согласно правилам ЕС), при частоте вращения, об/мин	110 (150) 5300	149 (203) 6000
Макс. крутящий момент, Нм (согласно правилам ЕС), при частоте вращения, об/мин	200 4000	262 4850
Требуемая марка топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 ¹	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 ¹
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	6500	6450
Максимальная частота вращения двигателя, об/мин	6800	6450
Частота вращения холостого хода (вентилятор включен), об/мин	680±50	750±50
Топливная система	Система впрыска топлива с электронным управлением	
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6
Свечи зажигания	AGSF 22 IPJ	AGSF 32 WM
Зазор между электродами свечи, мм	1.3+0.05	1.37+0.05
Система зажигания	Электронная система зажигания	
Зазор в клапанах (впускных), мм (двигатель холод.) ² (выпускных), мм	0,145 0,305	Регулируется автоматически
Масляный фильтр двигателя	FL-2005	FL-820-S

¹ Минимальное октановое число

² Проверять/регулировать при неработающем двигателе, спустя не менее 5 минут с момента, когда двигатель был заглушен.

Технические характеристики и заправочные емкости

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС			
Расход топлива, литров/100 км			Выбросы CO ₂ (г/км)
Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	
Двигатель Duratec 2,3 л, механическая коробка передач			
13,6	8,5	10,4	244
Двигатель Duratec-VE 24V 3,0 л, автоматическая коробка передач			
17,0	9,3	12,1	284

Технические характеристики и заправочные емкости

МОТОРНОЕ МАСЛО

Замена моторного масла

Компания Ford Motor рекомендует применять фирменное моторное масло Ford/Motorcraft

Formula E SAE 5W-30. Конструкция двигателя вашего автомобиля предусматривает использование этого масла. Для достижения оптимальной эффективности работы двигателя этим маслом следует пользоваться постоянно.

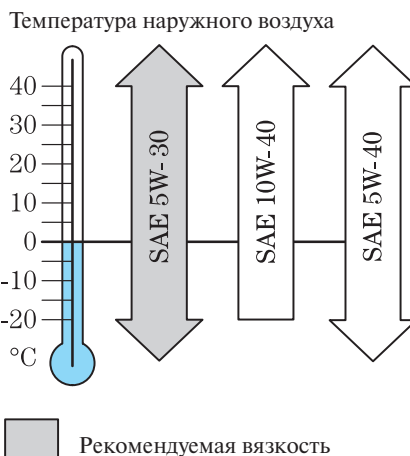
В качестве альтернативы можно использовать моторные масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, которые отвечают требованиям спецификации Ford **WSS-M2C913-B**.

Долив моторного масла

Если вы не можете приобрести масло, соответствующее какой-либо из указанных спецификаций, требуется применять масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, **SAE 10W-40** или **SAE 5W-40** (в зависимости от температуры наружного воздуха), которые соответствуют спецификации **ACEA A1/B1** или **ACEA A3/B3**. Использование таких масел может приводить к снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности отработавших газов.

Дилеры компании Ford располагают новейшей информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые сорта масел.

Обслуживающий вас дилер компании Ford предоставит вам требуемые дополнительные рекомендации или информацию.



! Не используйте масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждению двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

! Никогда не доводите уровень масла выше отметки **“MAX”** на щупе.

! Не пользуйтесь дополнительными присадками к маслу или другими средствами для залива в системы двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, это может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Технические характеристики и заправочные емкости

РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Производите замену рабочих жидкостей с интервалами, указанными в *“Руководстве по гарантиям и обслуживанию”*.

Рабочая жидкость трансмиссии

Механическая коробка передач

Применяйте трансмиссионное масло высокого давления Ford SAE 75W-90 или трансмиссионное масло, соответствующее спецификации Ford WSD-M2C200-C.

Автоматическая коробка передач

Применяйте фирменную рабочую жидкость Ford для автоматических коробок передач, соответствующую спецификации Ford ESP-M2C166-H.

Гидроусилитель рулевого управления

Применяйте фирменное трансмиссионное масло Ford для автоматических коробок передач, соответствующее спецификации Ford WSA-M2C195-A.

Рабочая жидкость тормозной системы и гидропривода сцепления

Используйте фирменную тормозную жидкость Motorcraft DOT 4 или тормозную жидкость, соответствующую спецификации Ford SA-M6C9103-A. Если необходимо, доливайте тормозную жидкость до отметки **“MAX”**.

Используйте только тормозную жидкость без содержания парафинов.

При тяжелых условиях эксплуатации (к ним относятся буксировка прицепа, частое использование автомобиля в гористой местности и другие тяжелые дорожные условия) необходимо проводить замену тормозной жидкости одновременно с заменой всех тормозных колодок.



При доливе тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность. Любая грязь, проникающая в тормозную систему, может привести к снижению эффективности торможения.

Раздаточная коробка с механической коробкой передач

Применяйте фирменную трансмиссионную жидкость Motorcraft SAE 80W-90 GL5, соответствующую спецификации Ford WSP-M2C197-A.

Раздаточная коробка с автоматической коробкой передач

Применяйте фирменную синтетическую смазку для заднего моста Motorcraft SAE 75W-140 с улучшенными эксплуатационными характеристиками, соответствующую спецификации Ford WSL-M2C192-A.

Задний мост

Применяйте фирменную смазку для заднего моста Motorcraft SAE 80W-90 Premium, соответствующую спецификации Ford WSP-M2C197-A.

Охлаждающая жидкость

Применяйте смесь, состоящую из 50% воды и 50% охлаждающей жидкости Motorcraft или охлаждающей жидкости, соответствующей спецификации Ford WSS-M97B51-A1.

Технические характеристики и заправочные емкости

Рабочая жидкость стеклоомывателей

Доливайте в бачок смесь, состоящую из воды и концентрата для очистки стекол. Если преобладает низкая температура наружного воздуха, применяйте зимний состав для очистки стекол и в теплое время года. Рекомендуется использовать фирменные составы для очистки стекол в летнее и в зимнее время “Ford Summer Screen Wash” и “Ford Winter Screen Wash”.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

Рекомендации по заправке топливом

Вы можете записать данные, относящиеся к вашему автомобилю, на задней странице обложки этого руководства, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки.



Запрещается выбрасывать пустые и использованные топливные канистры и фильтры вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь специализированной местной свалкой для промышленных отходов.

Заправочные емкости (литров)		
Двигатель	Duratec 2,3 л	Duratec-VE 24V 3,0 л
Моторное масло		
- с фильтром	4,25	5,7
- без фильтра	3,8	5,2
Механическая коробка передач	2,4	—
Автоматическая коробка передач	—	9,5
Гидроусилитель рулевого управления	До отметки “MAX”	
Система охлаждения, включая систему отопления	7,6	10,0
Система стеклоомывателей	4,5	
Топливный бак	62	
Бачок для рабочей жидкости тормозной системы/гидропривода сцепления	До отметки “MAX”	

Технические характеристики и заправочные емкости

МАССА АВТОМОБИЛЯ



Не превышайте максимально допустимую полную массу автомобиля и максимально допустимую нагрузку на передний и задний мосты. При буксировке прицепа соблюдайте максимально допустимые значения массы прицепа и нагрузки на буксирную сцепку. Значения массы указаны на идентификационной табличке автомобиля и в документах на автомобиль (в странах, где это требуется). За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Превышение этих значений может повлиять на поведение автомобиля при торможении или во время движения, и привести к аварии.

Согласно Директивам ЕС, **снаряженная масса автомобиля** определяется как масса автомобиля, полностью готового к эксплуатации. Кроме массы самого автомобиля она включает дополнительно массу рабочих жидкостей, масел, топлива (бак заполнен на 90%), оборудования, запасного колеса и среднюю массу водителя (75 кг).

Полезная нагрузка вычисляется как разность между максимально допустимой полной массой и снаряженной массой автомобиля согласно Директивам ЕС.

Дополнительное оборудование и оборудование, установленное на автомобиль после его покупки, уменьшают полезную нагрузку.

Масса четырех пассажиров принята равной приблизительно 300 кг, то есть на каждого человека приходится в среднем 75 кг.

Технические характеристики и заправочные емкости

Масса автомобиля (кг)	
	Duratec 2,3 л
Снаряженная масса по стандарту ЕС	1599
Полезная нагрузка	379
Максимально допустимая масса	1978
Максимально допустимая нагрузка на мост:	
передний	1052
задний	1005
	Duratec-VE 24V 3,0 л
Снаряженная масса по стандарту ЕС	1655
Полезная нагрузка	395
Максимально допустимая масса	2050
Максимально допустимая нагрузка на мост:	
передний	1107
задний	1023

Технические характеристики и заправочные емкости

ШИНЫ

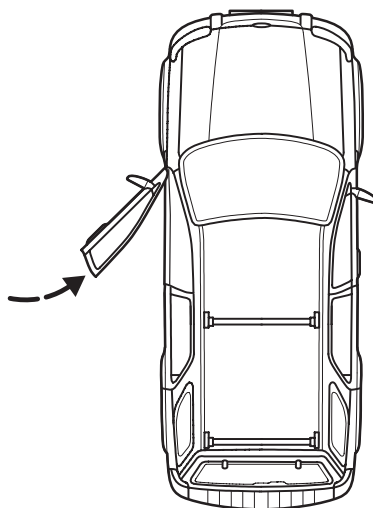
Давление воздуха в шинах

Давление в шинах следует проверять, когда шины холодные, перед началом поездки.

Давление в шине запасного колеса следует довести до максимального значения, предписанного для автомобиля/типоразмера шины.

Если используются зимние шины, давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

Табличка с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах расположена на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака, а также на стойке водительской двери.



Давление воздуха в шинах (холодные шины)					
Модель	Типоразмер шин	бар			
		Нормальная нагрузка - до 3 человек		Полная нагрузка - более 3 человек	
		Передние	Задние	Передние	Задние
Duratec 2,3 л	P 215/70 R 16 H	2,2	2,2	2,2	2,2
Duratec-VE 24V 3,0 л	P 215/70 R 16 H	2,2	2,2	2,2	2,2

Технические характеристики и заправочные емкости

Замена шин



Использование не подходящих для автомобиля шин или колес может привести к авариям и нарушает соответствие автомобиля техническим требованиям.

При замене шин пользуйтесь данными, приводимыми в документах на ваш автомобиль (в странах, где это требуется), чтобы правильно подобрать для автомобиля разрешенную комбинацию колес и шин, или проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.



Не допускается использовать для закрепления колес с легкосплавными дисками гайки, предназначенные для колес со стальными дисками.



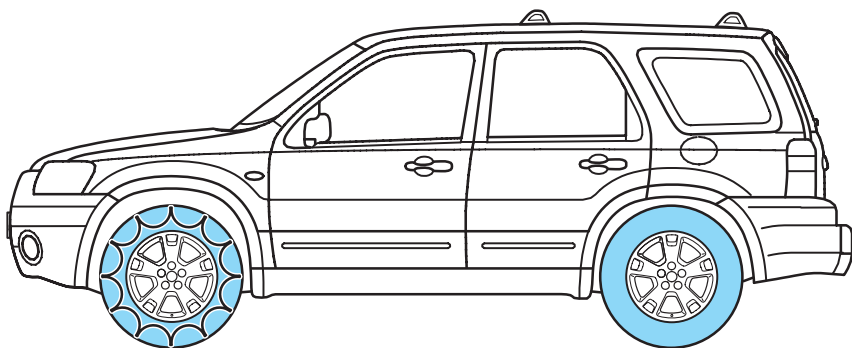
Если автомобиль оснащен шинами с направленным рисунком, убедитесь, что во время движения автомобиля вперед направление стрелок на шинах соответствует направлению их вращения. Стрелки на обеих боковинах шин показывают направление их вращения.

Если приходится устанавливать запасное колесо в такое положение, в котором направление стрелок противоположно направлению вращения, квалифицированный специалист должен как можно скорее переставить шину.

Примечание: Новым шинам требуется обкатка на протяжении приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может проявлять нетипичные ходовые качества. Поэтому на протяжении первых 500 км воздерживайтесь от слишком высоких скоростей.

Шины вашего автомобиля тщательно подобраны для обеспечения оптимального сочетания эксплуатационных качеств, комфорта и безопасности. Настоятельно рекомендуется использовать шины той марки, которые были изначально установлены на ваш автомобиль, или обращаться за консультацией к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Технические характеристики и заправочные емкости



Зимние шины



Не допускается использовать для закрепления колес с легкосплавными дисками гайки, предназначенные для колес со стальными дисками.

Если применяются зимние шины, их необходимо ставить на все четыре колеса. Не превышайте максимальную скорость, рекомендуемую изготовителем шин.

На панели управления в поле зрения водителя следует закрепить наклейку, на которой будет указана уменьшенное значение максимальной скорости автомобиля с зимними шинами.

Если используются зимние шины, поддерживайте в них давление воздуха, рекомендуемое изготовителем шин.

Не пользуйтесь гайками, предназначенными для колес с легкосплавными дисками, для закрепления колес со стальными дисками (за исключением запасного колеса).

Если вы пользуетесь запасным колесом одновременно с зимними шинами, соблюдайте рекомендации, приведенные в разделе “Запасное колесо”.

Цепи противоскольжения

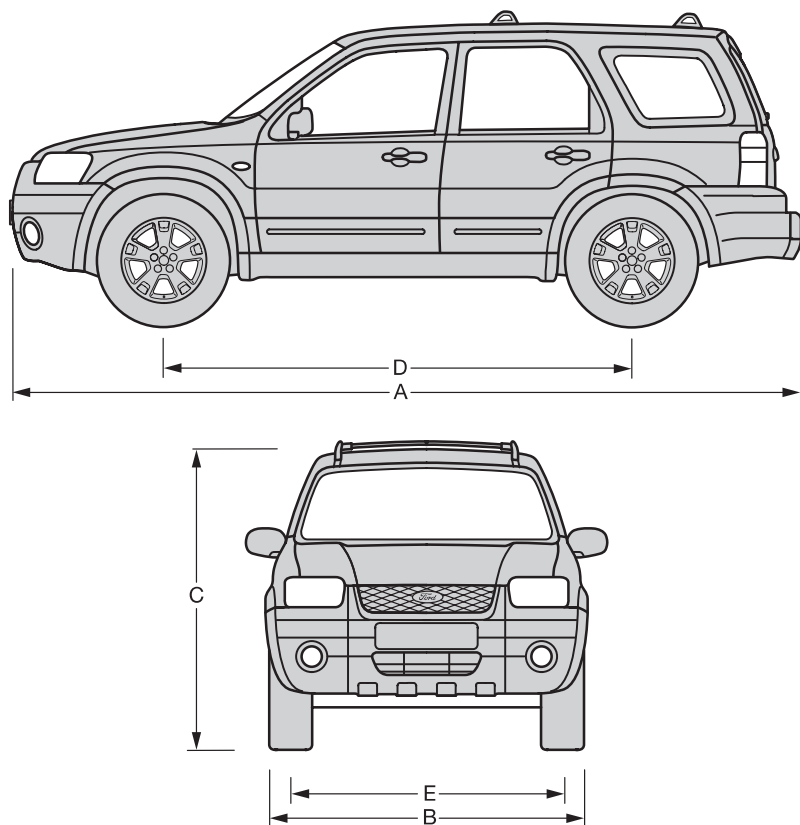
Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса в комбинации с шинами P215/70 R 16 H. Обратитесь за рекомендациями по выбору и использованию цепей противоскольжения к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Не превышайте ограничение скорости 50 км/ч. Снимайте цепи сразу же после выезда на свободные от снега дороги.

Чтобы избежать повреждения полноразмерных колесных колпаков, перед поездками с установленными цепями противоскольжения колпаки следует снимать.

Незамедлительно устанавливайте на место колесные колпаки, как только цепи противоскольжения будут сняты с шин.


Технические характеристики и заправочные емкости

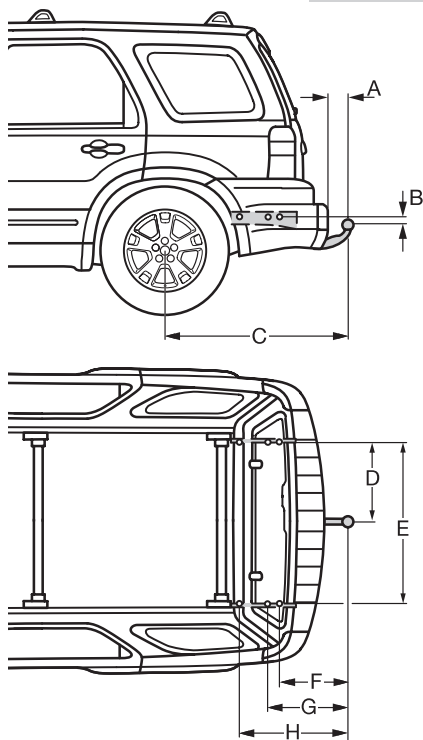


Основные размеры		мм
A = Габаритная длина		4441
B = Габаритная ширина (без учета наружных зеркал)		1825
C = Габаритная высота (соответствующая снаряженной массе)		1762
D = Колесная база		2620
E = Колея		
	передн. колеса	1557
	задние колеса	1548
Основные размеры		л
Диаметр разворота		
	Duratec 2,3 л	11,4
	Duratec-VE 3,0 л	11,4

Технические характеристики и заправочные емкости

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРНОЙ СЦЕПКИ

 Установку буксирной сцепки следует выполнять только на сервисной станции. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Технические характеристики и заправочные емкости

Расстояния (мм) ¹	Несъемный буксирный крюк	Съемный буксирный крюк
A = Бампер - центр шаровой опоры буксирного крюка	_2	_2
B = Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного крюка	_2	
C = Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного крюка	_2	_2
D = Центр шаровой опоры буксирного крюка - лонжерон	_2	
E = Внутренняя сторона лонжерона	_2	
F = Центральная точка крепления 1 - центр шаровой опоры буксирного крюка	_2	_2
F = Центральная точка крепления 2 - центр шаровой опоры буксирного крюка	_2	_2
H = Центральная точка крепления 3 - центр шаровой опоры буксирного крюка	_2	_2

1 Все значения относятся к буксирным сцепкам, официально разрешенным к продаже компанией Ford.

2 Информация отсутствовала на момент поступления материалов в печать.

Технические характеристики и заправочные емкости

ВЫСОКОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

При проверке типового разрешения на пульт дистанционного управления вашего автомобиля см. следующую таблицу.

Рекомендуется использовать пульт дистанционного управления только в перечисленных странах.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CE 0682 0
(B)	CE 0682 0
(CH)	CE 0682 0
(D)	CE 0682 0
(DK)	CE 0682 0
(E)	CE 0682 0
(F)	CE 0682 0
(FIN)	CE 0682 0
(GB)	CE 0682 0
(GR)	CE 0682 0
(I)	CE 0682 0
(IRL)	CE 0682 0
(IS)	CE 0682 0
(L)	CE 0682 0
(N)	CE 0682 0



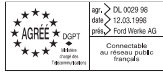
Технические характеристики и заправочные емкости

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(NL)	CE 0682 0
(P)	CE 0682 0
(S)	CE 0682 0

Технические характеристики и заправочные емкости

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

При проверке типового разрешения на систему иммобилайзера двигателя вашего автомобиля смотрите следующую таблицу.

Type approval of the engine immobilisation system					
Country	Official test number				
(A)	CEPT SRD 9cA				
(AUS)	Ярлык не требуется.				
(B)	RTT/D/X1142, RTT/D/X1438, RTT/D/X1616				
(BR)	53000.002516/98				
(CDN)	1422 102 485A, 1422 102 1183				
(CH)	ВАКОМ 94.0056.К.Р.				
(CY)	MCW 129/95 1/1998				
(CZ)					
(D)					
(DK)	CEPT SRD 9cDK				
(E)	<table border="1"> <tr><td>E 00 95 0527</td></tr> <tr><td>E 08 98 0825</td></tr> <tr><td>E 08 98 0826</td></tr> <tr><td>E 08 98 0827</td></tr> </table>	E 00 95 0527	E 08 98 0825	E 08 98 0826	E 08 98 0827
E 00 95 0527					
E 08 98 0825					
E 08 98 0826					
E 08 98 0827					
(F)					
(FIN)	Индуктивная система, приближенная к реальным эксплуатационным условиям. Типовое разрешение не требуется.				
(GB)	CEPT SRD 9cUK				
(GR)	ΥΠΜΕ/ΔΤΕΕ ΕΚ447/03/01/97				
(H)	MU-275-008/98				
(HK)	<table border="1"> <tr> <td> <p>This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order</p> <p>此產品符合電訊 (小功率器件) (豁免領牌) 令</p> <p>Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282</p> <p>證書號碼:</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>Office of the Telecommunications Authority</p> <p>電訊管理局</p> </td> </tr> </table>	<p>This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order</p> <p>此產品符合電訊 (小功率器件) (豁免領牌) 令</p> <p>Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282</p> <p>證書號碼:</p>	<p>Office of the Telecommunications Authority</p> <p>電訊管理局</p>		
<p>This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order</p> <p>此產品符合電訊 (小功率器件) (豁免領牌) 令</p> <p>Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282</p> <p>證書號碼:</p>					
<p>Office of the Telecommunications Authority</p> <p>電訊管理局</p>					

Технические характеристики и заправочные емкости

Type approval of the engine immobilisation system							
Country	Official test number						
Ⓘ	CEPT-I DGPGF/SEGR/ 2/04/332282/FO DGPGF/4/2/04/339553/PA						
Ⓛ	– ¹						
Ⓡ	TRA 24/5/221 TRA 24/5/109/2						
Ⓢ	IS-2855-00, IS-2855-01, IS-2855-02						
Ⓜ	Типовое разрешение не требуется.						
Ⓛ	1206/179/45, L2431/10367-011, L2431/10367-021, L2431/10367-031						
Ⓜ	WT/122/98						
Ⓝ	NO95000140.R						
Ⓝ	CEPT SRD 9cNL						
Ⓝ	ОСВОБОЖДЕНО ОТ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ.						
Ⓟ	ICP-039TC-95, ICP-039TC-98						
Ⓟ	491.00.T						
Ⓡ	<table border="1"> <tr> <td>Ⓡ</td> <td>電波 87LP0080</td> </tr> <tr> <td>Ⓡ</td> <td>電波 87LP0081</td> </tr> <tr> <td>Ⓡ</td> <td>電波 87LP0082</td> </tr> </table>	Ⓡ	電波 87LP0080	Ⓡ	電波 87LP0081	Ⓡ	電波 87LP0082
Ⓡ	電波 87LP0080						
Ⓡ	電波 87LP0081						
Ⓡ	電波 87LP0082						
Ⓢ	ОСВОБОЖДЕНО ОТ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ.						
Ⓢ	Рапорт-подтверждение: КТИ 980226						
Ⓢ	LPREQ-RDAS-A-0470-98						
Ⓢ	<table border="1"> <tr> <td>Ⓢ</td> <td>TÚ R 196 SR 1998 1</td> </tr> </table>	Ⓢ	TÚ R 196 SR 1998 1				
Ⓢ	TÚ R 196 SR 1998 1						
Ⓢ	PTD.515/98, PTD.516/98, PTD.517/98						
Ⓢ	TGM.13.03/03180-2252						
Ⓢ	FCC ID: КМН-15607-DNGPATS КМН-15607-CP3PATS						

¹ Информация отсутствовала на момент поступления материалов в печать.

Предметный указатель

А

ABS. <i>Смотрите</i> Тормозная система	
Аварийный выключатель системы подачи топлива	130
Автоматическая коробка передач	42-46
Вожделение автомобиля с автоматической коробкой передач	109
Индикатор выключения повышающей передачи	12
Индикатор отключения повышающей передачи	42
Повышающая передача	44
Положения рычага селектора диапазонов	42-45
Уровень рабочей жидкости	170
Экстренное переключение из диапазона	162
Аккумуляторная батарея, Обслуживание	174
Аккумуляторная батарея	153-157
Аккумуляторная батарея другого автомобиля	157-158
Демонтаж и установка	155
Отсоединение аккумуляторной батареи	156
Пуск двигателя при помощи соединительных проводов	157
Аптечка	57

Б

Багажное отделение	57
Багажная сетка	56
Открывание задней двери багажного отделения	60
Открывание окна задней двери	60
Перевозка багажа	79
Шторка багажного отделения	56
Буксировка	
Буксирные проушины	159
Пуск двигателя методом буксировки/толкания автомобиля	160-161
Точки крепления буксирной сцепки	195

Предметный указатель

В	Г		
Введение	2	График технического обслуживания	164
Верхний багажник	122-123	Д	
Верхний люк	47-48	Двигатель	
Вещевые отделения	46, 54	Капот	165
Вождение автомобиля		Моторный отсек	166-167
Вождение автомобиля с прицепом	120-126	Обкатка	5
Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором	118-119	Сигнализатор неисправности систем двигателя	13
Экономичное вождение	124-125	Дистанционное управление. <i>Смотрите</i> Система блокировки/разблокировки замков	
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	109-110	Домкрат/инструменты	146
Вождение автомобиля с грузом на верхнем багажнике	122-123	З	
Вождение автомобиля с приводом на четыре колеса	111-116	Защитные приспособления	4
Движение по грязи	113	Звуковой сигнал	35
Движение по льду и снегу	114	Зеркала	
Движение по песку	113	Внутреннее зеркало заднего вида	49
Движение по холмистой местности	115	Наружные зеркала заднего вида	19-20
Движение через водные преграды	114		
Выключатель аварийной световой сигнализации	130		
Высокочастотное дистанционное управление	197-198		

Предметный указатель

И	К
Идентификационные номера 182	Капот 165
Идентификационный номер автомобиля 182	Каталитический нейтрализатор 117-119
Иммобилайзер двигателя 67-70	Ключи 58
Закодированные ключи 69-70	<i>Смотрите</i> Система блокировки/разблокировки замков
Индикатор 9	Колеса. <i>Смотрите</i> Шины и колеса
Индикаторы 8–14	Колеса и шины
	Давление воздуха в шинах . . 176, 191
	Демонтаж колеса 149
	Замена колеса 144-149
	Замена шин 192
	Запасное колесо 145-146
	Зимние шины 193
	Очистка колес 179
	Установка колеса 151
	Цепи противоскольжения 193
	Кондиционирование воздуха. <i>Смотрите</i> Отопление и вентиляция
	Круиз-контроль 35-36
	Индикатор системы круиз-контроля 10

Предметный указатель

М

Масса автомобиля 189-190

Многофункциональный рычаг управления 38

Моечные установки, работающие под высоким давлением 178

Моторное масло 168-169

Крышка заливной горловины моторного масла 169

Масляный фильтр 184

Сигнализатор падения давления моторного масла 13

Спецификации масла 186-188

Щуп для измерения уровня моторного масла 168

Н

Нагрузка на верхний багажник, допустимая 122

О

Обогрев заднего стекла 22

Обслуживание 163-182

Одометр 16

Окна. *Смотрите* Электрические стеклоподъемники окон

Осветительное оборудование

Ближний свет фар 39

Габаритные огни 38

Дальний свет фар 39

Задние противотуманные фонари 22

Замена ламп 132-137

Индикатор включения дальнего света фар 10

Корректор наклона света фар . . 20-21

Лампы освещения салона 48-49

Передние противотуманные фары 18

Переключатель освещения 38-39

Фары 39

Основные размеры 194

Предметный указатель

О

- Отопление и вентиляция 26-33
- Дефлекторы 27
 - Кондиционирование воздуха .. 28-30
 - Работа системы кондиционирования воздуха во время буксировки прицепа 121
 - Распределение воздуха 29
 - Распределение воздуха в салоне .. 27
 - Рециркуляция воздуха 31, 32
 - Система кондиционирования воздуха, профилактика 164
 - Устранение обледенения стекол .. 31
 - Циркуляция воздуха 26
- Колеса. *Смотрите* Шины и колеса
- Централизованная блокировка замков дверей. *Смотрите* Система блокировки замков
- Охрана окружающей среды 3
- Очистка/омывание стекол
- Ветровое стекло 39-40
 - Заднее стекло 41
 - Системы стеклоомывателей 175
 - Щетки стеклоочистителей 175

П

- Панель приборов 8-17
- Панель управления 6-7
- Парковка 119
- Передача заднего хода 52
- Переключатель зажигания 33
- Плавкие предохранители и реле 138-143
- Подстаканники 55
- Подушки безопасности 85-91
- Боковые подушки безопасности .. 91
 - Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности 9, 87, 94
 - Сигнализатор отключения подушки безопасности 23
 - Фронтальные подушки безопасности 88
- Полный привод
- Защита от перегрева 116
 - Индикатор 10
- Правила техники безопасности 153-154
- Предисловие 2-5
- Приборы освещения и сигнализации, Фары 39
- Привод на четыре колеса, Вождение автомобиля с приводом на четыре колеса 111-117
- Прикуриватель 24

Предметный указатель

П

Прицеп

Буксировка прицепа 120-126

Работа системы кондиционирования
воздуха во время буксировки
прицепа 121

Пуск двигателя 106-108

Пуск двигателя при помощи
соединительных проводов. *Смотрите*
Аккумуляторная батарея

Р

Рабочие жидкости
автомобиля 163-182, 187-188

Рабочий объем двигателя 184

Регулятор яркости подсветки
приборов 20

Реле и плавкие
предохранители 138-143

Ремни безопасности 80-83

Беременные женщины 82

Преднатяжители ремней
безопасности 83

Регулировка высоты 81

Сигнализатор неисправности
преднатяжителей ремней
безопасности 9, 94

Рулевое управление

Блокиратор рулевого вала 33

Регулировка положения рулевого
колеса 34

С

Сигнализаторы 8-14

Сиденья 73-77

Задние сиденья 77-78

Передние сиденья 74-75

Подголовники 76

Устройства детской
безопасности 95-97

Чехлы сидений 93

Ключи. *Смотрите* Система блокировки
замков

Символы-предупреждения 3

Система блокировки
замков, Блокировка замков задних
дверей от открывания изнутри
автомобиля
(для безопасности детей) 59

Вентиляция. *Смотрите* Отопление и
вентиляция

Подголовники. *Смотрите* Сиденья

Система блокировки/разблокировки
замков

Дистанционное управление ... 63-66

Замки дверей 59

Крышка заливной горловины
топливного бака 61

Система централизованной
блокировки замков дверей 61

Система иммобилайзера. *Смотрите*
Система иммобилайзера двигателя

Система иммобилайзера
двигателя, Типовые разрешения ... 199

Предметный указатель

С	Т
Система кондиционирования воздуха 121	Табличка с идентификационным номером автомобиля 182
Система охлаждения	Тахометр 16
Антифриз 173	Топливо
Бачок для охлаждающей жидкости 172	Емкость топливного бака 183
Защита от коррозии 173	Крышка заливной горловины топливного бака 61
Охлаждающая жидкость 173	Марка топлива 183
Указатель температуры системы охлаждения 15	Неэтилированный бензин 183
Система охранной сигнализации 71-72	Расход топлива 124-125, 185-186
Отключение сигнализации 72	Сигнализатор низкого уровня топлива 9
Солнцезащитные козырьки 49	Указатель уровня топлива 17
Спидометр 16	Тормозная система
Стояночный тормоз 53	Антиблокировочная тормозная система (АБС) ... 127-128
	Бачок для тормозной жидкости .. 171
	Двухконтурная тормозная система 126
	Дисковые тормозные механизмы 126
	Сигнализатор неисправности ABS . 8
	Сигнализатор неисправности системы АБС 12
	Сигнализатор/индикатор тормозной системы 11-12
	Система помощи при экстренном торможении 129
	Тормозная жидкость 126

Предметный указатель

Т	Ф
Антиблокировочная тормозная система (ABS). <i>Смотрите</i> Тормозная система	Фирменные запасные части 2
Система кондиционирования воздуха. <i>Смотрите</i> Отопление и вентиляция	Ш
Точки установки домкрата 147-148	Шины и колеса
У	Временное запасное колесо . 145-146
Указатель поворота 38	Извлечение запасного колеса . . . 147
Указатель частичного пробега 16	Противотуманные фары/фонари. <i>Смотрите</i> Осветительное оборудование
Устройства дистанционного управления 197-198	Электрическая розетка/ прикуриватель 24
Уход за автомобилем 163-182	Электрические розетки 24
Чистящие средства 180	Механическая коробка передач 52
	Электропривод стеклоподъемников окон 50-51