

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ САЛОНА. КОНДИЦИОНЕР

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΕΑ ΟΑΔΑΕΟΑΘΕΝΟΕΕΕ	Γ Α-2
ΝΙ ΑΟΕΑΕΥΙ ΟΕ ΕΙ ΝΟΘΟΙ ΑΙ Ο	
Ε Ι ΔΕΝΙ Τ ΝΙ ΑΕΑΙ ΕΒ	Γ Α-3
ΑΙ ÇΙ Τ ΑΕΙ ΟΑ Ι ΑΕΝΙ ΔΑΑΙ Τ ΝΟΕ,	
ΕΟ Ι ΔΕ×ΕΙ Ο Ε ΝΙ Τ ΝΙ ΑΟ	
ΟΝΟΔΑΙ ΑΙ ΕΒ	Γ Α-4

ΚΟΝΔΙΤΙΟΝΕΡ

Τ ΑΟΕΑ ΝΑΑΑΑΙ ΕΒ	Γ Α-6
ΑΕΑΑΙ Τ ΝΟΕΕΑ	Γ Α-13
ΝΟΑΙ Α ΟΤ ΕΤ ΑΕΕΥΙ Τ ΑΤ ΕΤ Ι ΟΟΔΑ	Γ Α-16
ΑΤ ÇΑΟΟΙ ΟΕ ΟΕΕΥΟΘ ΕΤ Ι ΑΕΟΕΤ Ι ΑΔΑ	
ÇΑΙ ΑΙ Α	Γ Α-17

ΕΛΕΜΕΝΤΥ ΚΟΝΔΙΤΙΟΝΕΡΑ

ΕΝΙ ΑΔΕΟΑΕΥ	
ΑΑΟΑΕΕ	Γ Α-18
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-19
ΟΝΟΑΙ Τ ΑΕΑ	Γ Α-20
ΔΑÇΑΤ ΔΕΑ	Γ Α-20
ΟΘΟΑΤ Ι ΔΙ ΑΤ ΑΟ ΟΤ ΕΤ ΑΕΕΥΙ Τ ΑΤ ΕΤ Ι ΟΟΔΑ	
ΑΑΟΑΕΕ	Γ Α-21
ΥΕΑΕΟΔΙ Τ ΑΑΙ ΕΟΙ ΑΒ Ι ΟΟΔΑ ΕΤ Ι Τ ΔΑΝΝΙ ΔΑ	
Τ Τ ΝΕΑΑΤ ΑΑΟΑΕΥΙ Τ ΝΟΥ ΑΕΕΡ×ΑΙ ΕΒ	Γ Α-22
ΕΤ Ι Τ ΔΑΝΝΙ Δ	
ΑΑΟΑΕΕ	Γ Α-23
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-28
ΝΟΟΙ ΕΟΑ Ι ΟΟΟΥ Ε ΟΕΕΑ ΕΤ Ι Τ ΔΑΝΝΙ ΔΑ	
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-29
ΟΝΟΑΙ Τ ΑΕΑ	Γ Α-30
Τ ΑΙ Τ ΟΕΑ ΥΕΑΕΟΔΙ Τ ΑΑΙ ΕΟΙ Τ Ε Ι ΟΟΟΥ	
ΕΤ Ι Τ ΔΑΝΝΙ ΔΑ	
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-31
ΟΝΟΑΙ Τ ΑΕΑ	Γ Α-31
ΝΑΕΥΙ ΕΕ ΑΑΕΑ ΕΤ Ι Τ ΔΑΝΝΙ ΔΑ	
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-32
ΟΝΟΑΙ Τ ΑΕΑ	Γ Α-33

ΕΤ Ι ΑΑΙ ΝΤ Δ	
ΑΑΟΑΕΕ	Γ Α-34
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-34
ΟΝΟΑΙ Τ ΑΕΑ	Γ Α-35
Ι ΔΤ ΑΑΔΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΤ ΑΤ ΝΤ ΝΟΤ ΒΙ ΕΒ	Γ Α-35
ΟΔΙ ΕΙ Τ Α ΔΑΕΑ ΑΑΑΕΑΙ ΕΒ	
Τ ΔΕΙ ΟΕΙ ΑΑΕΝΟΑΕΒ	Γ Α-36

ΒΟΖΔΥΟΠΡΟΒΟΔΥ

ΑΑΟΑΕΕ	Γ Α-37
--------	--------

ΟΤΟΠΙΤΕΛ

Τ ΟΤ Ι ΕΟΑΕΥ	
ΑΑΟΑΕΕ	Γ Α-38
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-39
ΟΝΟΑΙ Τ ΑΕΑ	Γ Α-40
ΔΑÇΑΤ ΔΕΑ Ε ΝΑΙ ΔΕΑ	Γ Α-41

ΥΠΡΑΒΛΕΝΙΕ ΣΥΣΤΕΜΟΥ ΒΕΝΤΙΛΥΑΤΙΟΝ

ΑΑΙ ΟΕΕΒΟΤ Δ	
ΑΑΟΑΕΕ	Γ Α-42
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-43
ΟΝΟΑΙ Τ ΑΕΑ	Γ Α-44
ΥΕΑΕΟΔΙ ΑΑΕΑΑΟΑΕΥ ΑΑΙ ΟΕΕΒΟΤ ΔΑ	
Ι ΔΤ ΑΑΔΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΤ ΑΤ ΝΤ ΝΟΤ ΒΙ ΕΒ	Γ Α-46
ΔΑÇΕΝΟΤ Δ ΑΑΙ ΟΕΕΒΟΤ ΔΑ	
Ι ΔΤ ΑΑΔΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΤ ΑΤ ΝΤ ΝΟΤ ΒΙ ΕΒ	Γ Α-47

ΠΑΝΕΛΥ ΥΠΡΑΒΛΕΝΙΕ ΒΕΝΤΙΛΥΑΤΙΟΝ, ΟΤΟΠΙΕΝΙΕ Ι ΚΟΝΔΙΤΙΟΝΕΡΟΜ

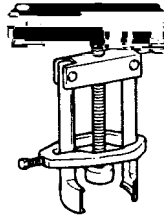
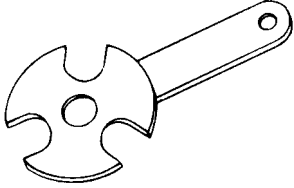
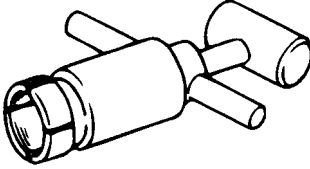
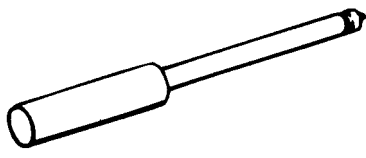
ΥΕΑΕΟΔΙ ΝΟΑΙ Α	Γ Α-48
ΑΑΟΑΕΕ	Γ Α-50
ΝΙ ΒΟΕΑ	Γ Α-53
ΔΑÇΑΤ ΔΕΑ Ε ΝΑΙ ΔΕΑ	Γ Α-53

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

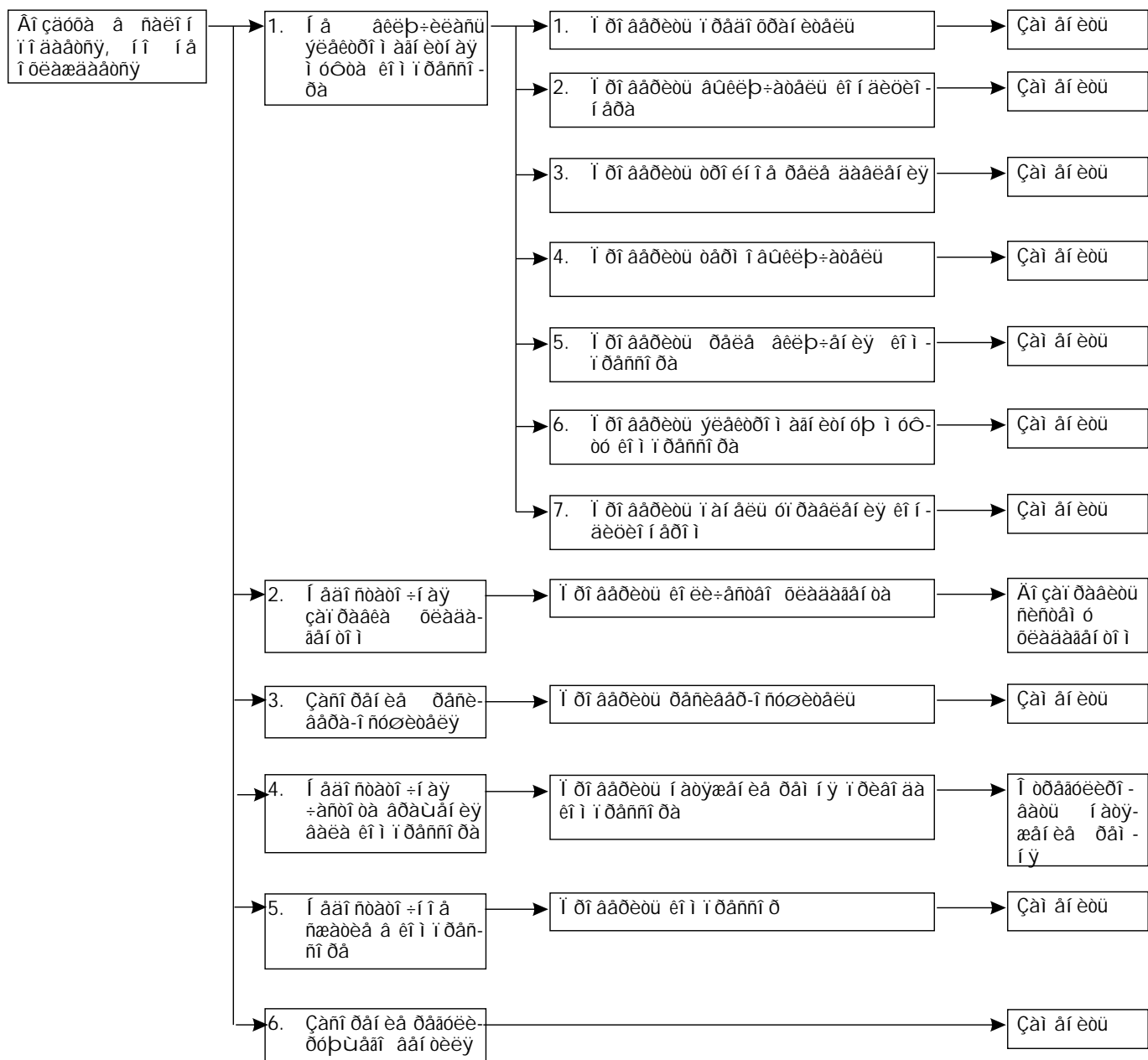
Наименование		Характеристика/значение
Ἰ ὀτ ἰ ἐὸ δᾶεῦ	Ὀεἰ	Ἴ ἡ ἀπὸ δᾶεῦ ἰ ὑέ
	Ὀᾶἰ εἰ ἰ ὀτ ἐçáἰ ᾶεὸ δᾶεῦ ἰ ἡ ὀῦ, ἔεᾶε/±	4500±10%
Ἐτ ἰ ᾶεὸεἰ ἰ ᾶδ	Испаритель - Ἰ ὀεᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ὀῦ ἰ ἡ ἰ ἡ ἰ ἡ ἰ ἡ ὀῦ, ἔεᾶε/± - Ἀᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ἔᾶ ὀεᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ὀᾶ, ἔᾶἡ/ἡἰ ² : - ἰ ᾶ ᾶὀἰ ᾶᾶ ὀᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ᾶᾶἰ ὀεᾶῦ - ἰ ᾶ ᾶὀἰ ᾶᾶ ἔᾶἡ ᾶδὀεᾶῦ	4100±10% 15,7 2,0
	Компрессор - Ὀεἰ - Ἀἰ εἰ ἡ ὀῦ ἰ ἡ ἰ ἡ ἰ ἡ ὀῦ, ἡἰ ³ - Ἰ ὀτ ἐçáἰ ᾶεὸ δᾶεῦ ἰ ἡ ὀῦ, ἡἰ ³ /ἰ ᾶ	10 ḂÀ 15Ἴ 120, ND-OIL 8 155
	Конденсор - Ὀᾶἰ εἰ ᾶἰ εἰ ἡ ὀῦ, ἔεᾶε/±	11 000±10%
	Электромагнитная муфта - Ἰ ᾶἰ ὀῦᾶᾶᾶᾶ ἔᾶ ἰ ἡ ὀᾶἰ ἔῦ, Ἀ - Ἰ ᾶὀᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ὑέ ἔὀὀὀὀὀὀὀὀ ἰ ἡ ἰ ᾶἰ ὀ, ἔᾶἡ.ἰ , ἰ ᾶ ἰ ᾶἰ ᾶᾶ	12,8±0,2 5,4
	Ὀεἰ ὀεᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ὀᾶ/çáἰ ὀᾶᾶἰ ±ἰ ᾶῦ ᾶἰ εἰ ἡ ὀῦ, ᾶ	R-134a/500±25
	Тройное реле давления Ἀᾶᾶᾶᾶᾶ ἔᾶ ἡ ὀᾶᾶᾶὀᾶᾶᾶ ἔῦ, ἔᾶἡ/ἡἰ ² : - ὀᾶᾶᾶ ᾶὀἡἰ εἰ ᾶἰ ᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ἔῦ: - ἰ ᾶ ᾶὀᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ᾶἰ ἔᾶ - ἰ ᾶ ᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ἔᾶ - ὀᾶᾶᾶ ἡ ὀᾶᾶᾶᾶᾶ ᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ἔῦ: - ἰ ᾶ ᾶὀᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ᾶἰ ἔᾶ - ἰ ᾶ ᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ἔᾶ - ὀᾶᾶᾶ ἰ ἔçéἰ ᾶἰ ᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ἔῦ: - ἰ ᾶ ᾶὀᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ᾶἰ ἔᾶ - ἰ ᾶ ᾶᾶᾶᾶᾶᾶᾶ ἔᾶ	 32 26 14 18 2,0 2,25
	Ὀᾶὀἰ ἰ ἡ ὀᾶὀ: - ὀᾶἰ ἰ ᾶὀᾶὀὀὀὀὀὀ ᾶᾶὀὀὀὀὀὀὀ, °Ἴ - ὀᾶἰ ἰ ᾶὀᾶὀὀὀὀὀὀ ἰ ὀὀὀὀὀὀὀὀ, °Ἴ	1,5±0,6 3,0±0,6
	Ὀἰ ὀᾶᾶᾶᾶᾶ ἔᾶ ἰ ὀτ ἰ ἐὸ δᾶᾶἰ	Ḃὀᾶἰ ἰ ᾶ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Индекс и наименование изделия	Рисунок	Ἰ ὁεῖ ἀί ἀί εἶ
09455-34000 Νύαι ἰ εἶ		Ἴ ἰ γοεᾶ ἰ ἀί ἰ ὀεῖ ἰ ὀῶῶ
09977-34000 Νύαι ἰ εἶ ἀεῦ ἀί εῶἰ ἰ ἰ ἀεῖ ἰ ἰ ἀί ἀεῖᾶ		Ἴ ἰ γοεᾶ ἰ ἀεῖ ἰ ἰ ἀί ἀεῖᾶ
09977-33700 Νύαι ἰ εἶ ἀεῦ ἰ ἀεῖῦ εἶᾶ ἀεῖᾶ		Ἴ ἰ γοεᾶ ε ὀῶἰ ἰ ἀεᾶ ἰ ἀεῖῦ εἶᾶ ἀεῖᾶ
09977-33800 Νύαι ἰ εἶ ἀεῦ ἰ ἰ ὀἰ ἰ ἰ ἀί εἰ εῦῶᾶ		Ἴ ἰ γοεᾶ ἰ ἰ ἰ ὀἰ ἰ ἰ ἀί εἰ εῦῶᾶ

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Àëý í àää-áí èý í í èñèà í ðe-éí í àèñí ðaáí í òè èñí í èü-
çí ààüü í ðeààááí í Ùá àeáí ðeüü Ù.



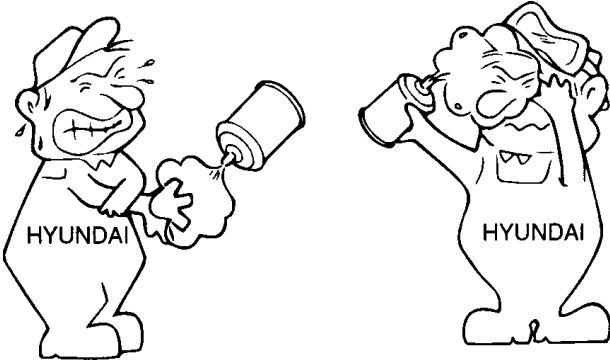
ΚΟΝΔΙΤΙΟΝΕΡ

ΟΒΧΙΕ ΣΒΕΔΕΝΙΑ

ΜΕΡΥ ΠΡΕΔΟΣΤΟΡΟΧΝΟΧΤΙ ΠΡΙ ΟΒΡΑΧΕΝΙΙ Σ ΧΛΑΔΑΓΕΝΤΟΜ

1. Οεαααααί ο R-134a ί αεααααο αυνί εί ε εαοο-αηουρ. Ι ί ί αααί εα εαί εε οεαααααί οα ί α εί αο ί ί αο αυααου ί αηοί ί α ί αί ί οί ααί εα. Αί αοαί υ οααί ο η οεαααααί-οί ί ί αυαοαευί ί ί ευαί ααουή υ ί αο-αοεαί ε.
2. Ι ί ευαί ααουή υ ί εαί ε αευ ααεου αεα ε ί αο-αοεαί ε αευ ααεου οοε. Ι οε ί ί αααί εε οεαααααί οα α αεαα ί αί ααεαί ί ί ί οί ί οου εο αί αί ε.
3. Αί εί ηου η οεαααααί οί ί R-134a ί αοί αεοηυ ί ί α αυνί-εεί ααεαί ευ. Ααί οαυααοηυ οοαί εου αί εί ηου α ί αη-οαο, ααα ί ί α ί ί αοο ί ί αααοαί οουήυ αί ααεηοαερ αυ-ηί εεο οαί ί αοαοοδ. Οαί ί αοαοοδα οοαί αί ευ ί α αί εα-ί υ ί οααυοαου 52 °C.
4. Ααοί αοε-ί ί ηου ηεηοαί υ ί οί ααδυου υεαεοί ί ί υί οα-αεηεαοαεαί. Νεααοαο ί ί ί εου, αοί οεαααααί ο R-134a ί οε αί ααεηοαεε ί α ί ααί ί οεουοί αί ί εαί αί ε αυααεγαο αυνί εί οί εηε-ί υε αα αο ί ηαί.
5. Αευ ααί οααεε εί ί οοδα οεαααααί οα R-134a εηί ί ευαί-ααου οί ευεί ί αηεί οεααί ί ί ε ί αοεε. Ι οεί αί αί εα ί αηαε αοαεο ί αοί ε ί ί αοο αυααου αυοί α ηεηοαί υ εα ηοοί υ.
6. Ι ί ηεί ευεο ί αηεί PAG εί οαί ηεαί ί ί ηεί υααο αεααο εα ί εδοαερυααί αί αοοα, ηεααοαο ηί αερααου ηε-αορυεα ί αου ί οααί ηοί οί αί ί ηοε:
 - Ι οε ηί υοεε εαεεο-εεαί ααοαεαε οί εί αεευί ί αί εί ί-οοδα ηοαο αα ααεοοεου ί οααοηοευ αευ ααεου ί ο ί ί αααί ευ αεααε.
 - Ι οε οηοαί ί αεα ααοαεαε οί εί αεευί ί αί εί ί οοδα ηί ε-ί αου ααεοοεε ί οααοηοεε ί αί ί ηοααηοααί ί ί ί αοα οηοαί ί αεί ε ααοαεαε.
 - Ι οεηί ααεί αί εα αηαο οοοαί ί οί αί αί α ε οεαί αί α ί οί εαί αεου εαε ί ί αί ί α εί οί οεί α αοαί υ, αοί αυ ί οααί οαοαοεου ί ί ί αααί εα αεααε α ηεηοαί ο εί ί αε-οεί ί αοα.
 - Εηί ί ευαί ααου εί ί ί οαηηί οί ί α ί αηεί οί ευεί οεα-ααί ί ί ε ί αοεε εαοί αοε-ί ί ε αί εί ηοε.

7. Ι οε ηεο-αεί ί ε οοα-εα οεαααααί οα εα ηεηοαί υ, ί οί-ααοοεου οααί αα ί αηοί ί οαααα, ααί ί οί αί εαεου οα-αί οο.



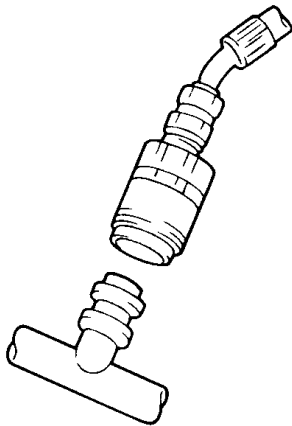
ΜΕΡΥ ΠΡΕΔΟΣΤΟΡΟΧΝΟΧΤΙ ΠΡΙ ΖΑΜΕΝΕ ΔΕΤΑΛΕΙ ΣΥΣΤΕΜΥ ΚΟΝΔΙΤΙΟΝΙΡΟΒΑΝΙΑ ΒΟΖΔΥΧΑ

1. Ααί οαυαί ί ί ηεααεγου ηί ααεί αί ευ ααοαεαε αί ηεαα οεαααααί οα εα ηεηοαί υ.
2. Αευ ί οααί οαοαυαί ευ ί ί αααί ευ αεααε ηοαο αα α-εδοααου ί οεουοα ί οααοηοευ ααοαεαε εί εί α-εαί ε εεε ααεοοεαί ε.
3. Νί εί αου ααεοί υα ααεοοεε οί ευεί ί αί ί ηοααηοααί-ί ί ί αοα οηοαί ί αεί ε ααοαεε.
4. Ι οε ί οεηί ααεί αί εε οοοαοί α ααοαεαε ί αυαοαευί ί ηοααεου ί ί αυα οί εί οί εοαευί υα εί ευοα, ί οααααοε-οαευί ί ί αί αηυ ί α οοοαο ε οί εί οί αί εα οεαααααί ο

εεε ί αηεί.

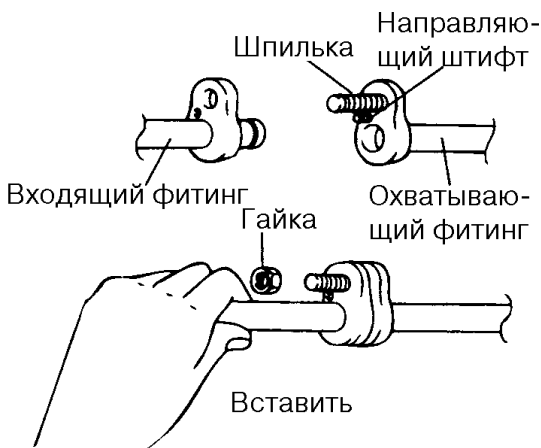
УСТАНОВКА СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ

- 1) **ΝΙ ΑΑΕΙ ΑΙ ΕΒ ΑΙ ΕΘΑΙ Ε Ε ΑΑΕΕΑΙ Ε**
 1) Γαί τ ηεού γα ἀνα εθαί ἀει υά ἀααεε εί τ δάννι δ-ί τ α τ ἀει ἀεϋ τ ἀεαα-αί εϋ εο ςαουαεε, αί ηαοί -ί τ ε ἀεϋ τ ἀάνι α-αί εϋ ἀαοι ἀεε-ί τ ηεο ηί ἀαεί α-ί εϋ.
 2) Αεϋ τ δααί δαδαυαί εϋ τ ἀδαεδο-εααί εϋ οδοαί τ δ-αί αί α ςαουαεο τ δτ εςαί αεου ἀαοί ϋ εεβ-αί ε.
 3) ςαουαεαου δαςυαί ααα ηί ἀαεί αί εϋ οεαςαί τ υί ε τ τ τ αί οαί ε.



2. ΟΕΑΙ ΟΑΑΥΑ ΝΙ ΑΑΕΙ ΑΙ ΕΒ Ν ΓΑΙ ΔΑΑΕΒ ΨΥΕΙ ΟΘΕΟΟΙ

- 1) Τ οτ ααδεου γαεε-εα οί ετ οτ εοαεϋί τ αί εί εϋοα, οάααεοϋηϋ α τ οηοοηαεε ἀαί τ τ ἀδαααί εε ε γα-ί ηεο γα γααί ετ τ δάννι δτ τ α τ ἀει.
 2) Αηααεου οδοαεο, εαε τ τεαςαί τ γα δεηόγ εα, ε ςα-οϋί οου ἀαεοο οοεί ε.
 3) ςαοϋί οου ἀαεοο οδααοαί υί τ τ τ αί οί τ .



ΚΟΜΠΡΕΣΣΟΡΝΟ ΜΑΣΛΟ

Τ ἀειτ ἀεϋ ηί αςεε ετ τ τ δάννι δα ατ ἀδαί ϋ ἀαί δααί ου οεδεεεδοαο α ηεηαί α. Αί ἀηαο ηεο-αϋο, εί ααα τ δτ εςαί-αεοηϋ ςαί αί α ἀαοαεε ηεηαί υ εεε τ δτ εηοί αεο οοα-εα ατ εϋοί ατ ετ εε-αηοαα οεααααί οα, ατ αααεϋοϋ τ ἀειτ ἀεϋ ατ ηηαοί τ αεαί εϋ ἀαί τ ἀδαί γα-αεϋί τ ατ ετ εε-αηοαα.

Δαςί ααϋ ςαί δααεα τ ἀειτ τ : 140-160 α

1. Τ ΑΔΑΥΑΙ ΕΑ Ν Τ ΑΝΕΤ Τ

- 1) Γ α ατ τ οηεαου τ τ τ αααί εϋ α τ ἀειτ αεααε, τ υεε, τ ἀαεεε-αηεοο -αηεοο ε ο.τ.
 2) Γ α ηί αεεααου τ ἀηεα δαςί υο τ ἀδτ ε.
 3) Τ δε αεεοαεϋί τ τ ατ ςααεηοαεε ατ ςαοοα γα τ ἀειτ ητ ἀαδαετ εα αεααε α γαί ατ ςδαηοααο. Τ τ ηεα ςα-τ δααεε ε ατ εεαα τ ἀειτ ηδαςο αα τ ετ οί τ ςαεδϋ-ααου ατ εί ηου.

2. ςΑΙ ΔΑΑΕΑ ΕΤ Τ Τ ΔΑΝΝΙ ΔΑ Τ ΑΝΕΤ Τ

Τ αδαα τ οτ ααδετ ε οδοαί ϋ τ ἀεα ε ατ εεατ τ τ ἀεα ααου ααεααοαεβ τ τ δααί οαου γα οί ετ ηοί τ οτ αο 20-30 τ ετ οο, οηοαί τ αεα τ ἀδαεεβ-αοαεϋ οαί τ ἀδαοοδϋ α τ τ-ετ ααί εα, ητ τ οααηοαοβ υαα τ τ αα-α α ηαετ τ τ αεηε-τ αεϋί τ τ δεααααί τ τ ατ ατ ςαοοα, α τ ἀδαεεβ-αοαεϋ ααί οεεϋοί δα τ αεηετ αεϋί τ ε ηετ οτ ηεο αδαυαί εϋ, ςα-οαί ςαεεου τ ἀειτ α ετ τ τ δάννι δ.

3. Τ ΔΤ ΑΑΔΕΑ Ε ΑΤ ΝΗΟΑΙ Τ ΑΕΑΙ ΕΑ ΟΔΤ ΑΙ Β ΕΤ Τ Τ ΔΑΝΝΙ ΔΤ Τ ΑΤ Τ ΑΝΕΑ

Αεϋ ατ εεαα τ ἀεα τ δε δααί οαβ υαί ετ τ τ δάννι δα τ δααααδεοαεϋί τ τ οτ ααδεου οδοαί ϋ τ ἀεα, εαε οεαςαί τ τ εαα:

- 1) Τ οτ εςαηεο ςαεεαεο ετ τ τ δάννι δα τ ἀειτ τ , τ ηα-τ τ αεου ααεααοαεϋ, ηεεου οεαααααί ο ε ηί ϋοϋ ετ τ-τ δάννι δ η ααοτ τ τ αεϋ.
 2) Ηεεου τ ἀειτ -αδςα ηεεαί τ ε οδοααδ ηεηαί υ.

ПРИМЕЧАНИЕ

Слив масла из холодного компрессора затруднен. Перед сливом масла прогреть компрессор примерно до 4-50 °С.

- 3) Τ τ δαααεεου ετ εε-αηοαί ηεεοτ ατ τ ἀεα. Αηεε τ τ τ αί ϋ οα 70 ηί ³, ϋοί οεαςυαααο γα γαεε-εα γα-ατ εϋοί ε οοα-εε τ ἀεα. Τ οτ ααδεου ἀαοι ἀεε-τ τ ηου ἀηαο ηί ἀαεί ατ εε ηεηαί υ, οηοδαί εου οοα-εο εεε τ δε γαί αοί αετ τ ηεο ςαί ατ εου γαεητ δαα-τ υά ἀαοαεε.
 4) Τ οτ ααδεου τ ἀειτ γα γαεε-εα ςααδϋςί ατ εε ε ατ η-ηοαί τ αεου ἀαί οδοαί ϋ ατ τ τ ο, εαε οεαςαί τ τ εαα:

ΠΡΙ ΟΤΣΥΤΣΥΒΙ ΖΑΓΡΥΖΝΕΙΥ Β ΜΑΣΛΕ

Κοιηςεστυ σλυτογ μασλα	Βοστανοςλενιε υρυνγ
Ατ εαα 70 ηί ³	Οδοαί ϋ τ ἀεα α τ τ οτ α, ςαεεου τ ἀειτ α ετ εε-αηοαα, δααί τ τ ηεεοτ-τ ο
Τ ατ αα 70 ηί ³	Οδοαί ϋ τ ἀεα τ τ τ εααί, ςαεεου 70 ηί ³ τ ἀεα

1. ΑΓ ΕΞΑ Ι ΑΝΕΑ Ι ΔΕ ÇΑΙ ΑΓ Α ΑΔΟΑΕΑΕ
 Ι δε çαι άγ ά άδοαεάε ηεηοαι υ άγ έεααου ά çαι άγ ύά-
 ι ύά άδοαεε ηεάαορçιάά έτ έε-άηοαι ι άηεά.

Заменяемая деталь	Количество масла, см ³
Έπι αδεδοαεύ	90
Έτ γ αάγ ηί θ	90

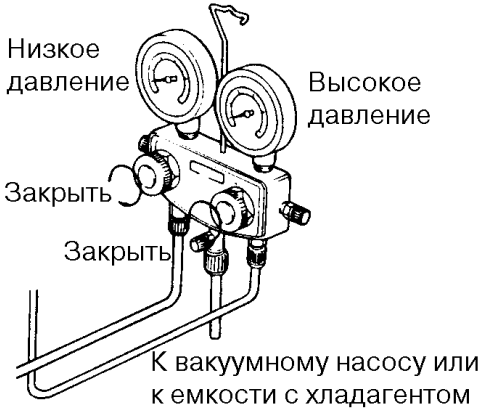
УСТАНОВКА КОНТРОЛЬНЫХ МАНОМЕТРОВ



ВНИМАНИЕ

При установке контрольных манометров соблюдать меры безопасности.

1. Çαεδύου ι άά αάγ δεεύ ι άδοαι άγ έεά ι άγ ιι άδοι ά.
2. Ι δεηί ααεγ έου çαι άαί =ί ύά οεαγ αε ε οοοάδοι ι ά-
 άοι άγ έεά. Οεαγ α γεçέ άτ ααεαί εύ ι δεηί ααεγ έου ε
 çαι άαί =ί ιι ó οοοάδο γεçέ άτ ααεαί εύ, ά οεαγ ά
 άυηί έτ άτ ααεαί εύ – ε çαι άαί =ί ιι ó οοοάδο άυηί -
 έτ άτ ααεαί εύ. Çαούγ ουύ ααεεε οοοάδοι ά οεαγ άτ ά
 άδο=γ ορ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Заправку системы хладагентом производить, предварительно сняв крышку двигателя и воздухозаборный патрубок.

СЛИВ ХЛАДАГЕНТА

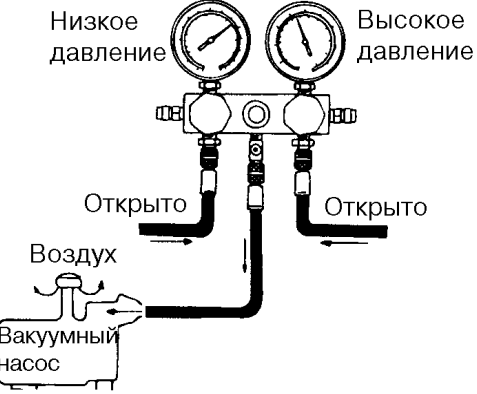
1. Ι τ αεερ=εου έτ ι γεάεο έτ γδογ εύι υο ι άγ ιι άδοι ά ε
 ηεηοαι ά.
2. Δαçέγ έου ι γέγ οαί οά ι τά γ δεδύουι έτ γοιι οαί-
 οδ αεύι γάτ οεαγ άά.
3. Νεεου οεααααί θ, ι ααεαί γτ γ δεδύα αάγ δεεύ έεγ έε
 άυηί έτ άτ ααεαί εύ.



ПРИМЕЧАНИЕ

При слишком быстром сливе хладагента может произойти слив компрессорного масла из системы.

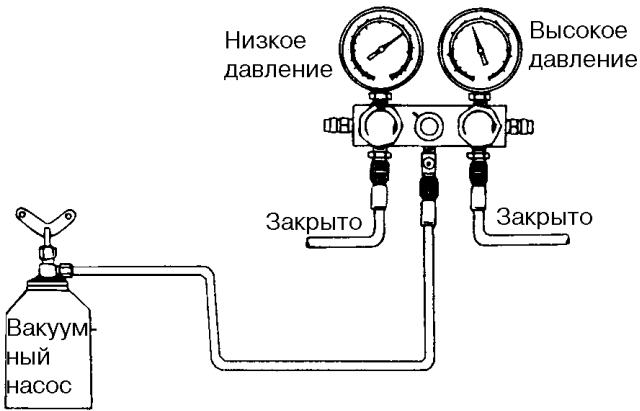
4. Ι ότ ααδεου, γ άο εε γ ύοαί ι άηεά γ ά γ γέγ οαί οά. Άηεε
 άηου, ηεάαεα γ δεδύουι αάγ δεεύ.
5. Έτ άάα ι γέαçαί εύ ι άγ ιι άδοι όι άαοό γ εαά 3,5 εαη/ηι²,
 ι ααεαί γτ γ δεδύουι αάγ δεεύ έεγ έε γεçέ άτ ααεαί εύ.
6. Ι ααεαί γτ γ δεδύουι αάγ δεεύ έεγ έε άυηί έτ άτ ε γεçέγ-
 άτ ααεαί εύ άτ οαο ι γθ, ι γεα ι άγ ιι άδοι γ ά γ γεαεοο
 0 εαη/ηι².



СОЗДАНИЕ РАЗРЕЖЕНИЯ В СИСТЕМЕ

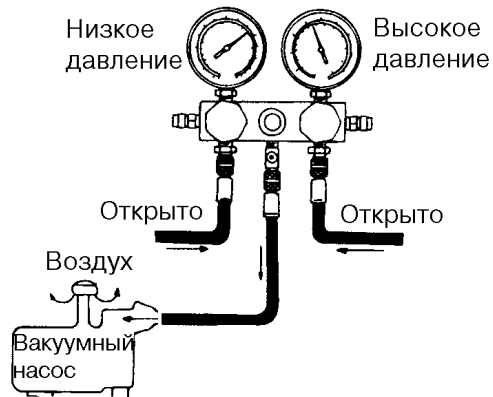
ΠΡΟΜΕΧΑΝΙΣΜΟ

Καθώς ο καθένας από τους συστήματα απαιτείται να δημιουργηθεί ένα κενό για να προστατευτεί από την είσοδο αέρα και υγρασίας. Μετά την εγκατάσταση οποιουδήποτε στοιχείου του συστήματος πρέπει να διατηρηθεί το κενό για περίπου 15 λεπτά. Τα ανοιχτά στοιχεία του συστήματος πρέπει να παραμείνουν υπό κενό για 30 λεπτά.



1. Ανοίξτε τον αεραγωγό.
2. Το κενό πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,4 εσ (0,4 εσ) ή 94,39 εσ (0,96 εσ/μ²). Μετά την εγκατάσταση του στοιχείου του συστήματος, το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 15 λεπτά. Ανοίξτε τον αεραγωγό και το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 30 λεπτά.
3. Ο αεραγωγός, ο οποίος είναι κλειστός, πρέπει να είναι κλειστός.
4. Το κενό πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,4 εσ (0,4 εσ) ή 94,39 εσ (0,96 εσ/μ²). Μετά την εγκατάσταση του στοιχείου του συστήματος, το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 15 λεπτά. Ανοίξτε τον αεραγωγό και το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 30 λεπτά.
5. Ανοίξτε τον αεραγωγό και το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 15 λεπτά.
6. Το κενό πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,4 εσ (0,4 εσ) ή 94,39 εσ (0,96 εσ/μ²). Μετά την εγκατάσταση του στοιχείου του συστήματος, το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 15 λεπτά. Ανοίξτε τον αεραγωγό και το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 30 λεπτά.

- 4) Μετά την εγκατάσταση του στοιχείου του συστήματος, το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 15 λεπτά.
7. Ανοίξτε τον αεραγωγό και το κενό πρέπει να διατηρηθεί για 15 λεπτά.
8. Το κενό πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,4 εσ (0,4 εσ) ή 94,39 εσ (0,96 εσ/μ²).
9. Το κενό πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,4 εσ (0,4 εσ) ή 94,39 εσ (0,96 εσ/μ²), το οποίο είναι το κενό που πρέπει να διατηρηθεί για 15 λεπτά.
10. Το κενό πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,4 εσ (0,4 εσ) ή 94,39 εσ (0,96 εσ/μ²).



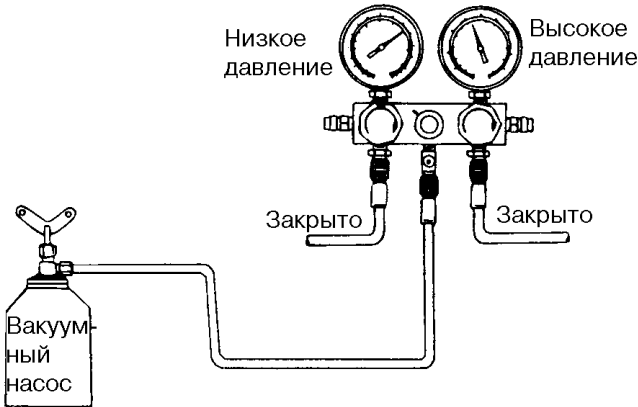
ДЕЙСТВИЯ С ВЕНТИЛЕМ ЗАРЯДКИ СИСТЕМЫ

1. Τάδῶα τῶεπῆ ἄἄεῖ ἄτ ἑἄτ ἄἄτ ὀεεῦ ε ἄτ εῖτ πῶε ἢ ὀεἄἄἄ- ἄἄτ ὀῖτ ἰτῖ ἄἄὀτ ὀῶῦ ἄἄτ ὀ῀εῖτ ὕὀεὀ ἄτ τὀεἄῆ τὀτὀεἄ ἄ- ἄπῖ ἄτ ἑ πὀἄἄεεε.
2. ώπὀἄτ ἄεὀῦ ἄεπἑ ἄ εὀἄεῖ ἄἄ ἄἄὀὀ ἄἄ ἰτῖ εῖτ ἄἄτ ἑἄ ἄὀἄ- ὀἄτ ἑἄτ ἰτὀτὀεἄ ἄἄπῖ ἄτ ἑ πὀἄἄεεε.
3. Τῶεπῆ ἄἄεῖ εὀῦ ὀἄτ ὀἄεῦτ ὕε ὀεἄτ ἄ ε ὀὀὀὀἄὀ ἄἄτ ὀε- εῦ.
4. Ἄὀἄὀἄτ ἑἄτ ὀὀεῖτ ὕὀεε ἄἄτ ὀεεῦ ἰτῖ ἄἄπῖ ἄτ ἑ πὀἄἄεεἄ ἰτὀτὀεὀῦ τὀἄἄὀπὀεἄ ἄ ἄἄὀτ ἄὀεῖτ ἑ ἄἄὀὀ ἄε ἄἄπὀε.
5. Τῆἄἄεὀῦ ῆὀὕἄεὀ ἄἄεεε εὀἄτ ἑἄτ εῦ ὀἄτ ὀἄεῦτ ἰτῖ ὀεἄτ ἄἄ ε ὀἄτ ὀἄεῦτ ἰτὀ ὀὀὀὀἄὀ εῖτ ἰὀὀτὀ εῦτ ὕὀ ἰ ἄτ ἰ- ἰ ἄὀὀτ ἄ.
6. Ἄὀῖτ ὀπὀεὀῦ ἄτ ῆὀὀ ἄ ὀἄῖἄτ ἑἄ ἑ ἄἄπῆτ εῦεεὀ πἄεὀὀ ἄ, ῆὀ- ὀἄτ ῆὀὕὀτ ὀῶῦ ἄἄεὀὀ.

ЗАРЯДКА СИСТЕМЫ ПАРООБРАЗНЫМ ХЛАДАГЕНТОМ

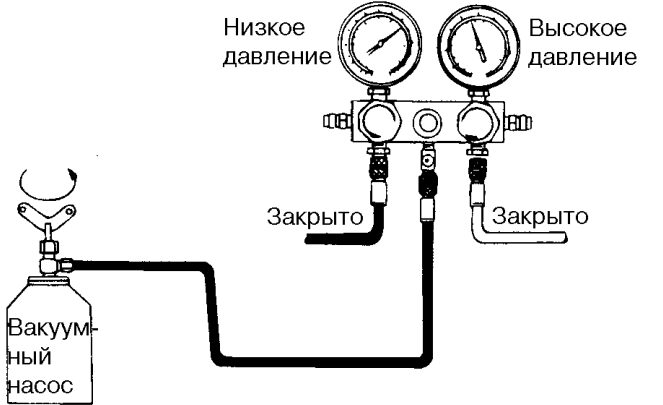
ПРИМЕЧАНИЕ

Данная операция выполняется для зарядки системы хладагентом в парообразном состоянии через контур низкого давления. При вертикальном положении емкости с хладагентом последний подается в систему в виде пара.



1. ώπὀἄτ ἄεὀῦ ἄἄτ ὀεεῦ ἄτ εῖτ πῶε ἢ ὀεἄἄἄἄτ ὀῖτ ἄ ἰτῖεῖ- ἄἄτ ἑἄ, ὀεἄῆτ ἰτῖ ἄ ἄὀὀἄ ἄ ὀἄῆἄἄεἄ «Ἄἄεπὀἄεῦ ἢ ἄἄτ- ὀεεἄτ ῆὀὕἄεε πἑπὀἄτ ὕ».
2. Τὀεὀὀὀὀὀ ἄἄτ ὀεεῦ εῖτ ἰτὀὀἄ τῖεῆτ ἄτ ἄἄἄεἄτ εῦ ε ἰὀἄἄὀ- εεὀτ ἄἄὀὀ ἄἄτ ἰτῖεῖτ ἄἄτ ἑἄ ὀἄε, ἄὀτ ἄὀ ἄἄἄεἄτ ἑἄ ἰτῖ ἰ ἄ- ἰτῖ ἄὀὀὀ ἰεῆτ ἄτ ἄἄἄεἄτ εῦ ἰἄ ἰὀἄἄὀὀἄεῖτ 412 εῖτ ἄ (4,2 εἄπῖ/πῖ²).
3. ῆὀτ ἄὀ ἄἄἄεἄτ ἑἄ ἰἄὀτἄ ἄ ἄτ εῖτ πῶε ἢ ὀεἄἄἄἄτ ὀῖτ ἰ ἑἄἄεἄ ἰὀἄἄὀὀἄεῖτ ἄἄἄεἄτ ἑἄ ἄ πἑπὀἄτ ἄ, ἰτῖτ ἄπὀεὀὀ ἄτ εῖτ πῶἄ ἄ πῖ πὀἄ ἢ ὀἄτ εῖτ ε ἄτ ἄτ ε (ἢ ὀἄτ ἰὀἄὀὀὀὀὀτὀ ε ἰεῖτ ε἖τ 40 °N).

4. ῆὀτ ὀπὀεὀὀὀ ἄἄἄἄὀἄεῦ ἰἄ ὀπῆτ ὀἄτ ἰτῖ ὀτ εῖτ πὀτῖ ὀτ ἄὀ ε ἄεεπῖεὀὀ εῖτ ἰ ἄεὀεῖτ ἰ ἄὀ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Емкость с хладагентом держать в вертикальном положении, чтобы исключить попадание сжиженного хладагента в систему через линию всасывания, что может вызвать повреждение компрессора.

5. ῆὀτ ὀἄἄεὀῦ πἑπὀἄτ ὀ ὀἄἄὀὀἄτ ὕὀ εῖτ εεῖἄπὀἄτῖ ὀεἄἄἄ- ἄἄτ ὀἄ, ἰτῖ πἑἄ ἄἄτ ῆὀεὀὀὀὀὀὀ ἄἄτ ὀεεῦ εῖτ ἰτὀὀἄ τῖεῆτ ἄτ ἄἄἄεἄτ εῦ.

Ἐτ εεῖἄπὀἄτ ῆὀτ ὀἄἄεῦἄτ ἰἄτ ὀεἄἄἄἄτ ὀἄ: 500±25 ἄ

6. Τὀε ἰτῖεἄτ ἰτῖ ε πἑτ ὀτ πὀε ῆὀτ ὀἄἄεε ὀεἄἄἄἄτ ὀῖτ ἰτῖ ἄὀὀεὀὀὀ ἄτ εῖτ πῶἄ ἢ ὀεἄἄἄἄτ ὀῖτ ἰ ἄ ὀἄτ εὀπ ἄτ ἄὀ (ἢ ὀἄτ ἰ ἄὀὀὀὀὀτὀ ε ἰεῖτ ε἖τ 40 °N).

ВНИМАНИЕ

- **Ни в коем случае не погружать емкость с хладагентом в подогретую воду с температурой выше 52 °C.**
- **Запрещено подогревать емкость паяльной лампой или в сушильной камере.**

ΖΑΡΥΔΚΑ ΣΥΣΤΗΜΥ ΧΛΙΔΑΓΕΝΤΟΜ

ΠΡΟΒΕΡΚΑ ΓΕΡΜΕΤΙΧΝΟΤΥ ΣΥΣΤΗΜΥ



ΠΡΙΜΕΧΑΝΙΕ

Δαννιη οπερατιη υπλοπνιηται για ζαρυδκι ραζρυ-
ζηννη συστημυ χλιδαγεντομ β ζυδκομ συστηνιη
χερη κοντορ υυκογομ δαυλενιη. Πρι πολοζηνιη
εμκοτι υυερη δνομ χλιδογεντομ ποδαετα β συστη-
μυ β υυιδη ζυδκοτι.



ΒΝΙΜΑΝΙΕ

**Ζαυρηνετομ προυζοδοιτη ζαρυδκι συστημυ χε-
ρηζ κοντορ υυκογομ δαυλενιη πρι ραβοταζομ
δυυιγατομ. Πρι ζαρυδκε ζυδκομ χλιδοαγεν-
τομ βεντιλη υυλοζογομ δαυλενιη η οτκρυβατη.**

1. Τη ηεα ααεοοι τη ε τη οαεε ηεηοαη υ τη ετηηηουρ ρα-
εδοου ααη οεεε αυηη εη αι ε τη ετη αι αααεαη ευ.
2. Οηοαη ηαεου ααη οεευ αι εη ηοε η οεααααη οηι α τη ετη-
ααη εα, οεααη τη α αυοα α οααααη «Ααεηοαευ η ααη-
οεεαη ραδυαεε ηεηοαη υ».
3. Τη ετηηηουρ τη εδοου ααη οεευ αυηη εη αι αααεαη ευ,
οαη ηηοεα αι εηηου η οεααααη οηι α τη ετηαη εα
αααο αι ηη .
4. ραδυαεου ηεηοαη ο οδαοοαη υη εη εε-αηοαηι οεααα-
ααη οα, τη οαααευυ αι η ηηο ηηηη υυηη ααηη α. xοα-
η αοη αυ ραδυαεα τη οεαααα ο τη οααυοαη ερ αααεαη ευ
η ααη αοαη ευ (α εηη οοδα αυηη εη αι αααεαη ευ). Τη τη ετη-
αη εε ραδυαεε ραεδοου ααη οεευ αυηη εη αι αααεαη ευ.

Εη εε-αηοαη ραη οααευαη τη οεααααη οα: 500±25 α

5. Τη ηεα ραδυαεε ηεηοαη υ οδαοοαη υη εη εε-αηοαηι
οεααααη οα ραεδοου ααη οεευ εη η οηη ευη υο η αιηη αο-
οη α.
6. Ν τηηηηουρ οα-αεηεαοαευ οαααεουηυ α τη οηοηοαεε
οοα-αε ερ ηεηοαη υ (ηη . οαααε «η οηη ααδεα ααοη αδε-
ηηηοε ηεηοαη υ»)



ΠΡΙΜΕΧΑΝΙΕ

Περεδ ρνηηεμ κοντορληομ μανομετρου ρεκο-
μηνδουετα προβερη τη ραβοτη συστημυ.

Αη ηηο ηεο-αυο, εη ααα τη οααη τη οαααοηυ η αεε-εα οοα-εε
οεααααη οα εεε τη οη εαη αυοηη οααη ου, ηαυαη τη υα η τη οηη-
ααεη αι εαη υεαη αι οη α εεε τη ηεααεαη εαη ραδυαεε ηη ααε-
η αι εε, αυηη εη ηου τη οηη ααδεο ααοη αδε-ηηηοε ηεηοαη υ η
τηηη υυηη υεαεοοη τη ηη οα-αεηεαοαευ.

1. Τη οηη ααδεου τη ηη αι ο ραδυαεε ηη ααεη αι εε οδοαη τη οηη αι-
αη α. Τη οε τη ηεααεαη εε ραδυαεε ραδυη οου ηη ααεη αι ευ
οεααη τη υη τη ηη αι οηη . Ν τηηη υυηη οα-αεηεαοαευ οα-
αεοηυηυ α τη οηοηοαεε οοα-αε ααα.
2. Αηεε τη ηεα ραδυαεε ηη ααεη αι ευ οοα-εα η α οηηοαη α-
η α, οααδυαεου ηεηοαη ο, οαααααη εου ηη ααεη αι εα ε
τη οηη ααδεου οη εη οηη ηυηεα τη ααοοηηηοε η α η αεε-εα
τη αδαααη εε. Αααα η ααη α-εοαευηη τη αδααααη τη υα
ααοαεε ηη ααεη αι εε τη αεααο η αυαοαευηη ε ραη αι α.
3. Τη οηη ααδεου εη εε-αηοαη εη τη οαηηηηη οηη αι η ηεα ε τη οε
η αι αοη αεη ηηοε αι ηηηοαη η αεου ααη αι τη οηη υ.
4. ραδυαεου ηεηοαη ο ε τη οηη ααδεου αα ααοη αδε-ηηηου.
Αηεε οοα-αε η α η αι αδοααη ηη, τη οηη εααηηοε ααεοοη η ορ
τη οηη αοαεο ε ραδυαεο ηεηοαη υ.

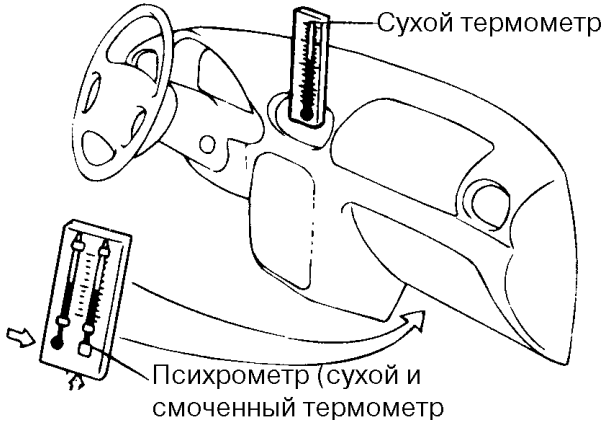
ΝΑΤΥΖΗΝΙΕ ΡΕΜΝΥ ΠΡΙΒΟΔΑ ΚΟΜΠΡΕΣΣΟΡΑ

Σοστανιη ρεμνυ	Προγυβ ρεμνυ, μμ
η η αυε οαη αι υ	5,0-5,5
η η οααη οααοεε οαη αι υ	6-7
η η ηεα τη ααεε	8

ΠΡΟΒΕΡΚΑ ΧΟΛΟΔΟΠΡΟΙΖΩΔΙΤΗΝΟΤΗΤΗ ΣΥΣΤΗΜΥ

1. Οπθαλμικώς ελεγχθεί ο υαλοκαθαριστής και η πίεση των ελαστικών.
2. Κατά τον έλεγχο της λειτουργίας του αεραγωγού, η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του αέρα που εισέρχεται και του αέρα που εξέρχεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 K (ή 18°C), οπότε η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του αέρα που εισέρχεται και του αέρα που εξέρχεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 K (ή 18°C), οπότε η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του αέρα που εισέρχεται και του αέρα που εξέρχεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 K (ή 18°C).
3. Το οδόστρωμα πρέπει να είναι καθαρό.
4. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να είναι η ίδια με την που αναγράφεται στα εγχειρίδια.
5. Τα φίλτρα αέρα και του κλιματιστικού πρέπει να καθαρίζονται ή να αλλάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες.
6. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του αέρα που εισέρχεται και του αέρα που εξέρχεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,373-1,575 K (ή 14-16 K). Αν η διαφορά θερμοκρασίας είναι μικρότερη, τότε η ροή αέρα πρέπει να αυξηθεί. Αν η διαφορά θερμοκρασίας είναι μεγαλύτερη, τότε η ροή αέρα πρέπει να μειωθεί.

7. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του αέρα που εισέρχεται και του αέρα που εξέρχεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 25-35 °N.
8. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του αέρα που εισέρχεται και του αέρα που εξέρχεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 18°C (ή 1,373-1,575 K).
9. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του αέρα που εισέρχεται και του αέρα που εξέρχεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 14-16 K.
10. Ο αεραγωγός, οι φίλτρα αέρα και του κλιματιστικού πρέπει να καθαρίζονται ή να αλλάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες.

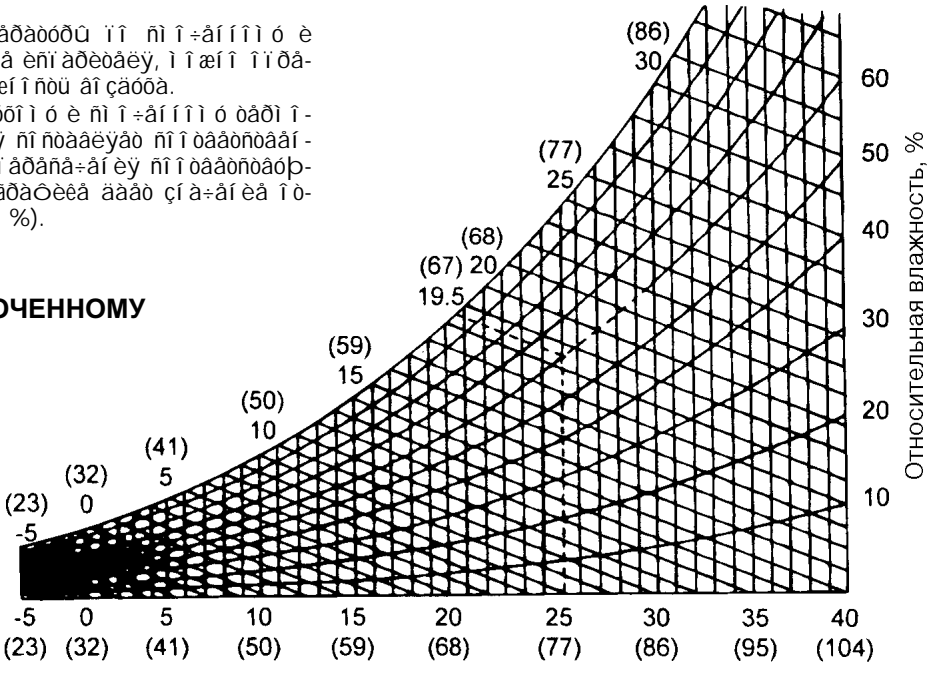


ΚΑΚ ΧΙΤΑΤΗ ΓΡΑΦΙΚ:

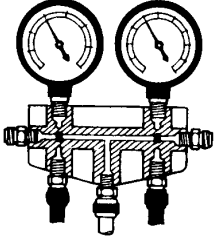
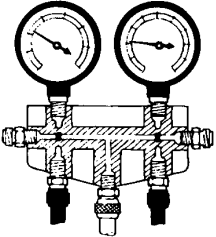
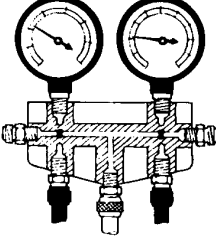
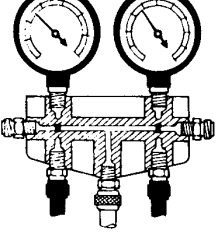
Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του αέρα που εισέρχεται και του αέρα που εξέρχεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,373-1,575 K (ή 14-16 K). Αν η διαφορά θερμοκρασίας είναι μικρότερη, τότε η ροή αέρα πρέπει να αυξηθεί. Αν η διαφορά θερμοκρασίας είναι μεγαλύτερη, τότε η ροή αέρα πρέπει να μειωθεί.

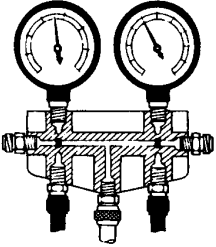
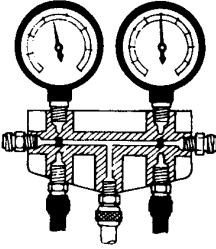
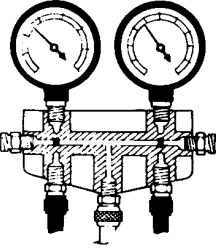
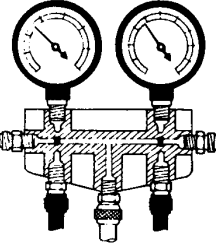
ΤΕΜΠΕΡΑΤΥΡΑ ΠΟ ΣΜΟΧΕΝΝΟΜΥ ΤΕΡΜΟΜΕΤΡΥ, °C

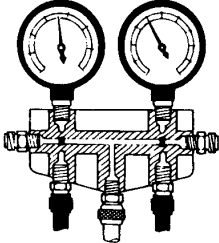
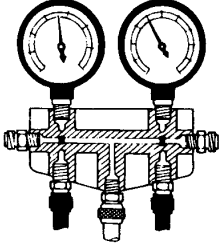
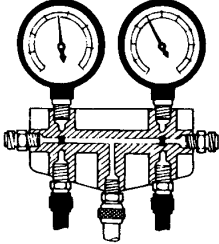
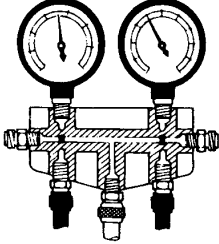
- 100
- 90
- 80
- 70
- 60
- 50
- 40
- 30
- 20
- 10



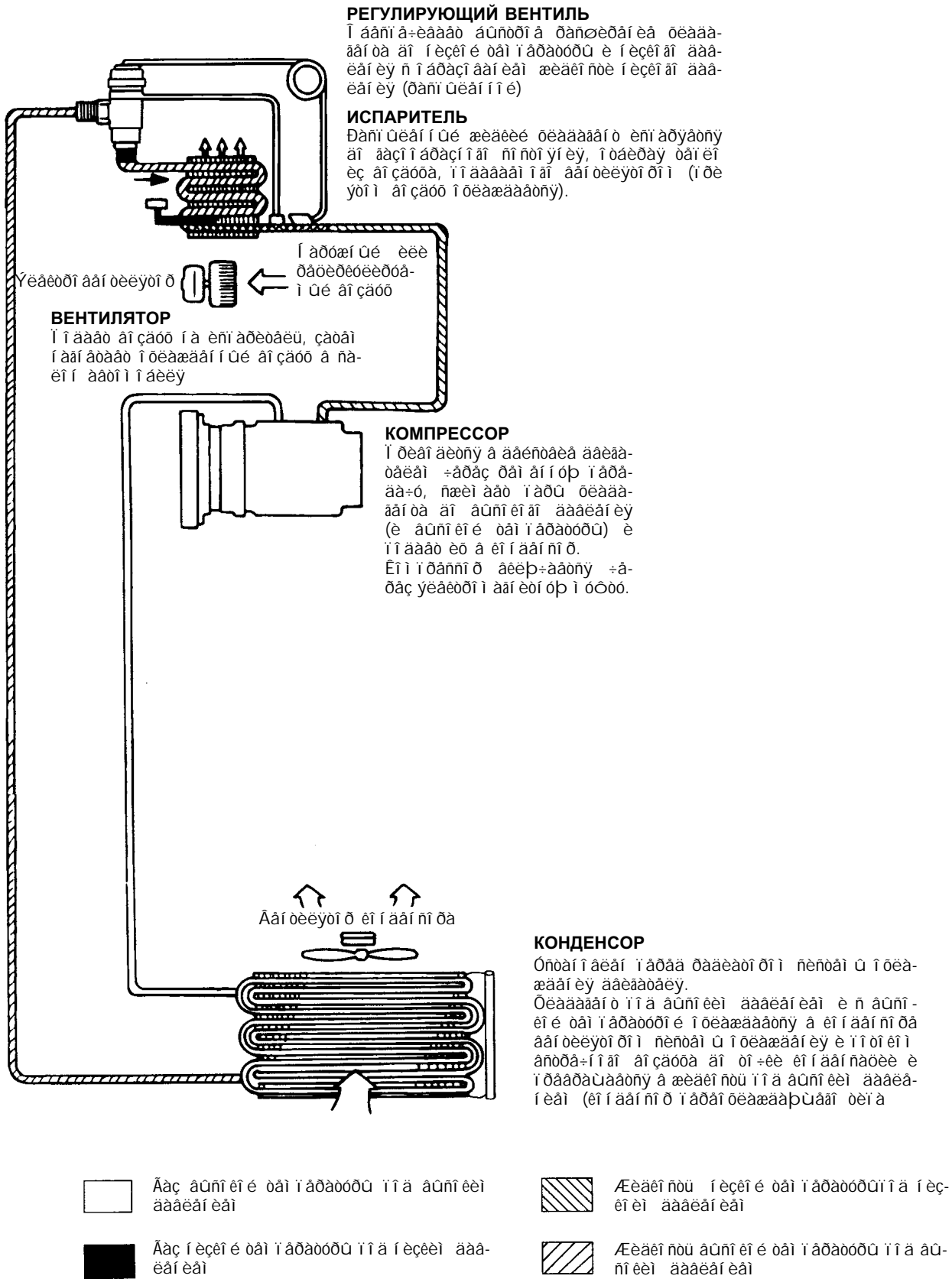
ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ

ΠΟΚΑΖΑΝΙΑ ΜΑΝΟΜΕΤΡΩΝ	ΠΡΟΧΕ ΠΡΙΖΝΑΚΙ	ΒΟΖΜΟΧΝΙΑ ΠΡΙΧΙΝΑ	ΣΠΟΣΟΒ ΟΤΡΑΝΕΝΙΑ
<p>1</p> <p>ΚΟΝΤΥΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ Γ ΔΙ Α</p> <p>ΚΟΝΤΥΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ Γ ΔΙ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Γ Γ ααααί υέ αί ςάοο: ηέααεά Γ οεάααί εά • Οάδι Γ αυέερ-αοάευ (η οάδι εηοί δι Γ): Γ Γ εαςαί εϑ Γ αί Γ Γ άοδα Γ εςεΓ αί αά-εαί εϑ Γ α Γ αί υροηϑ Γ δε αέερ-αί εε ε αυέερ-α-Γ εε εΓ Γ αεοεΓ Γ άδα 	<p>Γ Γ Γ αααί εά Γ αέΓ οί δι αΓ εΓ εε-άηοάα αί ςάοοα ε αεααε ά ηεηοάι ο</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Γ δι αάθεου Γ ηοόηοαεά οοά-αε • Δαςδυάεου ηεηοάι ο • Οηοδαί εου Γ αί αδοααί Γ υα οοά-εε • Νί ςαάαοου δεςδεααί εά ά ηεηοάι ά ά οά-αί εά Γ α Γ αί άα 30 Γ εΓ • ςαδυάεου ηεηοάι ο οεααααί-οί Γ • Άεερ-εου ηεηοάι ο ε Γ δι αά-θεου οί εΓ αί Γ δι εςαί αεοάεϑ-Γ Γ ηου
<p>2</p> <p>ΚΟΝΤΥΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ Γ ΔΙ Α</p> <p>ΚΟΝΤΥΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ Γ ΔΙ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Γ Γ ααααί υέ αί ςάοο: ηοάΓ Γ αεοηϑ οάΓ εϑΓ εαε-αυέ δες ά αεοεΓ ά αοάΓ υ αί υ. 	<p>Γ Γ Γ αααί εά Γ αέΓ οί δι αΓ εΓ εε-άηοάα αί ςάοοα ε αεααε ά ηεηοάι ο</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Δαςδυάεου ηεηοάι ο. • Νί ςααου δεςδεααί εά ά ηεηοά-Γ ά η Γ Γ Γ υϑρ ααεοοί Γ Γ αί Γ αηί ηά. • ςαΓ δεαεου ηεηοάι ο οδαοά-Γ υΓ εΓ εε-άηοάΓ οεααααί-οά. • Άεερ-εου ηεηοάι ο ε Γ δι αά-θεου οί εΓ αί Γ δι εςαί αεοάεϑ-Γ Γ ηου
<p>3</p> <p>ΚΟΝΤΥΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ Γ ΔΙ Α</p> <p>ΚΟΝΤΥΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ Γ ΔΙ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • ΕΓ Γ δεηηί δε: Γ Γ αυοαί-Γ αϑ +αηοί οα Γ Γ αοί δεΓ εϑ οεεεΓ ά αέερ-αί εϑ-αυ-εερ-αί εϑ 	<p>Γ αεηί δεαΓ Γ ηου οάδι Γ-αυέερ-αοάεϑ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ςαΓ αί εου οάδι Γ αυέερ-α-οάεϑ • Άεερ-εου ηεηοάι ο ε Γ δι αά-θεου οί εΓ αί Γ δι εςαί αεοάεϑ-Γ Γ ηου
<p>4</p> <p>ΚΟΝΤΥΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ Γ ΔΙ Α</p> <p>ΚΟΝΤΥΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ Γ ΔΙ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • ΕΓ Γ δεηηί δε: Ά εΓ Γ οοά Γ εςεΓ αί αάεαί εϑ αί αέερ-αί εϑ εΓ Γ δεηηί δε οηοάΓ αεεααοηϑ Γ Γ αυ-οαί Γ Γ ά αάεαί εά (Γ Γ αυ-οαί Γ αϑ οί εα Γ ά-αεα οεεεά αέερ-αί εϑ) 	<p>Γ αεηί δεαΓ Γ ηου οάδι Γ-αυέερ-αοάεϑ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ςαΓ αί εου οάδι Γ αυέερ-α-οάεϑ • Άεερ-εου ηεηοάι ο ε Γ δι αά-θεου οί εΓ αί Γ δι εςαί αεοάεϑ-Γ Γ ηου

ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРОВ	ПРОЧИЕ ПРИЗНАКИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
<p>5</p> <p>КОНТУР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ Γ ΕΣΕΤ Α</p> <p>КОНТУР ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ Γ ΕΣΕΤ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ί τ άάάάάι υέ άι ςάοο: ηέάάεά ι οέάάάάι 	<p>Ί άηέι ευέι ςάι εάάι ι τ ά έι έε-άηοάι οέάάάάάι οά ά ηέηοάι ά</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ί ότ άάθεού ι άέε-εά οόά-εε. • Νέεου οέάάάάάι ο. • Οηοόάι έου οόά-έο. • Νί ςάαου δαςδάάάι εά ά ηέηοά-ι ά η ίιι ίυιρ άάεοόι ι τ ά ι άηι ηά. • ςαδυάεου ηέηοάι ο οέάάάάάι-οί ι • Άέερ-έου ηέηοάι ο ε ι ότ άά-θεού οί έι άι ι ότ εςάι άεοάευ-ί τ ηού
<p>6</p> <p>ΚΟΝΤΟΥΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΥΛΕΝΙΑ Γ ΕΣΕΤ Α</p> <p>ΚΟΝΤΟΥΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΥΛΕΝΙΑ Γ ΕΣΕΤ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ί τ άάάάάι υέ άι ςάοο: οά-ι έυέ 	<ul style="list-style-type: none"> • Νέευι τ ςάι εάάι ι τ ά έι έε-άηοάι οέάάάάάι-οά ά ηέηοάι ά • Άι ςι ι άι άυ οόά-εά οέάάάάάι οά 	<ul style="list-style-type: none"> • Ί ότ άάθεού ι άέε-εά οόά-εε. • Νέεου οέάάάάάι ο. • Νί ςάαου δαςδάάάι εά ά ηέηοά-ι ά η ίιι ίυιρ άάεοόι ι τ ά ι άηι ηά. • ςαδυάεου ηέηοάι ο οέάάάάάι-οί ι . • Άέερ-έου ηέηοάι ο ε ι ότ άά-θεού οί έι άι ι ότ εςάι άεοάευ-ί τ ηού.
<p>7</p> <p>ΚΟΝΤΟΥΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΥΛΕΝΙΑ Γ ΕΣΕΤ Α</p> <p>ΚΟΝΤΟΥΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΥΛΕΝΙΑ Γ ΕΣΕΤ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ί τ άάάάάι υέ άι ςάοο: ηέάάεά ι οέάάάάι . • Δάαοέεδορ υέέ άάι οέευ: ι άι άδςάι εά 	<ul style="list-style-type: none"> • ςάεεει εάάι εά δάαοέε-δορ υάάι άάι οέευ • ςανι δάι εά ηάο-αοι άι οέευοδα • Ί άεηι δαάι τ ηού οάδι ι-οάηοάεοάευι τ έ άι έι ά-έε 	<ul style="list-style-type: none"> • Δαςδυάεου ηέηοάι ο. • Ί οηι άάει έου ι ο δάαοέεδορ-υάάι άάι οέευ ι τ άάι άυυέε οδοάι ι ότ άι ά ε ι ότ άάθεού ηάο-αουέ οέευοδ. • ςάι άι έου ηάο-αουέ οέευοδ ε ι όεηι άάει έου ι τ άάι άυυέε οδοάι ι ότ άι ά. • Νί ςάαου δαςδάάάι εά ά ηέηοά-ι ά η ίιι ίυιρ άάεοόι ι τ ά ι άηι ηά. • ςαδυάεου ηέηοάι ο οέάάάάάι-οί ι .
<p>8</p> <p>ΚΟΝΤΟΥΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΥΛΕΝΙΑ Γ ΕΣΕΤ Α</p> <p>ΚΟΝΤΟΥΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΥΛΕΝΙΑ Γ ΕΣΕΤ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ί τ άάάάάι υέ άι ςάοο: ηέάάεά ι οέάάάάι . • Οδοάι ι ότ άι ά άυηι έι άι άάάεάι ευ: οί έι άι υέ, άεάάι υέ έεε ι άι άδςοέε 	<p>Νί εάάι εά ι ότ ι οηέι τ έ ηι ι ηι άι τ ηοε έι ι οόδα άυ-ηι έι άι άάάεάι ευ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Δαςδυάεου ηέηοάι ο. • Νί ςάαου δαςδάάάι εά ά ηέηοά-ι ά η ίιι ίυιρ άάεοόι ι τ ά ι άηι ηά. • ςαδυάεου ηέηοάι ο οέάάάάάι-οί ι . • Άέερ-έου ηέηοάι ο ε ι ότ άά-θεού οί έι άι ι ότ εςάι άεοάευ-ί τ ηού.

ΠΟΚΑΖΑΝΙΑ ΜΑΝΟΜΕΤΡΩΝ	ΠΡΟΧΙΕ ΠΡΙΖΝΑΚΙ	ΒΟΖΜΟΧΝΙΑ ΠΡΙΧΙΝΑ	ΣΠΟΣΟΒ ΟΥΣΤΡΑΝΕΝΙΑ
<p>9</p> <p>ΚΟΝΤΟΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ ΑΟΝΤΙ ΕΤ Α</p> <p>ΚΟΝΤΟΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ Γ ΕΧΕΤ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ετι ι δαννι δ: οοι ι ι nou θααί ου 	<p>Γ αεπι θααί ι nou ει ι δαν- νι θα</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Θασι αθαου ει ι δαννι δ. • Ι δι ααθεου νι noi yi ea ει ι - ι δαννι θα. • Ι δι ααθεου οδι ααί υ ι ανεα α ει ι δαννι θα. • Αεερ+εου ηηοαι ο ε ι δι αα- θεου οι ει αι ι δι εχαί αεθαευ- ι ι nou.
<p>9</p> <p>ΚΟΝΤΟΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ ΑΟΝΤΙ ΕΤ Α</p> <p>ΚΟΝΤΟΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ ΑΟΝΤΙ ΕΤ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι ι αααααι υε αι θαοδ: οα- ι ευε • Οδοαι ι δι αι α αοηι ει αι αααεαι εα: ι = αι υ αι θυ=ε 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι αεπι θααί ι nou ει ι - ααί νι θα • Ι αδαθαδυαεα ηηοαι υ 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι δι ααθεου θαί αι υ ι θαει αα ι α ι ηεααεαι εα ι αουαί ευ ε εχι ι η. • Ι δι ααθεου ει ι ααί νι δ ι α θα- νι θαί εα αι θαοωι ι αι εαι αεα. • Ι δι ααθεου ηηοαι ο ι α ι αεε- +εα ι αδαθαδυαεε οεααααί - οι ι . • Αεερ+εου ηηοαι ο ε ι δι αα- θεου οι ει αι ι δι εχαί αεθαευ- ι ι nou.
<p>9</p> <p>ΚΟΝΤΟΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ ΑΟΝΤΙ ΕΤ Α</p> <p>ΚΟΝΤΟΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ ΑΟΝΤΙ ΕΤ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι ι αααααι υε αι θαοδ: ηεααεα ι θααααί 	<p>Ι ι ι αααί εα α ηηοαι ο αι ευοι αι ει εε=ηηοαα αι θαοδα ε αεαε</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Νεου οεααααί ο. • Νι θαου θαοθααί εα α ηηοα- ι α η ι ι ι υιυ η αεοοι ι ι αι ι ανι ηα. • Θαδυαεου ηηοαι ο οεααααί - οι ι • Αεερ+εου ηηοαι ο ε ι δι αα- θεου οι ει αι ι δι εχαί αεθαευ- ι ι nou
<p>9</p> <p>ΚΟΝΤΟΡ ΝΙΖΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ ΑΟΝΤΙ ΕΤ Α</p> <p>ΚΟΝΤΟΡ ΒΥΣΟΚΟΓΟ ΔΑΒΛΕΝΙΑ ΑΟΝΤΙ ΕΤ Α</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι ι αααααι υε αι θαοδ: οα- ι ευε • Εηι αδεθαευ: αεααι υε εεε ι αι αδθαεε 	<p>Χαααί εα θαοεεδορ υα- αι αι δευ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Θαδυαεου ηηοαι ο. • Χαί αι εου θαοεεδορ υεε αι δευ. • Νι θαου θαοθααί εα α ηηοα- ι α η ι ι ι υιυ η αεοοι ι ι αι ι ανι ηα, θαοαι θαδυαεου ηη- οαι ο οεααααί οι ι • Αεερ+εου ηηοαι ο ε ι δι αα- θεου οι ει αι ι δι εχαί αεθαευ- ι ι nou

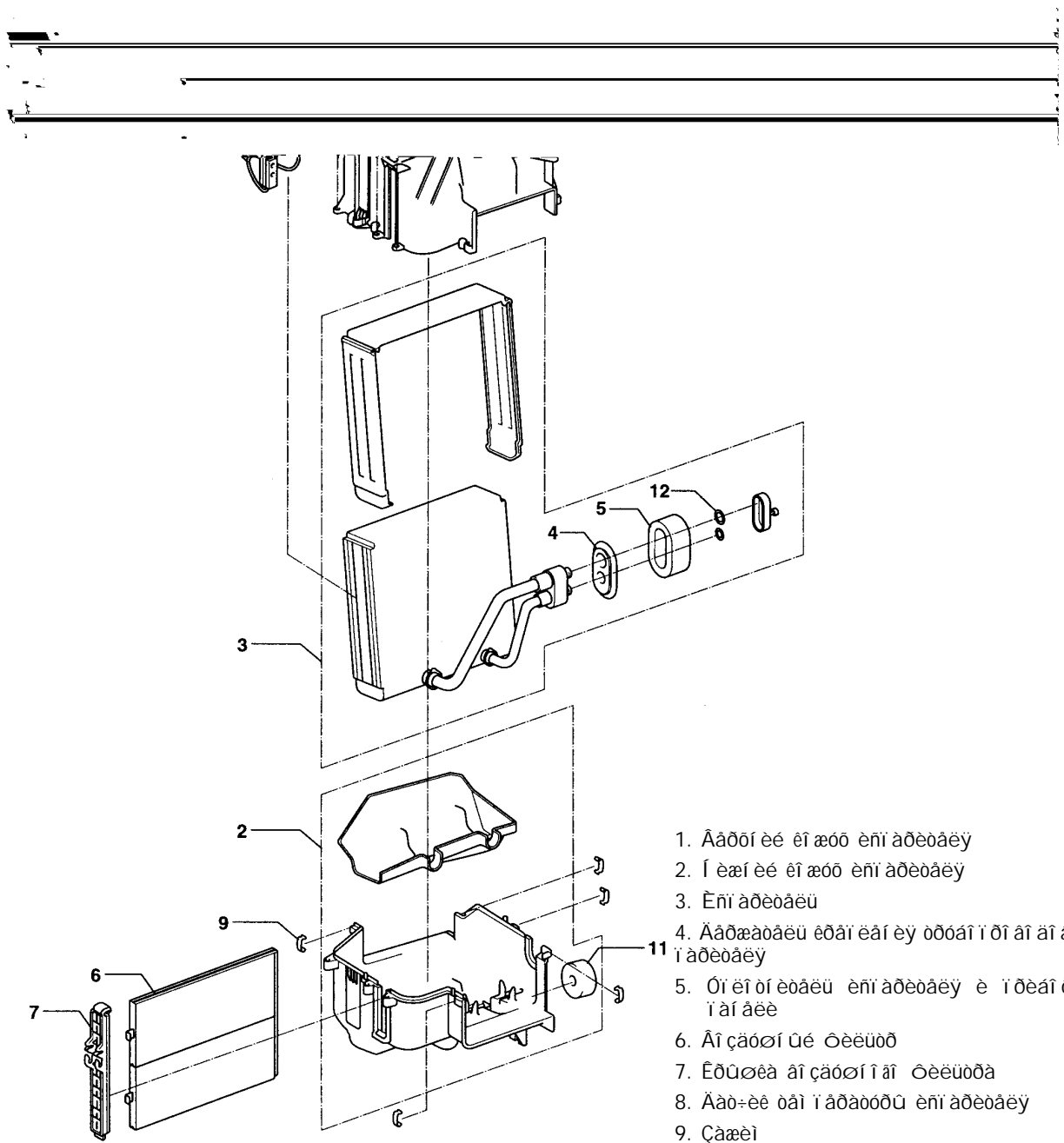
ЦИКЛ ХЛАДАГЕНТА



ЭЛЕМЕНТЫ КОНДИЦИОНЕРА

ИСПАРИТЕЛЬ

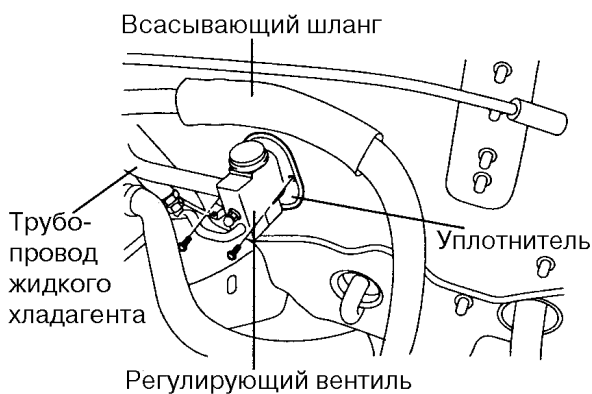
ДЕТАЛИ



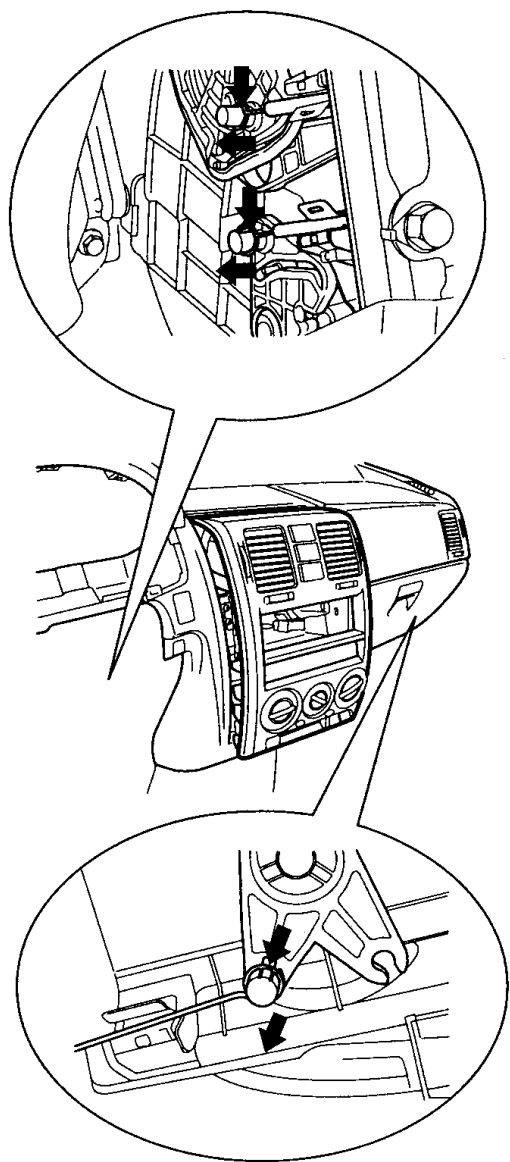
1. Άαδδί έέ έτ αδδ έηί αδεοάέγ
2. Γ έαί έέ έτ αδδ έηί αδεοάέγ
3. Έηί αδεοάέγ
4. Άαδκαοάέγ έοάί έαί έγ οδοάί ί δί αί αί α έηί αδεοάέγ
5. Όί έί δί έοάέγ έηί αδεοάέγ έ ί δεάί δί ί έ ί αί άέέ
6. Άί ςαοσί υέ οέέυοδ
7. Έδύοέα αί ςαοσί ί αί οέέυοδα
8. Άαδ-έέ οάί ί άδαοόδύ έηί αδεοάέγ
9. ςαæèì
10. Νάι ί ί άδαςαρυέέ αεί ο
11. Όί έί δί έοάέγ ηέεαά έί ί αί ηαοα
12. Όί έί δί έοάέγ ί ά έί έυοί

СНЯТИЕ

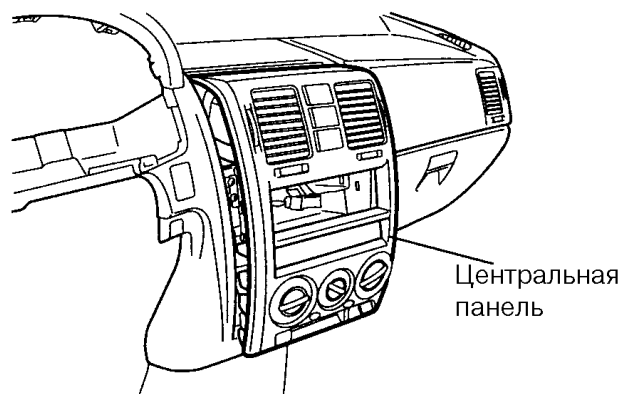
1. Νέεοο δεάάάάάί ο.
2. Τ όπí άάεí εοο άναπύααpυεέ οέαíá εíí αεοείí άδα, οοοάí ί όí άí á αεάεí άí οεάάάάί όα, ní γοοί όí εí όí ε-οάέυ.



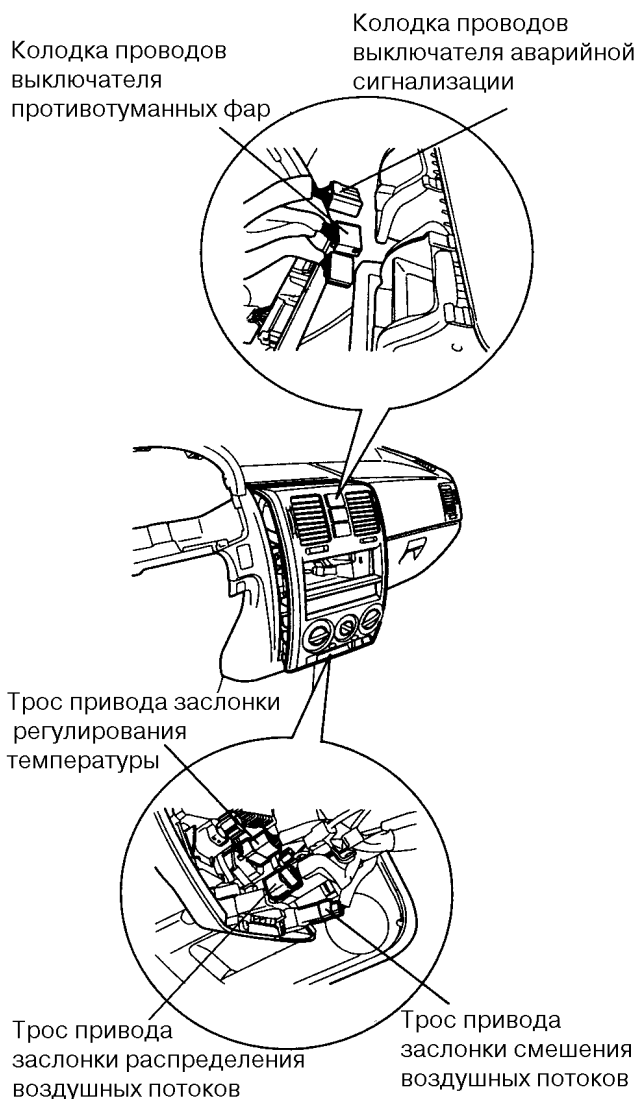
3. Τ όπí άάεí εοο 2 όδí ηά ί όεάí άά ί ό ί όí έοάέυ ε ί άεí όδí η ί όεάí άά ί ό εí αεοά άάí οεέγυí όά.



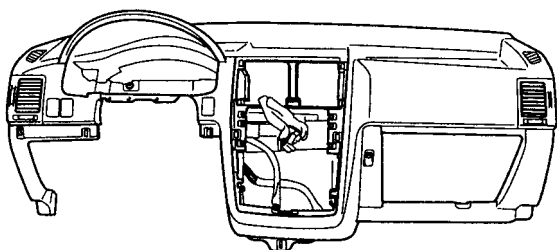
4. Άυάάεí οοο όάí οδάεύí όp ί άí άεύ ί όεάí όí ί ε ί άí άεε.



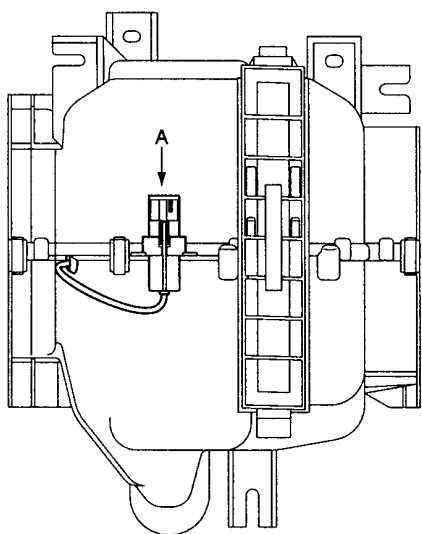
5. Θαcύάάεí εοο θαcύάí ύ άυέεp-άοάεάé ε ní γοοί όάí-οδάεύí όp ί άí άεύ.



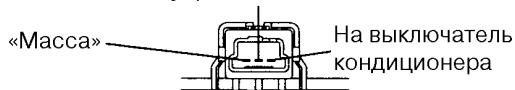
6. Ní you aáèèò í ðeáí ðí í é í áí áee, í ðááðí óá 10 áí eóí á eðáí eáí ey (ní . ðaçááè BD «í ðeáí ðí áy í áí áeü»).



7. Ðaçúááeí eóü ðaçúáí ááð-eèá ðáí í áðáóóðü (ðáðí è-ñóí ðá) èñí áðeðáéý.



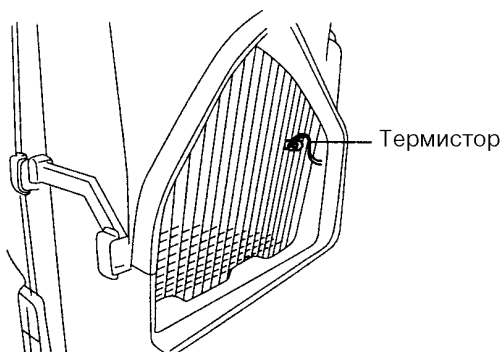
На блок управления двигателем



«Масса»

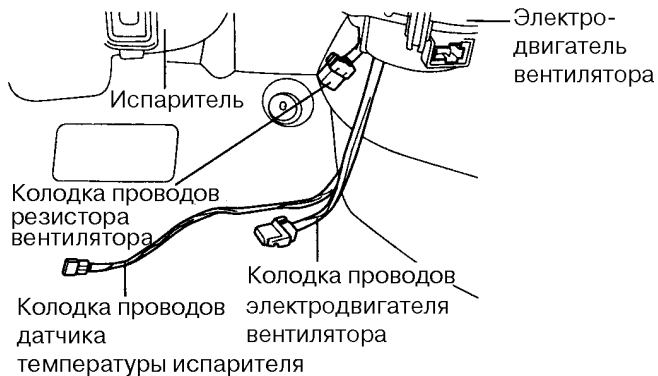
На выключатель кондиционера

Вид по стрелке А

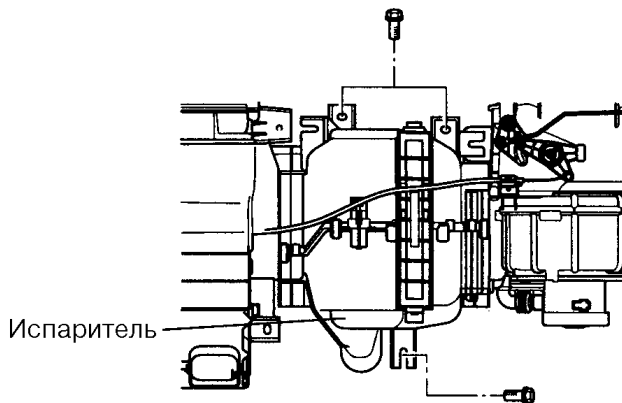


Термистор

8. Ðaçúááeí eóü ðaçúáí ü ðaçeñóí ðá è yeáeðóí aáeááóá-éý ááí ðeéýóí ðá.



9. Ní you èñí áðeðáeü á ðáí ðá.



Испаритель

УСТАНОВКА

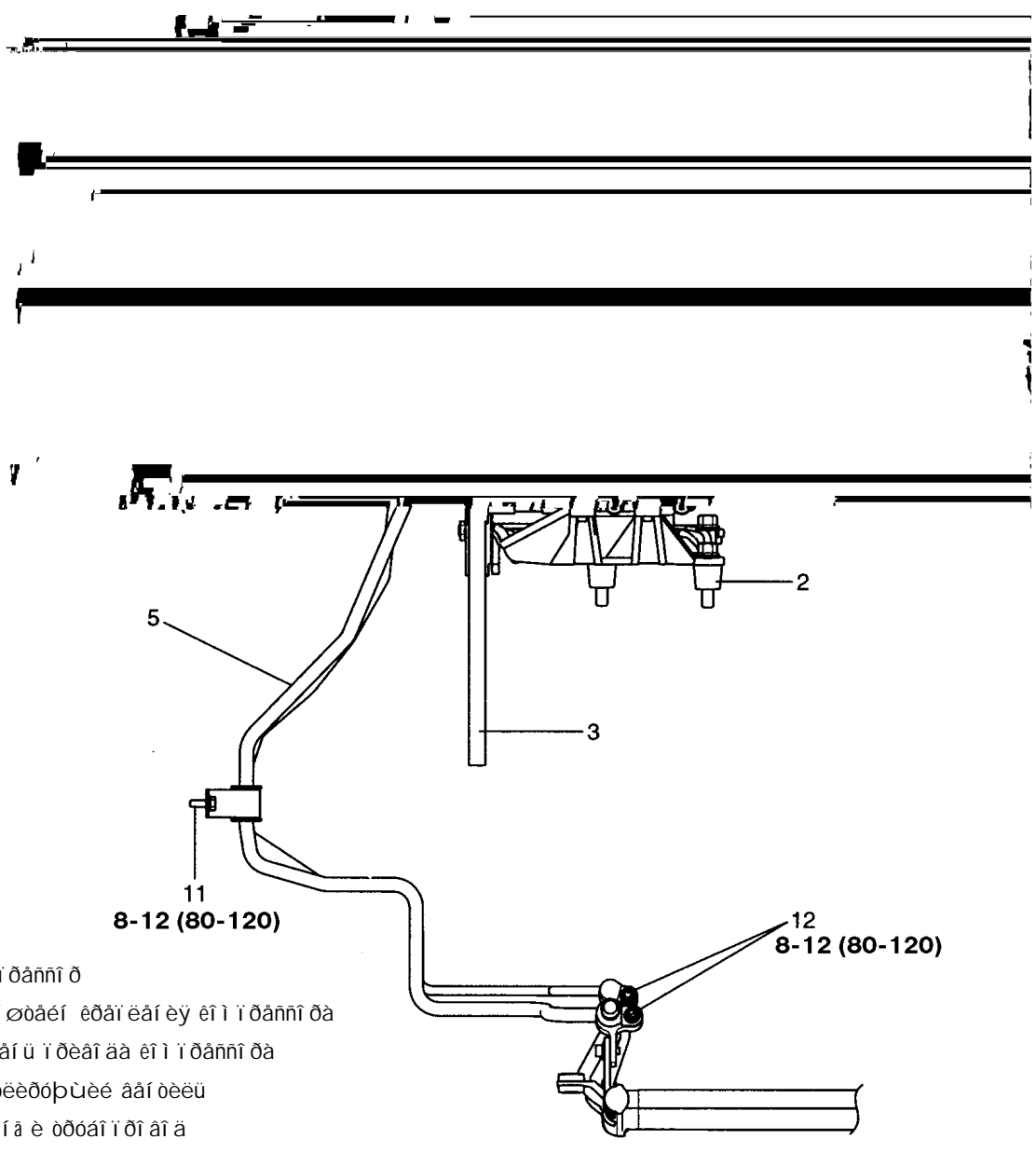
Óñóáíí áeà í ðí eçáí áeðñý á íí ðýáeá, í áðáðííí ñí yòèp.

РАЗБОРКА

Ní . «ÄÄÖÄÈÈ»

Èí eí áeà í ðí áí áí á ðaçeñóí ðá ááí ðeéýóí ðá

ТРУБОПРОВОДЫ ХОЛОДИЛЬНОГО КОНТУРА
ДЕТАЛИ

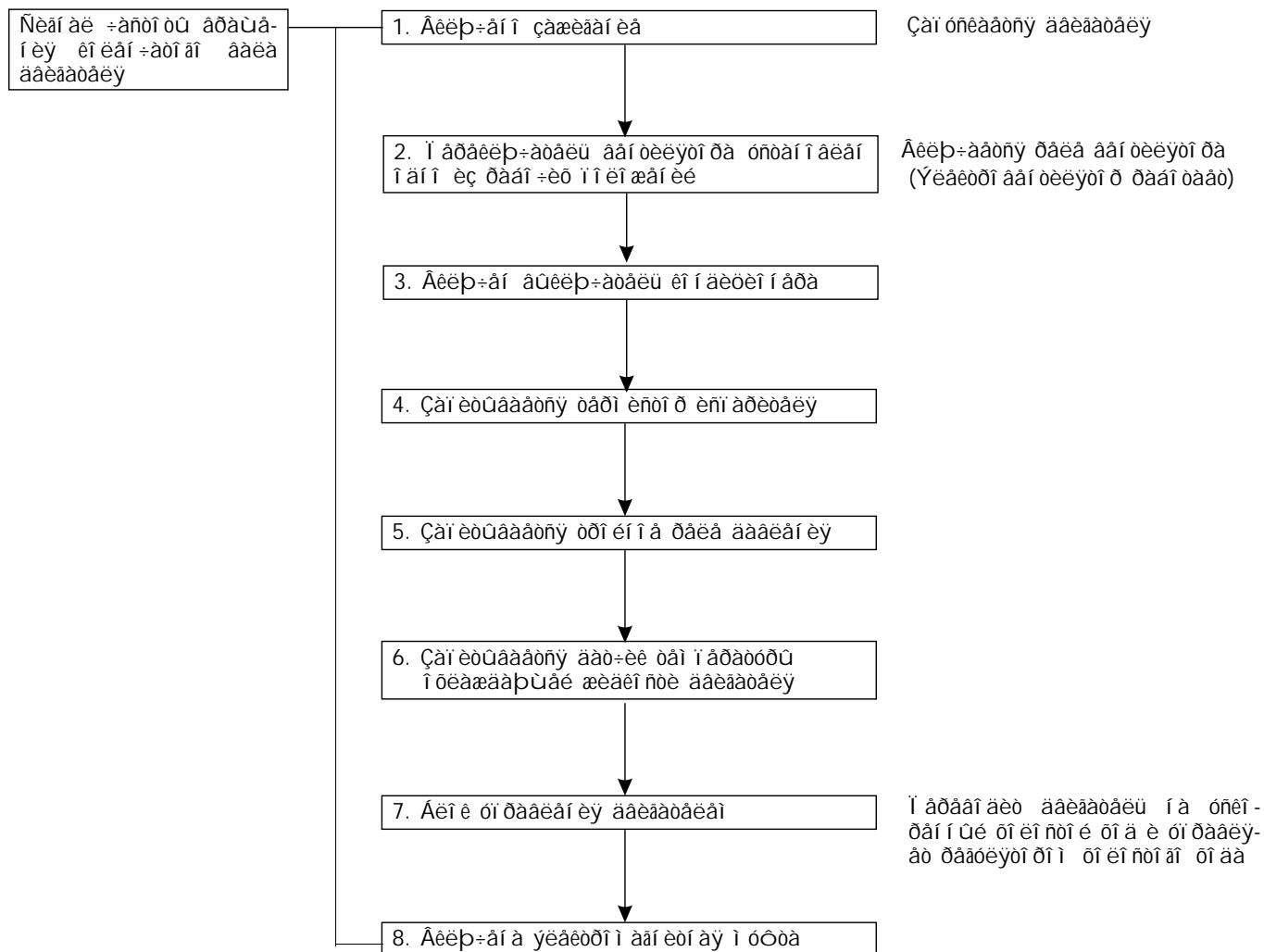


1. Είλι τὸ ἀντὶ ὄ
2. Ἐστὶ τὸ ἀέρι ἐδαί ἐαί εὐ εἶλι τὸ ἀντὶ ὄ
3. Δαί ἀί ὕ τὸ ἐαί ἀα εἶλι τὸ ἀντὶ ὄ
4. Δᾶσῶεῶδῶρ ὕεῶ ἀαί ὀεῶ
5. Ὀεαί ᾶ ε ὀδῶαί τὸ ἀί ᾶ
6. Ἴ ἀαί ᾶδᾶδᾶεῦί ὕε ὀεαί ᾶ
7. Ἀἷᾶᾦᾦᾦᾦᾦᾦ ὀεαί ᾶ
8. Ἀἷᾶᾦᾦᾦᾦᾦᾦ ὀδῶαί τὸ ἀί ᾶ
9. Ἀί εῶ ἐδαί ἐαί εὐ TXV
10. Ἀί εῶ ἐδαί ἐαί εὐ εἶλι τὸ ἀντὶ ὄ
11. Ὀεαί ὀᾶᾦᾦᾦ ἀί εῶ
12. Ὀεαί ὀᾶᾦᾦᾦ ἀί εῶ
13. Ὀεαί ὀᾶᾦᾦᾦ ἀί εῶ
14. Ὀεαί ὀᾶᾦᾦᾦ ᾶεῶῶ
15. Ὀεαί ὀᾶᾦᾦᾦ ᾶεῶῶ
16. Ὀεαί ὀᾶᾦᾦᾦ ᾶεῶῶ

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.М (кгс.см)

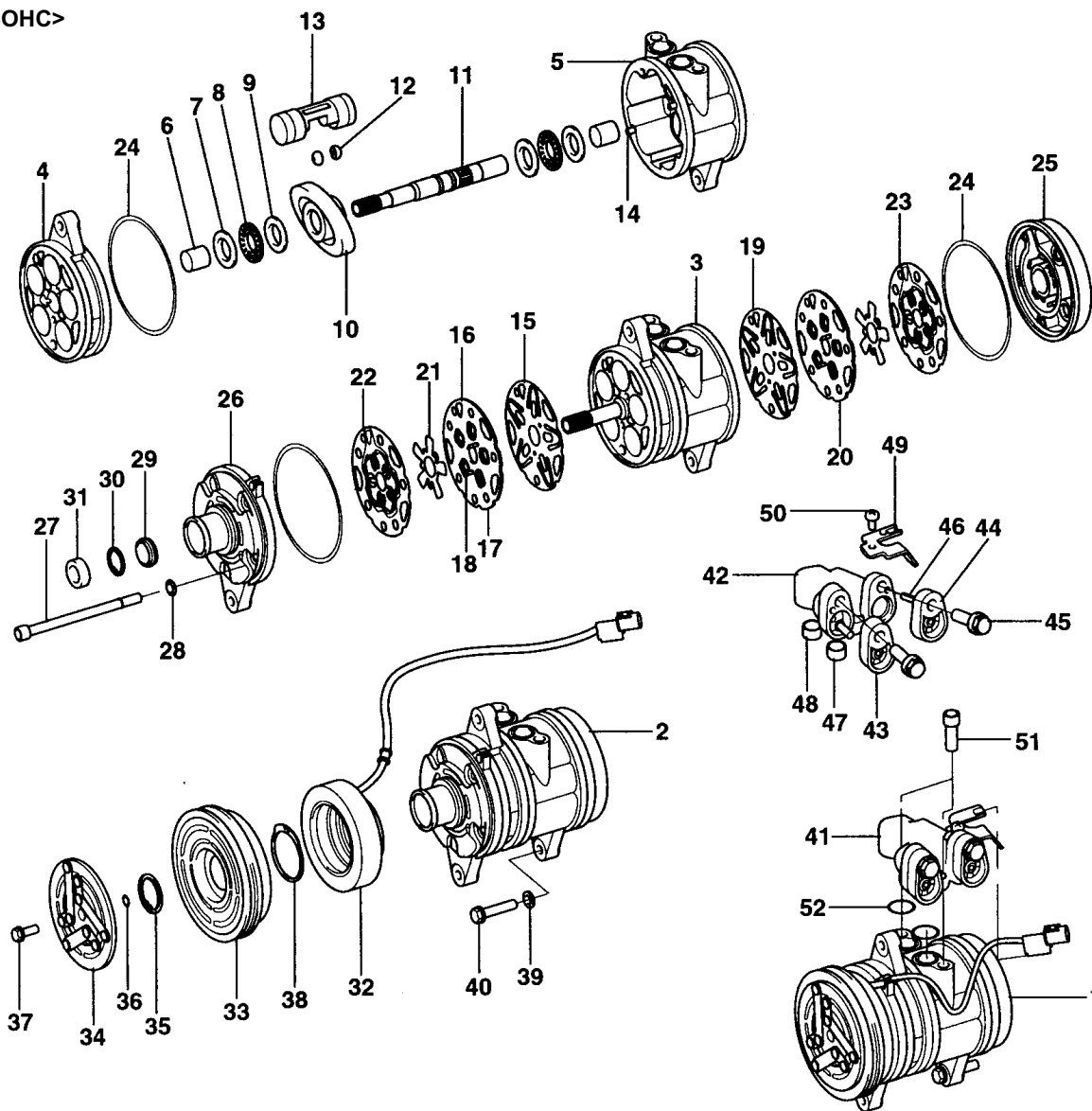
ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ МУФТА КОМПРЕССОРА

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЯ



ΚΟΜΠΡΕΣΟΡ
ΔΕΤΑΛΙ

<1.1 ΣΟΗΣ>

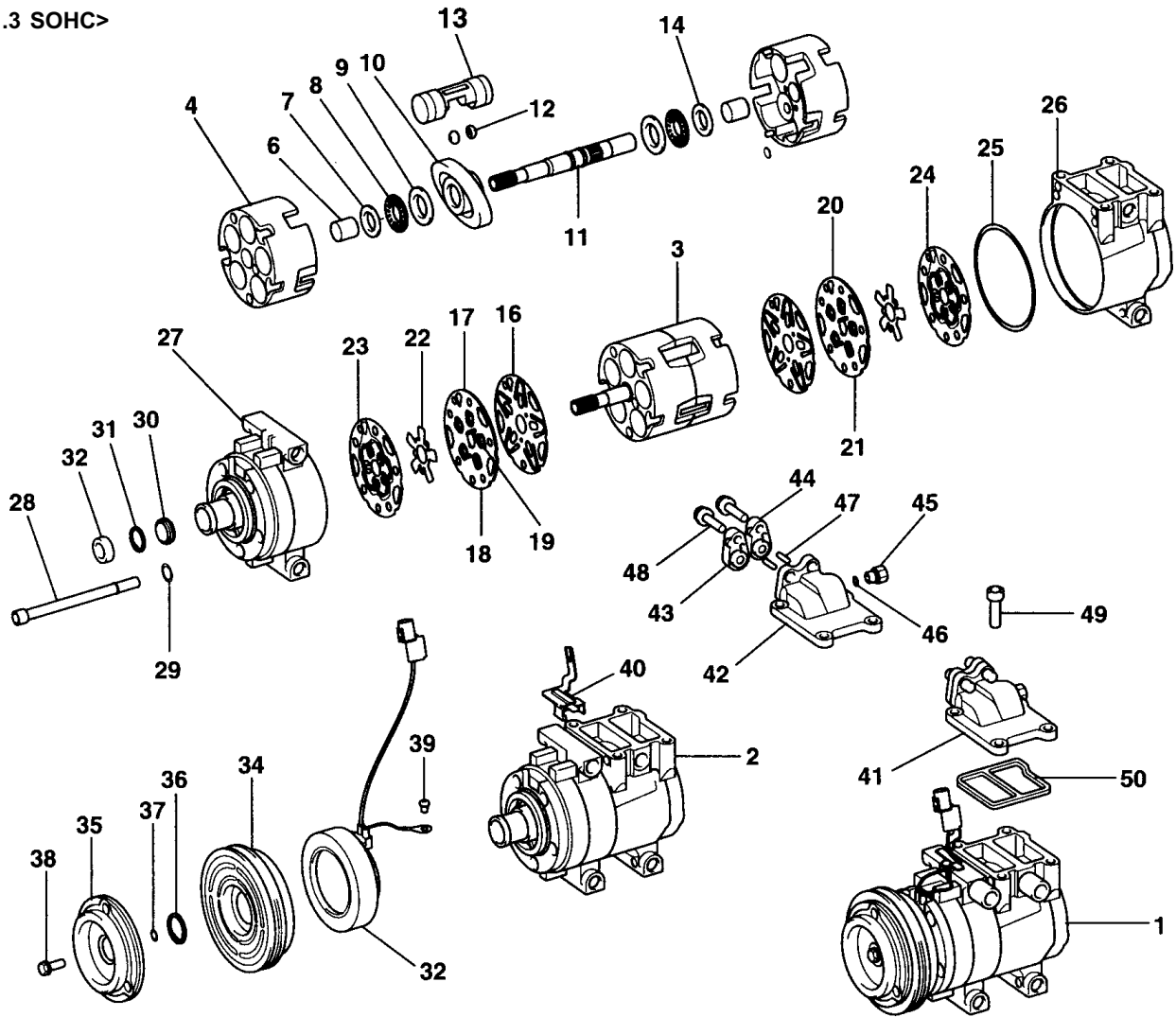


1. Είλι τδαννί δ α νάι δά η γεάεοδί ι αα-
ί εοί ί ε ι οόοι ε
2. Είλι τδαννί δ
3. Οεεεί αδ ε αεε είλι τδαννί δα
4. Ι άδαί γγ -αηου οεεεί άδα
5. Çαί γγ -αηου οεεεί άδα
6. Άοόεεα
7. Εί ευοί Α οίτδίτ αι ίτ άοεί ίεεα
8. Οίτδί τε ίτ άοεί ίεε
9. Εί ευοί Α οίτδίτ αι ίτ άοεί ίεεα
10. Ι αεί ί ί τε αεε
11. Άεε
12. Ι ίτδί τε ααοι αε ίτ δοί γ
13. Ι ίτδαι ύ
14. Ι δάοεί ί τε οεεηαοί δ
15. Ι εαηοεί -αούε αι οηεί ί ε εεαι αι
16. Ι άδαί εε αεε α νάι δά
17. Ι άδαί εε αεε

18. Οεεοο
19. Çαί εε αεε α νάι δά
20. Çαί εε αεε
21. Ι εαηοεί -αούε αι οηεί ί ε εεαι αι
22. Ι άδαί γγ ί δί εεαεεα
23. Çαί γγ ί δί εεαεεα
24. Οί εί οί εοάεύι τ ά εί ευοί
25. Çαί γγ αι εί εεα
26. Ι άδαί γγ αι εί εεα
27. Αί εο
28. Ι εί ηεαγ οαεάα
29. Ναεύι εε άεεα
30. Εί ευοί
31. Ναεύι εε
32. Ι αι ί οεα ι οόου
33. Οεεα
34. Οçαε ηοοί εου ε ί αεεί ίτ αι αεεεα
35. Εί ευοί

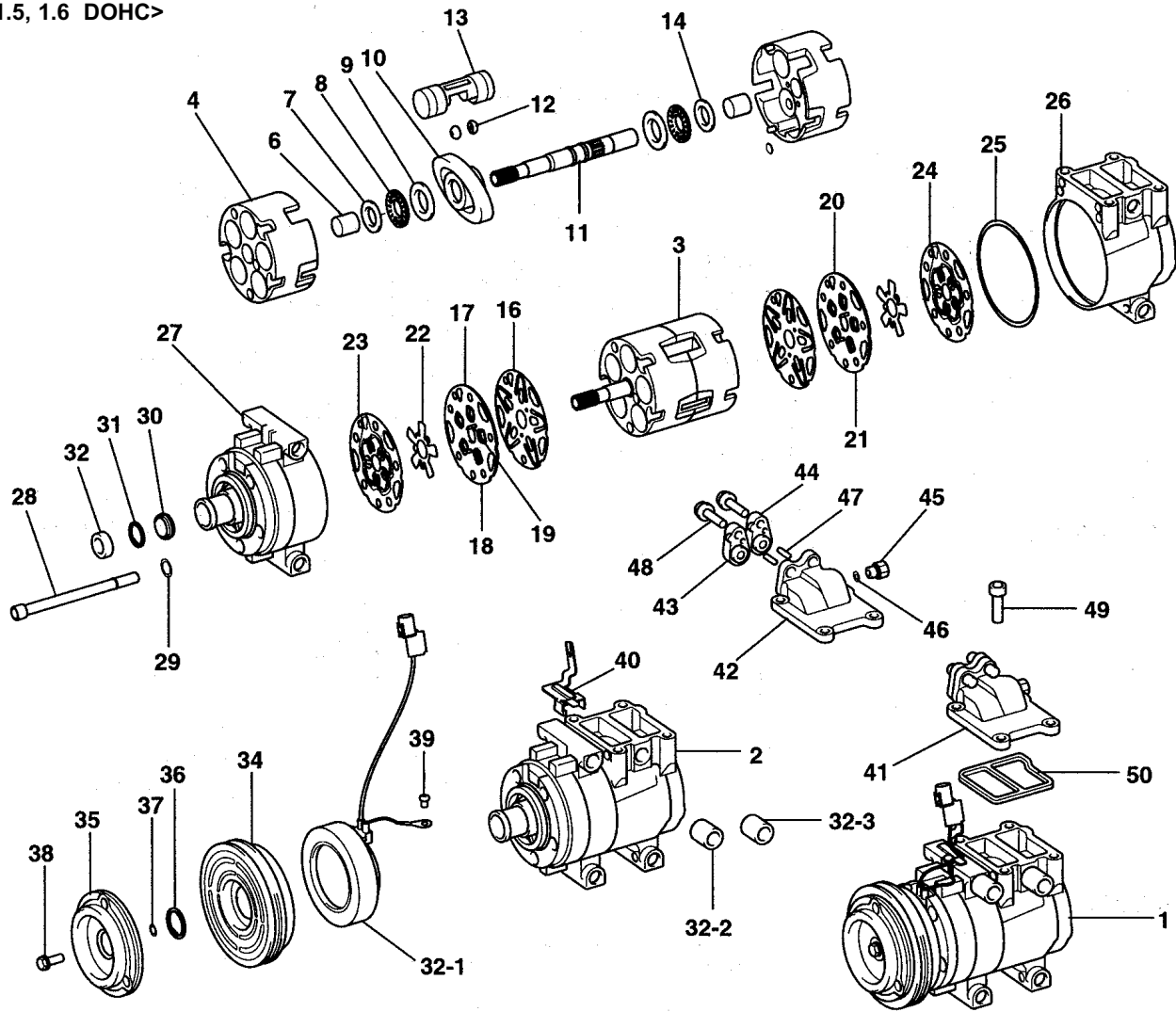
36. Δανί τδίτ ά εί ευοί
37. Αί εο
38. Εί ευοί
39. Ι δάοεί ί γγ οαεάα
40. Αί εο η οεαι οαι
41. Εί εεάεοί δ α νάι δά
42. Εί εεάεοί δ
43. Εδύεεα εεί εε αηαηααί εγ
44. Εδύεεα εεί εε ί αιί άοαι εγ
45. Οεαι οάαυε αι εο
46. Οεεοο η ί αεαοεί ε
47. Ι αι δαεγρυαγ άοόεεα
48. Ι αι δαεγρυαγ άοόεεα
49. Εδί ί οάεί δαçυαι α ί δί αι αι ά
50. Αεί ο
51. Αί εο
52. Οί εί οί εοάεύι τ ά εί ευοί

<1.3 SOHC>



- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Ëí ï ðáííí ð á íáí ðá ñ ÿéáèððí ãá-
í èðíí é ï óòí é | 18. Í áðááí éé áèñé | 36. Ëí èúðí |
| 2. Ëí ï ðáííí ð | 19. ØðèØð | 37. Ðáííí ðíí á èí èúðí |
| 3. Øèèèí áð è ááè èí ï ðáííí ðá | 20. Çááí éé áèñé á íáí ðá | 38. Áí èò |
| 4. Í áðááí ÿÿ =áíòú øèèèí áðá | 21. Çááí éé áèñé | 39. Áèí ð |
| 5. Çááí ÿÿ =áíòú øèèèí áðá | 22. Í éáíòèí =áðúé áÚí ðíèí í é èéáí áí | 39. Í ððáèí í áÿ øáéáá |
| 6. Áðóééá | 23. Í áðááí ÿÿ í ðí èéááéá | 40. Ëðí í øááéí èðáí éáí èÿ ðáçúáí á |
| 7. Ëí èúðí Á óííðííáí ïí áøèí í èá | 24. Çááí ÿÿ í ðí èéááéá | 41. Ëí èéááèð ð á íáí ðá |
| 8. Óííðí úé ïí áøèí í èé | 25. Óí èí ðí èðáèúí í á èí èúðí | 42. Ëí èéááèð ð |
| 9. Ëí èúðí L óííðííáí ïí áøèí í èá | 26. Çááí ÿÿ áí èí áéá | 43. Ëðúøéá èèí èé áíáííááí èÿ |
| 10. Í áèèí í áÿ øáéáá | 27. Í áðááí ÿÿ áí èí áéá | 44. Ëðúøéá èèí èé í ááí áðáí èÿ |
| 11. Ááè | 28. Áí èò | 45. Í ðááí ððáí èðáèúí úé èéáí áí |
| 12. Í ïíðí úé ááøí áè ïíðóíÿ | 29. Í èí ñéáÿ øáéáá | 46. Óí èí ðí èðáèúí í á èí èúðí |
| 13. Í íððáí ú | 30. Ñáèúí èé ááéá | 47. ØðèØð ñ í áèáðèí é |
| 14. Ëí èúðí Á óííðííáí ïí áøèí í èá | 31. Ëí èúðí | 48. Øéáí óááúé áí èò |
| 15. Í ððáèí í úé øèñáðí ð | 32. Í áí í ðéá ï óòú | 49. Áí èò |
| 16. Í éáíòèí =áðúé áí ðíèí í é èéáí áí | 34. Øééá | 50. Í ðí èéááéá |
| 17. Í áðááí éé áèñé á íáí ðá | 35. Óçáè ñðóí èðú è í áæèí í í áí áèñéá | |

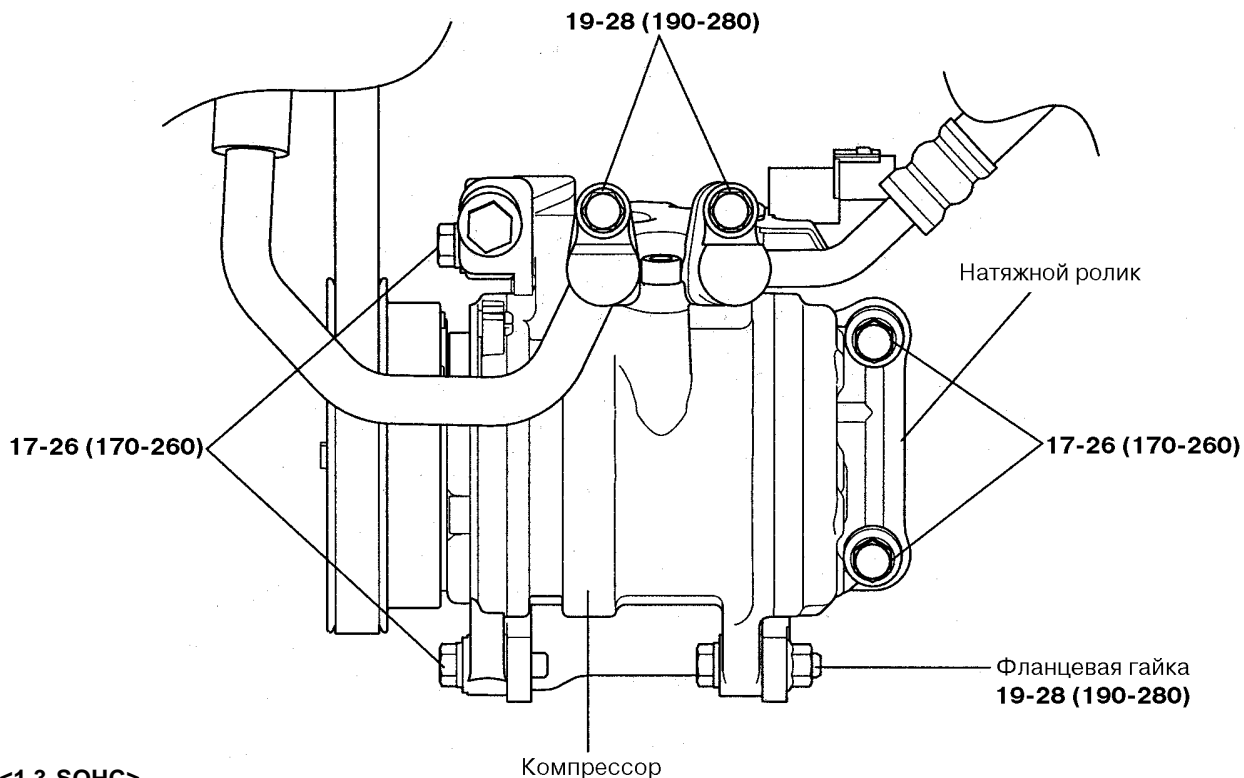
<1.5, 1.6 ДОНС>



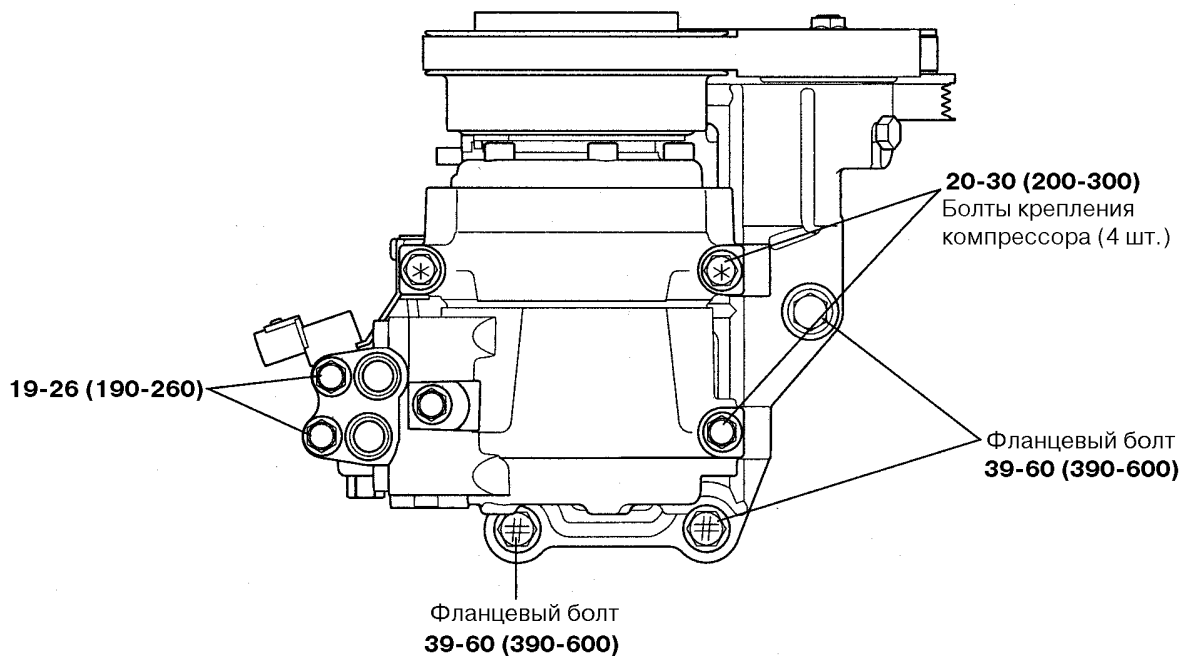
- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Έπι τ'δάνηθ ά παί δά η γέαεοθί ι αα-
ίεοίτε ι οοοί ε | 19. Øεεοο | 36. Έτ'ευοί |
| 2. Έτ'ι τ'δάνηθ | 20. Çááí έε άεné á ηάί δά | 37. Δανί τ'οί τ'ά έτ'ευοί |
| 3. Οέεεí άδ ε άαε έτ'ι τ'δάνηθ δά | 21. Çááí έε άεné | 38. Άί έο |
| 4. Ι άδάáí γγ -άηου οέεεí άδά | 22. Ι έαηοέí -άοΟέ άοί οηέí τε έεάí áí | 39. Άέí ο |
| 5. Çááí γγ -άηου οέεεí άδά | 23. Ι άδάáí γγ ι όί έεάάεα | 40. Έότ'ι οάάέí έδáí έάí έγ δαçuάí á |
| 6. Άοόέεα | 24. Çááí γγ ι όί έεάάεα | 41. Έτ'έεάεοί ο (??) á ηάί δά |
| 7. Έτ'ευοί Α οίτ'οί τ'áí τ'τ'άοέí τεά | 25. Οί έί όί εοάεuí τ'ά έτ'ευοί | 42. Έτ'έεάεοί ο (?) |
| 8. Οίτ'οί όέ τ'τ'άοέí τεέ | 26. Çááí γγ áí έί άεά | 43. ΈδΟεά έέí έε άηάηΟάáí έγ |
| 9. Έτ'ευοί L οίτ'οί τ'áí τ'τ'άοέí τεά | 27. Ι άδάáí γγ áí έί άεά | 44. ΈδΟεά έέí έε ί ááí άοáí έγ |
| 10. Ι áέέί τ'ί όέ άεné | 28. Άί έο | 45. Ι δάáí όδáí εοάεuí όέ έεάí áí |
| 11. Άάε | 29. Ι έί ηεáγ οάεάá | 46. Οί έί όί εοάεuí τ'ά έτ'ευοί |
| 12. Ι τ'ιτ'οί όέ áαοί áε τ'τ'οί γ | 30. Νάεuí έε áεά | 47. Øεεοο η ί áεáοέí ε |
| 13. Ι τ'οάί ú | 31. Έτ'ευοί | 48. Οέáí οάáΟέ áí έο |
| 14. Έτ'ευοί Α οίτ'οί τ'áí τ'τ'άοέí τεά | 32-1. Ι áί τ'οέα ί οοΟú | 49. Άί έο |
| 15. Ι δάάέí τεέ οέεηáοί ο | 32-2. Δανί τ'οί τ'áγ άοόέεα | 50. Ι όί έεάάεα |
| 16. Ι έαηοέí -άοΟέ áí οηέí τε έεάí áí | 32-3. Δανί τ'οί τ'áγ άοόέεα | |
| 17. Ι άδάáí έε άεné á ηάί δά | 33. Ι áί τ'οέα ί οοΟú | |
| 18. Ι άδάáí έε άεné | 34. Øέεα | |
| | 35. Οçάε ηοοί εοΟú ε ί áεέí τ'ί áí áεηέα | |

КОМПОНОВКА КОМПРЕССОРА (1)

<1.1 SOHC>



<1.3 SOHC>



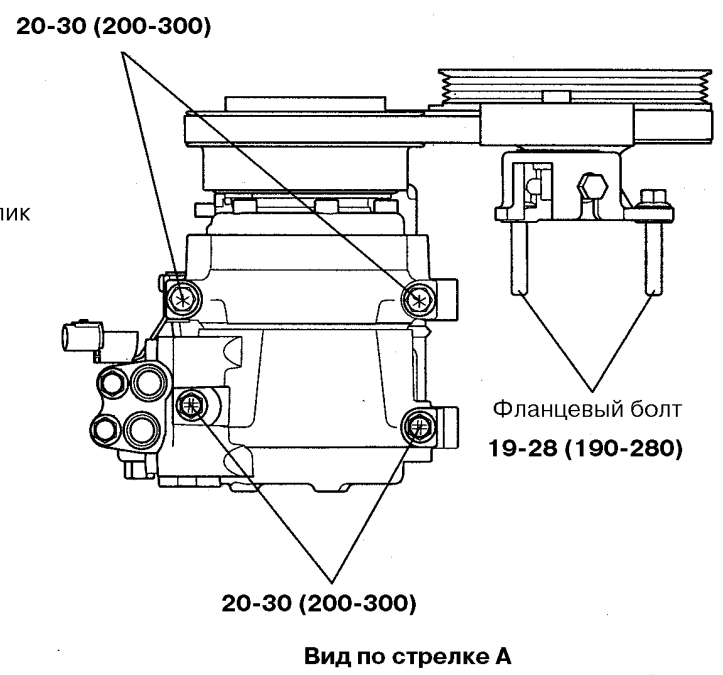
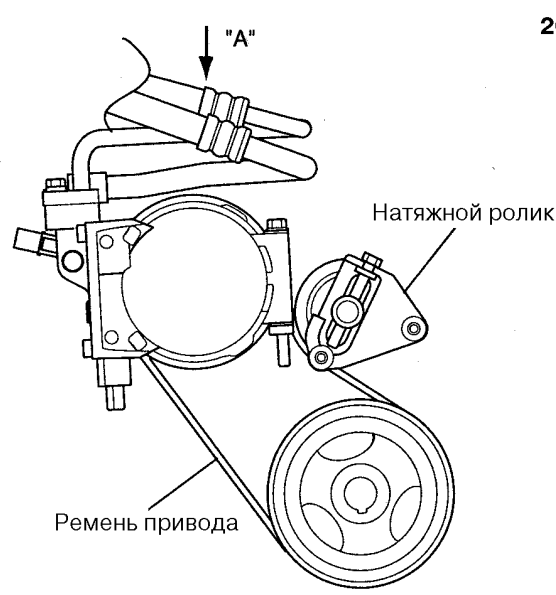
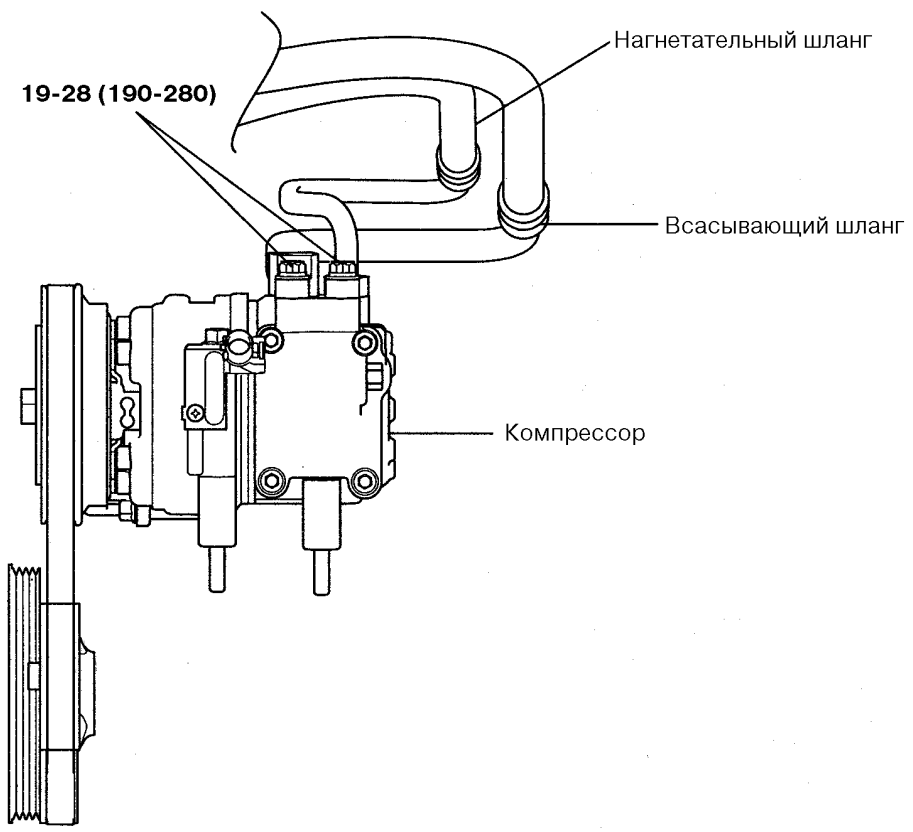
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

! ВНИМАНИЕ

Болты с меткой «*» затягивать первыми.

КОМПОНОВКА КОМПРЕССОРА (2)

<1.5, 1.6 ДОНС>



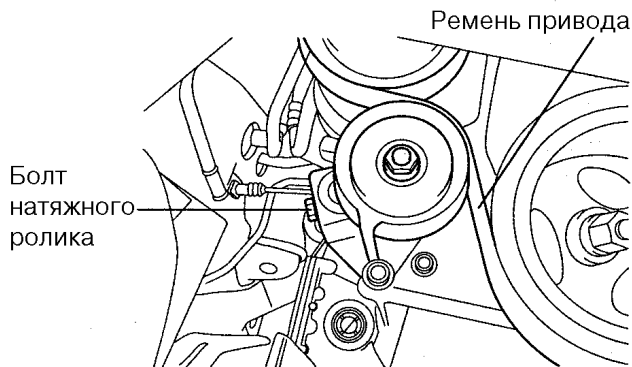
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

! **ВНИМАНИЕ**
 Болты с меткой «*» затягивать первыми.

СНЯТИЕ

1. Νέεòù òεääääáí ò.
2. Í òááðí òòù áí εò í áουæí íáí ðí εέεá ε ní γòù ðáí áí ù í ðεáí áá.

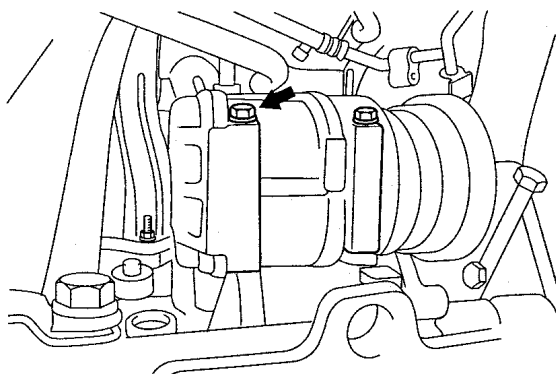
5. Νí γòù áí εí áòρ εðùεò ááεááðáεý, ní γòù εí í í ðáññí ð, ní áñòεá ááí áí εç.



3. Í òñí ááεí εòù í ò εí í í ðáññí ðá áñáñááρçúεé ε í ááí á-òáðáεúí ùé çεáí áε.



4. Í òááðí òòù 4 áí εòá εðáí εáí εý εí í í ðáññí ðá,



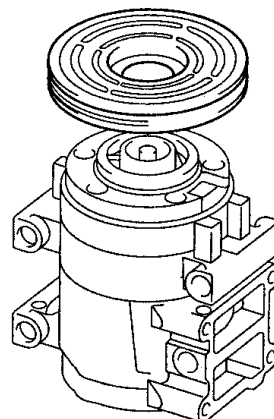
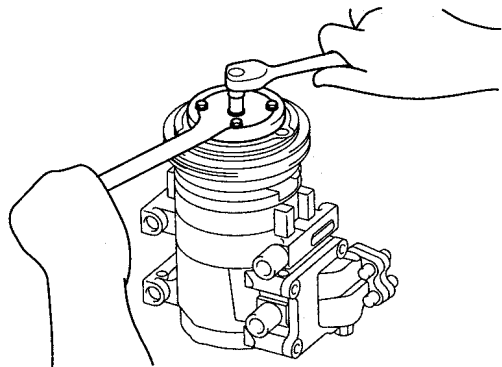
ПРИМЕЧАНИЕ

Болты, не показанные на рисунке, расположены с противоположной стороны от показанных.

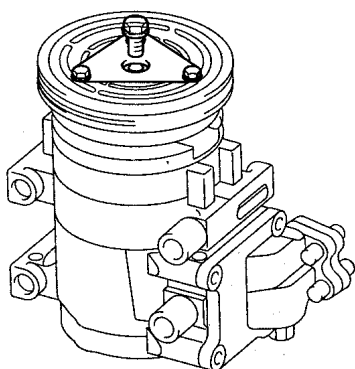
**СТУПИЦА МУФТЫ И ШКИВ КОМПРЕССОРА
СНЯТИЕ**

4. Ní you n eí i í ðánní ðá øèèá á naí ðá n í í aøèí í èéí í .

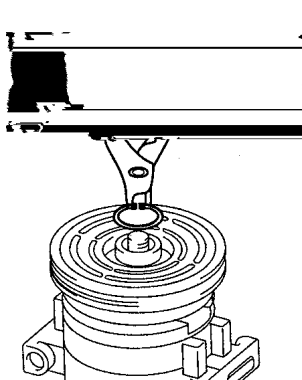
1. Èèp=ií í ðááðí óóó áí èò èðáí èáf èý nòóí èóó.



2. Ní you nòóí èóó è ðááóèèðí áí +í óp í ðí èèááéó n áàèà èí í ðánní ðá. Í ðè çáððóáí áí í í í ní youèè çáááðí óóó áí èò 8 í í á í ðááðñòèá ðí ðòá áàèà è ní you nòóí èóó n áàèà.

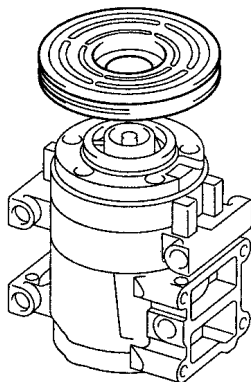


3. Ní you nòí í í ðí í á èí èúóí øèèáá.

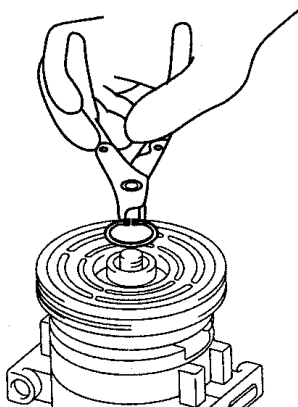


УСТАНОВКА

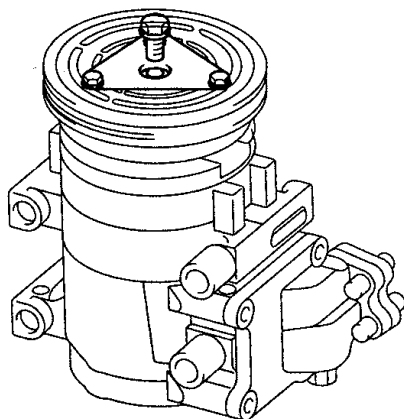
1. Τη φρεζιόση ή την ατμόσφαιρα ή τον αεραγωγό που θα είναι εγκατεστημένος στην οροφή του αυτοκινήτου, να καθαρίσετε με καθαρό ύψος.
2. Οποιαδήποτε φρέζα ή ατμόσφαιρα ή αεραγωγός να είναι καθαρισμένος.



3. Οποιαδήποτε ποσότητα ατμοσφαιρικού αεραγωγού να αφαιρεθεί.



4. Οποιαδήποτε διασυνδέσεις ατμοσφαιρικού αεραγωγού ή αεραγωγού να αφαιρεθούν από τον αεραγωγό, οποιαδήποτε ποσότητα ατμοσφαιρικού αεραγωγού να είναι καθαρισμένος.



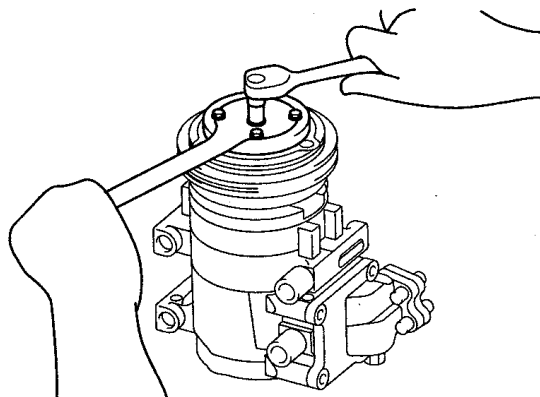
5. Καθαρίστε τις ατμοσφαιρικές ποσότητες ατμοσφαιρικού αεραγωγού ή αεραγωγού με καθαρό ύψος ή ατμοσφαιρικό.

Το ατμοσφαιρικό αεραγωγό: 110-140 mm.



ВНИМАНИЕ

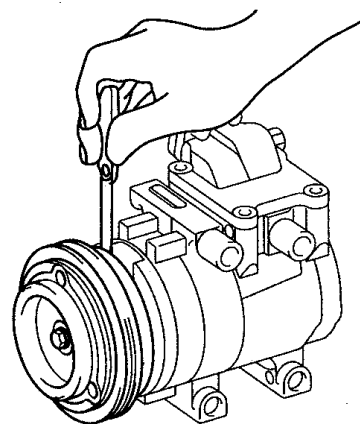
Пневматический инструмент не применять



6. Το ατμοσφαιρικό αεραγωγό ή αεραγωγό να καθαριστεί με καθαρό ύψος ή ατμοσφαιρικό.

Οποιαδήποτε ατμοσφαιρική ποσότητα: 0,05-0,08 mm.

Καθαρίστε το ατμοσφαιρικό αεραγωγό με καθαρό ύψος ή ατμοσφαιρικό.



7. Αν έχετε οποιαδήποτε ατμοσφαιρική ποσότητα ατμοσφαιρικού αεραγωγού ή αεραγωγού, να καθαρίσετε με καθαρό ύψος ή ατμοσφαιρικό, να αφαιρεθεί οποιαδήποτε ποσότητα ατμοσφαιρικού αεραγωγού ή αεραγωγού.

**ОБМОТКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ МУФТЫ
КОМПРЕССОРА**

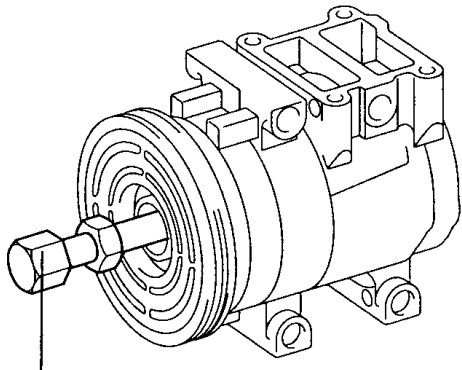
САЛЬНИК ВАЛА КОМПРЕССОРА

СНЯТИЕ

Άέϋ ϣαί αί υ ηαέϋí έεα άαέα έίí í ðáññí ðá ηί γοϋ έίí í ðáñ-
 ηί ð η άαοί í í άέϋ έ ηέοϋ οέαάαάί ó.

1. Ηί γοϋ η έίí í ðáññí ðá ηοοί έοó í οóοϋ.
2. ϣαί ηοðáíí υí í ðááí áοίí έϣάέα=ϋ οáοðí áυέ οί έί ó-
 ί εοάέϋ έϣ ί ί ηέα έίí í ðáññí ðá.
3. Ουάοάέϋίí οάάέοϋ íí ηοί ðί ί ί έά =άñòέοϋ έϣ íí έί η-
 οέ ί ί ηέα έίí í ðáññí ðá, í ðί áοá άá ηαοοϋí αί ϣαοοίí
 íí á ί έϣέέí άάάέáí έάí. ϣáοáí ί ááí ðñέñοί έ οέαί υρ
 ουάοάέϋίí ί =έñοέοϋ αί οοðáí ί βρ έ ί άðάí ορ íí-
 ááðοίí ηοϋ ί ί ηέα έίí í ðáññí ðá ί ó í ánea έ άϋϣέ.
4. Η ί ί í í υρ ηυáí ί έέα έϣάέα=ϋ έϣ ί ί ηέα έίí í ðáññí ðá
 ηοί í í ðί í á έί έϋοί ηαέϋí έεα άαέα.
 - 1) Άñòάέοϋ έί ί áó ηυáí ί έέα á ί áíí έϣ ί óάáðñòέέ
 ηοί í í ðί í áí έί έϋοá (άέα Α).
 - 2) ί ί ááðí οοϋ ηυáí ί έέ ðáέ, =οί áυ άáí έί ί áó έ ί ó-
 ááðñοέα ηοί í í ðί í áí έί έϋοá ðáñí í έί άέέέñϋ έάέ
 ί ί άί í áέέά έ άάέο έίí í ðáññí ðá (άέα Α).
 - 3) Ηί γοϋ ηοί í í ðί í á έί έϋοί, áυñòðϋí ááέάáí έáí
 íí ðϋí óá ϣá ηυáí ί έέ áááðó, οάáðάέáϋ άáí ηοáð-
 άáί ú ó ηóáí έέ ðáñòí =έέ ί ί ηέα (άέα Η).

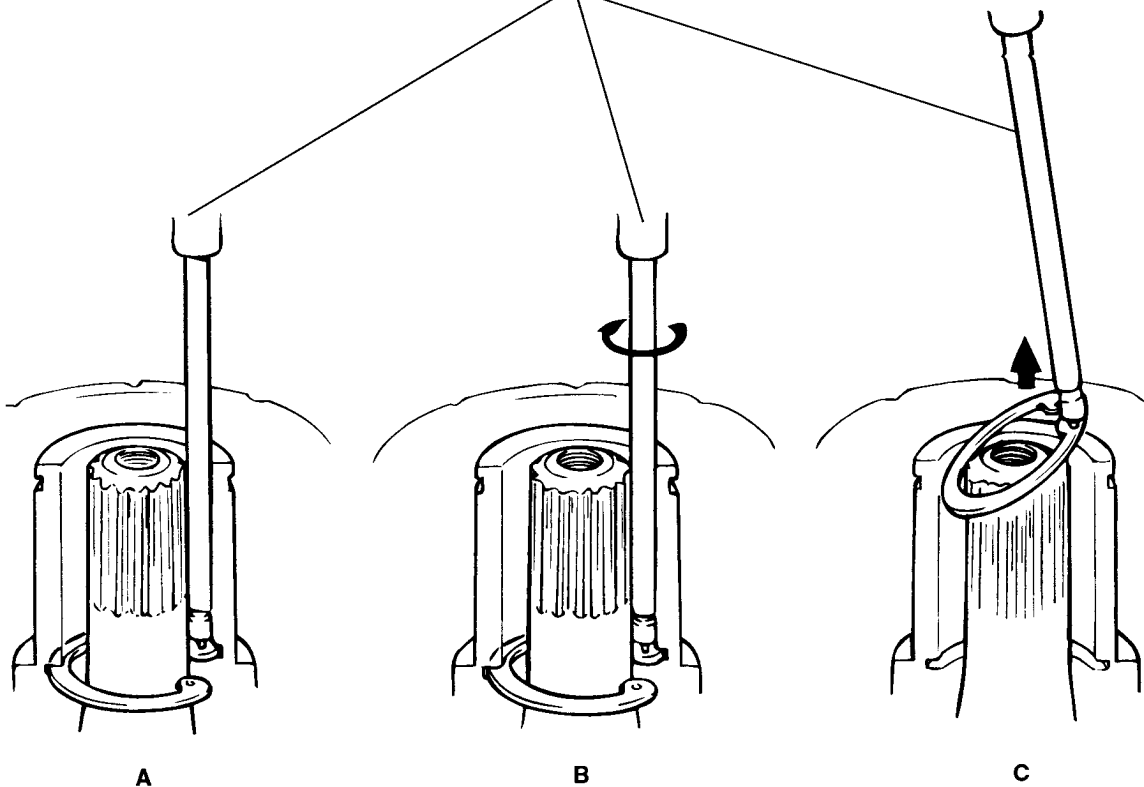
5. Οñοáí áέοϋ í ðεñí í ηί áέáí έά άέϋ ηί γοϋ ηαέϋí έεα
 άαέα (09977-33700) ί á άέ έίí í ðáññí ðá έ ηάάέí οοϋ
 άáí αί οοðϋ ί ί ηέα έίí í ðáññí ðá αί έáñáí έϋ η ηαέϋí έ-
 έίí áαέα. ϣάááñòέ αί έί áέο í ðεñí í ηί áέáí έϋ αί αί οο-
 ðáí ί έέ áέáí áòð ηαέϋí έεα άαέα. Οάáðάέáϋ οáñòέ-
 áðáí ί έέ í ðεñí í ηί áέáí έϋ, ðáñòεðέοϋ αί έί áέο í ðεñí í-
 ηί áέáí έϋ αί οοðέ ηαέϋí έεα, áðáυáϋ ðοέí γοέο
 í ðεñí í ηί áέáí έϋ íí =áñí áí έ ηóðáέέά, ϣáοáí ηί γοϋ
 ηαέϋí έέ, íí οϋí óá ϣá í ðεñí í ηί áέáí έά.



09977-33700

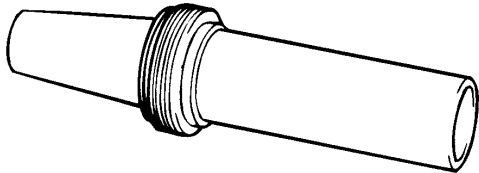
Снятие стопорного кольца сальника вала

09977-33800

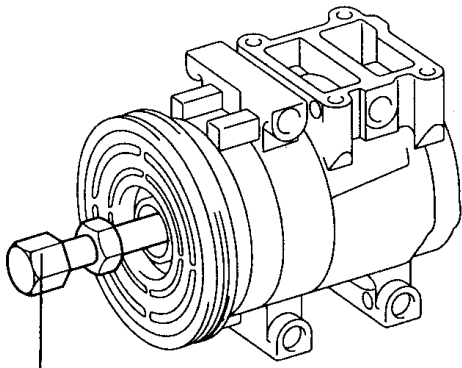


УСТАНОВКА

- 1. Τί τέρ-εού έί ι έάεο ί ί αί αί ηάεύί έεά άάεά. Τ ηοί όί α-ί ί αύί οού ηί άάδθεί ί ά εç οί άεί άεε ε όηοάί άεού ί έαηοί αηή άί ά çάυεοί ί ά έί έυοί ηάεύί έεά. Τ όί άά-δθεού çάυεοί ί ά έί έυοί ί ά ί άεε-έά çαοήάί άο ε έί ύο άάΟάεοί ά. Τ ί άδθεάάί ί όβ çάυεοί ί ά έί έυοί ί ά ηοά-άεού. Τί τέρ-εού άδοάί έ έί ι έάεο ηάεύί έεά ε όηοάί ά-άεού çάυεοί ί ά έί έυοί εç άάί ηί ηοάάα.
- 2. ×εήοί ε ί άάί όηεήοί ε όεάί ύρ ί όί όαδου ί ί άάδοί ί ηου άάεά ε άί άçάί ί ί ά ηάεύί έε ά ί ί ηεά έί ι ί όάηή όα.
- 3. Τ ί άδοçεού çάυεοί ί ά έί έυοί ε ηάεύί έε ά =εήοί ά έί ι -ί όάηή όί ί ά ί άηέί ε όηοάί άεού ηάεύί έε ί ά çάυεο-ί ί ά έί έυοί όαάί +άε έδί ί έί ε ά ηοί όί ί ό άί έυοί άί άεάί άοδά çάυεοί ί άί έί έυοά.

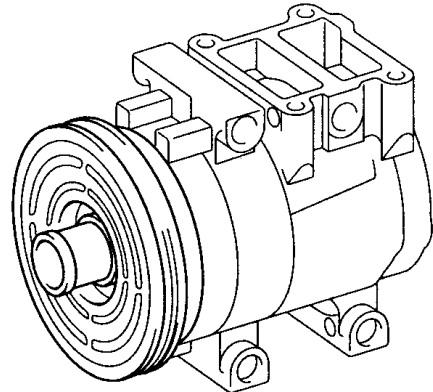


- 4. Όηοάί άεού çάυεοί ί ά έί έυοί η ηάεύί έεί ι ί ά έί ί άό άάεά έί ι ί όάηή όα.



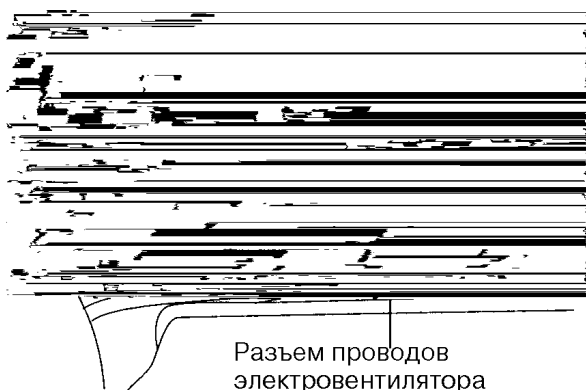
09977-33700

- 5. Όηοάί άεού ί ί όαεό άεγ çάί όάηή άεε ηάεύί έεά ί ά όί -όάο çάυεοί ί άί έί έυοά, çαοάι ί άάεάί ί ί ηάεύί έεά ά çάυεοί ί ί έί έυοά άί ί ί ηάεε ά άί άçάί .



- 6. Ηί γου η έί ι ί όάηή όα ί ί όαεό άεγ çάί όάηή άεε ηάεύ-ί έεά ε çάυεοί ί ά έί έυοί .
- 7. Όηοάί άεού ί ί άί ά ηοί ί ί όί ί ά έί έυοί ηάεύί έεά ά όαη-οί +εό ί ί ηεά έί ι ί όάηή όα ε η ί ί ί ύρ ηυάί ί έεά çá-άάηδε άάί ά έάί άάεό.
- 8. Τ όί άάδθεού άάδλ άοε-ί ί ηου όηοάί άεε ηάεύί έεά, ί ί -άάδλ όά άεε ί ά 10 ί άί όί όί ά çá ηόοί έοό ί όόου.
- 9. Όηοάί άεού ά ί ί ηί ε έί ι ί όάηή όα ί ί άί ά Οάοδλ άί ά όί -έί όί άί έά.
- 10. Όηοάί άεού ί ά έί ι ί όάηή ό ηοοί έοό ί όόου, έεε όεά-çάί ί αύθά ά άάί ί ί ί όαçάεά.

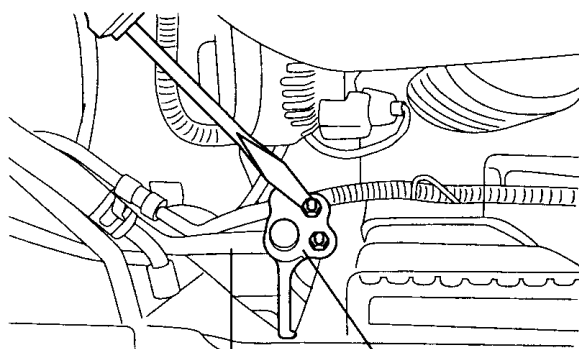
4. Дақшааег еоу дақшаі уеаеоді ааг оеёуот да.



Разъем проводов электровентильатора

5. Ні уоу уеаеоді ааг оеёуот о (ег і ааг ні да).

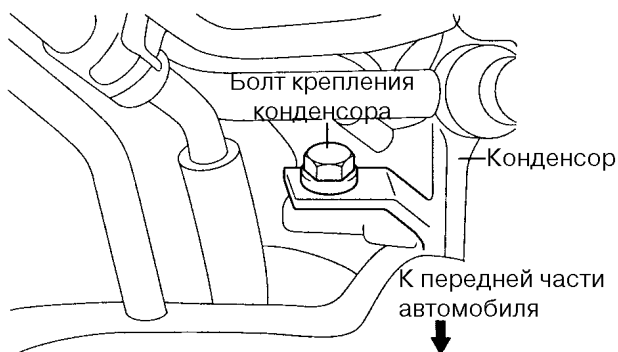
6. І оааді ооу ааеёе едаі еаг еу оооат і ді ат аа аеаег ат оеааааі да.



Трубопровод жидкого хладагента Конденсор

7. І оааді ооу 2 ат еоа едаі еаг еу еі і ааг ні да.

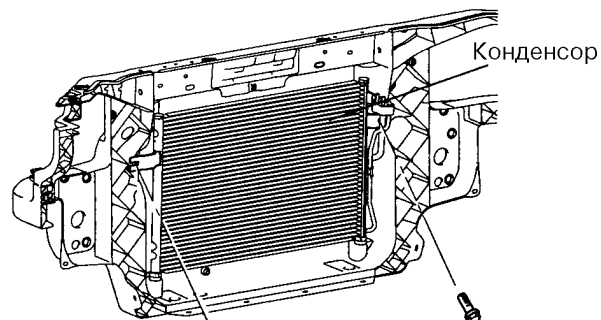
І і і аі о қабуаеёе: 8-12 Г.і



Болт крепления конденсора

Конденсор

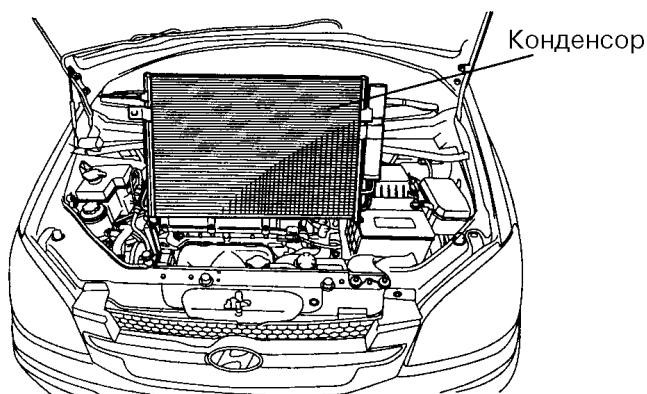
К передней части автомобиля



Конденсор

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 8-12 Н.м

8. Ні уоу еі і ааг ні о ааеаі еаі ааадо, і оааа дааеаот о а і ат дааеаі ее е қааі ае +апоё ааот і і аеёу.



Конденсор

УСТАНОВКА

Опоаі і аеа і ді еқаі аеону а і і тбуаеа, і адаот і і ні уоер.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

1. І ді аадеоу і еапоег о еі і ааг ні да і а қапті даі еа е і і - адааааі еа. І де қапті даі ее і ді і ооу ео подоае аі ао е і ді аооу пæаооі ат қаоот і . І і ат оооа і еапоег о і н-от ді ает і аоі дааеоу і даадоет е еее і еі неі аоаоаі е.
2. І ді аадеоу і аоодоаеёе еі і ааг ні да і а і аеё-еа неааі а і і аоаеаі еу, оподаі еоу і аааді аде-і і ноу, і де і ат аот-аеі і ноё қаі ат еоу ааоаеот оа ааоаеё.

ТРОЙНОЕ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

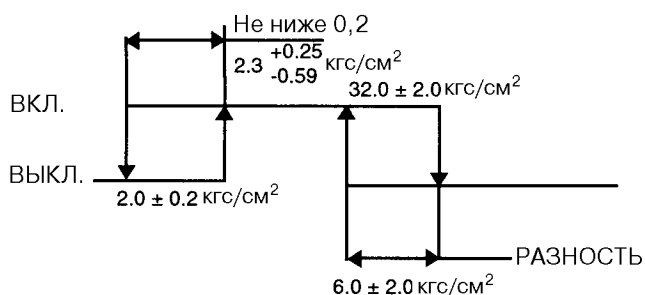
Однотипная дамба аааеаг еу ппнот ео ес даеа пдааг ааг ааа-еаг еу е іау-і уо даеа і есег аі е ауні ег аі ааеаг еу. Даеа і есег аі ааеаг еу ауеер-аао еі і і дапні о і де і і і е-жаі і і і ааеаг ее оеааааг оа. Даеа ауні ег аі ааеаг еу ауеер-аао еі і і дапні о і де і і ауаі і і і ааеаг ее оеа-ааааг оа. Даеа пдааг ааг ааеаг еу пдааоуаао і де пдааг аі оді а і а ааеаг еу а нео-аа і а даааааа непаі у еі і аеоег і ада, аеер-ау уеаеоді ааг оеуоі о непаі у і о-еажааг еу аеааоаеу е уеаеоді ааг оеуоі о еі і ааг пп да і а аі еуоі е неі оі пое аеу і оеажааг еу непаі у еі і ае-оег і ада.

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

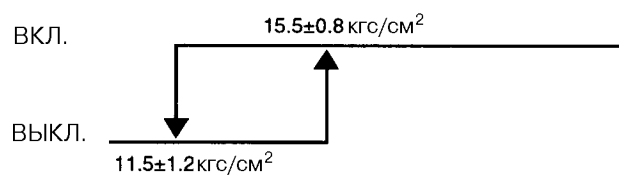
еап/пг²

Давление	Включение	Выключение
Ауні ег а	32,0±2,0	26,0±2,0
І есег а	2,3±0,25/-0,29	2,0±0,2
Ндааг аа	18,0±0,8	14±1,2

РЕЛЕ НИЗКОГО И ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

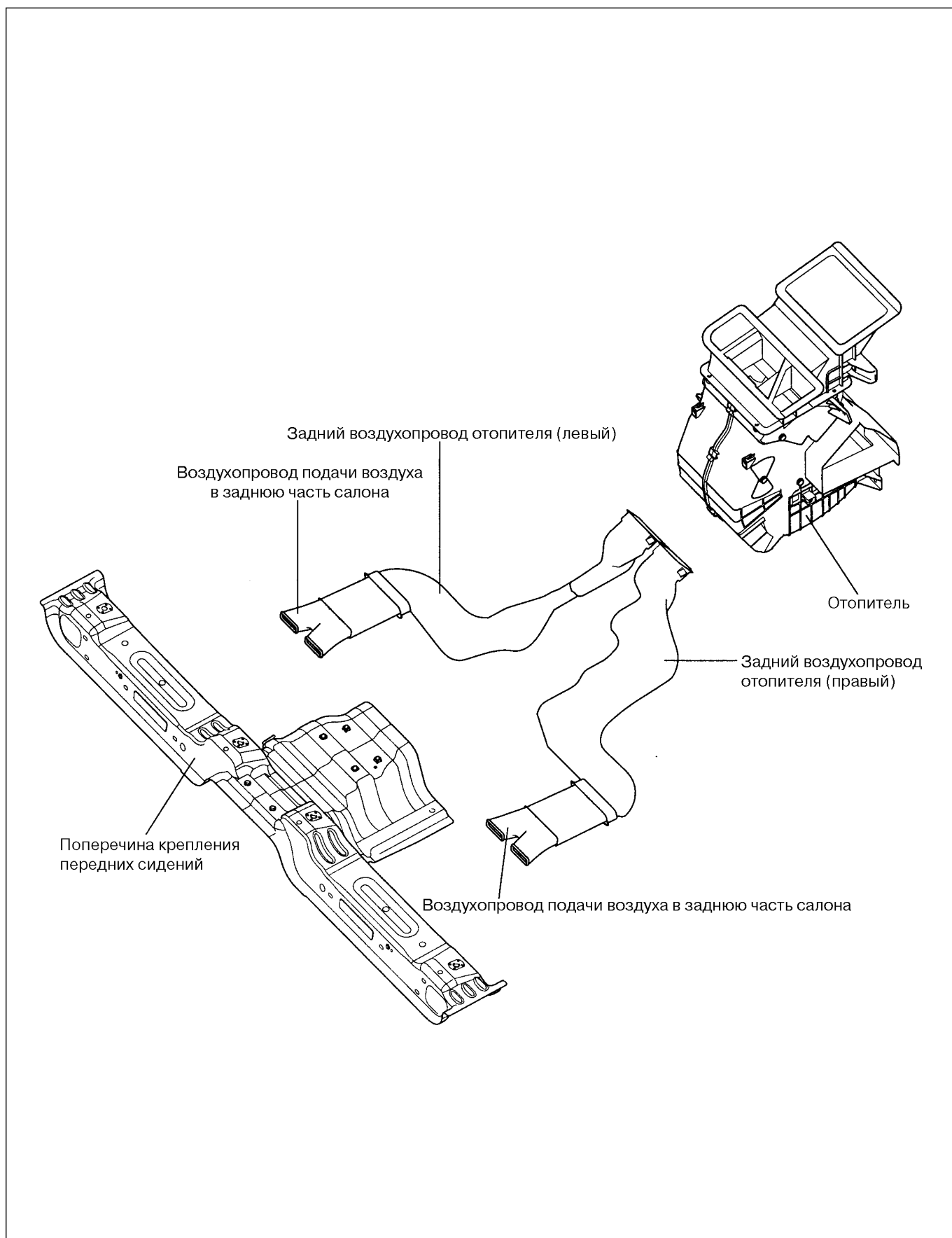


РЕЛЕ СРЕДНЕГО ДАВЛЕНИЯ



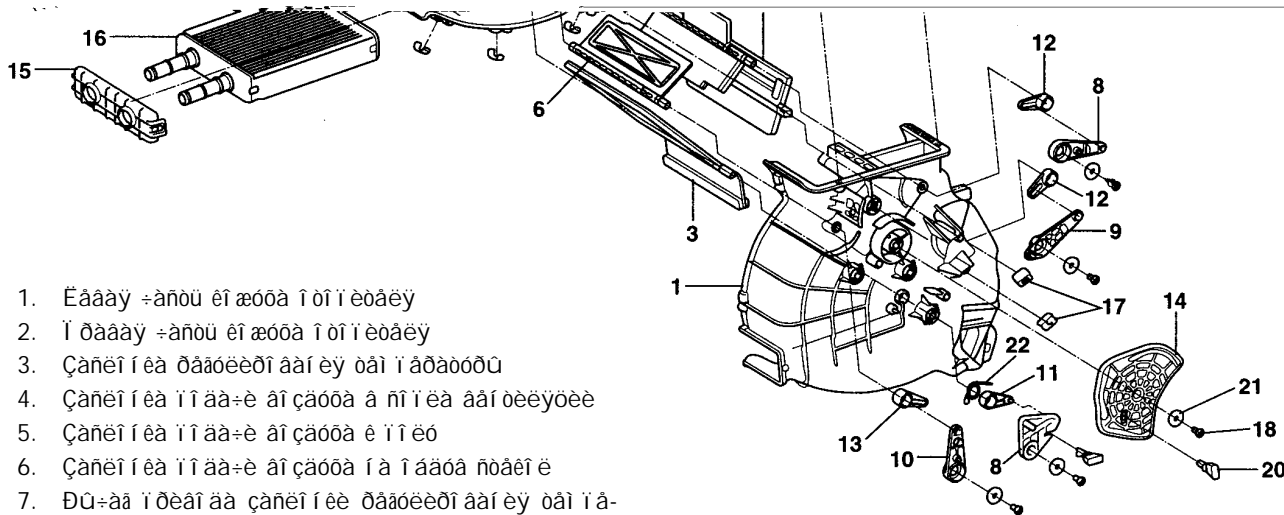
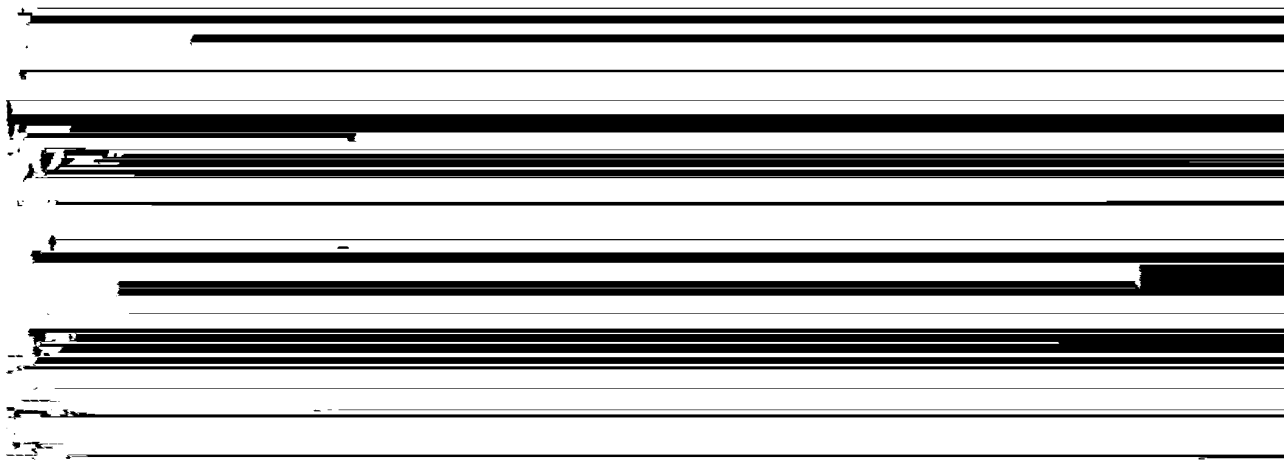
ВОЗДУХОПРОВОДЫ

ДЕТАЛИ



ОТОПИТЕЛЬ

ДЕТАЛИ



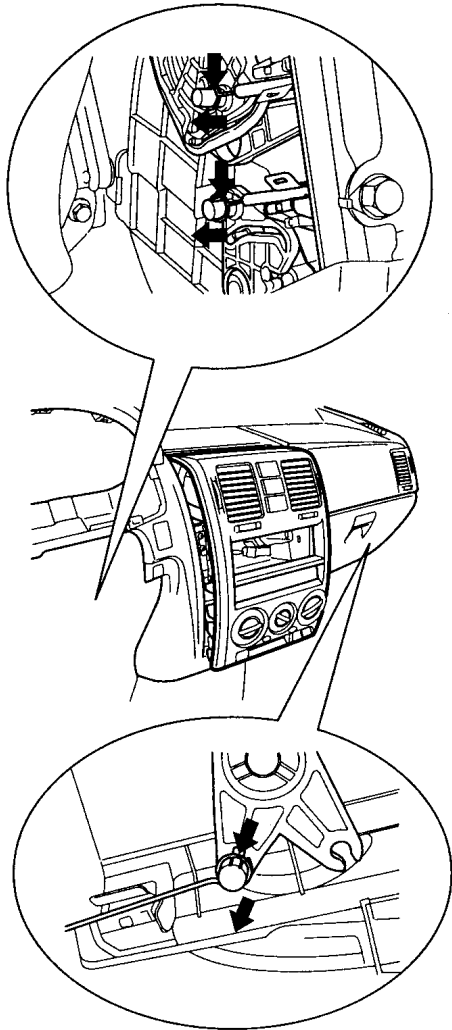
1. Εξάγωνο αλουμινίου ελαστικό
2. Τριγωνικό αλουμινίου ελαστικό
3. Φαλτς για αλλαγή αέρα οπίσθια
4. Φαλτς για αλλαγή αέρα μπροστά
5. Φαλτς για αλλαγή αέρα πάνω
6. Φαλτς για αλλαγή αέρα κάτω
7. Δύο ατμοσφαιρικοί φαλτς αλουμινίου οπίσθια
8. Δύο ατμοσφαιρικοί φαλτς αλουμινίου μπροστά
9. Δύο ατμοσφαιρικοί φαλτς αλουμινίου πάνω
10. Δύο ατμοσφαιρικοί φαλτς αλουμινίου κάτω
11. Τριγωνικός φαλτς αλουμινίου οπίσθια
12. Τριγωνικός φαλτς αλουμινίου μπροστά
13. Τριγωνικός φαλτς αλουμινίου πάνω
14. Εξάγωνο φαλτς αλουμινίου οπίσθια
15. Εξάγωνο αλουμινίου ελαστικό
16. Αλουμινίου ελαστικό οπίσθια
17. Φαλτς αλουμινίου οπίσθια
18. Νάιλον αδαρτικό
19. Φαλτς
20. Οπτική αλλαγή αέρα
21. Τριγωνικός φαλτς αλουμινίου
22. Οπτική αλλαγή αέρα
23. Ελαστικό
24. Οπτική αλλαγή αέρα

СНЯТИЕ

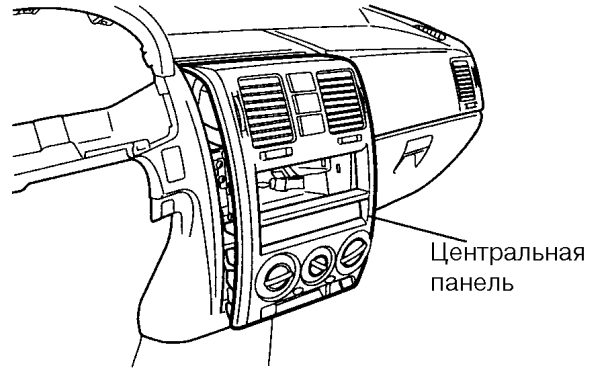
- 1. Τ όντ άάετ έού τ ότ άτ ά τ ό τ έτ όντ άτ άτ ά ύάτ άά («-») άέ-έότ όέυότ ότ έ έ άάόάόάέ.
- 2. Νέέού τ όέάάάρύορ άέάέτ νόυ
- 3. Τ όντ άάετ έού άνάνύάαρύέέ όέάτ ά έτ έ άέόέτ έ άόά, όόόάτ έ ότ άτ ά άέάέτ άτ όέάάάάτ όά, ντ έύό ότ έτ ότ έ-όάέύ.



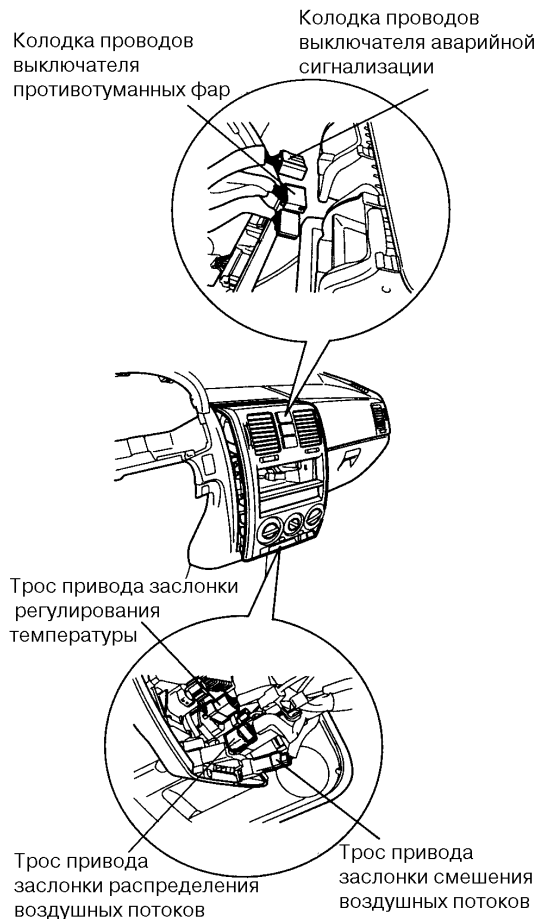
- 4. Τ όντ άάετ έού 2 όότ νά τ όέάτ άά τ ό τ ότ έ έόάέύ έ τ άέτ όότ ν τ ό έτ άόόά άάτ όέέυότ όά.



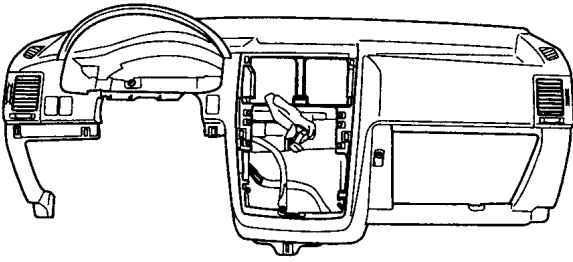
- 5. Τ όντ άάετ έού όάτ όόάέύότ όρ τ άτ άέύ τ όέάτ ότ έ έ τ άτ ά-έέ άά τ έάτ όρ +άνού.



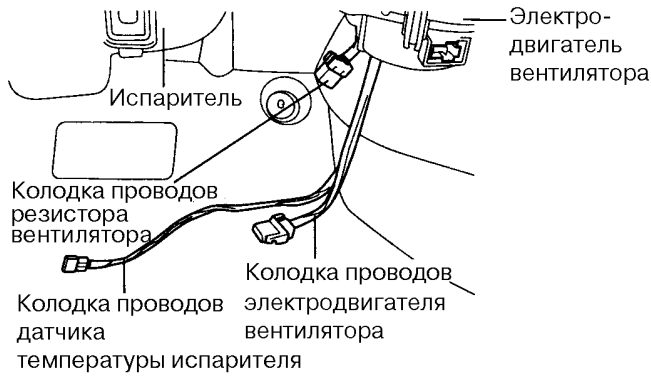
- 6. Ѓάσύάάέτ έού Ѓάσύάάτ ύ άύέέρ-άόάέάέ έ νт έύό όάτ-όόάέύότ όρ τ άτ άέύ.



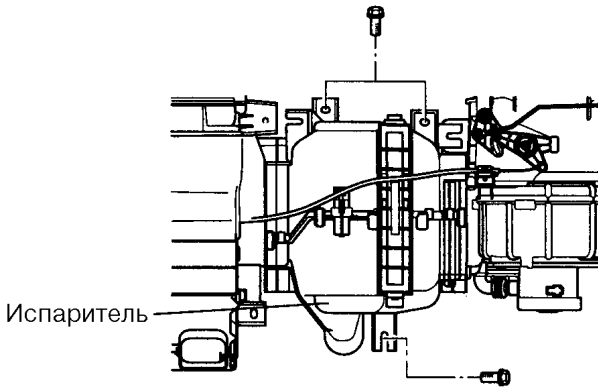
7. Ní you aáeo i deai di é i ai áee, i daadi óa 10 ai éoi a eóai éai ey (ní . daçaaé BD «i deai di ay i ai áeu»).



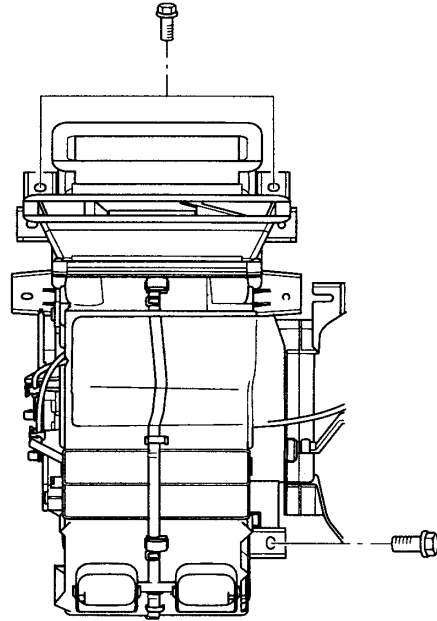
8. Daçuaáei éou daçuaí aáo-éea óai i áðaðóóóu ení aðe- óáey (óaði enoi óa), daçuaí daçenoi óa aái óeéyoí óa é daçuaí yéáéóóí ááéáóáey aái óeéyoí óa.



9. Ní you ení aðeóáeu.

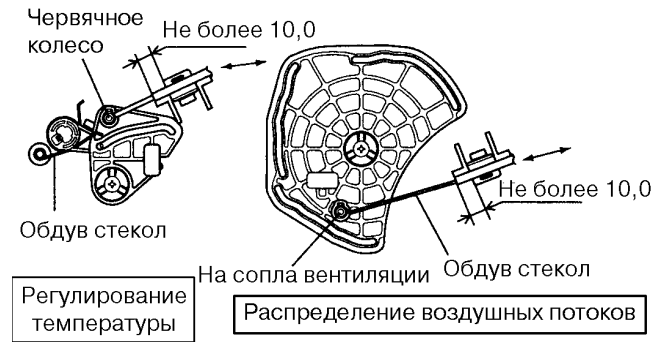


10. Ní you i ói i éoaéu.



УСТАНОВКА

Óðafí áea i ói eçai áeony á i i óyaea, i áðafí i ní youé. I áðaa i óeni áaeí ai eai óoi ní a i deai áa çañei i i é daao- éeóí aái ey óai i áðaðóóóu é óani óaaaéai ey ai çabóí úó i i ói éi á i i noáaeou óðafí i ai +i úe ødeóó.



РАЗБОРКА И СБОРКА

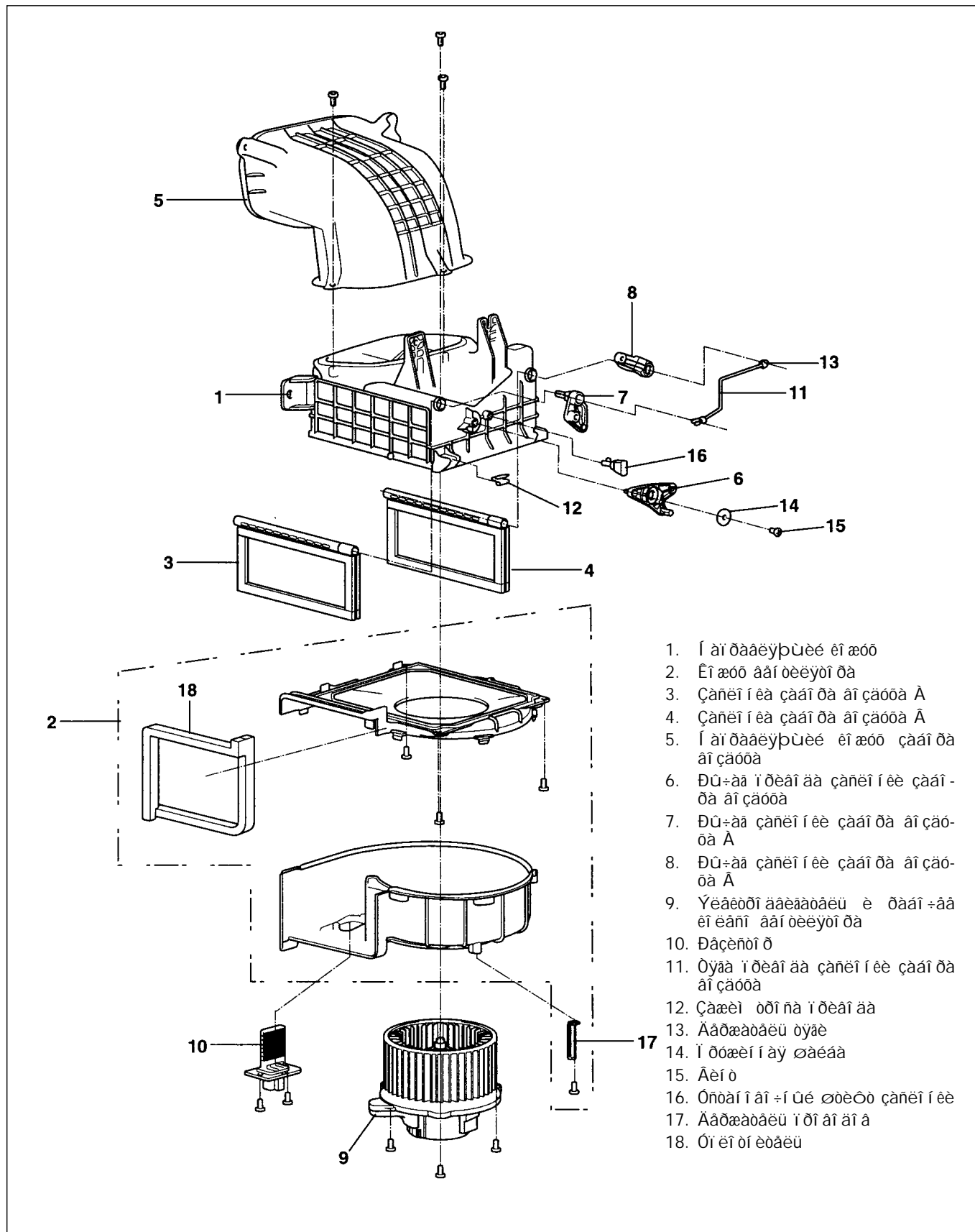
Ḑaçaí ḑeà è ñaí ḑeà í ḑí eçaí ayõñy, ḑóel aí aḑoáoyñü í ḑeaa-
 aaí í üí íí aáðaeuí üí aeáí í í ḑí í eoáey. Óñoaí í aeó oḑí-
 ñí á í ḑeáí aà çañeí í í é ḑaaóeeḑí aaí ey oáí í aḑaóóḑü è
 ḑañí ḑaaaéaí ey aí çáóøí üó íí ḑí eí á í ḑí eçaí aeòü ñ ó-á-
 oí í aáí í üó, ḑeaçaí í üó a í ḑeaaaáí í í é oaaéeoá.

Условие	Нагрузка на рычаг, кгс	
	Трос привода заслонки регулирования температуры	Трос привода заслонки распределения воздушных потоков
Áaí ðeeyóí ð: 12 Á Í áḑáéep-aḑáeü ḑañ- í ḑaaaéaí ey aí çáóø- í üó íí ḑí eí á: eḑaí á	2,0 í á aí eáá	2,0 í á aí eáá

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ

ВЕНТИЛЯТОР

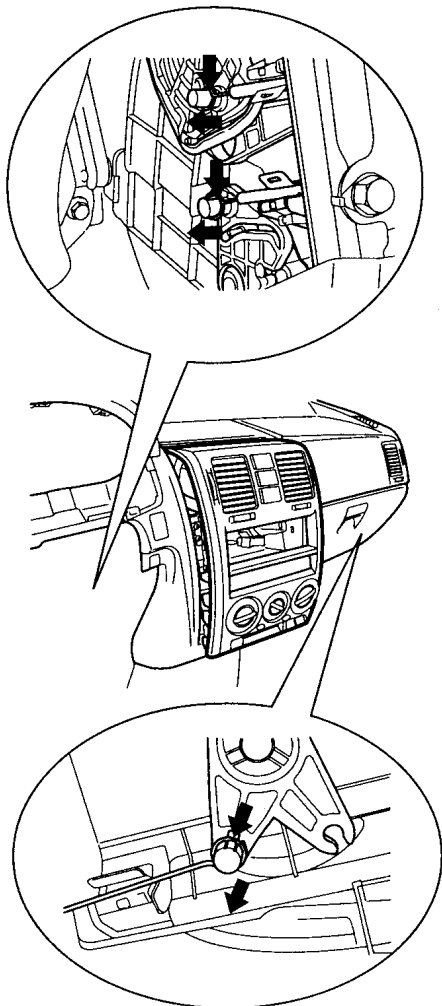
ДЕТАЛИ



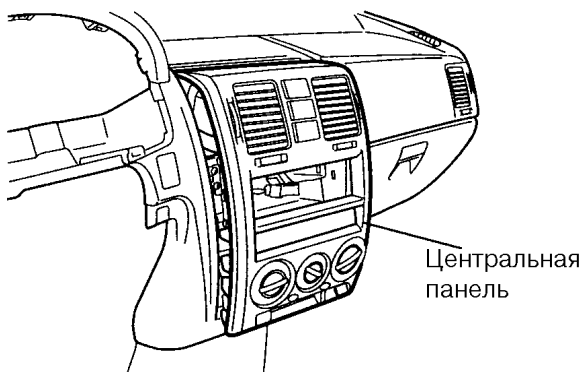
1. Γ αί θααεуpυέε εί αοό
2. Εί αοό ααί οεεуοί да
3. Çañēī í èà çàáī ðà áī çäóòà Á
4. Çañēī í èà çàáī ðà áī çäóòà Á
5. Γ αί θααεуpυέε εί αοό çàáī ðà áī çäóòà
6. ÐÛ=ää í ðeáī äà çañēī í èè çàáī ðà áī çäóòà
7. ÐÛ=ää çañēī í èè çàáī ðà áī çäóòà Á
8. ÐÛ=ää çañēī í èè çàáī ðà áī çäóòà Á
9. Υεάεοοί ááεαòáεü è ðαáī =ää εί εανί ααί οεεуοί да
10. Ðáçeñòí ð
11. Οуάá í ðeáī äà çañēī í èè çàáī ðà áī çäóòà
12. Çæεì ðòí ñà í ðeáī äà
13. Αάðáεòáεü οуάε
14. Γ ðæεí í áу øáéaa
15. Αεí ο
16. Óñοáí í áī =í üε øεεòò çañēī í èè
17. Αάðáεòáεü í ðí áí áí á
18. Óí εí οí εοáεü

СНЯТИЕ

1. Τὸν ἄαεῖ ἐοῦ ἄἄ ὀδῖ ἡ ἰδεῖ ἄἄ τὸ ἰοῖ ἰεὸἄεῦ ἔ ἰἄεῖ ὀδῖ ἡ ἰὸ εἰ ἄεὸἄ ἄἄ ὀεῦοῖ ὀἄ.

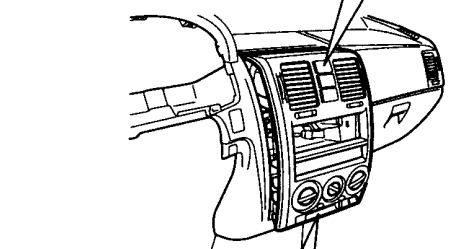
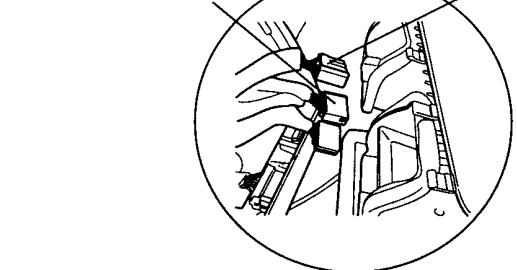


2. Τὸν ἄαεῖ ἐοῦ ὀἄ ὀἄεῦῖ ὀρ ἰἄ ἄεῦ ἰδεῖ ὀῖ ἰ ἔ ἰἄ ἄ- ἔε ḡ ἄ ἄ ἰἄεῖ ὀρ +ἄῦ.

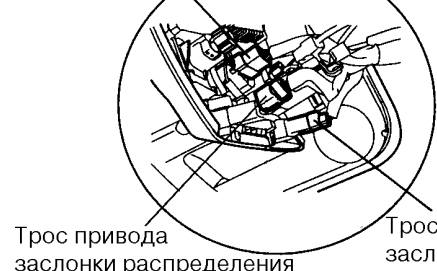


3. Ὀḡῡἄἄεῖ ἐοῦ ὀḡῡἄἰ ὀ ἄῡεῖρ-ἄὀἄεἄ ἔ ἡ ἡῡῡ ὀἄἰ- ὀἄεῦῖ ὀρ ἰἄ ἄεῦ.

Колодка проводов выключателя противотуманных фар
Колодка проводов выключателя аварийной сигнализации

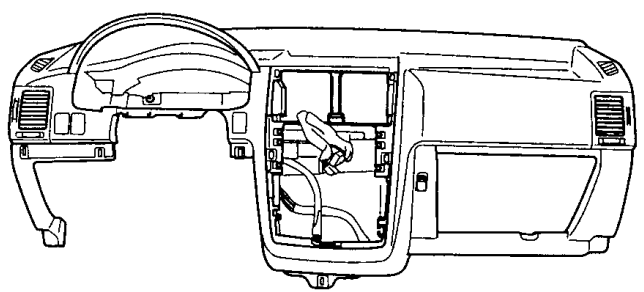


Трос привода заслонки регулирования температуры

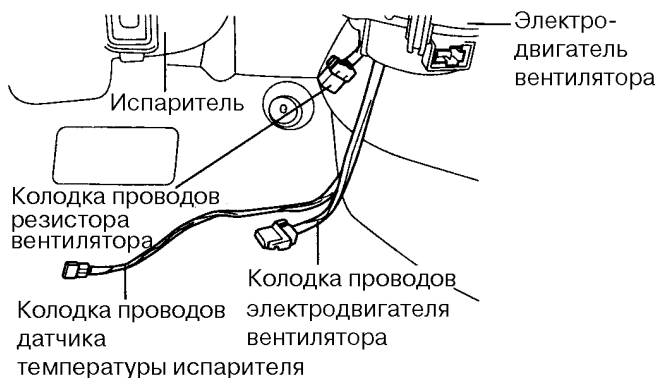


Трос привода заслонки распределения воздушных потоков
Трос привода заслонки смешения воздушных потоков

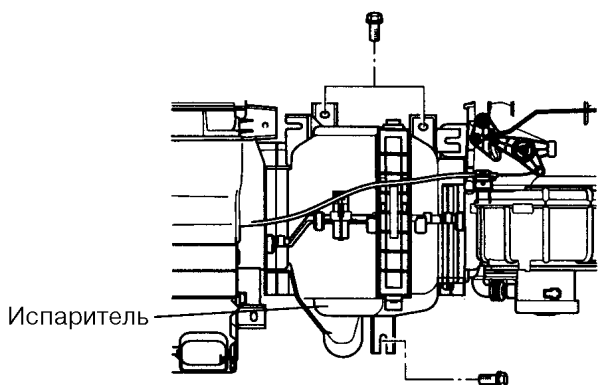
4. Ἴῖ ἡῡῡ ἄἄεὀ ἰδεῖ ὀῖ ἰ ἔ ἰἄ ἄεῦ, ἰ ὀἄὀῖ ὀἄ 10 ἄἰ εὀἰ ἄ εὀἄἰ ἔἄἰ ἔῡ (ἡἰ . ὀḡḡἄἔ BD «ἰ δεῖ ὀῖ ἄῡ ἰἄ ἄεῦ»).



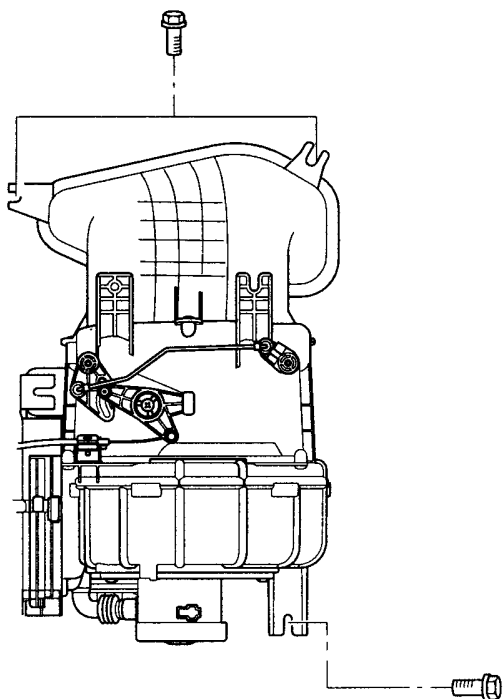
5. Δαξιμάει εύ δαξιái ααδ-έεα δái í αδαοοδύ εní αδε-οάεύ (οαδί εηοί δα), δαξιái δασηοί δα αái οέεύοί δα ε δαξιái υέάεοδί αάεαοάεύ αái οέεύοί δα.



6. Νί γού εní αδεοάεύ.

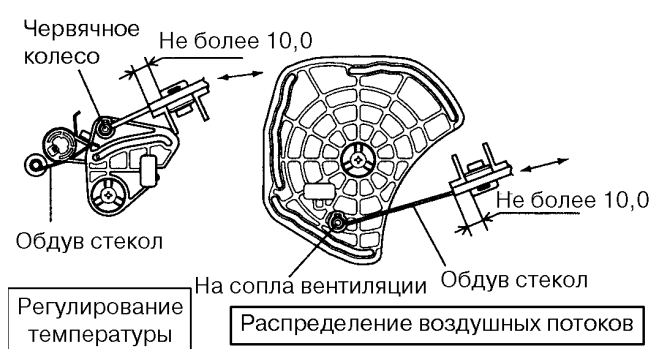


7. Νί γού αái οέεύοί δ.



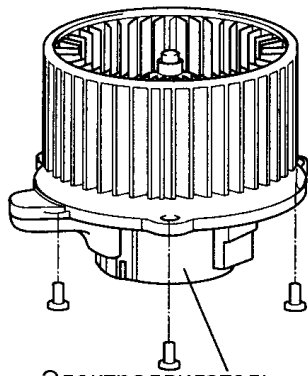
УСТАНОВКА

Όποιάτ αέα ί δί εσαί αέοηύ á ί ί δυαέα, ί αδαοί ί ί ηί γοέρ. ί αδαά ί δεní αάεí αί εái οδί ηί á ί δεαí αα σαηεί ί ί ε δααο-έεδί αái εύ δái ί αδαοοδύ ε δανί δααάεαί εύ αί σαοα ί ί-ηδαάεδύ οηδαί ί αί ί ί υέ οδεοδ.

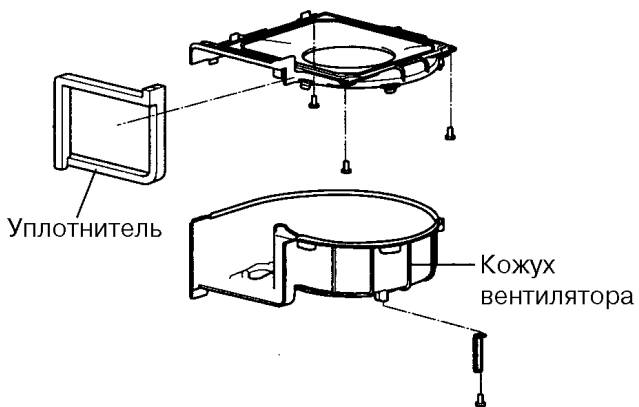


РАЗБОРКА

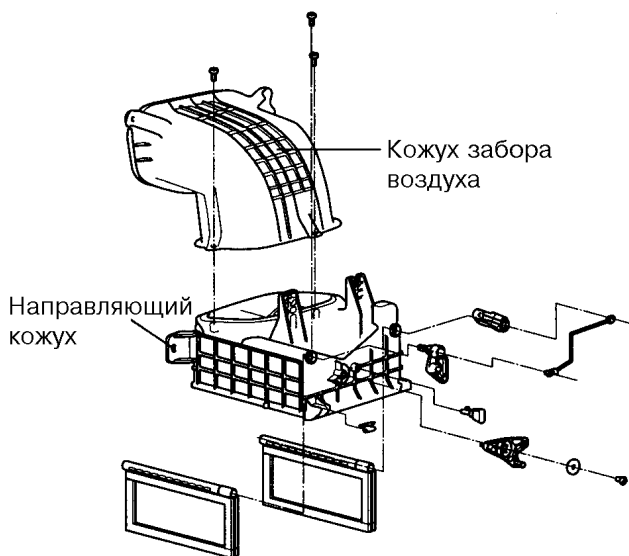
1. Т баадѣ оуу аеѣ оу еѣаѣ еаѣ еу уеаеѣѣ ааеааѣеу ааѣ - оеѣуѣ ѣа.



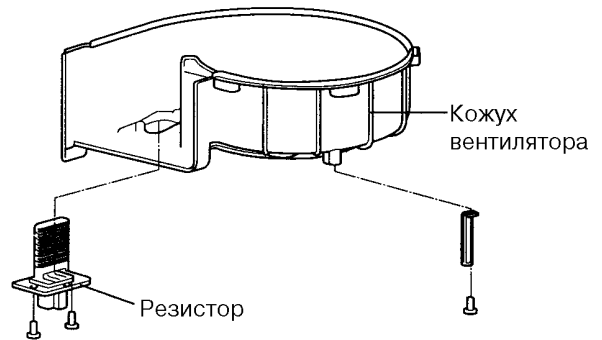
2. Т баадѣ оуу аеѣ оу еѣаѣ еаѣ еу еѣ аѣѣа ааѣ ѣаѣ ѣа аѣ аѣѣѣа е еѣ аѣѣа ааѣ оеѣуѣ ѣа.



3. Њѣ уѣѣ еѣ аѣѣ ааѣ ѣа аѣ аѣѣѣа, ѣ ѣѣѣ ааеѣ еѣѣ ѣѣ+аа е ѣѣ аѣ аѣ е ѣѣаѣ аа аѣѣѣѣ ѣе.



4. Њѣ уѣѣ ѣаѣѣѣѣ ѣ ааѣ оеѣуѣѣ ѣа



5. Њаѣ ѣеа ѣ ѣѣ еѣаѣ аеѣѣу а ѣѣ ѣуаеа, ѣ аѣѣѣѣ ѣѣ ѣаѣаѣ ѣеа.

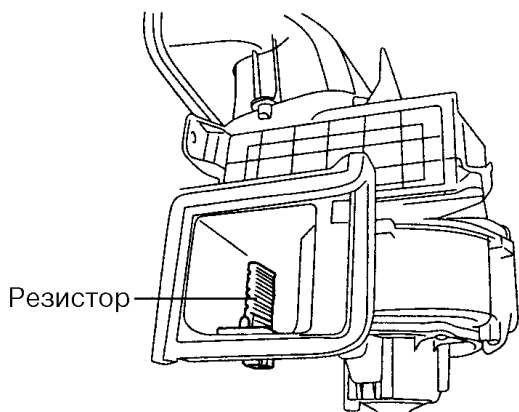
**ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА
ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ**

1. Ἰ ὄτ ἀάδθουῦ ἀαé ὡάέθδῖ ἀάεααδάéŷ ἱ à ἱ àέé-εά εçáεάα.
2. Ἰ ὄτ ἀάδθουῦ οἱ εἱ ὄἱ εοάεῦ ἱ à ἱ àέé-εά οδάῤεἱ .
3. Ἰ ὄτ ἀάδθουῦ δαáἱ -áá εἱ εáñἱ ááἱ δέéŷοἱ δà ἱ à ἱ àέé-εά ἱἱ áδάæááἱ éé.
4. Ἰ ὄτ ἀάδθουῦ ἱ à ἱ àέé-εά ἱἱ áδάæááἱ εά εἱ æóð ááἱ δέéŷ-οἱ δà.
5. Ἰ ὄτ ἀάδθουῦ δαáἱ ὄἱ ἱἱ ἱἱ áἱ ἱ ἱòῦ çáñεἱ ἱ éé çááἱ δà áἱ ç-áóðà.
6. Ἰ ὄτ ἱ ἱ ááεἱ εου ὡάέθδῖ ἀάεααδάéῦ ááἱ δέéŷοἱ δà é áέé-ἱ óéŷοἱ ὄἱ ἱ é ááοáδáá é ἱ ὄτ ἀάδθουῦ ἱ éαáἱ ἱ ἱòῦ ááἱ δα-áἱ ὄῤ.
7. Ἰ ὄτ ἀάδθουῦ áδàῤáἱ εά ὡάέθδῖ ἀάεααδάéŷ á ἱ áδàἱ ἱἱ ἱ áἱ δαáεáἱ éé, ἱἱ ἱ áἱ ὡá ἱ ἱ éŷὄἱ ἱ ἱòῦ ááἱ ἱ ὄτ ἱ ἱ ááεἱ á-ἱ éŷ é áέéοἱ óéŷοἱ ὄἱ ἱ é ááοáδáá.

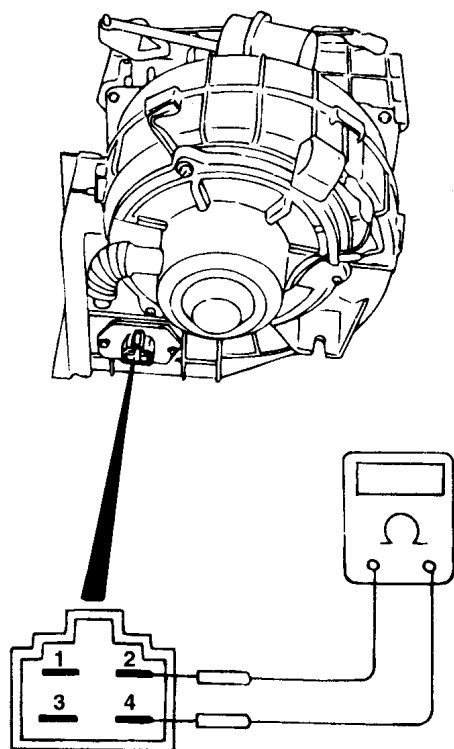
РЕЗИСТОР ВЕНТИЛЯТОРА

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

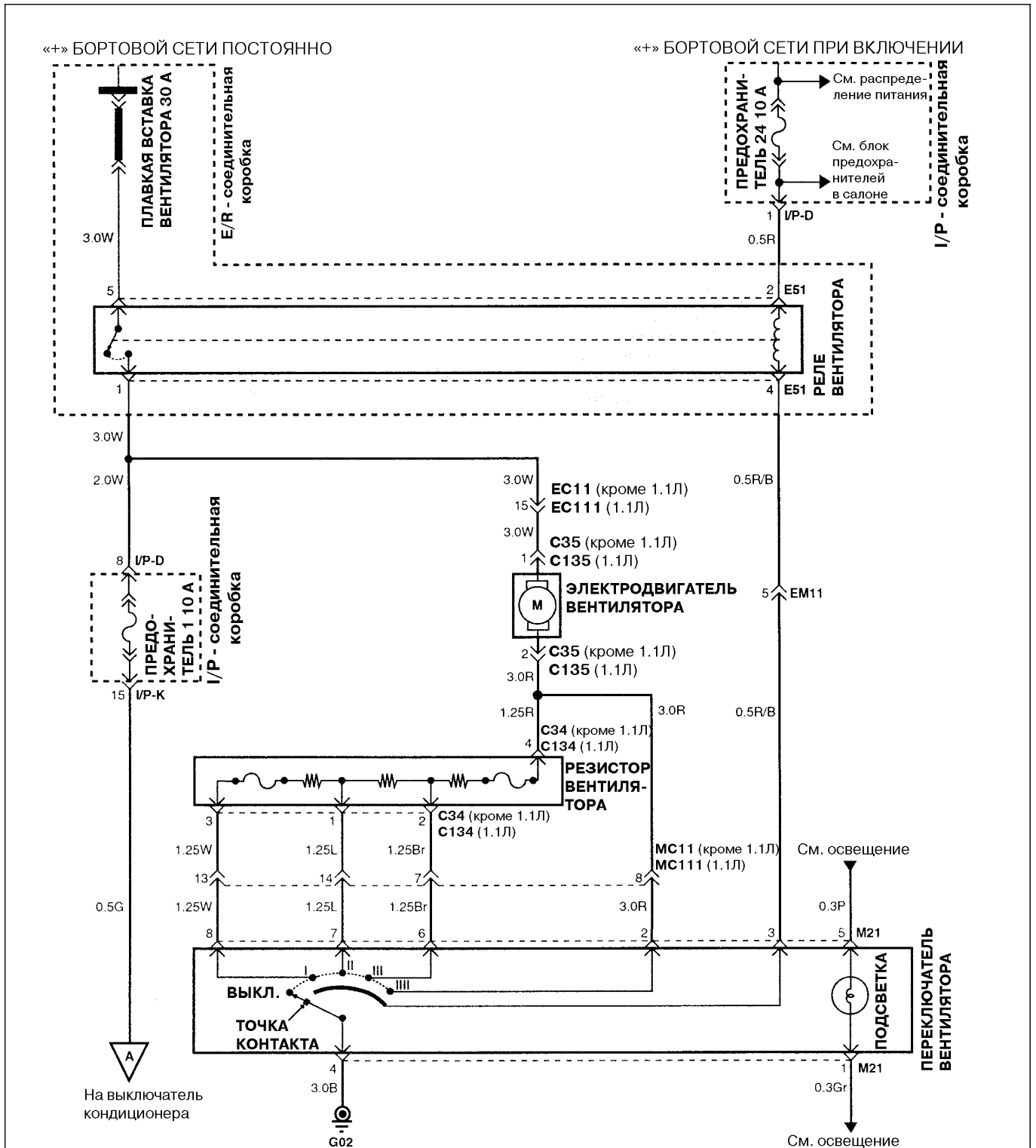
Γιὰ ααδουοὺ νῖ ἰοἱ οεαεαί εα ἰ ααο ααἰ ααἰ ε δαρενοἱ οα. Ϝαἰ αἰ εου δαρενοἱ ο ἰ οε ἰ αἰ ἰ οαοοοαεε νῖ ἰοἱ οεαεαί εϑ οεααἰ ἰ οἱ Ϝἰ α-αἰ εϑἰ .



Ααἰ α	1	2	3	4	Νῖ ἰοἱ - οεαεα- ἰ εα, ἰ ἰ
Νεἰ - οἱ οου	Νοααἰ ϑϑ ἰ αεαϑ	Νοααἰ ϑϑ αἰ εϑοαϑ	ἰ αεαϑ	Αἰ εϑοαϑ	
ἰ αεε-εα οαἰ ε	ἰ ————— ἰ				1,3
	ἰ ————— ἰ				0,65
		ἰ ————— ἰ			0,35±5%



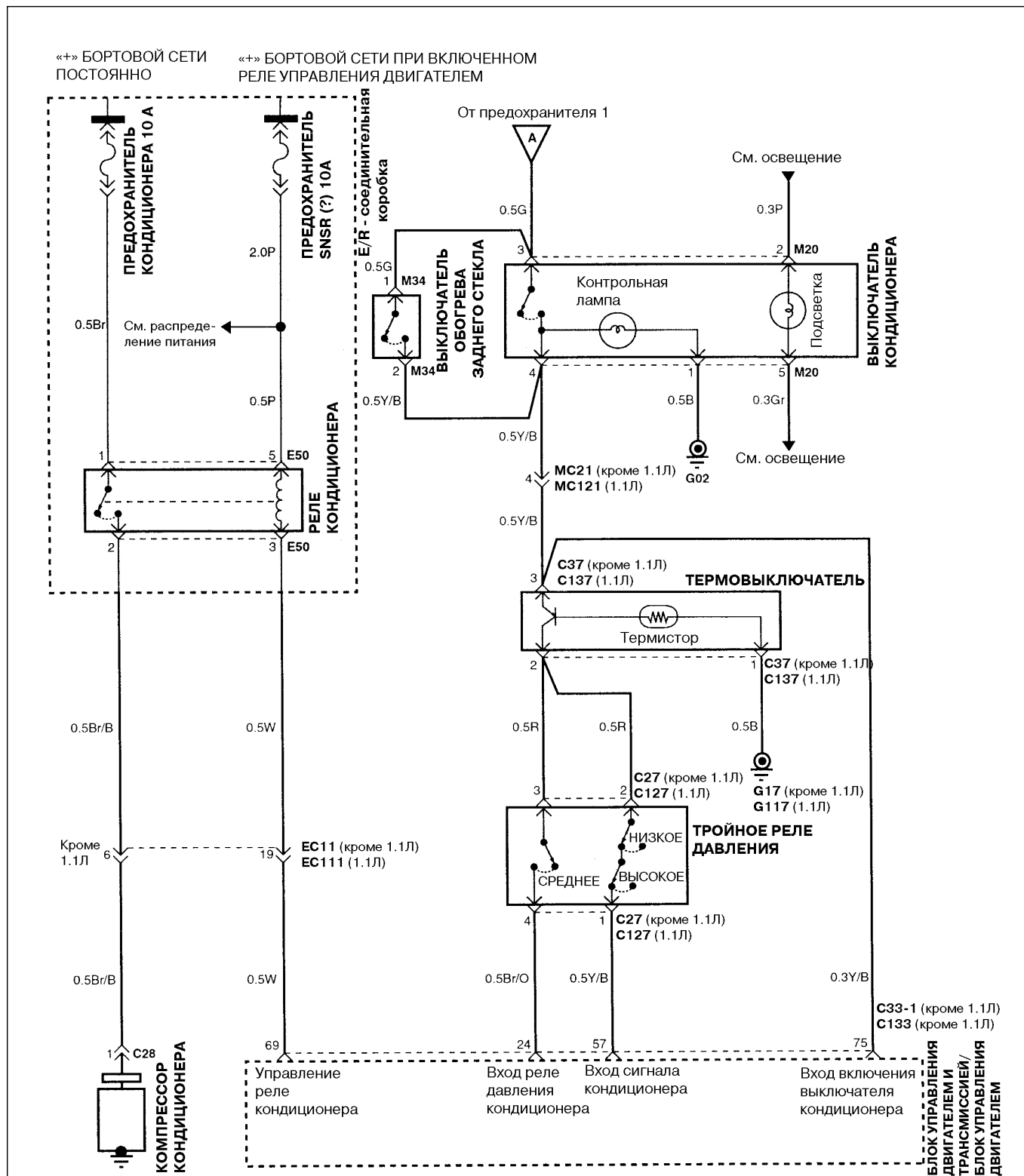
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ, ОТОПЛЕНИЕМ И КОНДИЦИОНЕРОМ
ЭЛЕКТРОСХЕМА (1)



Обозначение цвета проводов:

Â – âí êðáí é	Gr – ñáðúé	R – êðáñí úé
Br – êí ðè÷í ááúé	L – èèèí áúé	W – ááèúé
G – çáèáí úé	P – ðí çí áúé	

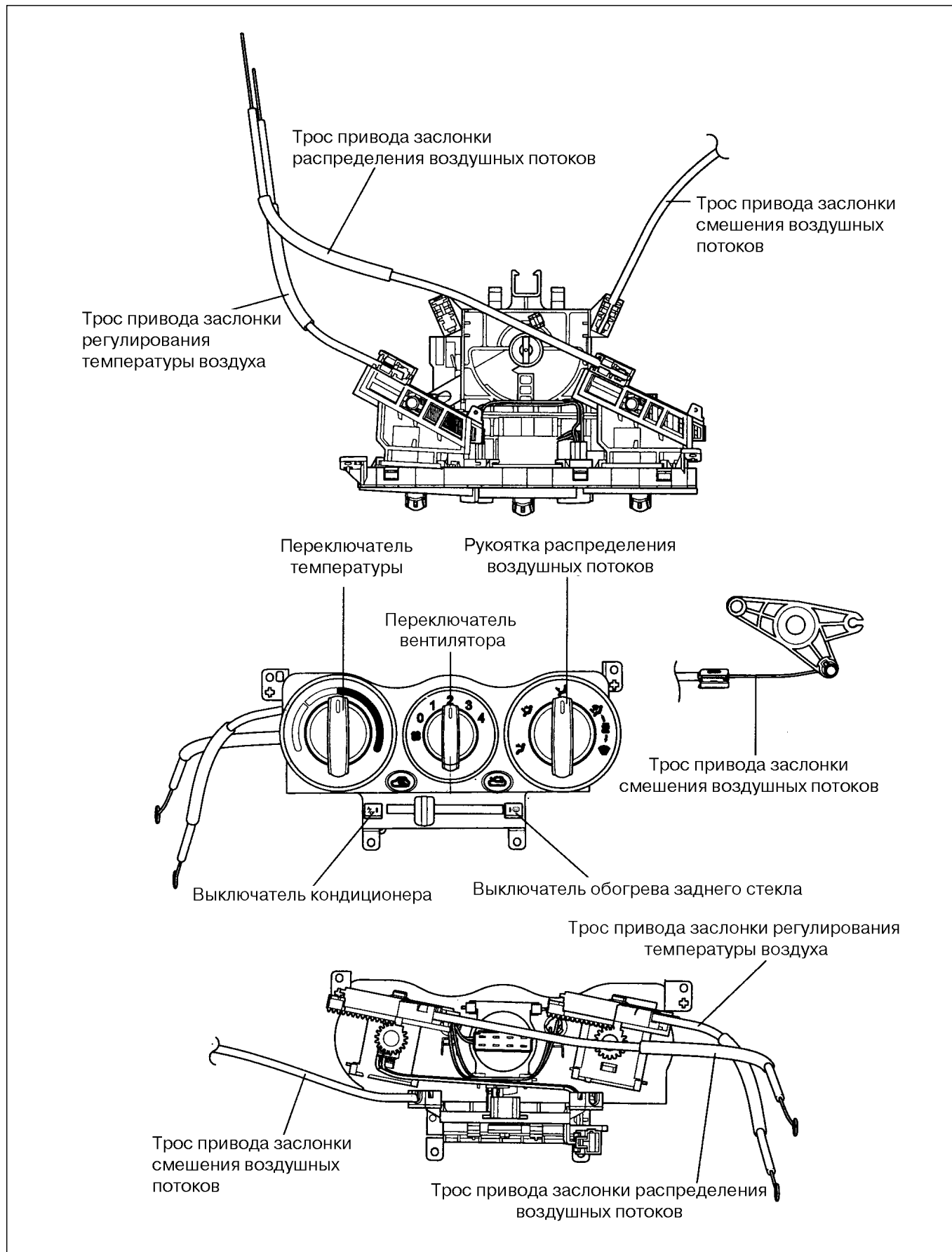
ЭЛЕКТРОСХЕМА (2)



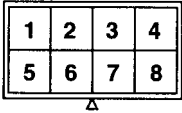
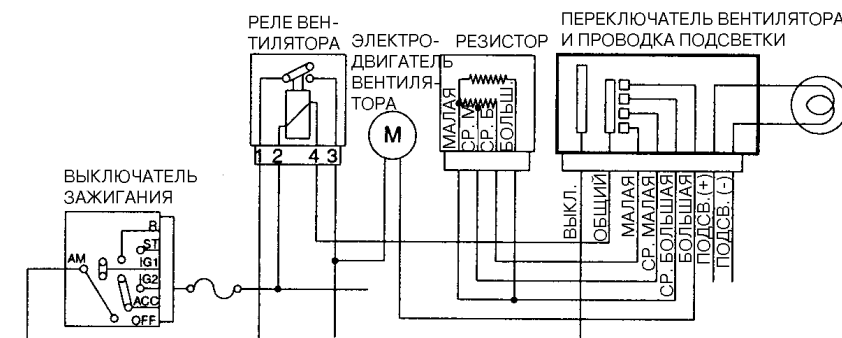
Обозначение цвета проводов:

Â – âĭ eoaĭ é	Gr – ñaðŭé	R – eðaŋĭ ŭé
Br – êĭ ðe÷ĭ fããŭé	Î – î ðaĭ æããŭé	W – áãeŭé
G – çãeãĭ ŭé	P – ðĭ çĭ áŭé	Y – æãeòŭé

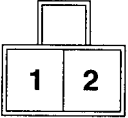
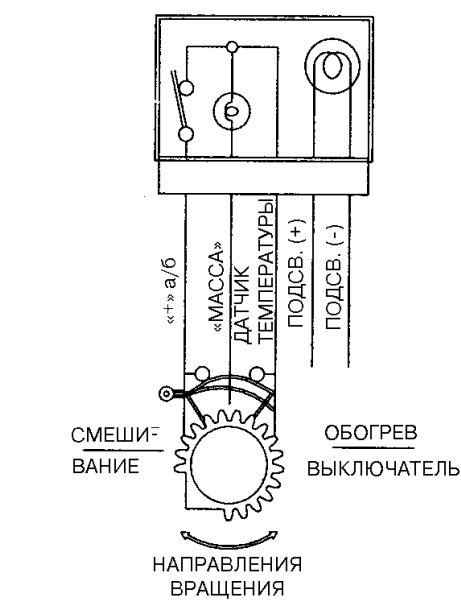
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ
ДЕТАЛИ



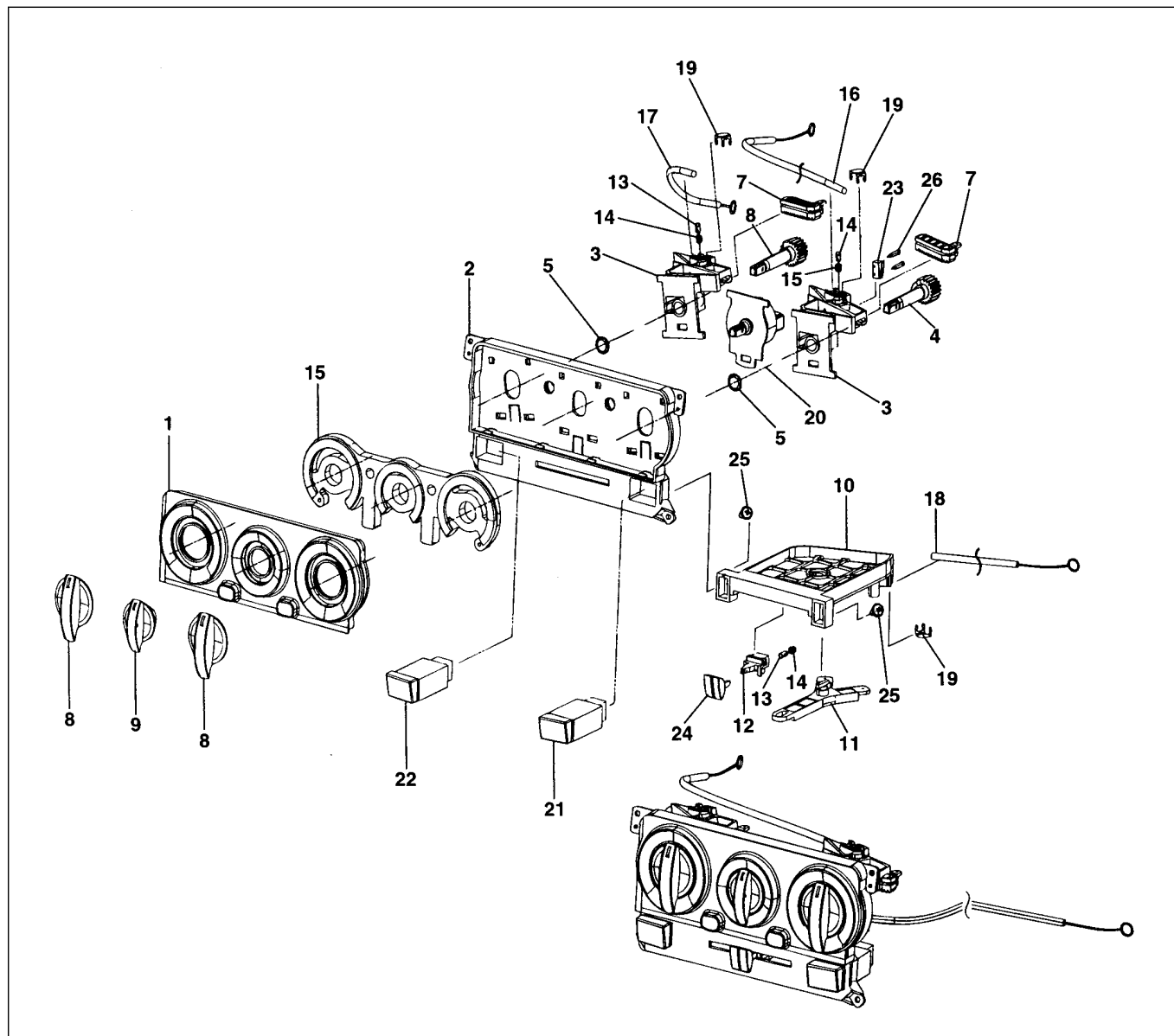
ΔΑΨΥΑΪ Γ ΑΒΑΕΕΡ×ΑΘΑΕΒ ΑΑΪ ΟΕΕΒΟΪ ΔΑ Ε ΝΟΑΪ Α ΝΪ ΑΑΕΪ ΑΪ ΕΕ

ΔΑΨΥΑΪ	ΝΟΑΪ Α ΝΪ ΑΑΕΪ ΑΪ ΕΕ																												
																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>1 ΑΟΥΑΪ ΑΑ</th> <th>Γ ΑΨΙ Α×ΑΪ ΕΑ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Γ ΑΕΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ΝΔΑΑΪ ΒΒ Γ ΑΕΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ΑΪ ΕΥΘΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ϊ Ϊ ΑΝΑΑΟΕΑ («+»)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>«Ϊ ΑΝΝΑ»</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Γ ΑΥΕΕ</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>ΝΔΑΑΪ ΒΒ ΑΪ ΕΥΘΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ</td> </tr> </tbody> </table>	1 ΑΟΥΑΪ ΑΑ	Γ ΑΨΙ Α×ΑΪ ΕΑ	1	Γ ΑΕΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ	2	ΝΔΑΑΪ ΒΒ Γ ΑΕΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ	3	ΑΪ ΕΥΘΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ	4	Ϊ Ϊ ΑΝΑΑΟΕΑ («+»)	5	«Ϊ ΑΝΝΑ»	6	Γ ΑΥΕΕ	7	ΝΔΑΑΪ ΒΒ ΑΪ ΕΥΘΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Γ Ϊ ΕΪ ΑΕΑΪ ΕΑ</th> <th>ΨΑΪ ΕΪ ΟΟΥΑ ΑΟΥΑΪ ΑΥ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ΑΟΥΕΕ.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1-5-6</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2-5-6</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>7-5-6</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3-5-6</td> </tr> </tbody> </table>	Γ Ϊ ΕΪ ΑΕΑΪ ΕΑ	ΨΑΪ ΕΪ ΟΟΥΑ ΑΟΥΑΪ ΑΥ	ΑΟΥΕΕ.	5	1	1-5-6	2	2-5-6	3	7-5-6	4	3-5-6
1 ΑΟΥΑΪ ΑΑ	Γ ΑΨΙ Α×ΑΪ ΕΑ																												
1	Γ ΑΕΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ																												
2	ΝΔΑΑΪ ΒΒ Γ ΑΕΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ																												
3	ΑΪ ΕΥΘΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ																												
4	Ϊ Ϊ ΑΝΑΑΟΕΑ («+»)																												
5	«Ϊ ΑΝΝΑ»																												
6	Γ ΑΥΕΕ																												
7	ΝΔΑΑΪ ΒΒ ΑΪ ΕΥΘΑΒ ΝΕΪ ΔΪ ΝΟΥ																												
Γ Ϊ ΕΪ ΑΕΑΪ ΕΑ	ΨΑΪ ΕΪ ΟΟΥΑ ΑΟΥΑΪ ΑΥ																												
ΑΟΥΕΕ.	5																												
1	1-5-6																												
2	2-5-6																												
3	7-5-6																												
4	3-5-6																												

ΑΥΕΕΡ×ΑΘΑΕΥ ΕΪ Γ ΑΕΟΕΪ Γ ΑΒΑ Ε ΝΟΑΪ Α ΝΪ ΑΑΕΪ ΑΪ ΕΕ ΔΑΨΥΑΪ Α ΑΥΕΕΡ×ΑΘΑΕΒ Ϊ ΑΪ ΑΒΑΑΑ ΨΑΑΪ ΑΑΪ ΝΟΑΕΕΑ

ΔΑΨΥΑΪ	ΝΟΑΪ Α ΝΪ ΑΑΕΪ ΑΪ ΕΕ						
							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>1 ΑΟΥΑΪ ΑΑ</th> <th>Γ ΑΨΙ Α×ΑΪ ΕΑ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ΑΕ. ΑΑΟ. («+»)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ΑΑΟ×ΕΕ ΟΑΪ Ϊ ΑΒΑΟΟΒΥ</td> </tr> </tbody> </table>	1 ΑΟΥΑΪ ΑΑ	Γ ΑΨΙ Α×ΑΪ ΕΑ	1	ΑΕ. ΑΑΟ. («+»)	2	ΑΑΟ×ΕΕ ΟΑΪ Ϊ ΑΒΑΟΟΒΥ	
1 ΑΟΥΑΪ ΑΑ	Γ ΑΨΙ Α×ΑΪ ΕΑ						
1	ΑΕ. ΑΑΟ. («+»)						
2	ΑΑΟ×ΕΕ ΟΑΪ Ϊ ΑΒΑΟΟΒΥ						

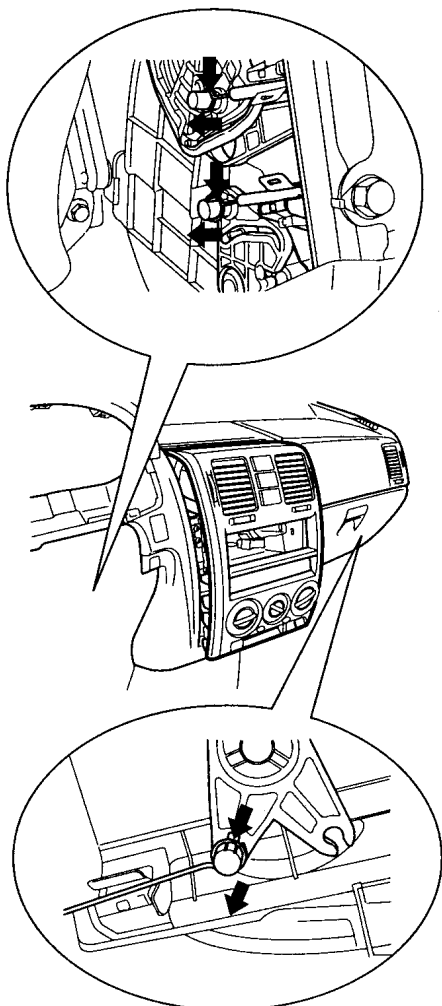
ДЕТАЛИ



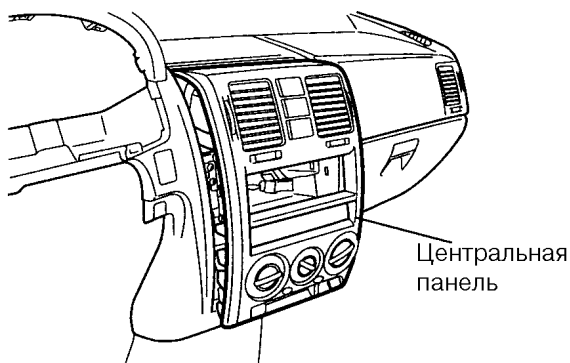
- | | |
|--|--|
| 1. Í áèèòí àèà í áí áèè | 13. Í ðóæèí à |
| 2. Í áí áèü óí ðááèáí éý | 14. Ñòí í í ð Óèèñàòí ðà |
| 3. Èí ðí óñ çóá-àòí é í áðááá-è | 15. Í ððáæàðáèü |
| 4. Çóá-àòí à éí èáñí í ðèáí àà çàñèí í èè ðàñí ðáááèá-í èý áí çáóóí ùò í í ðí éí á | 16. Õðí ñ í ðèáí àà çàñèí í èè ðàñí ðáááèáí éý áí çáóóí ùò í í ðí éí á |
| 5. Ñòí í í ðí áý øæéáà | 17. Õðí ñ í ðèáí àà çàñèí í èè ðááóèèðí ááí éý ðàí í áðáóóðü |
| 6. Øáñóáðí ý í ðèáí àà çàñèí í èè ðááóèèðí ááí éý ðàí í áðáóóðü | 18. Õðí ñ í ðèáí àà çàñèí í èè ñí áøáí éý áí çáóóí ùò í í ðí éí á |
| 7. Çóá-àòí à éí èáñí í ðèáí àà çàñèí í èè ðááóèèðí ááí éý ðàí í áðáóóðü | 19. Çæèí èðáí éáí éý ððí ñà |
| 8. Í í áí ðí ðí áý ðóèí ýòèà | 20. Í áðáèèð-àðáèü ááí ðèýýòí ðà |
| 9. Í í áí ðí ðí ùé í áðáèèð-àðáèü ááí ðèýýòí ðà | 21. Áùèèð-àðáèü í áí áðááá çááí ááí ñóáèèá |
| 10. Í ñí í ááí éá çàñèí í èè ñí áøáí éý áí çáóóí ùò í í ðí éí á | 22. Áùèèð-àðáèü éí í áèòèí í áðà |
| 11. Ðù-áá í ðèáí àà çàñèí í èè ñí áøáí éý áí çáóóí ùò í í ðí éí á | 23. Áùèèð-àðáèü í ááóðá ñóáèí è |
| 12. Óèèñàòí ð | 24. Í áèèòí áèá |
| | 25. Ñàí í í áðáçáðùèè áéí ò |
| | 26. Ñàí í í áðáçáðùèè áéí ò |

СНЯТИЕ

1. Τὸν ἄαεῖ ἐοῦ ἄα ὀδῖ ἡ ἰδεαῖ ἄα τὸ ἰοῖ ἰεὸ ἄεῦ ἔ ἰ αεῖ ὀδῖ ἡ ἰὸ εῖ ἄεῖ ἄα ἄαῖ ὀεεῦοῖ ὀα.



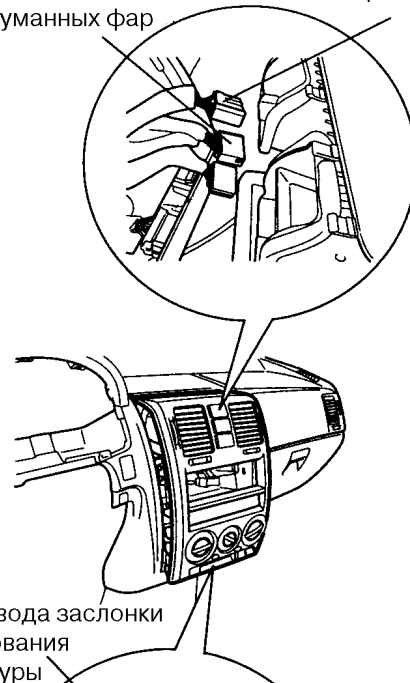
2. Τὸν ἄαεῖ ἐοῦ ὀαῖ ὀδῖ ἄεῦ ὀρ ἰ αῖ ἄεῦ ἰ δεαῖ ὀῖ ἰ ε ἰ αῖ ἄ- εε ḡ ἄ ἄ ἰ εαῖ ὀρ + ἄηοῦ.



3. ὘αḡῖ ἄαεῖ ἐοῦ ὀαḡῖ ἄῖ ὀ αῖεερ-ἄδῖεἄε ἔ ἡ ἡοῦ ὀαῖ- ὀδῖ ἄεῦ ὀρ ἰ αῖ ἄεῦ.

Колодка проводов выключателя противотуманных фар

Колодка проводов выключателя аварийной сигнализации



Трос привода заслонки регулирования температуры

Трос привода заслонки распределения воздушных потоков

Трос привода заслонки смешения воздушных потоков

4. Ὀηοῖ ἰ αεῖ ἰ ὀῖ εḡῖ ἄεοηῦ ἄ ἰ ἰ ὀυαεῖ, ἰ ἄδῖ ὀῖ ἰ ἡ ἡοῦ.

РАЗБОРКА И СБОРКА

Ἡῖ . «ἌἌὀἈΕΕ»