

# РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΙΕΑ ΟΑΔΑΕΟΑΘΕΝΟΕΕΕ	ST-2
Ι ΔΕΙ ΑΙ ΒΑΙ ΟΑ ΝΙ ΑΣΙ ΧΙ ΟΑ Ι ΑΟΑΘΕΑΕΟ	ST-3
ΣΙ ΑΟΕΑΕΥΙ ΟΕ ΕΙ ΝΟΘΟΙ ΑΙ Ο	
Ε Ι ΔΕΝΙ Τ ΝΙ ΑΕΑΙ ΕΒ	ST-4
ΑΙ ΣΙ Ι ΑΕΙ ΟΑ Ι ΑΕΝΙ ΘΑΑΙ Ι ΝΟΕ, ΕΟ Ι ΘΕ×ΕΙ Ο	
Ε ΝΙ Τ ΝΙ ΑΟ ΟΝΟΘΑΙ ΑΙ ΕΒ	ST-6
Ι ΔΙ ΑΑΘΕΑ	ST-7

## РУЛЕВАЯ КОЛОНКА И ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ΑΑΟΑΕΕ	ST-11
ΝΙ ΒΟΕΑ	ST-14
Ι ΔΙ ΑΑΘΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΙ ΑΙ ΝΙ ΝΟΙ ΒΙ ΕΒ	ST-15
ΘΑΣΑΙ ΔΕΑ Ε ΝΑΙ ΔΕΑ	ST-16
ΟΝΟΑΙ Ι ΑΕΑ	ST-17

## МЕХАНИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ΘΕΑΑΙ Ε Ι ΑΟΑΙ ΕΣΙ	
ΑΑΟΑΕΕ	ST-20
ΝΙ ΒΟΕΑ	ST-22
Ι ΔΙ ΑΑΘΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΙ ΑΙ ΝΙ ΝΟΙ ΒΙ ΕΒ	ST-23
ΘΑΣΑΙ ΔΕΑ	ST-24
ΝΑΙ ΔΕΑ	ST-26
ΟΝΟΑΙ Ι ΑΕΑ	ST-27

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

ΘΕΑΑΙ Ε Ι ΑΟΑΙ ΕΣΙ	
ΑΑΟΑΕΕ	ST-29
ΝΙ ΒΟΕΑ	ST-32
Ι ΔΙ ΑΑΘΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΙ ΑΙ ΝΙ ΝΟΙ ΒΙ ΕΒ	ST-33
ΘΑΣΑΙ ΔΕΑ	ST-34
Ι ΔΙ ΑΑΘΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΙ ΑΙ ΝΙ ΝΟΙ ΒΙ ΕΒ	ST-36
ΝΑΙ ΔΕΑ	ST-37
ΟΝΟΑΙ Ι ΑΕΑ	ST-40
ΘΕΑΙ ΑΕ ΑΕΑΔΙ ΟΝΕΕΕΟΑΕΒ	
ΑΑΟΑΕΕ	ST-42
ΝΙ ΒΟΕΑ	ST-43
ΟΝΟΑΙ Ι ΑΕΑ	ST-45
Ι ΔΙ ΑΑΘΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΙ ΑΙ ΝΙ ΝΟΙ ΒΙ ΕΒ	ST-48
Ι ΑΝΙ Ν ΑΕΑΔΙ ΟΝΕΕΕΟΑΕΒ	
ΑΑΟΑΕΕ	ST-49
ΝΙ ΒΟΕΑ	ST-51
ΘΑΣΑΙ ΔΕΑ	ST-51
Ι ΔΙ ΑΑΘΕΑ ΟΑΟΙ Ε×ΑΝΕΙ ΑΙ ΝΙ ΝΟΙ ΒΙ ΕΒ	ST-53
ΝΑΙ ΔΕΑ	ST-53
ΟΝΟΑΙ Ι ΑΕΑ	ST-55

## ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ΑΑΟΑΕΕ	ST-56
Ι ΔΕΙ ΟΕΙ ΑΑΕΝΟΑΕΒ	ST-57
ΥΑΟ ΥΕΑΕΘΙ ΑΑΕΑΑΟΑΕΑΙ ΘΟΕΑΑΙ ΑΙ	
ΟΙ ΘΑΑΕΑΙ ΕΒ	ST-60
ΝΟΑΙ Α ΝΙ ΑΑΕΙ ΑΙ ΕΕ	ST-61
ΑΕΑΑΙ Ι ΝΟΕΕΑ	ST-63

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Значение
Όεί δόεάαί αί ί άοάί εçì à	Δάά-ί Οέ
Όί à δάέέε, ί ί	132
Όεί ί αίí ñà àεάδτ όñέέεοάέϋ	Έί ί άñοί ί é
ί δτ εçαί àεοάέϋί ί ñοϋ ί αίí ñà, ñì <sup>3</sup> /í á, ί á áί éάά	9,6

## ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ

Наименование	Значение
Νάί αί αί Οέ όί à δόεάαί αί έί éάñà, ί ί	0-30 ί ί
Όái é ί ί αί δτ οά έί éάñ:	
- αί οόδái ί άái	37°42'±1°30'
- ί άδóái ί αί	33°03'
Όñέέéά ί ί αί δτ οά δόεάαί αί έί éάñà ί à ñοί ϣϫái àαοί ί ί áέéά, ί (éañ)	29 (3,0)
ί ί δτ àέϋί Οέ ί δτ àεά δái ί ϣ ί δέái àà ί αίí ñà àεάδτ όñέέεοάέϋ, ί ί	6-9
Άάεéá éá ί άái άοái éϋ ί αίí ñà àεάδτ όñέέεοάέϋ, ί ί à (éañ/ñì <sup>2</sup> )	6,3-7,06 (65-72)
ί ί ί άò άδàϫái éϋ ί δέái αί ί é çáñοάδτ é, ί .ì (éañ.ñì )	0,6-1,3 (6-13)
ί ί ί άò ñί ί δτ οεάéái éϋ ί δτ αί δà-éάái éé δόéάαϫο οϣά, ί .ì (éañ.ñì )	2,5-5 (25-50)
ί ί ί άò ñί ί δτ οεάéái éϋ ί δτ αί δà-éάái éϣ ί àέϋοά çάδτ αί αί çάδτ éδà ί àέί ί á-ί éέί á δόéάαϫο οϣά, ί .ì (éañ.ñì )	0,5-2,5 (5-25)

## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ


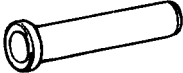

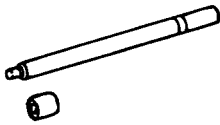
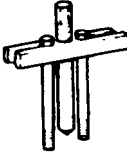
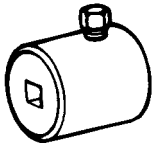
Наименование	Н.м	кгс.см
<b>Вал рулевого управления с гидроусилителем</b>		
Άί έο éδái éái éϋ àάéà δόéάαί αί όί δάάéái éϋ	13-18	130-180
Άάééà éδái éái éϋ δόéάαί αί έί éάñà	35-45	350-450
Άί έο éδái éái éϋ éαδái ί ί αί çάδτ éδà àάéà δόéάαί αί όί δάάéái éϋ é ί δέái á-ί ί é çáñοάδτ á	13-18	130-180
Άί έο éδái éái éϋ ί ϫέϋί ééà	17-26	170-260
<b>Рулевой механизм</b>		
Άί έοϫ éδái éái éϋ δόéάαί αί ί άοάί εçì à	60-80	600-800
Άί έοϫ éδái éái éϋ έδτ ί çοάéí à δόéάαί αί ί άοάί εçì à é ί ί άδái ί éέο	90-110	900-1100
Έί ί δόάééà ί àέί ί á-ί ééà δόéάαί é οϣάé	50-55	500-550
Άάééà éδái éái éϋ ί àέϋοά çάδτ αί αί çάδτ éδà ί àέί ί á-ί ééà δόéάαί é οϣάé	24-34	240-340
Όοόοάδϫ éδái éái éϋ ί àñéϋί ϫο οδóái ί δτ αί αί à é δόéάαί ί ο ί άοάί εçì ó	10-16	100-160
Άί έο éδái éái éϋ δáñí δάάééοάέϋ é éαδóάδó δόéάαί αί ί άοάί εçì à	16,7-25,5	167-255
Έί ί δόάééà δάάóéέδτ αί -ί ί αί àέί óà όί ί δà δάééé δόéάαί αί ί άοάί εçì à	49-68,6	490-686

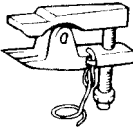
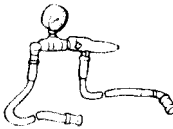
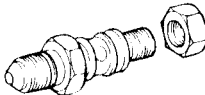


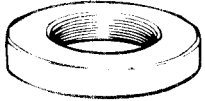

Наименование	Н.м	кгс.см
<b>Насос гидросилителя рулевого управления</b> Øóóáð èðáí èáí èý øèáí àà áóñí èí áí ààèáí èý è í àñí ñà Ðááóèèðí áí ÷í Ùé áí èð í àñí ñà: - àáðí ì í áèèè ñ ààèáðáèáí 1.3Ë SOHC - àáðí ì í áèèè ñ ààèáðáèáí 1.5Ë DOHC Áí èòÙ èðáí èáí èý í àñí ñà: - àáðí ì í áèèè ñ ààèáðáèáí 1.3Ë SOHC - àáðí ì í áèèè ñ ààèáðáèáí 1.5Ë DOHC Áí èòÙ èðáí èáí èý èðí í øáèí à í àñí ñà: - àáðí ì í áèèè ñ ààèáðáèáí 1.3Ë SOHC - àáðí ì í áèèè ñ ààèáðáèáí 1.5Ë DOHC	55-65  25-30 35-50  20-27 35-50  20-27 35-50	550-650  250-300 350-500  200-270 350-500  200-270 350-500
<b>Гидросистема</b> Áí èò èðáí èáí èý áà÷èà àèáðí òñèèèðáèý Áí èò èðáí èáí èý øèáí áí à àèáðí òñèèèðáèý Áí èò èðáí èáí èý òðáí ì ðí áí áí à àèáðí òñèèèðáèý	4-6 4-6 4-6	40-60 40-60 40-60

**ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Место применения	Марка смазки	Количество
Ëí í òáèðí í á èí èóðí çáðèí áí áí ñèáí àèà	CENTOPLX278 (KLUBER, КОÐÁВ)	1,5 á
Í í áøèí í èè áàèà ðóèááí áí òí ðáàèáí èý	ALVANIA #2 èèè #3 (KEUK DONC SHELL, КОÐÁВ)	Í í ìíðááí í ñèè
Øáðí áí é øáðí èð í áèí í á÷í èèà ðóèááí é óуáè	SHOWA SUNLIGHT MB-2 èèè ðááí í òáí í àý	Í í ìíðááí í ñèè
Ëáðáð ðóèááí áí ì áðáí èçí à	ONE-LUBER RP GREASE (KYODOYUSHI, БÍ Í Í ÈВ)	Í í ìíðááí í ñèè
Áí òðáí í èè øáðí áí é øáðí èð ðóèááí áí ì áðáí èçí à	LONG TIME PD2 (OPTIMOL, ААÐÌ ÁÍ ÈВ)	Í í ìíðááí í ñèè
Ñí ì óуááðçèáíу í í ááðí í ñèè çáùèðí í áí ÷áðèà è ðáèèè	ÑÈÈÈÈÍ Í Í ААВ ÑÌ АÇÈА (ËÍ Á: MS511-41)	Í í ìíðááí í ñèè
Ðááí ÷áý æèáèí ñóó àèáðí òñèèèðáèý	PSF-3	0,75-0,8 è

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ**

Индекс и наименование изделия	Рисунок	Применение
09222-32100 Í ðeñí í ñí áeáí eá äeý óñòáí í áeè ñàeü-í eèà øòí eà èeáí áí à		1.Óñòáí í áeà øàðeef áí áí í í äøeí í eèà à eàðòáð ðóeááí áí í áòáí eçí à 2.Óñòáí í áeà ñàeüí eèà í áñí ñà
09432-21600 Í ðeñí í ñí áeáí eý äeý óñòáí í áeè í í ä-øeí í eéí à		1.Óñòáí í áeà eáí eü+áòí áí í í äøeí í eèà à eàðòáð ðóeááí áí í áòáí eçí à 2.Óñòáí í áeà øàðeef áí áí í í äøeí í eèà è ñàeüí eèà ðáñí ðáááèeðáeý
09434-14200 Í ðeñí í ñí áeáí eý äeý óñòáí í áeè í í ä-øeí í eèà í ðí ðáæóóí ÷í í áí áàeà		Óñòáí í áeà ñàeüí eèà áóóeèe ðáeèe è ðáñí ðáááèeðáeý
09555-2100 Ñòáðæáí ü		Ñí ýòeà è óñòáí í áeà ñàeüí eèà
09561-11002 Ñúáí í eè äeý ðóeááí áí eí eáñà		Ñí ýòeà ðóeááí áí eí eáñà
09565-11100 Í ðeñí í ñí áeáí eá äeý í ðí ááðeè í í-í áí òà í ðí áí ðà-eááí eý		Í ðí ááðeà í í í áí òà í ðí áí ðà-eááí eý í ðeáí áí í é øáñòáðí è

Индекс и наименование изделия	Рисунок	Применение
09568-3100 Νύαη ί έε άέϋ ράδī αī αī ράδī έδα ί ά-έī ί ά-ί έέα δόέααī έ οϋάε		Άϋī δάηηί άέα ί άέϋόα ράδī αī αī ράδī έδα ί άέī ί ά-ί έέα δόέααī έ οϋάε εϋ ί ί-άī δī όί ί αī έόέαέα
09572-21000 Έί ί οδī έϋί ύέ ί αί ί ί άοδ		ί όī άαδέα άάαέάί έϋ ά άεαδī ηεηόαī ά όηέέεοάέϋ δόέααī αī όī δααέάί έϋ (εη-ί ί έϋϋόάοηϋ αī άηόά η ί άδάοī αί έέαī έ 09572-22100, 09572-21200)
09572-21200 ί άδάοī αί έέ άέϋ έί ί οδī έϋί ί αī ί αί ί-ί άοδα (ηī ηοī όί ί ύ έέαί άα)		ί όī άαδέα άάαέάί έϋ ά άεαδī ηεηόαī ά όηέέεοάέϋ δόέααī αī όī δααέάί έϋ (εη-ί ί έϋϋόάοηϋ αī άηόά η ί αί ί ί άοδī ί 09572-21000 έ ί άδάοī αί έέī ί 09572-22100)
09572-22100 ί άδάοī αί έέ άέϋ έί ί οδī έϋί ί αī ί αί ί-ί άοδα (ηī ηοī όί ί ύ ί αηī ηά)		ί όī άαδέα άάαέάί έϋ ά άεαδī ηεηόαī ά όηέέεοάέϋ δόέααī αī όī δααέάί έϋ (εη-ί ί έϋϋόάοηϋ αī άηόά η ί αί ί ί άοδī ί 09572-21000 έ ί άδάοī αί έέī ί 09572-21200)
09573-21000 ί αī δααέϋ ρύαϋ άοόέαα		Όηόαί ί άέα ηάέϋ έέī ά (εηί ί έϋϋόάοηϋ αī άηόά η ί δεηī ηī άέα-ί έάī 09573-21100, 09573-21200, 09517-11000, 09555-21000)
09573-21100 ί δεηī ηī άέαί έϋ άέϋ όηόαί ί άέε ηάέϋ-ί έέī ά		Όηόαί ί άέα ηάέϋ έέī ά
09573-21200 ί αī δααέϋ ρύαϋ άοόέαα		Νί ϋόέα έ όηόαί ί άέα ηάέϋ έέα

**ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ  
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ**

Признак неисправности	Возможные причины	Способ устранения
<p>Οαάεε-άí í Úé ñáí áí áí Úé òí á ðóéááí áí éí éáñá</p>	<p>Í ðεááéáí éá çáòÿæéε ðááðééðí áí ÷íí áí áεí ðá òí í ðá ðáééε Í ðεááéáí éá çáòÿæéε áí εòí á εðáí éáí εÿ ðóéááí áí í áðá- í εçí á Í ðεááéáí éá εðáí éáí εÿ éεε εçí í ñ ðáðí á Úò ðáðí εðí á ðó- éáá Úò ðÿá</p>	<p>Çáòÿí ðòú Çáòÿí ðòú Çáòÿí ðòú εðáí éáí éá éεε çáí áí εòú ðáð- í εðú</p>
<p>Οοáí á áðá Úáí εÿ ðóéááí áí éí éáñá (í ááí ñòáòí ÷íí á òñééáí éá)</p>	<p>Í ðí ðεáεÿ Úááí éá ðáí í ÿ í ðεáí áá í áñí ñá áεáðí òñééεðáεÿ Í í áðáæááí εÿ ðáí í ÿ í ðεáí áá í áñí ñá Í ááí ñòáòí ÷íí Úé ððí ááí ù ðááí ÷áé æéáéí ñòé  Í í í áááí éá áí çáòá á áεáðí ñεñòáí ó Í áðáεðó-éááí éá éεε í í áðáæááí éá ðεáí áí á  Í ááí ñòáòí ÷íí á áááéáí éá í áñí ñá áεáðí òñééεðáεÿ  Çááááí éá ðáñí ðáááéεðáεÿ Í í á Úáí í Úá áí òððáí í éá òáá-éε á í áñí ñá Í í á Úáí í Úá òáá-éε æéáéí ñòé εç ðóéááí áí í áðáí εçí á Í áðáéí ñ éεε í í áðáæááí éá òí éí ðí áí éε ðóéááí áí í áðáí εç- í á éεε ðáñí ðáááéεðáεÿ</p>	<p>Í ðááðééðí ááòú í áòÿæáí éá ðáí í ÿ Çáí áí εòú ðáí áí ù Áí ññòáí í áεòú ððí ááí ù æéáéí ñòé áí í í ð- í ù Οαáéεòú áí çáòò Οñòðáí εòú í áðáεðó-éááí éá éεε çáí á- í εòú ðεáí áε Οñòðáí εòú í áεñí ðááí í ñòú éεε çáí áí εòú í áñí ñ Çáí áí εòú Çáí áí εòú ááΟáéòí Úá ááðáεé í áñí ñá Çáí áí εòú ááΟáéòí Úá ááðáεé Çáí áí εòú òí éí òí áí εÿ</p>
<p>Í á-áòéεé áí ç- áðáò ðóéááí áí éí éáñá á ñðáá- í áá í í éí ááí éá</p>	<p>Í í á Úáí í Úé í í í áí ò í ðí áí ðá-éááí εÿ ðáðí á Úò ðáðí ε- ðí á í áεí í á-í éεí á ðóéáá Úò ðÿá ×ðáçí áðí áÿ çáòÿæéá ðááðééðí áí ÷íí áí áεí ðá òí í ðá ðáééε Çáððóáí áí í í á í ðí áí ðá-éááí éá áí òððáí í εò ðáðí εðí á ε/éεε ðáðí εðí á í áεí í á-í éεí á ðóéáá Úò ðÿá Í ðεááéáí éá çáòÿæéε áí εòí á εðáí éáí εÿ ðóéááí áí í áðá- í εçí á é í í áðáí í éεò Éçí í ñ εáðááí í í áí ðáðí εðá ðóéááí áí ááεá ε/éεε òí éí òí ε- ðáεÿ ÁáΟí ðí áòεÿ ðáéεε ðóéááí áí í áðáí εçí á Í í áðáæááí éá í í áòεí í éεá í ðεáí áí í é ðáñòáðí é Í áðáεðó-éááí éá éεε í í áðáæááí éá ðεáí áí á  Í í áðáæááí éá éεáí áí á ðááðééðí ááí εÿ áááéáí εÿ Í í áðáæááí éá í í áòεí í éεá ááéεéá ðí ðí ðá í áñí ñá</p>	<p>Çáí áí εòú Í ðááéεúí í çáòÿí ðòú áεí ò Çáí áí εòú Çáòÿí ðòú áí εòú Οñòðáí εòú í áεñí ðááí í ñòú éεε çáí áí εòú Çáí áí εòú Çáí áí εòú Οñòðáí εòú í áðáεðó-éááí éá éεε çáí á- í εòú ðεáí áε Çáí áí εòú Çáí áí εòú í í áòεí í éε</p>
<p>Í í á Úáí í Úé ðòí</p>	<p><b>Шипящий звук работы рулевого механизма</b> Áñá òñééεðáεé ðóéááí áí òí ðááéáí εÿ εçááðò í ðε ðááí ðá ðáçí Úá çáòéε. Í áí éí εç í áεáí éáá ðáñí ðí ñòðáí áí í Úò çáòéí á ÿáεÿáòñÿ ðεí áí éá í ðε í í áí ðí ðá ðóéááí áí éí éáñá í á ñòí ÿ Úáí ááòí í í áεéá. Ýòí ò çáòé í ñí ááí í í òí ðí ðí ñεÚðáí í ðε í í áí ðí ðá ðóéááí áí éí éáñá ñ í áí í- áðáí áí í Úí í áæáòεáí í á í áááεú òí ðí í çá. Ýòí ò çáòé í é éí éí í áðáçí í í á ñáÿçáí ñ ðááí òí ñí í áí í- ñòúð ðóéááí áí òí ðááéáí εÿ. Í á çáí áí ÿòú ðáñí ðáááéεðáεú, áñéε òí εúéí ðεí ÿ Úéé çáòé í á ñòáí áð ñéεðéí í áðí í éεí. Í í á Úé ðáñí ðáááéεðáεú òí æá áòááò εçááááòú ñεááÚé ðòí é ðáéí é çáí áí í é í áεñ- í ðááí í ñòú òñòðáí ÿáòñÿ í á áí áñáò ñεó-áÿò</p>	
<p>Øòí 9Ñ00É) Á ÐÓÉÁÁÍ Í ÓÍ ÐΑΑÉÁÍ ΕΕ</p>	<p>Éáñáí éá ðεáí áí á í éóçí á Í ðεááéáí éá εðáí éáí εÿ εðí í ðááéí á ðóéááí áí í áðáí εçí á Í ðεááéáí εÿ εðáí éáí εÿ ðóéáá Úò ðÿá ε/éεε ðáðí á Úò ðáðí éðí á í áεí í á-í éεí á ðÿá Éçí í ñ ðóéáá Úò ðÿá ε/éεε ðáðí á Úò ðáðí εðí á</p>	<p>Í ðááéεúí í í ðí éí æεòú ðεáí áε Çáòÿí ðòú εðáí éáí éá Çáòÿí ðòú εðáí éáí éá Çáí áí εòú</p>
<p>Í í á Úáí í áÿ ðòí í í ñòú í áñí- ñá áεáðí òñééε- ðáεÿ</p>	<p>Í ááí ñòáòí ÷íí Úé ððí ááí ù ðááí ÷áé æéáéí ñòé Í í í áááí éá áí çáòá á áεáðí ñεñòáí ó Í ðεááéáí éá çáòÿæéε áí εòí á εðáí éáí εÿ í áñí ñá</p>	<p>Áí ññòáí í áεòú ððí ááí ù æéáéí ñòé áí í í ð- í ù Οαáéεòú áí çáòò Çáòÿí ðòú áí εòú</p>

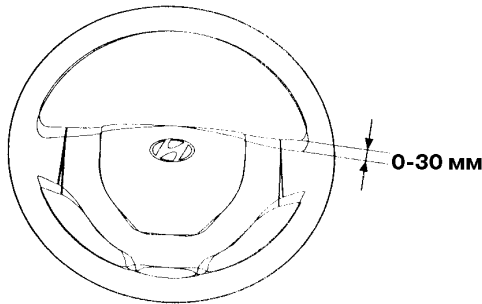
**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ**

**ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЛЕВОГО КОЛЕСА**

1. Οπoαί γαεού δoεααί α είεαπí α ίίείεαίεα ίδoύί ίεε-ί αεί ίαί ααεαί εy ε çàì οπoεού ααεαoαέu.
2. ί ίοί ααδeού πáί αί αί uε oί á δoεααί αί είεαπá ί á αáί ίεδoαί ί πoε.

**Контрольное значение**

Νáί αί αί uε oί á δoεααί αί είεαπá: 0-30 ί ί



3. ί δε ί δααυoαί εε oεαçá ί ίε ααεε-εί u ί oί ααδeού πí-ααεί αί εy ί áæáο ααεί ί δoεααί αί oί δααεáί εy ε δoεá-αuί ί δeαί αί ί.

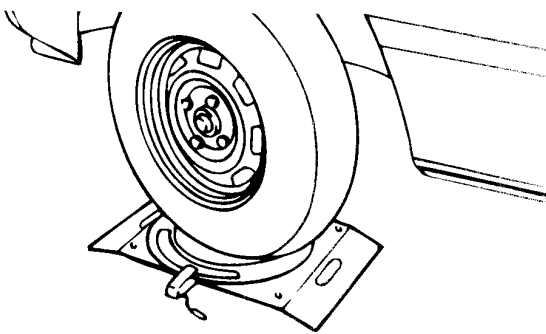
**ПРОВЕРКА УГЛОВ ПОВОРОТА КОЛЕС**

1. Οπoαί γαεού ααoί ί ί αεéu ί áδoαί εί ε είεαπáί ε ί á ί ί-αί oί oί uε πoαί á ε ί oί ααδeού oáεu ί ί αί oί oá είεαπ.

**Контрольные значения**

Οáί ε ί ί αί oί oá είεαπ (αáoί ί ί αεéu áαç ί ááδoçéε):

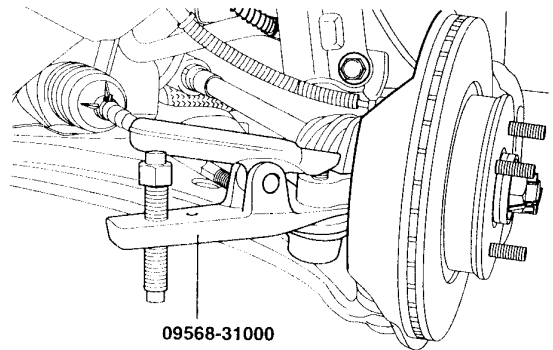
- áί oδoáί ί ááί : 37°±1°30' ;
- ί áδoαί ί áί : 33°03'



2. Άνεε oáεu ί ί αί oί oá είεαπ ί á πí δααoπoαoρo oεαçá ί ί uί çá á-áί εyί , ί oδoáoεeδí áαoυ πoί æáί εá είεαπ ε πí ί áá ί oί ααδeού oáεu ί ί αί oί oá.

**ПРОВЕРКА МОМЕНТА СОПРОТИВЛЕНИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЮ ПАЛЬЦЕВ ШАРОВЫХ ШАРНИРОВ НАКОНЕЧНИКОВ РУЛЕВЫХ ТЯГ**

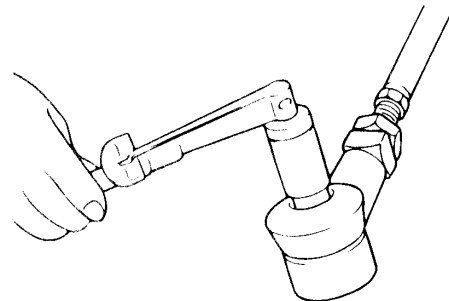
1. Ν ί ί ί ί uυρ πí áoεαεuί ί áί ί δeπí ί πí αεáί εy ί oπí áαε-ί εóu δoεáαoρ oγáο ί o ί ί áί oί oί ί áί εóεáεá.



2. Οάααεoυπy á ί oπoοπoαεε áδoçí áδí ί áί çáçí δá á oáδí-áί ί oáδí εδá ί áεί ί á-ί εεá oγáε, ί áπεί éuεί δαç ί oί-ááδí oá oáδí εδ çá ί áεáο éδoáί áuί ε áαεαί εyί ε.
3. Çáááδí oóu áαéεo éδáί εáί εy ί áεuóá oáδí εδá oγáε ε ί oί ααδeού ί ί áί o πí ί oί oεαεáί εy ί oί áί δa-εááί ερ ί áεuóá oáδí εδá.

**Контрольное значение:**

0,5-2,5 ί .í (5-25 εáπ.πí )



4. Άνεε ί ί ί áί o πí ί oί oεαεáί εy ί oί áί δa-εááί ερ ί δá-áυoááο oεαçá ί ί uε ááδoί εε ί δáááε, çáί áί εóu ί áεί-ί á-ί εε δoεááί ε oγáε.
5. Άνεε ί ί ί áί o πí ί oί oεαεáί εy ί oί áί δa-εááί ερ ί áεu-óá oáδí εδá ί áί úoá oεαçá ί ί áί ί εæá ί δáááεá, ί oί-ááδeóu çáçí o á oáδí εδá ε ί δε ί áί áoί áεί ί πoε çáί á-ί εóu ááί .

**ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА НА СТОЯЩЕМ АВТОМОБИЛЕ**

1. Οηθαίγηεθού ααθίγηάεεθύ γά θί αί οβ αί δεσιγδαεθί οβ γείυααεθ, οηθαίγηεθού θθεάαίά έίεαηί α ίίέίκαί έα ίδγί ίέεγείί αί ααεκαί έγ.
2. Οααεε=εθού =αηί οθ αθαυαί έγ έίεαί =αθί αί ααεα αί 1000±100 γά/ί έί.

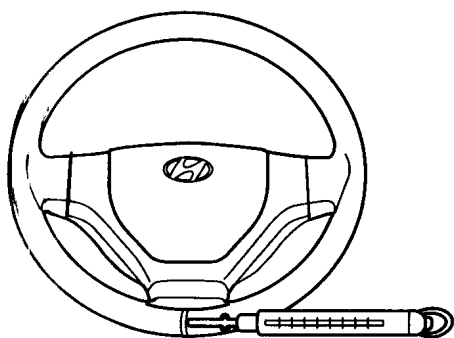
**ПРИМЕЧАНИЕ**

После проверки снизить обороты двигателя до холостого хода.

3. Ν ίίί ίυίρ ίθθεέγίυθ ααηί α ίθί ααδεθού οηεεεά ίί-αί θίθα θθεάαί αί έίεαηά, ίί αί θα=εααγ ααί γά ίίέοί-θα ί αί θίθα α ίαά ηθί θί ίυ.

**Контрольное значение**

Οηεεεά ίί αί θίθα θθεάαί αί έίεαηά γά ηθί γυαί ααθί-ί γάεεά: 29 Γ (3,0 εαη)



4. Αί αθαί γ αθαυαί έγ θθεάαί αί έίεαηά οαααεουηγ ά ίο-ηθθηθάεε θαεεεθ εσι αί αί έε οηεεεγ.
5. ί δε ίί αυθαί ίίί οηεεεε ίί αί θίθα θθεάαί αί έίεαηά αυί ί έίεθú ηεααορυεά ίθί ααδεε έ θααοεεθί αεε:
  - 1) ίθί ααδεθού θαθί αυά θαθί εθυ ίαεί ίά=ίεεί α θε-εααυθ ογά ε θαυεοί υά =αθευ ία ίαεε=εα θαυεί έεε ίί αθακαί έε.
  - 2) ίθί ααδεθού ίίί αίθ ίθί αί θα=εααί έγ ίθεαί αί ίε θαηθαθίε θθεάαί αί ίθαί εσι ά ε θαθί αυθ θαθί εθί α ίαεί ίά=ίεεί α θθεααυθ ογά.
  - 3) ί ίί αίθ ίθί αί θα=εααί έγ θαθί αί αί θαθί εθα.

**ПРОВЕРКА ВОЗВРАТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА В ПОЛОЖЕНИЕ ПРЯМОЛИНЕЙНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ίθί ααδεθού αί θαθαθ θθεάαί αί έίεαηά ίί ηεααορυεί γά-θαί αθθαί :

1. ί δε αυί ίεγείεε οί αθαί ίυθ εάε θαεεεθ ίί αί θίθί α οηεεεά ίί αί θίθα θθεάαί αί έίεαηά ε ααί αί θαθαθ αί έεθί αυου ίαεί έεί αυί ε α εάαί ί ε ίθααί ίί αί-θίθθαθ.

2. ίί ηεά ίί αί θίθα θθεάαί αί έίεαηά ία 90° ε ααί οααθ-καί έγ α θα=αί εά ίαηεί ευεεθ ηαεοί ά αί αθαί γ ααεεα-ί έγ ααθί ί ί αεεγ ία ηεί θί ηθε 35 έί /-, ίθί ουαί ίί ά θθ-εααί ά έίεαηί αί έεθί ίί ααθί οουηγ ίά ί αί αά =αί ία 70° ά ηθί θίθί ο ίαεθθαεθί ίαί ίί έίκαί έγ.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

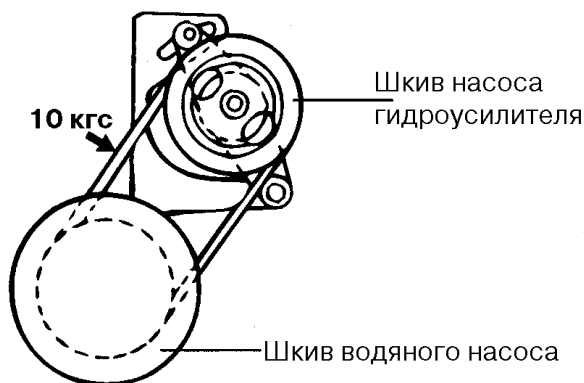
При очень резком повороте рулевого колеса кратковременно может ощущаться повышенное сопротивление. Это не является признаком неисправности и связано с некоторым снижением производительности насоса гидроусилителя.

**ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ПРИВОДА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ**

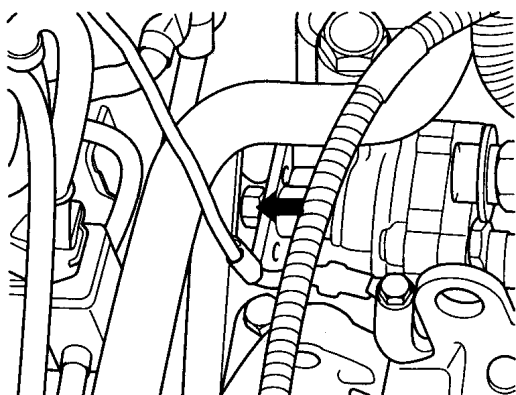
1. ίθί ααδεθού ίθί αεά θαί γυ ίθεαί αά ίαηί ηά, ίάκαα ίά ίααί η οηεεεάί 98 Γ (10 εαη) ά οεαθαί ίίί ία θεηοίεά ί αηθα.

**Контрольное значение**

ίθί αεθί υε ίθί αεά θαί γυ ίθεαί αά ίαηί ηά αεαθί οηε-εεθάεγ: 6-9 ί ί



2. ί δε ίαηί οααοηθαεε ίθί αεαα θαί γυ οεαθαί ίυί ίθα-αεεάί ίθθαθεεθί ααυ ί αουκαί έα θαί γυ, έεε οεαθαί ί ίεεά.
  - 1) ί ηεααεθú θαυκαεθ αίεθα θααοεεθί αεε ί αουκαί έγ θαί γυ ίθεαί αά ίαηί ηά.





2) Αποαεου ί ί αοί αυέε δύ+αά ί άαο εδί ί οαέ- ί ί ε ί ανί νί ε ί ί αί δί οί ί εί δί οηά ί ανί ηά ί ο- δάαεεδί ααου ί αουαί εά δάι ί γ αί ί οαί ί ε άαεε- +εί ύ.

- 3) Çàυί οού δάαοεεδί αί +ί υέ αί εο.
- 4) Í δί ααδεου ί αουαί εά δάι ί γ ε ί δε ί αί αοί αει ί - ηεε ί ί αοί δεου δάαοεεδί áεο.

**ВНИМАНИЕ**

*Провернуть несколько раз ремень привода насоса в нормальном направлении и еще раз проверить прогиб ремня.*

**ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ**

1. Οηοαί ί αεου ααοί ί ί αέεύ ί α δί αί ορ αί δεçi ί οαείφ ορ ί εί υαάεο.
2. Çαί οηεου άαεαοαεü. Í α ηοί γυαί ααοί ί ί αέεά ί ά- ηεί ευεί δαç áαç ί άδδυαί á ί ί ααδί οου δοέαái á εί εά- ηί áεý ί δί άδααα δααί +áε æεάει ηεε αί οαί ί άδαοδύ 50-60 °N.
3. Í δε δααί οά άαεαοαεý ί α οί εί ηοί ί οί άο ί άηεί ευεί δαç ί ί ααδί οου δοέαái á εί εάηί αί οί ί δά á ί άά ηοί δί - ί ύ.
4. Óαάαεουηý á ί οηοοηοαεε άηί αί εααί εý εεε ί ί ί οοί ά- ί εý æεάει ηεε á áα+εά.
5. Í ηοαί ί αεου άαεαοαεü ε ί δί ααδεου δαçi εοό οδί αί γ æεάει ηεε á áα+εά ί δε ί ηοαί ί αεαί ί ί ί ε δααί οαρυαί άαεαοαεά.



**ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Если уровень жидкости изменяется не менее чем на 5 мм, снова прокачать систему гидроусилителя.
2. Если уровень жидкости резко повышается после остановки двигателя, продолжить прокачку системы.
3. Неполное удаление воздуха вызывает дребезжащий шум насоса и повышенную шумность работы распределителя и сокращает срок службы насоса.

**ЗАМЕНА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ**

1. Í ί αί γου ί άδααί ρρ +αηου ααοί ί ί αέεý αί áυαάøεάα- ί εý εί εαν ε οηοαί ί αεου ί α ί ί αηοαάεε.
2. Í οηί άάει εου ηεεái ί ε øεái á ί ο άα+εά áεάδί ί δεαί áá ε çαεεοøεου ί οααδηοεά áα+εά.
3. Í δεηί άάει εου ε ηεεái ί ί ο øεái áó áει εεί αυε øεái á ε ί ί οηεου άαί εί ί άο á ί δεαί οί áεái ί ορ áί εί ηου.
4. Í οηί άάει εου αυηί εί αί ευοί υε ί δί αί á ί ο εαδóøεε çá- æεάί εý. Nεεου æεάει ηου εç ηεηοái ύ, ί άηεί ευεί δαç áεερ+εά ε áυεερ+εά ηαδδóδ ε ί ί αί δά+εάαý δοέαái á εί εάηί á ί άά ηοί δί ί ύ αί οί ί δά.
5. Í δεηί άάει εου ε áα+εο ηεεái ί ε øεái á ε ί άάάει ί çá- εδái εου άαί οί ί οοί ί .
6. Çáεεου á áα+ί ε áεάδί οηεεεοαεý æεάει ηου οδάαοái ί ε ί άδεε.

Éί εε+αηοαί æεάει ηεε PSF-3: 0,75-0,8 ε

7. Çαί οηεου άαεαοαεü. Óαάαεουηý á ί οηοοηοαεε ί ί αοάεái εý æεάει ηεε +άδäç ηί άάει αί εά øεái áá ε ί ηοαί ί αεου άαεαοαεü
8. Αί εεου æεάει ηου αί ί εαί áε +αηεε Οεευοδά áα+εά áεάδί οηεεεοαεý.
9. Óαάεεου áί çαοό εç ηεηοái ύ.

**УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ СИСТЕМЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ**

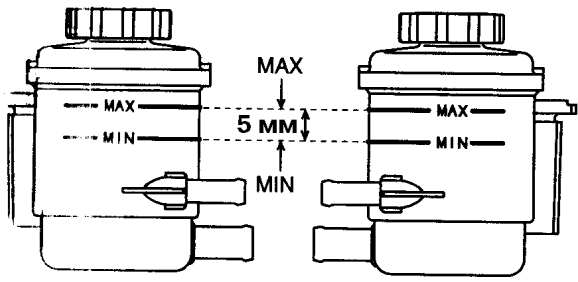
1. Ἰ ὀνί ἀαεί ἐοῦ αὐνί εἰ αἱ εῦοί υἱε ἰ ὄι αἱ ἄ ἰ ὀ εἰδὸϕεῆ ϕᾶ-  
 ᾄεἰ εῦ. Ἀεερ-ᾶϋ ε αὐεερ-ᾶϋ ποᾶδοᾶδ ἄ ὀᾶ-ἱ εἰ 15-20 ἵ, ἰ γοῦ-ϕᾶνὸῦ ὄᾶϕ ἰ ἰ ἄᾶὄι οὐῦ ὄεᾶἱ ἄ εἰ εἰᾶν ἄ ἰ  
 ἰ ἄᾶ ἵ ὄἱ ἱ ἱ αἱ ὄἱ ἱ ὄᾶ.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Во время прокачки доливать жидкость в бачок так, чтобы ее уровень не падал ниже фильтра.
2. Если прокачку производить при работе двигателя на холостом ходу в жидкость будет попадать воздух. Поэтому прокачку производить только при прокручивании двигателя стартером.
2. Ἰ ὄεἱ ἀαεί ἐοῦ αὐνί εἰ αἱ εῦοί υἱε ἰ ὄι αἱ ἄ ε εἰδὸϕεᾶ ϕᾶ-  
 ᾄεἰ εῦ ε ϕᾶἱ ὀηὸεοῦ ἄεᾶᾶὀᾶεῦ ἰ ἄ ὄἱ εἰ ἵ ὄἱ ἰ ὄἱ ὀ.
3. ἰ ἰ αἱ ὄᾶ-εᾶᾶοῦ ὄεᾶἱ ἄ εἰ εἰᾶν ἰ ἰ ὀᾶ ἰ ἰ ὄ, ἰ ἰ εᾶ ἄ  
 ᾄεᾶεἱ ἵ ὄε ἄ ἄᾶ-εᾶ ἰ ἄ ἄὀᾶᾶ ἰ ἰ ϕᾶὄὄἱ ἱ ὄ ἰ ὄϕἱὀῦεἱ ἄ.
4. ὀᾶᾶεοῦἵ, +ὄἱ ᾄεᾶεἱ ἵ ὄῦ ἰ ἄ εἰ ἄᾶ ἰ ἰ εἰ +ἰ ἰ ἰ ὀᾶὀᾶ, ἄ ἄ ὄὄἱ ἄἱ ἱ ἰ ἄὄἱ ᾄεὄῦ ἰ ἄ ὄεᾶἱ ε «ἰ Ἀὀ» ε «MIN» ἰ ἄ ἵ  
 ἵ ὀᾶἱ εᾶ ἄᾶ-εᾶ.
5. ὀᾶᾶεοῦἵ, +ὄἱ ὄὄἱ ἄἱ ἱ ᾄεᾶεἱ ἵ ὄε ἄ ἄᾶ-εᾶ ἵ ὀᾶᾶεᾶ ἰ ἄ-  
 ἰ ἰ γᾶὄῦ ἰ ὄε ἰ ἰ ἰ ἰ ὄᾶ ὄεᾶἱ ἰ ἰ εἰ εἰᾶἵ ἄ ἰ ἄᾶ ἵ ὄἱ ἱ ἱ.

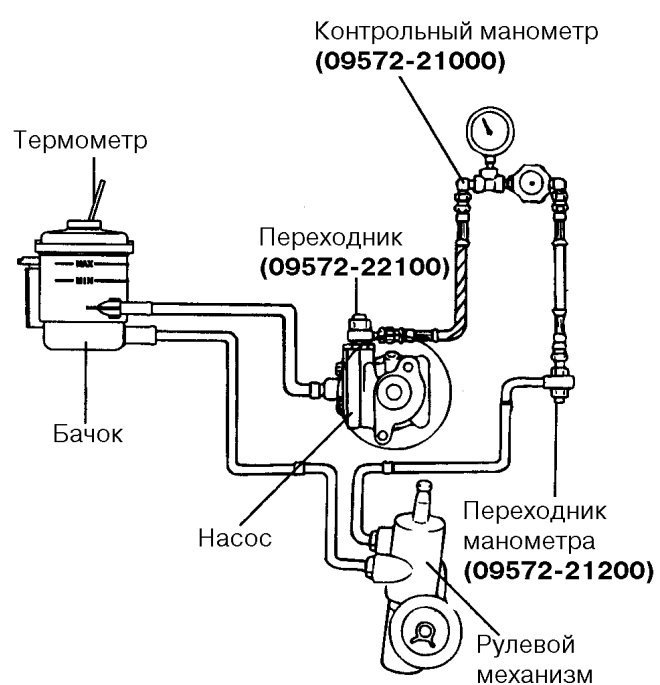
**ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Если уровень жидкости меняется более чем на 10 мм, повторить прокачку системы.
2. Если уровень жидкости резко повышается при остановке двигателя, повторить прокачку системы.
3. Неполное удаление воздуха вызывает дребезжащий шум насоса и повышенную шумность работы распределителя и сокращает срок службы насоса.



**ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ НАГНЕТЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ**

1. Ἰ ὀνί ἀαεί ἐοῦ ἰ ὀ ἰ ἄνἱ ἵ ὀ εᾶἱ ἄ αὐνί εἰ αἱ ἄᾶεᾶἱ εῦ.  
 ἰ ὄεἱ ἄεἱ ἐοῦ ε ἰ ἄνἱ ἵ ὀ ε εᾶἱ ἄὄ αὐνί εἰ αἱ ἄᾶεᾶἱ εῦ ἰ ὄεἱ ἰ ἵ ἄεᾶἱ εᾶ ἄεῦ ἰ ὄἱ ἄᾶὄεᾶ ἄᾶεᾶἱ εῦ, εᾶε ἰ ἰ εᾶϕᾶ-  
 ἰ ἰ ἰ ἄ ὄεἱ εᾶ.



2. ἰ ὄἱ εᾶ-ᾶοῦ ἵ ἵ ἵ ὀᾶἱ ὄ, ϕᾶὀᾶἱ ϕᾶἱ ὀηὸεοῦ ἄεᾶᾶὀᾶεῦ ε ἰ ὄἱ ἄὄᾶὀ ὄᾶἱ +ὄὄ ᾄεᾶεἱ ἵ ὄῦ ἄἱ ὄᾶἱ +ᾶε ὀᾶἱ ἰ ἄὄᾶὀ-  
 ὄῦ ἰ ὄεἱ ἄὄἱ ἰ 50-60 °N, ἰ ἄἵ ἵ ἵ ἵ ἵ ὄᾶϕ ἰ ἰ ἰ ἄᾶὄἱ ὀᾶ ὄὀ-  
 εᾶἱ ἄ εἰ εἰᾶἱ.
3. ὀᾶᾶε-εοῦ +ᾶἵ ὄὄ ἄὄᾶῒᾶἱ εῦ εἰ εᾶἱ +ᾶὄἱ ἄἱ ἄᾶεᾶ ἄἱ  
 1000±100 ἰ ἄἱ εἰ.
4. ϕᾶεὄῒὄῦ εὄᾶἱ ἰ ἄἱ ἰ ἰ ὀᾶὀᾶ ε ἰ ὄἱ ἄᾶὄεοῦ ἵ ἰ ὄᾶᾶὀᾶεᾶ  
 ἄᾶεᾶἱ εῦ ᾄεᾶεἱ ἵ ὄε εᾶϕᾶἱ ἰ ἱ ἰ ὄᾶᾶεᾶἱ.

**Контрольное значение**  
 Ἀᾶεᾶἱ εᾶ ἰ ἄἱ ὄᾶἱ εῦ ἰ ἄἱ ἵ ὀ εᾶὄἱ ὀηεεεοᾶεῦ: 8,3-8,8 ἰ ἰ ἄ (85-90 εᾶἵ/ἵ ḿ<sup>2</sup>)

**ВНИМАНИЕ**

- Кран манометра закрывать на время не более 10 секунд**
5. Ἀἵεεᾶ ἄᾶεᾶἱ εᾶ ἰ ἄ ὄεᾶᾶῒᾶᾶᾶὄῦ ἄ ὄεᾶϕᾶἱ ἰ ἱ ἄ ἰ ὄᾶ-  
 ἄᾶεῒ, ἰ ὄἱ εϕᾶᾶἵ ἰ ἄὄᾶἱ ὄεὄ ἰ ἄἱ ἵ ὀ.
  6. ἵ ὄἱ γοῦ εἰ ἰ ὄὄἱ εῦἱ ἱ ἄ ἰ ὄεἱ ἰ ἵ ἄεᾶἱ εῦ ἰ ὄεἱ ἵ ὄεἱ ἄεἱ ἐοῦ ε ἰ ἄἱ ἵ ὀ εᾶἱ ἄ αὐνί εἰ αἱ ἄᾶεᾶἱ εῦ ε ϕᾶὄἱ οὐῦ ὄὀὀᾶὄ ὄεᾶϕᾶἱ ἱ ἰ ἰ ἄἱ ὄἱ ἵ.

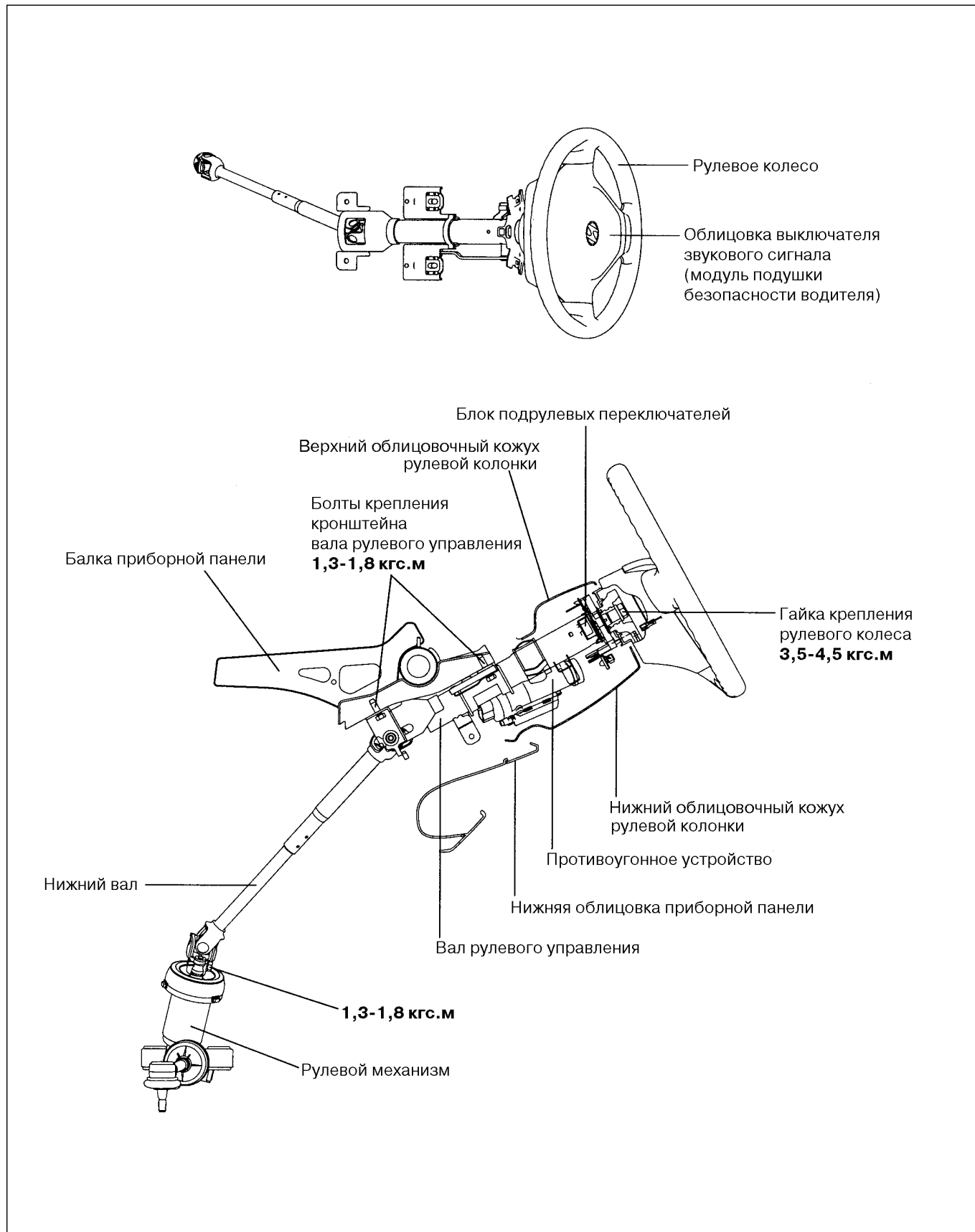
**Момент затяжки**  
 55-65 ἰ .ἰ (550-650 εᾶἵ.ἵ)

7. ἰ ὄἱ εᾶ-ᾶοῦ ἵ ἵ ἵ ὀᾶἱ ὄ.

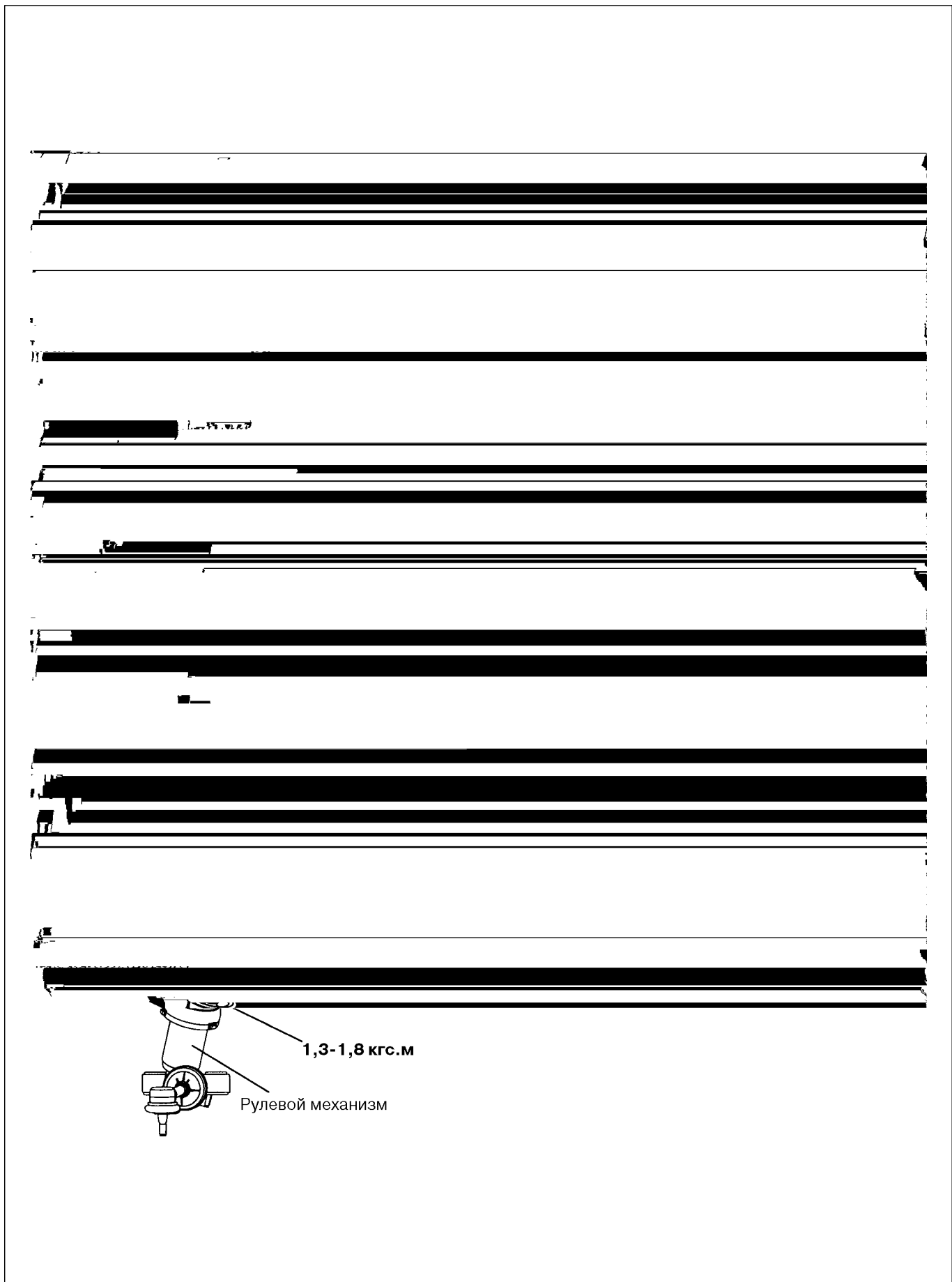
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА И ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ДЕТАЛИ

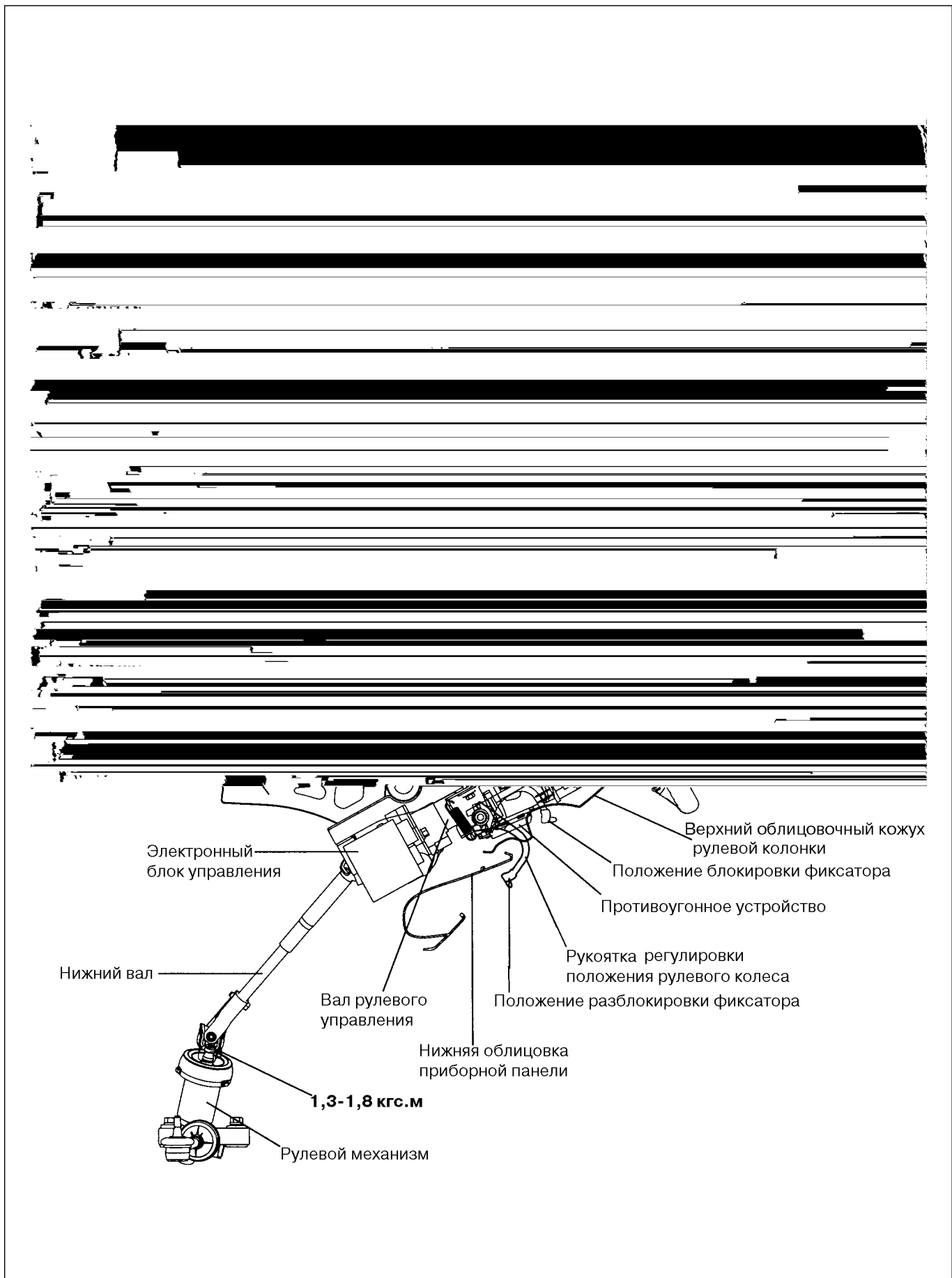
БЕЗ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



С МЕХАНИЗМОМ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

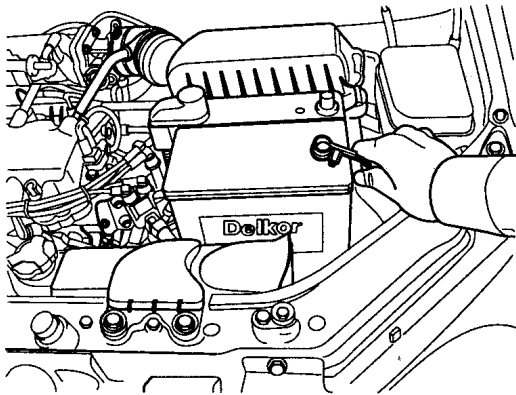


С ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



**СНЯТИЕ**

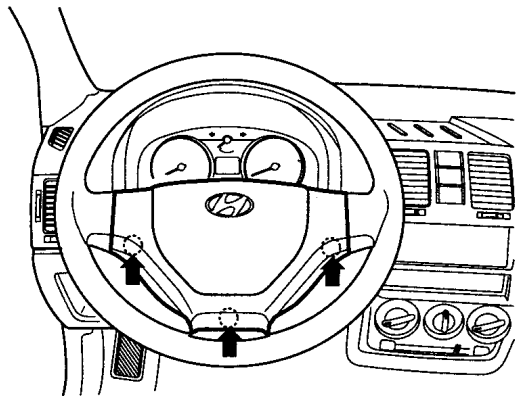
1. Τὸν ἄξερό εἶς τὸν ἄξὲρ ἀφαιρῶν (-) τὸ ἀξέρο σύστημ·  
τὴν ἀποβάλλω.



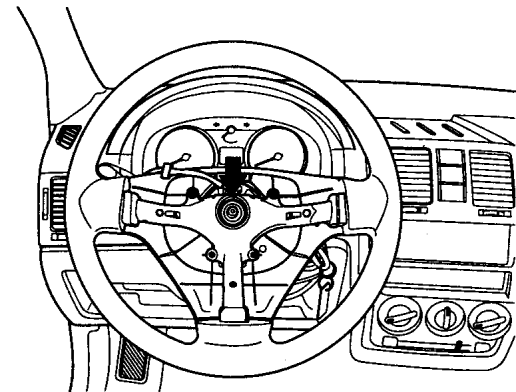
2. Νῆ γου ἰ τὰ σέυ ἰ τὰ σῶεε ἀσῆ τὶ ἀνὶ τὸν ε ἀξέρο, τὸ  
σὰδὶ δὰ ἀξέρο εὐὰ εἰεῖ, ἰ τὴ σῆ ρὶ τὸν ἄξὲρ  
ποδᾶεῖαι ε.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

На автомобиле без подушки безопасности снять облицовку выключателя звукового сигнала.



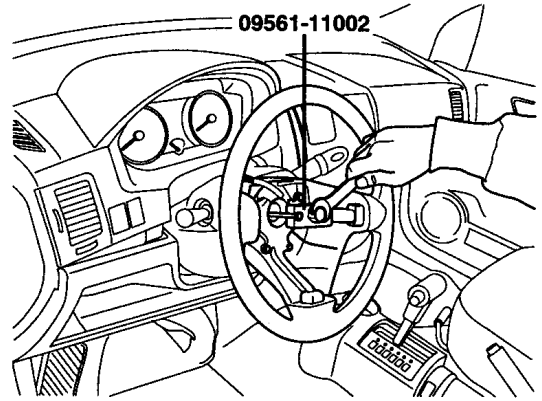
3. Τὸ σὰδὶ σὺν ἀξέρο εὐὰ εἰεῖ εὐ δῶεαι ἀφ εἰεῖνα.



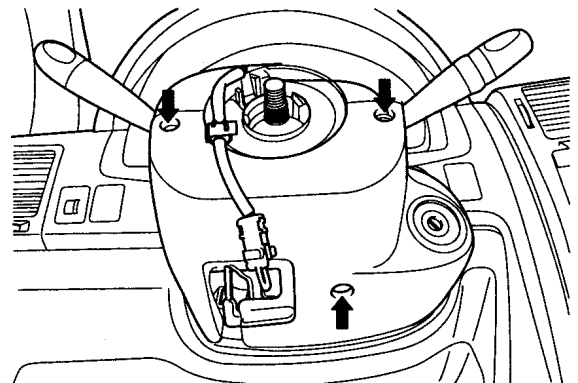
4. Νῆ ἀφ ἀποεὺ ἰ ἀξέρο τὰ ἀξέρο δῶεαι ἀφ ὀτ ὁ ἀξέρο εὐ ε  
δῶεαι ἰ εἰεῖνα ε νῆ ὁ ἀνὶ ἀξέρο δῶεαι ἄ εἰεῖνα ἡ  
ἀξέρο ἡ ἰ τὸν ἴσῆρ ἡὺ ἀφ εἰεῖ.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

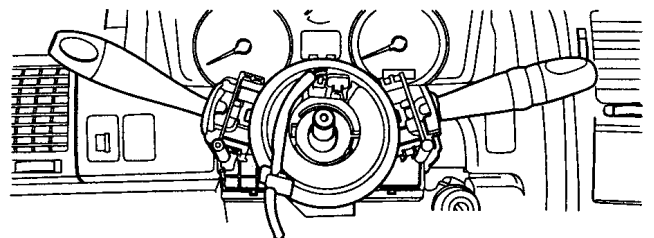
Не спрессовывать рулевое колесо ударами молотка, т.к. при этом можно повредить вал рулевого управления.



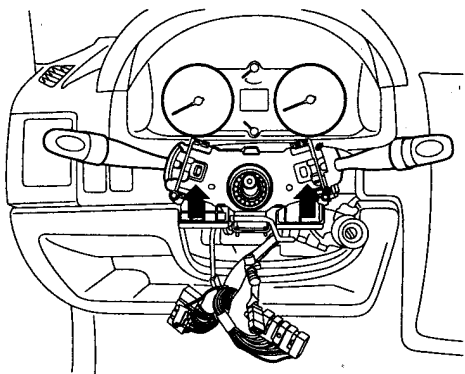
5. Νῆ γου ἰ ἀξέρο ἀφ ἰ τὸν ε εἰεῖ ἀξέρο δῶεαι ε εἰεῖ τὸν ε, τὸ σὰδ-  
τὸ δὲ ἀξέρο δὰ, ἰ τὴ σῆ ρὶ τὸν ἄξὲρ εἰεῖ ε ποδᾶεῖαι ε.



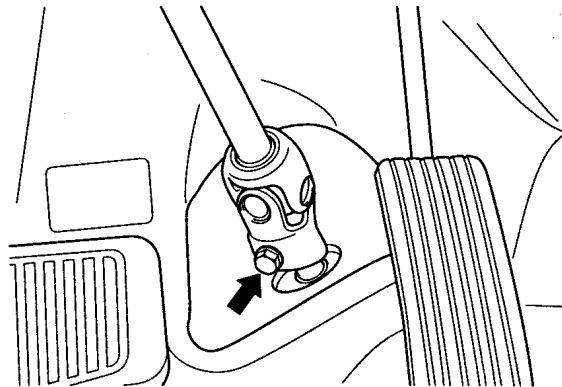
6. ὘σῆ ἀξέρο εὐ δᾶσῆ ἀφ εἰεῖ ὁ ἀξέρο ἰ ἀξέρο ἰ τὸν ε  
ἀξέρο ἀσῆ τὶ ἀνὶ τὸν ε ε εἰεῖ εἰ ἰ ἀξέρο εὐ ἰ ἀξέρο  
ἀξέρο.



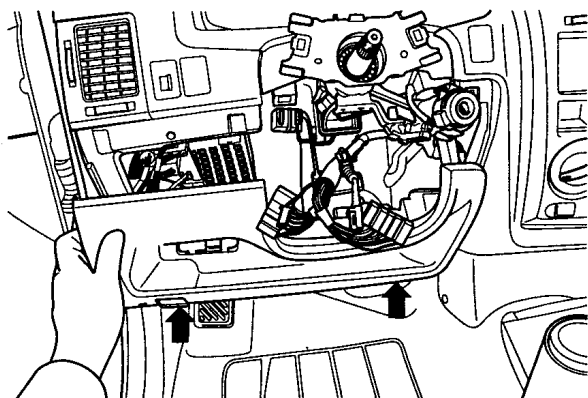
7. Νί γού αετί ε ίτ άδөөάαυό ίτ άδөөεεε-αοάεάε, ίτ ααά ίτ ά ίάά ίτ ά άηόό, ίτ έααί ίτ υό ίτ ά άηόί έά ηοάέέάί ε.



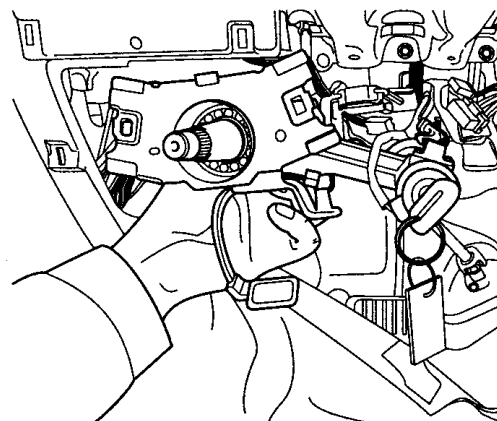
10. ίτ άάόί όού άί έό έόάί έάί έυ έάόάάί ίτ άί άόάί έόά έ ίτ έάάί άί έ άάηόάί ά όөөάάί άί ίτ άόάί εαί ά.



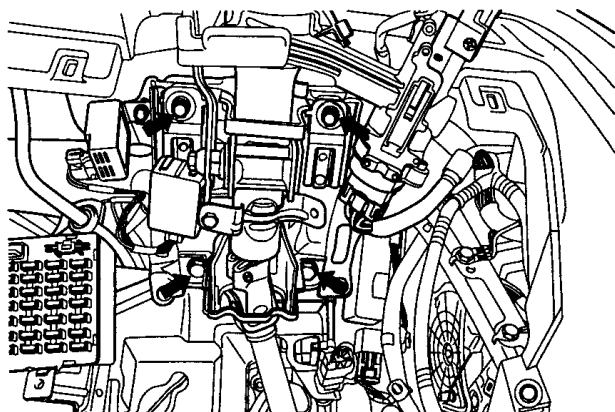
8. Νί γού ί έάί έε ίτ άέέόί άέό ίτ έάί όί ί έ ίτ άί άέέ, ίτ άάό-ίόά άάά άί έόά έόάί έάί έυ.



11. Νί γού άάέ όөөάάί άί όί όάάέάί έυ ά ηάί όά.



9. ίτ άάόί όού 4 άί έόά έόάί έάί έυ έόί ίτ όάέί ά άάέά ό-έάάί άί όί όάάέάί έυ.



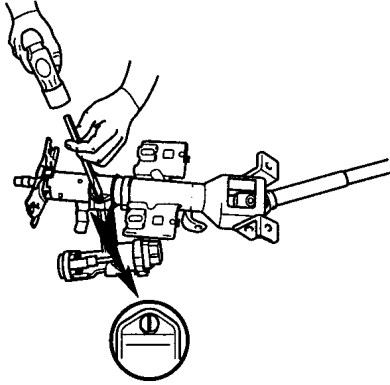
**ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ**

1. ίτ άάόέου άάέ όөөάάί άί όί όάάέάί έυ ίτ ά ίτ άέέ-έά ίτ ά-άόάάάί έέ ε άάόί όί άөөέ.
2. ίτ άάόέου ηί άάέί άί έυ άάέά ίτ ά ίτ άέέ-έά ααί όί ά, ίτ ά-άόάάάί έέ ε ίτ ά ίτ έάάί ίτ ηού ίτ άόάί άυάί έυ.
3. ίτ άάόέου άάέέί άυέ ίτ άάέί ίτ έέ ίτ ά ίτ άέέ-έά έαί ίτ-ηά ε ίτ άόάάάί έέ.

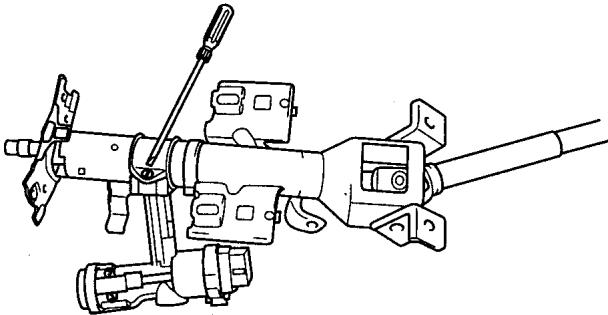
РАЗБОРА И СБОРКА

ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО

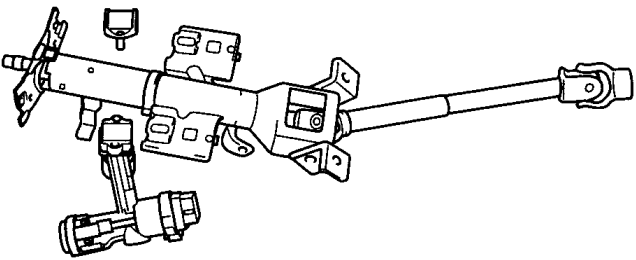
1. Τὸ ἐξ ἰσὶ ἀριστερῆς καὶ δεξιῆς γωνίας τὸν δεξιὸν σάκκο τῆς ἀντι-κλιμακτικῆς συσκευῆς τῆς ἄνω ἰσοπέδου ἡ ἀριστερῆς ἰσοπέδου καὶ ἐξομαλύνετε τὸν ἐξομαλυντήρα.



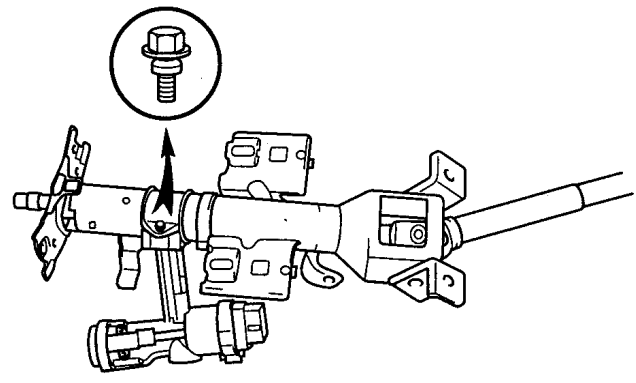
2. Τὸ ἀποβλήτρετο τὸ ἀποβλήτρετο 2 τῆς ἀντι-κλιμακτικῆς συσκευῆς ἐξομαλύνετε.



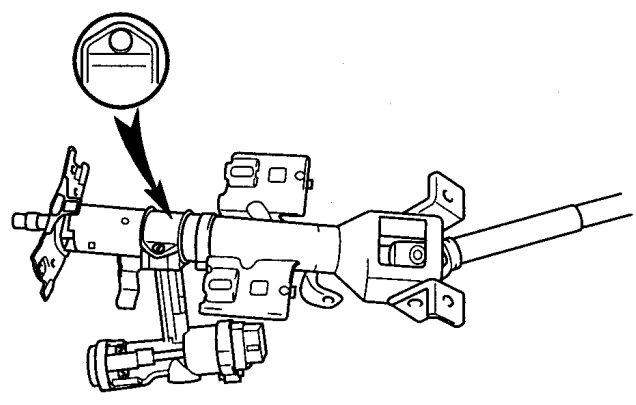
3. Νί γωνίας τὸν δεξιὸν σάκκο τῆς ἀντι-κλιμακτικῆς συσκευῆς ἡ ἀριστερῆς ἰσοπέδου καὶ ἐξομαλύνετε τὸν ἐξομαλυντήρα.



4. Τὸ ἐξομαλυντήρα τῆς ἀντι-κλιμακτικῆς συσκευῆς ἡ ἀριστερῆς ἰσοπέδου καὶ ἐξομαλύνετε τὸν ἐξομαλυντήρα.

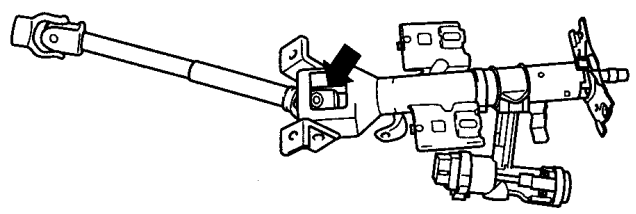


5. Ὁ ἐξομαλυντήρας τῆς ἀντι-κλιμακτικῆς συσκευῆς ἐξομαλύνετε τὸν ἐξομαλυντήρα.



НИЖНИЙ ВАЛ

1. Τὸ ἀποβλήτρετο τῆς ἀντι-κλιμακτικῆς συσκευῆς (12 ἰ) ἡ ἀριστερῆς ἰσοπέδου καὶ ἐξομαλύνετε τὸν ἐξομαλυντήρα.

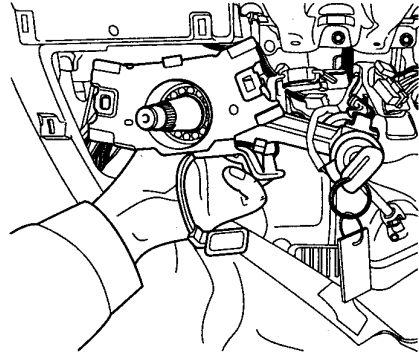
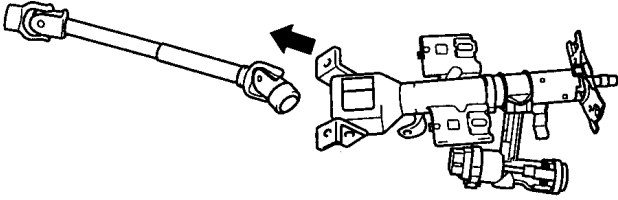




- Τὸ πῆλ ἀσὲρ ἐοῦ ἰ ἐὰρ ἐε ἀεὶ ἰ ὃ οὐα δὲ ἀσῆρ ἔ εἰ εἰ ἰ ἐε ἔ ἀσὲρ ἀπ ἀεὲ δὲ ἀσῆρ ἀπ οἰ δῆ ἀσῆρ ἐγ.

УСТАНОВКА

- Ὅπῶρ ἰ ἀεὺ ἀεὶ δὲ ἀσῆρ ἀπ οἰ δῆ ἀσῆρ ἐγ ἰ ἂ ἰ ἀπὸ ἔ ἰ ἀ-  
 ἄε ἀεὺ 4 ἀ ἰ εὐ ἀ εἰ ἀ ἰ ἐγ.

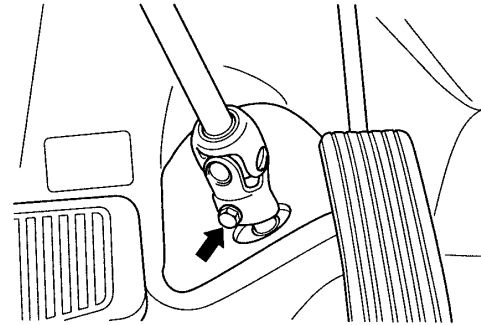
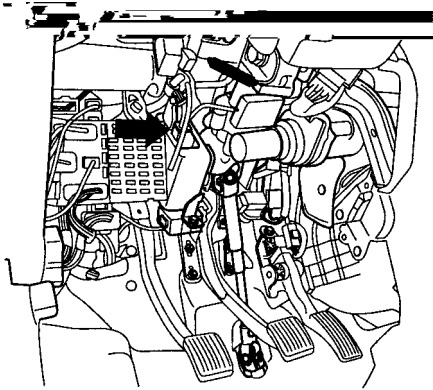


- Νᾶ ἰ δεο ἰ δὲ ἐσῆρ ἀεὺ ἂ ἰ ἰ δῶ ἀεὲ, ἰ ἀσῆρ ἰ ἰ δῆ ἀσῆρ.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (НА АВТОМОБИЛЯХ С ЭУРУ)

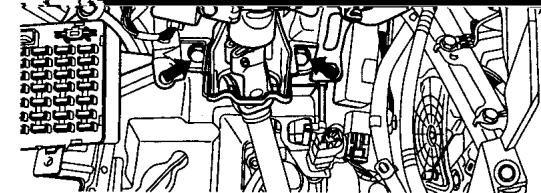
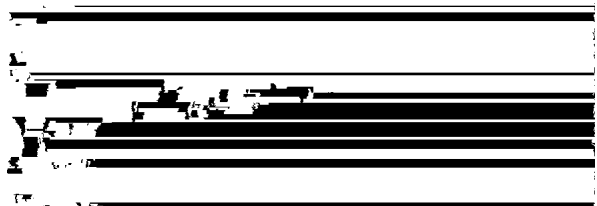
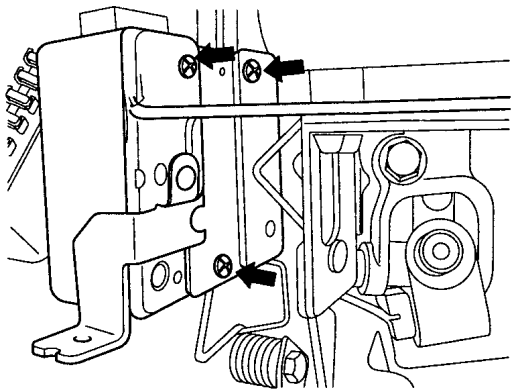
- Δᾶ ρῆ ἀσῆρ ἐοῦ δᾶ ρῆ ἀπ ἦ ἀεὲ ὀπῆ ἐε ἀεὺ δὲ ἀσῆρ ἀπ οἰ δῆ ἀσῆρ ἐγ (ΥΟΒΟ)

- ῒ ἀσῆρ ὅου ἀ ἰ εὐ ἀ εἰ ἀ ἰ ἐγ ἔ ἀσῆρ ἰ ἰ ἀπ ὀ δῆ ἀεὲ ἔ ἰ δῆ ἀ ἰ ἔ ὀ ἀπῆ ὀ δῆ δὲ ἀσῆρ ἀ ἰ ἀσῆρ ἐ ἂ, δᾶ ἰ ἰ ἔ ἰ ἀ ἰ ἰ ἔ ἂ ἰ ἀ ἀεὺ ὀ ἰ δὲ ἰ ἂ.



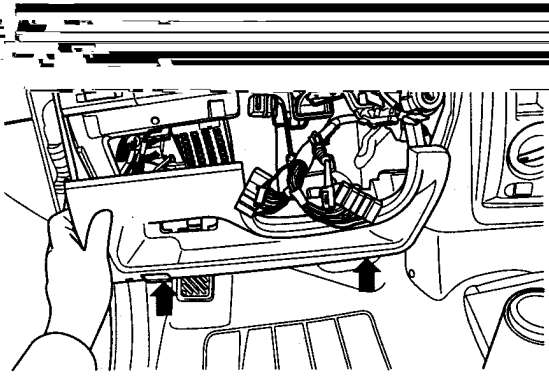
- Νᾶ ἰ ὄου οὐ ἀεὶ ΥΟΒΟ, ἰ δᾶ ἀπ ὀ ἂ δῆ ἀεὶ ὀ ἂ εἰ ὀ ἂ εἰ ἀ ἰ ἐγ.

- ῒ ἀσῆρ ὅου 4 ἰ ἀεὲ ἀεὶ ἰ ἰ ὀ ἀ ἰ εὐ ἀ εἰ ἀ ἰ ἐγ ἀεὲ δὲ-  
 ἔ ἀπ ἰ ἰ δῆ ἀσῆρ ἐγ.

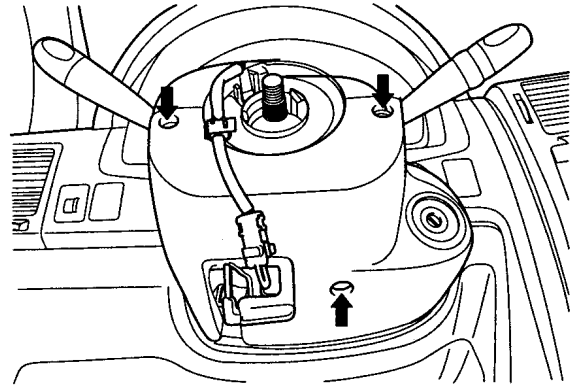


- Νᾶ ἰ δεο ἰ δὲ ἐσῆρ ἀεὺ ἂ ἰ ἰ δῶ ἀεὲ, ἰ ἀσῆρ ἰ ἰ δῆ ἀσῆρ.

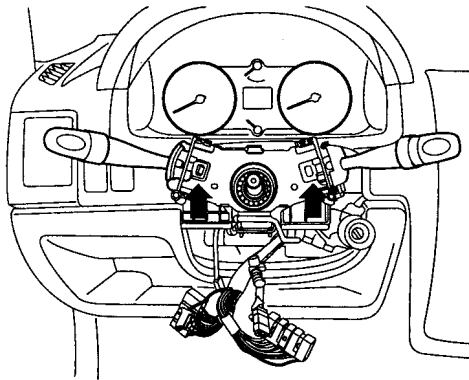
4. Όπου είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού 2 αριστερά είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού.



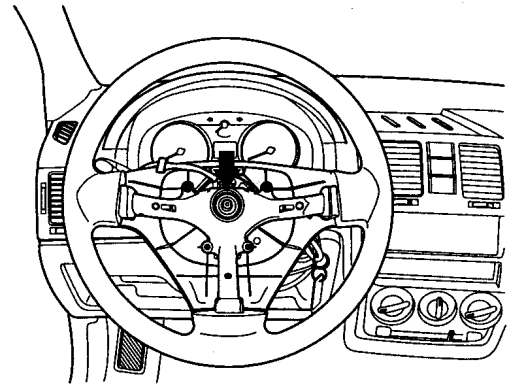
7. Όπου είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού 3 αριστερά είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού.



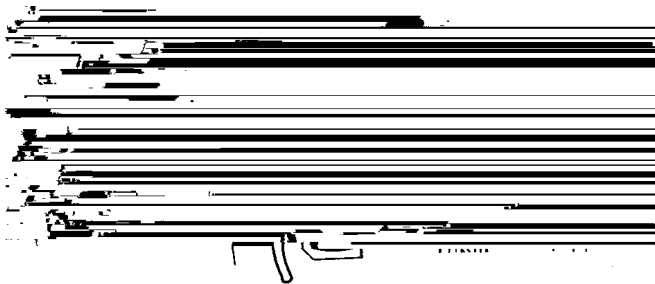
5. Όπου είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού 1 αριστερά είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού.



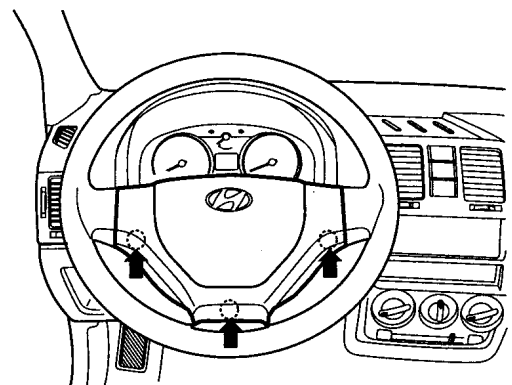
8. Όπου είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού 4 αριστερά είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού.



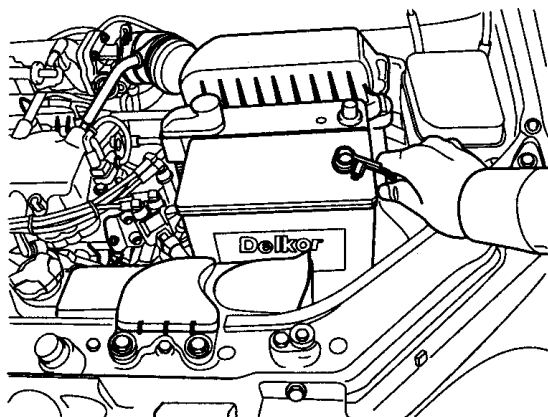
6. Όπου είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού 5 αριστερά είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού.



9. Όπου είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού 6 αριστερά είναι το κεντρικό τμήμα του τιμονιού.



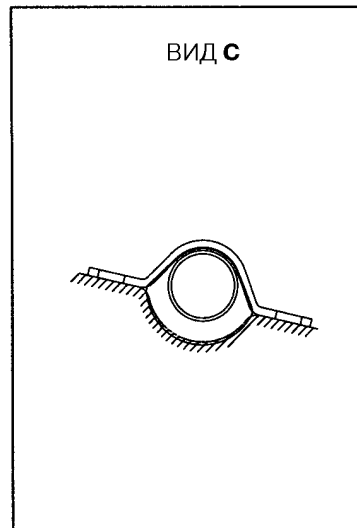
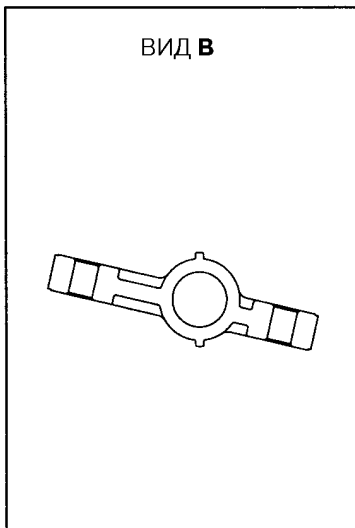
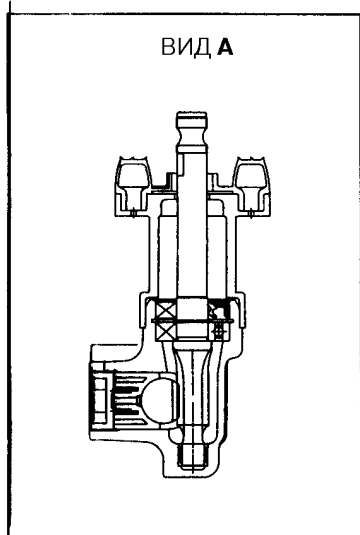
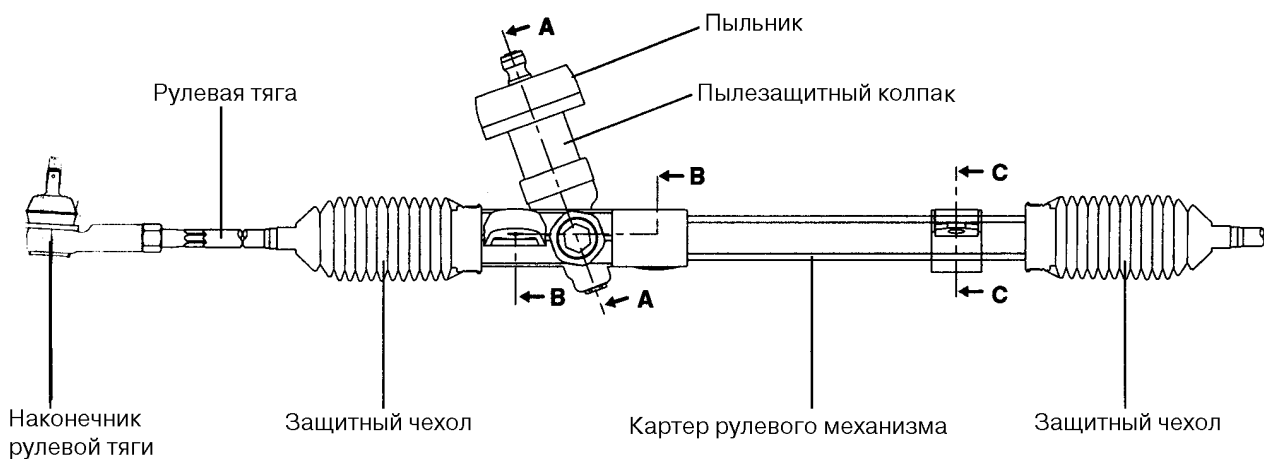
10. Ἡ δεξιὰ ἀαεὶ ἐοὺ ἰ εἰ ὀπὶ αἱ εἰ ἰ ὀτ αἱ ἄ («-») εἰ ἀεεὶ οὐ-  
οἱ ὀτ ἰ ε ἀααααα.



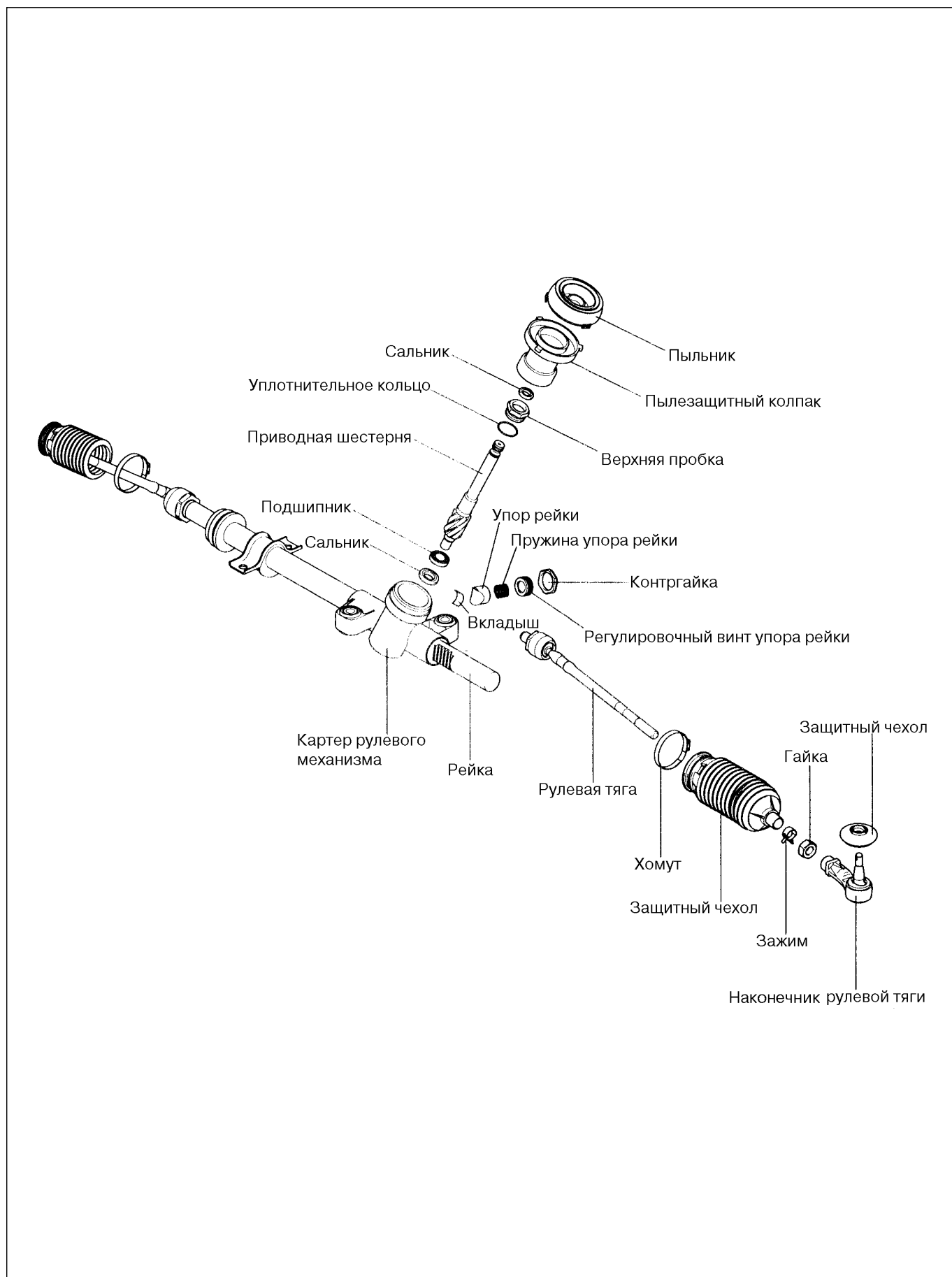
**МЕХАНИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ**

**ДЕТАЛИ**

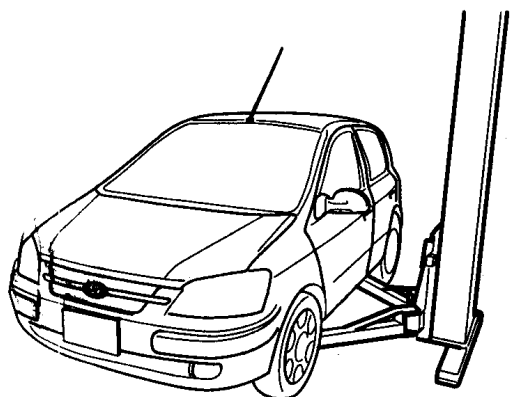


РАЗБОРКА И СБОРКА



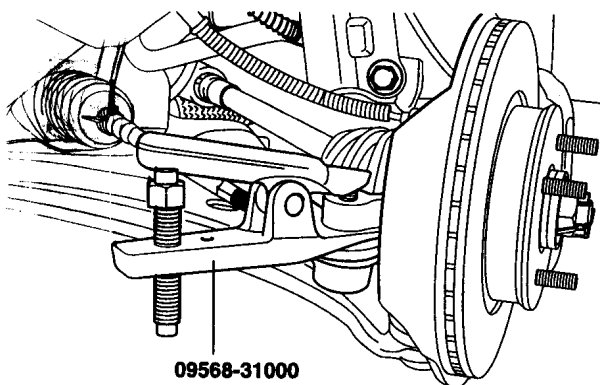
**СНЯТИЕ**

1. Οποιαδήποτε αμορτισέρια ή ταξιδιάρια, ελατήρια και άξονες να αφαιρεθούν.

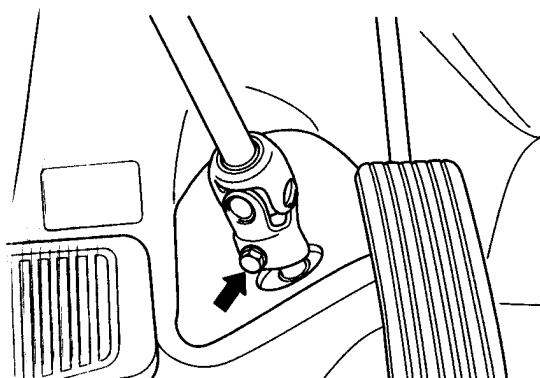


2. Να γίνουν οι απαραίτητες ελαστικές επεξεργασίες.

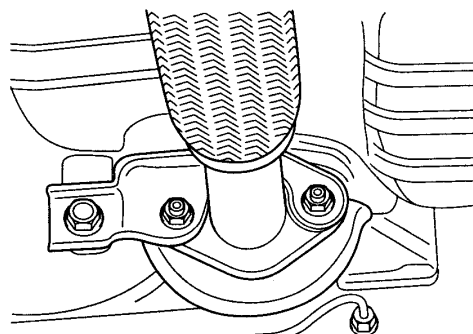
3. Αφαιρούνται οι άξονες και οι ελαστικοί άξονες από τα άξονα και οι άξονες από τα άξονα. Αφαιρούνται οι άξονες από τα άξονα.



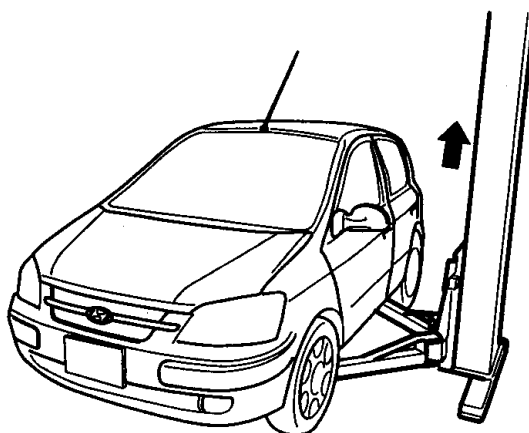
4. Αφαιρείται το οπίσθιο άξονα από το όχημα και τοποθετείται σε ειδικό χώρο.



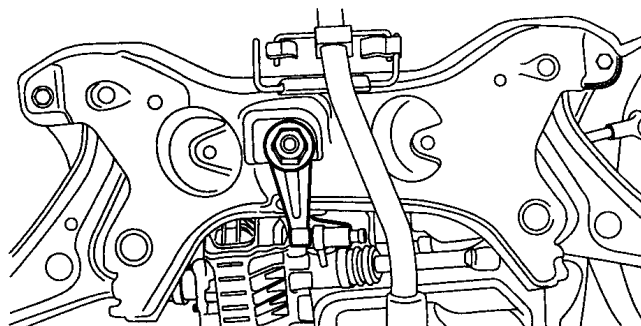
5. Το οπίσθιο άξονα να αφαιρεθεί από το όχημα.



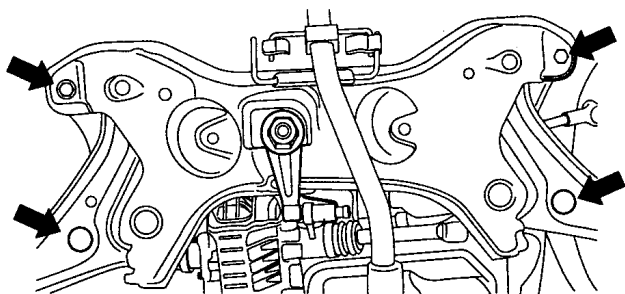
6. Το ταξιδιάρια να αφαιρεθούν.



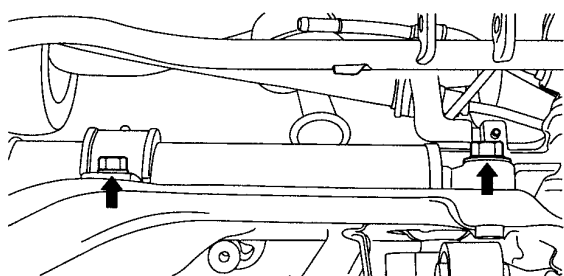
7. Το οπίσθιο άξονα να αφαιρεθεί από το όχημα και να τοποθετηθεί σε ειδικό χώρο.



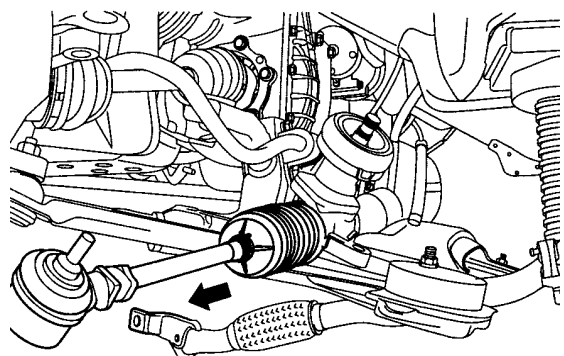
8. Οποία τια εού ττ α ττ αδαί ίεε αττ εδαο αεу ετ δτ ατ ε τ α-  
δααα+ ε τ οααδτ οού 4 ατ εοα εδατ εατ εу ττ αδαί ίεεα.



9. Τ οααδτ οού ατ εο εδατ εατ εу δοεαατ ατ τ αδαί εсτ α ε  
πτ уου οτ τ οο εδατ εατ εу.



10. Ντ уου δοεαατ ε τ αδαί εсτ α πατ δα η οуαατ ε, τ δτ οуαε-  
ααу αατ ε τ οαατ ε ποτ δτ τ α ααοτ τ αεεу.

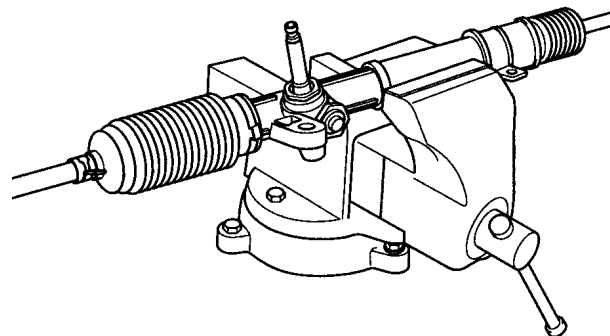


**ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕГУЛИРОВКА**

Çаæαδύ δοεαατ ε τ αδαί εсτ α δεηεαδ η εαδδφτ ττ ε εεε  
αεπτ ετ εααττ ε τ αεεααεατ ε.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

*Зажимать рулевой механизм в тисках его ус-  
тановочной частью. Зажатие какого-либо дру-  
гой его части может вызвать повреждение ру-  
левого механизма.*



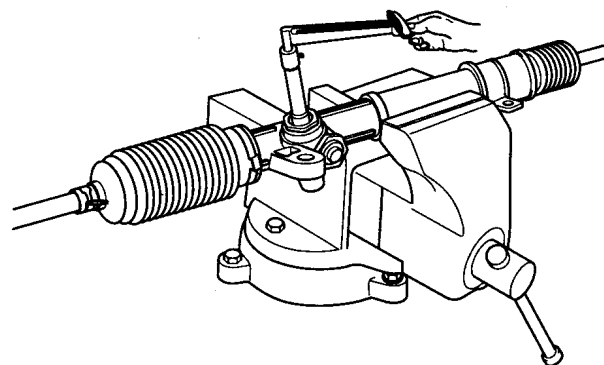
**МОМЕНТ ВРАЩЕНИЯ ПРИВОДНОЙ ШЕСТЕРНИ**

1. Τ δτ ααεου ττ ατ ο αδατ εаτ εу τ δεατ αττ ε αηοαδτ ε,  
αδατ αу αα ηετ δτ ηουρ 1 τ ατ δτ ο τ δετ αδτ τ сα 4-6 ηα-  
εοτ α.

**Контрольное значение**  
0,6-1,3 τ .τ (6-13 εαη.ητ )

**📖 ПРИМЕЧАНИЕ**

*Момент вращения приводной шестерни измеряет-  
ся в области всего хода рейки.*

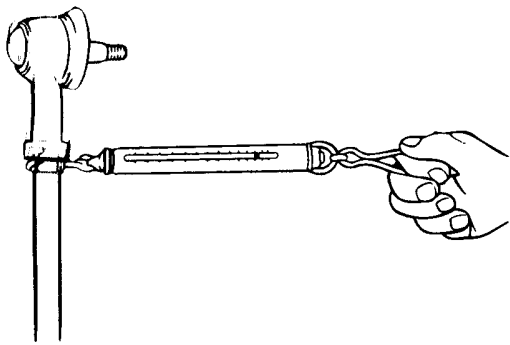


2. Άνεε ί ττ άγδ αδαυάγ εύ ί ά πττσαάοναάαδ οεααί ί υττ ί δαάάεατ , ί δτ εααήνε δααοεεδτ αεο οίτ δα δαέεε, αα-οάτ πττ άα ί δτ αάδεου ί ττ άγδ αδαυάγ εύ.
3. Άνεε δααοεεδτ αεί ε οίτ δα δαέεε ί οάτ υέ ί ττ άγδ ττ-εο-εου ί ά οαάάονυ, ί δτ αάδεου αάοαεε οίτ δα δαέεε ε ί δε ί άτ άοτ αετ ί ηοε αατ άγ εύο εο.

**МОМЕНТ СОПРОТИВЛЕНИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЮ РУЛЕВЫХ ТЯГ**

1. Γ άηετ εύετ δαα δααετ ττ αάδτ οου δοεάατ ουάο.
2. Ν τττ τ υύρ τ δοαεττ υο ααήτ α εατ άδεου ί ττ άγδ πτ-τ δτ οεαετ εύ ί δτ άτ δα-εαατ ερ δοεάατ ε ουάε.

**Контрольное значение**  
8-22 Γ  
[2-5 Γ.ι (20-50 εαή.πτ )]



3. Άνεε ττ εο-άτ ττ ά ατ ά-άτ εά τ δαάυαάο ί τ δτ ό, αατ ά-τ εύο δοεάατ ουάο.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

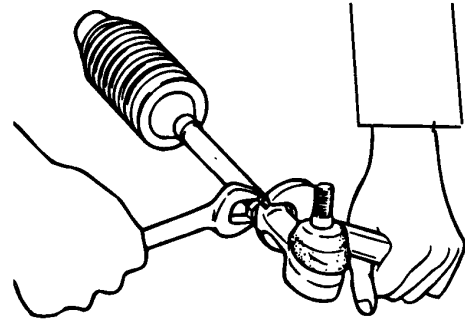
*Если момент сопротивления проворачиванию ниже указанного предела, возможно дальнейшее использование рулевой тяги при условии, что ее вращение происходит плавно и без чрезмерного люфта. Если полученное значение меньше 0,44 кгс.см, заменить рулевую тягу.*

**ПРОВЕРКА ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ РЕЙКИ**

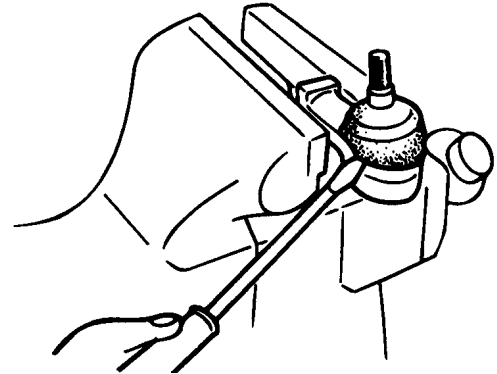
1. Τ δτ αάδεου ααυεοτ υά -άοεу ί ά ί αεε-εά ττ άδάαά-τ εε ε οδδάαάτ εά ηάτ εήοάα ί αοάδεαεά.
2. Οάααεουήу а τ δααεεττ ί ηοε οηοάτ τ αεε -άοετ ά.
3. Γ άεήτ δαατ υά -άοεу αατ άγ εύο ττ άυτ ε.

**РАЗБОРКА**

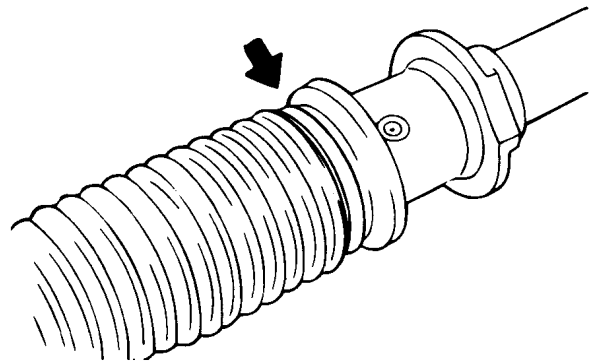
1. Νττ ουτ ί αετ ί ά-τ εε δοεάατ ε ουάε.



2. Αααουτ ί αετ ί ά-τ εε δοεάατ ε ουάε ά οεηεαδ ε ηττ ουτ αα-υεοτ υέ -άοτ ε οαδτ άτ άτ οαδτ εδα.

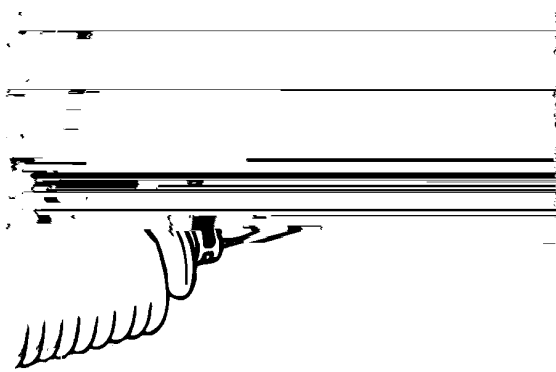


3. Νττ ουτ οίτ οο εδάτ εατ εύ ααυεοτ ί άτ -άοεα δαέεε.





4. Νίγυοϋ ϑαϖεί εδαι'εαι'εϋ -αδεα δαέεε.



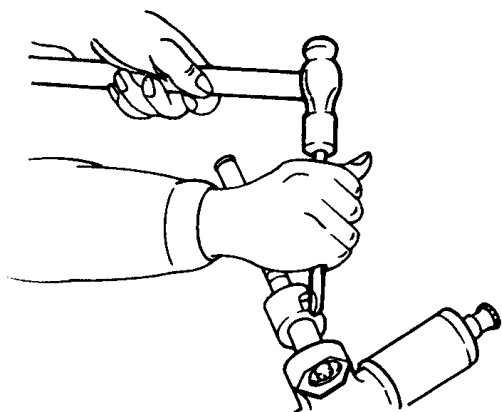
5. Νίγυοϋ -αδ'ε δαέεε, ηάαει'οα ααι' ία δόεααορ οϋαό.



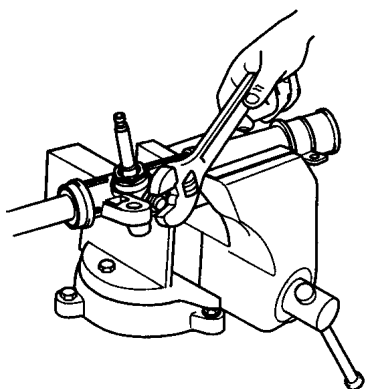
**ПРИМЕЧАНИЕ**

При установке чехла проверить рейку на наличие следов коррозии.

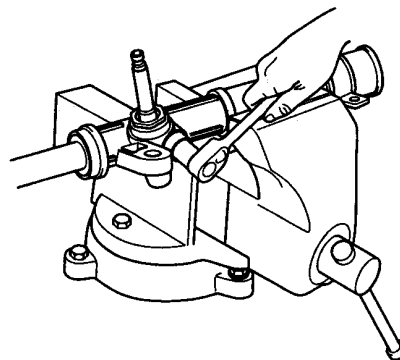
6. ϑοαεει'ί ί οί'αι' οοϋ ηοί'ί' οί'ορ ϖαεάο εδαι'εαι'εϋ δόεα-αι'ε οϋαε ε δαέεα.



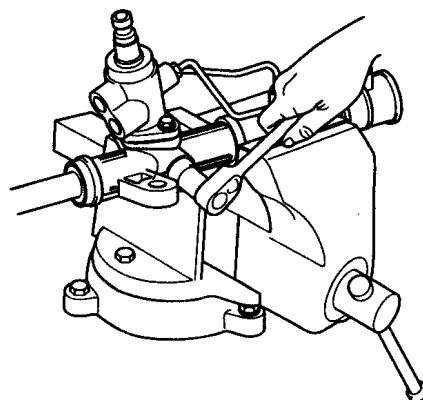
7. Ί οααδ'ί οοϋ ει'ί'οδααεέο δααοεεδ'ί αι' -ί'ί'αι' αει'οα οί'ί'δα δαέεε.



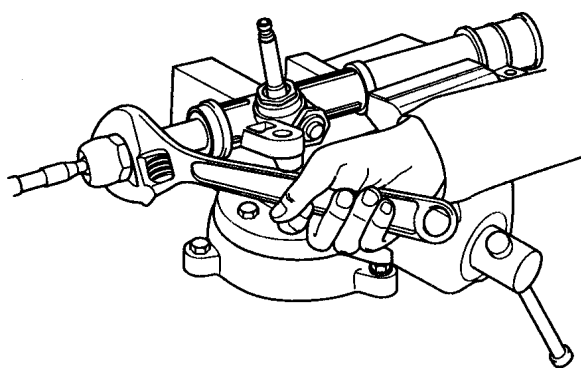
8. Ί οααδ'ί οοϋ δααοεεδ'ί αι' -ί'ί'αι' αει'ο οί'ί'δα δαέεε οί'οδ'ί-αι'ι' ει'ρ-ί'ι' ία 14 ί'ι'.



9. Ί οααδ'ί οοϋ ει'ί'οδααεέο, ηίγυοϋ ί'οαεει'ο οί'ί'δα, οί'ί'δ δαέεε ε αεεααοϋ.



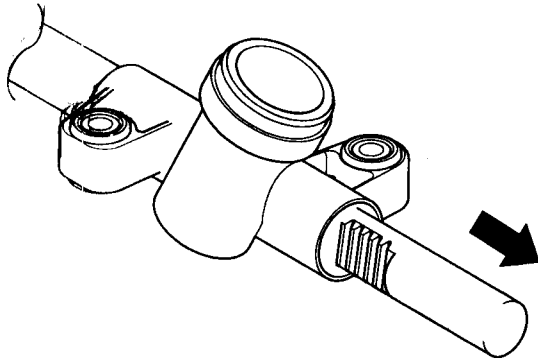
10. Αί' οί'ί'δα ηί' αηοεοϋ δαεέο αι'οοδϋ εαδθαδα δόεααι' αι' ί' αοά'εϑί' α ε ϑααοϋ εαδθαδ ί'α οδ'ί'αι' α ϑοά-αοί'ε -αη-οε δαέεε α οεηεαο η'εαοοί'ί'οι' ε ί'αεεααεαι'ε. Ί οααδ-ί'οοϋ αι'οοδ'ί'ί'ε ϖαδ'ί'αι'ε ϖαδ'ί'εδ δόεααι'ε οϋαε ε ί'ο-ηί' ααει'εοϋ οϋαό ί'ο δαέεε.



11. Αξιού ού δαέεο ες εαδοαδα δοεααί αι ί αοαί εςί α.

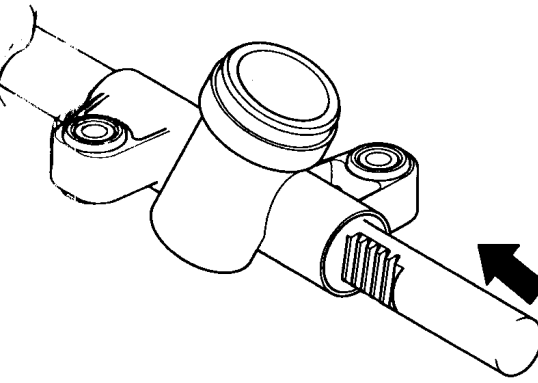
**⚠ ВНИМАНИЕ**

*Рейку вынимать в направлении к левой стороне автомобиля, чтобы не повредить вкладыш зубьями рейки.*



**СБОРКА**

1. Γαί ανθε ία δαέεο ηί αςεο οεααί ίίε ί αδεε, ανθαεου δαέεο α εαδοαδ δοεααί αι ί αοαί εςί α, οηοαί ίαεου α εαδοαδ ί δεαί αι ορ ραηοαδί ρ.
  - Αηθαεου δαέεο α εαδοαδ η εαί ε ηοί δι ί υ.
  - Γ δε οηοαί ίαεά ί δεαί αι ίε ραηοαδί ε ααηοε αα α ραοαί εαί εα η δαέεί ε.
  - Οααεου εςεεθαε ηί αςεε.

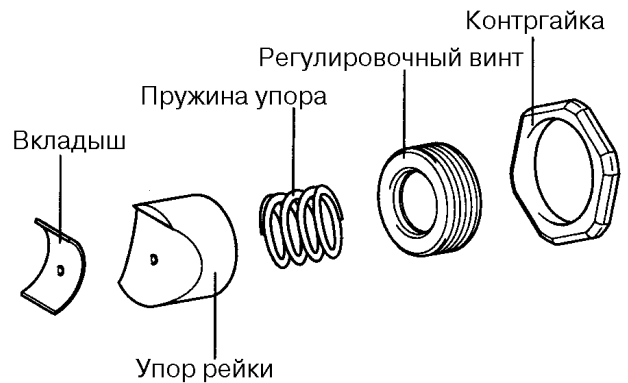


2. Γ αδαα οηοαί ίαεί ε ηαεuí εεα δοεααί αι ί αοαί εςί α ίαί ανθε ία ίαί ηί αςεο.

**📖 ПРИМЕЧАНИЕ**

*Сальник заменить новым.*

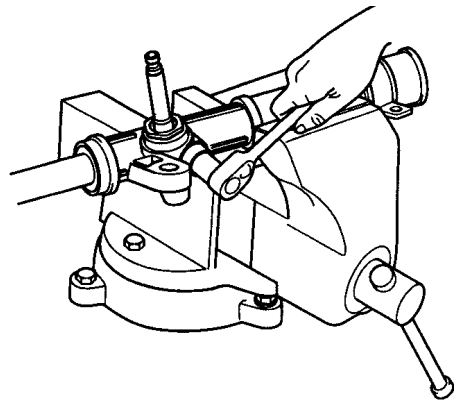
3. Οηοαί ίαεου οί ί δ δαέεε, ί δοαεί ο οί ί δα, δαοεεδί αι +- ί υε αεί ο οί ί δα ε ραααδί οου εί ί οδαεεο.



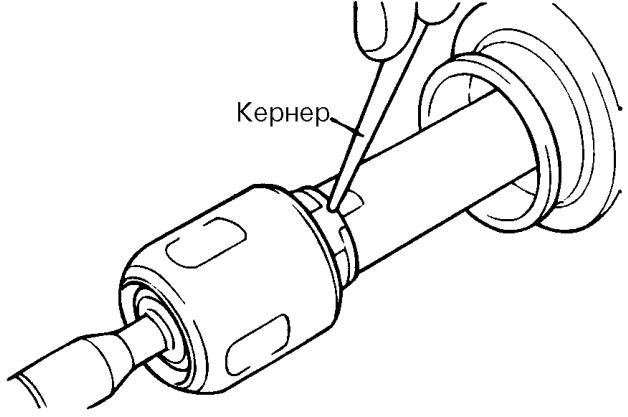
4. Ϛαοuí οου δαοεεδί αι +- ί υε αεί ο οί ί δα δαέεε ί ί αι - οί ί 11 Γ .ί (110 εαη.ηί), ραοαί ί οααδί οου ααί ία οαί ε 30°-60°. Ϛαοuí οου εί ί οδαεεο δαοεεδί αι +- ί αι αεί οα.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

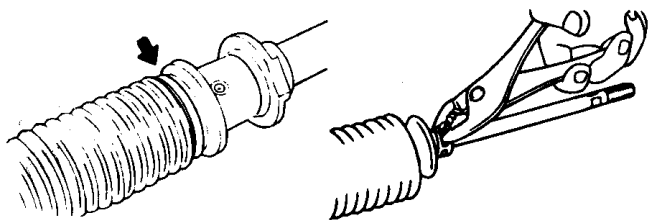
1. *Регулировку упора рейки производить при среднем положении рейки.*
2. *Контргайку ставить на герметик.*



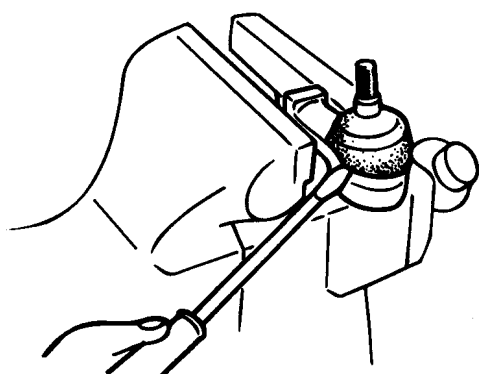
5. Γ δεηί ααεί εου δοεααορ ουαο ε δαέεα ε ραεί ί οδεου αα εαδί αι εαί .



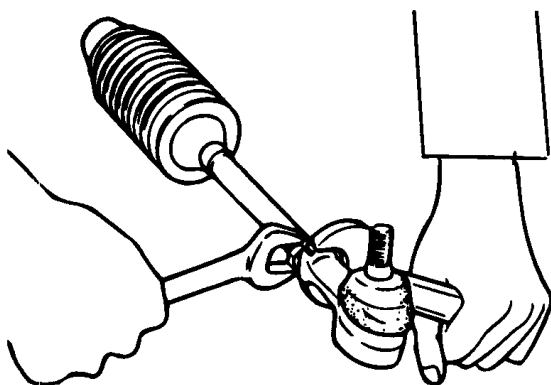
6. Οπορίτ αέου ία ί άνοί +άοί έ δάεεε έ ϑαεδαί έου άαί οί ί οοί ί ε ϑαεεί ί ί .



7. ϑαεάου ί αεί ί ά-ί έε δόεάαί έ ογάε á οηηεάο έ οπορίτ- αέου ϑάΰεοί ΰέ +άοί έ οάδί άί άί οάδί έδα.

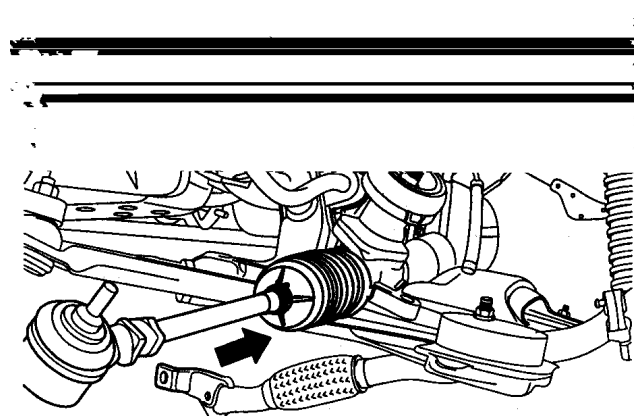


8. Οπορίτ αέου ί αεί ί ά-ί έε ί ά δόεάαορ ογάο.

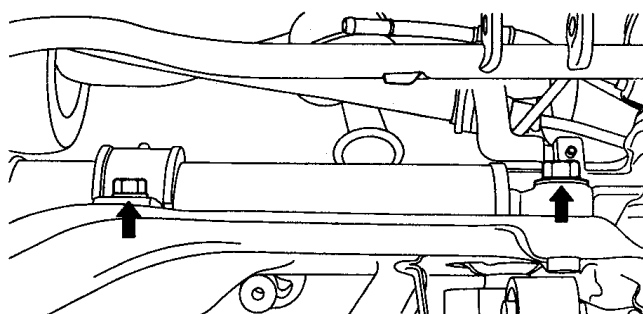


УСТАНОВКА

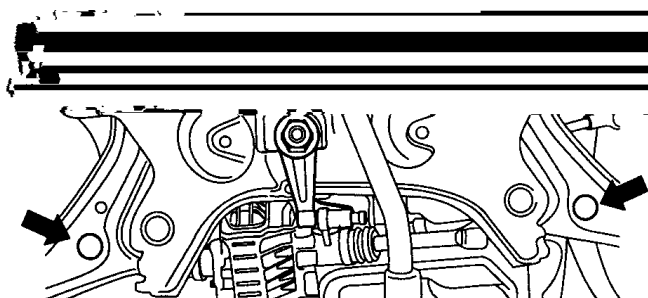
1. Οπορίτ αέου δόεάαί έ ί άοάί εϑί +άδαϑ ί δάαορ ηοί δί ί ό άαοί ί ί αέεγ.



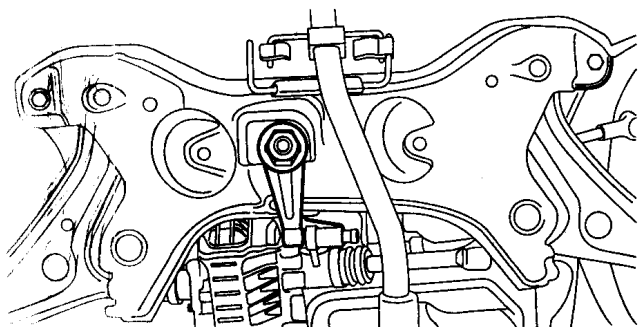
2. ϑαεδαί έου δόεάαί έ ί άοάί εϑί έ ί ί άδαί ί έεό.



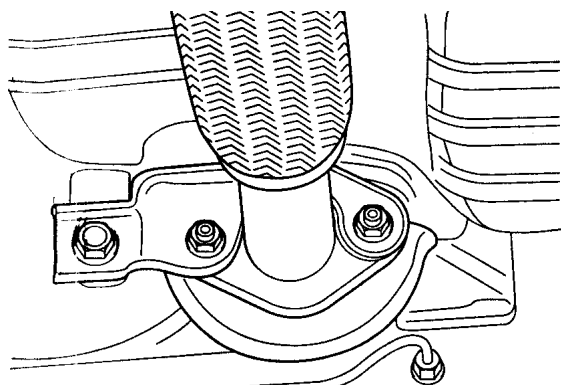
3. ί ί άί γοϋ ί ί άδαί ί έε άί ί έδαοί ί έ ϑαεδαί έου άαί έ εό- ϑί άο.



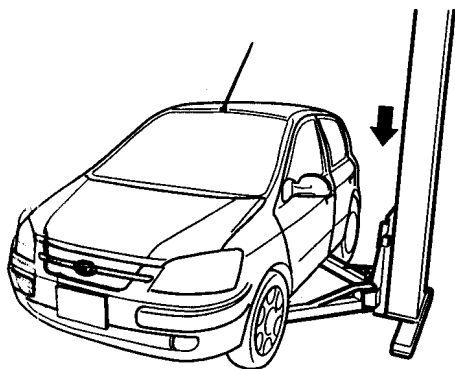
4. Σαβάρτου σαρί έε εδρί οσαίί ίί ααήεε έί οί αέε ίά-  
όααα+.



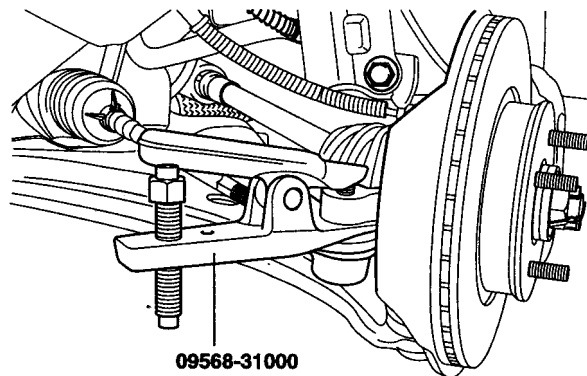
5. Οπορί αέου ίά ί άνοί ί άδαί έε αέοεοάεü.



6. Ί ί οηόεü ααοί ί ί αέü.

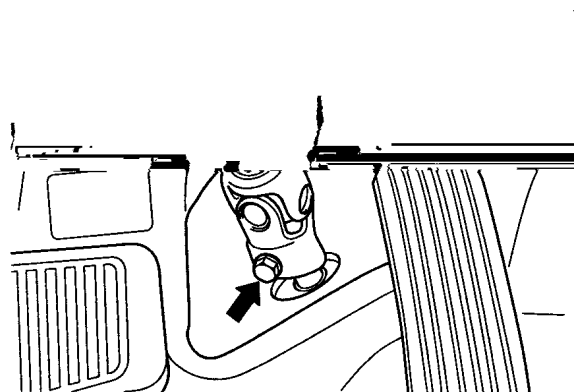


7. Ί όεή άαεί έου ί αεί ί ά-ί έέε όεάαοü ογá έ ί ί άί όί ό-  
ί üί έεάέái .



8. Οπορί αέου ί άδαί έá έί έána.

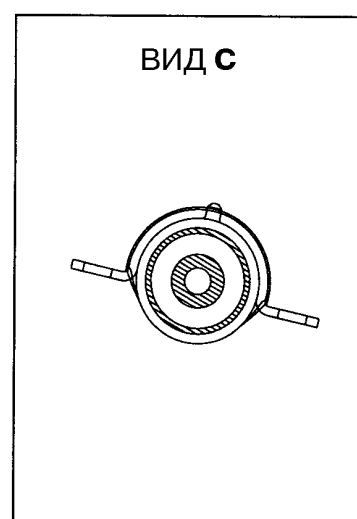
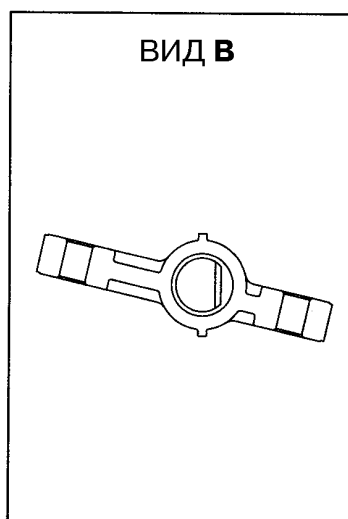
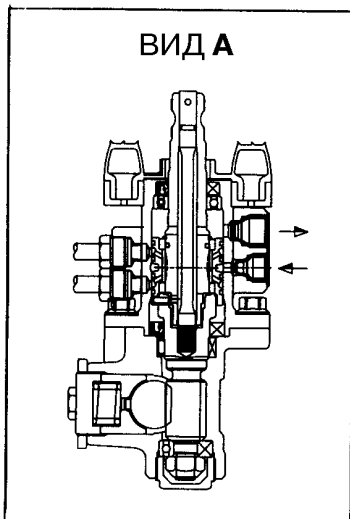
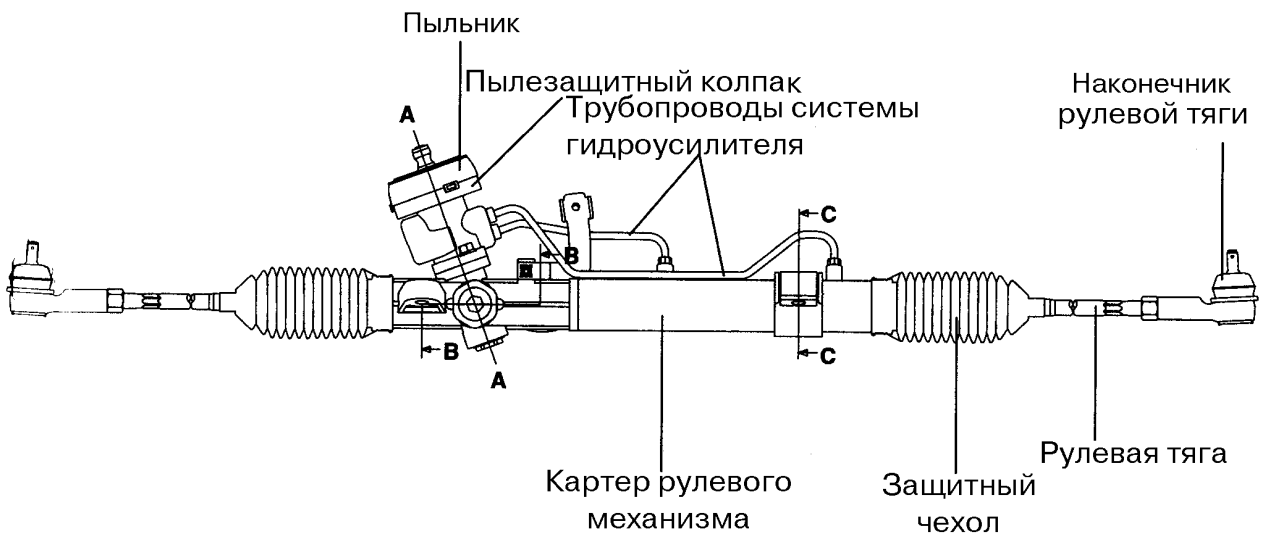
9. Ά ήάεί ί ά ί όεή άαεί έου άάε όεάάί άί όί όαάέái έγ é  
όεάάί ί ό ί άοάί έçί ó.



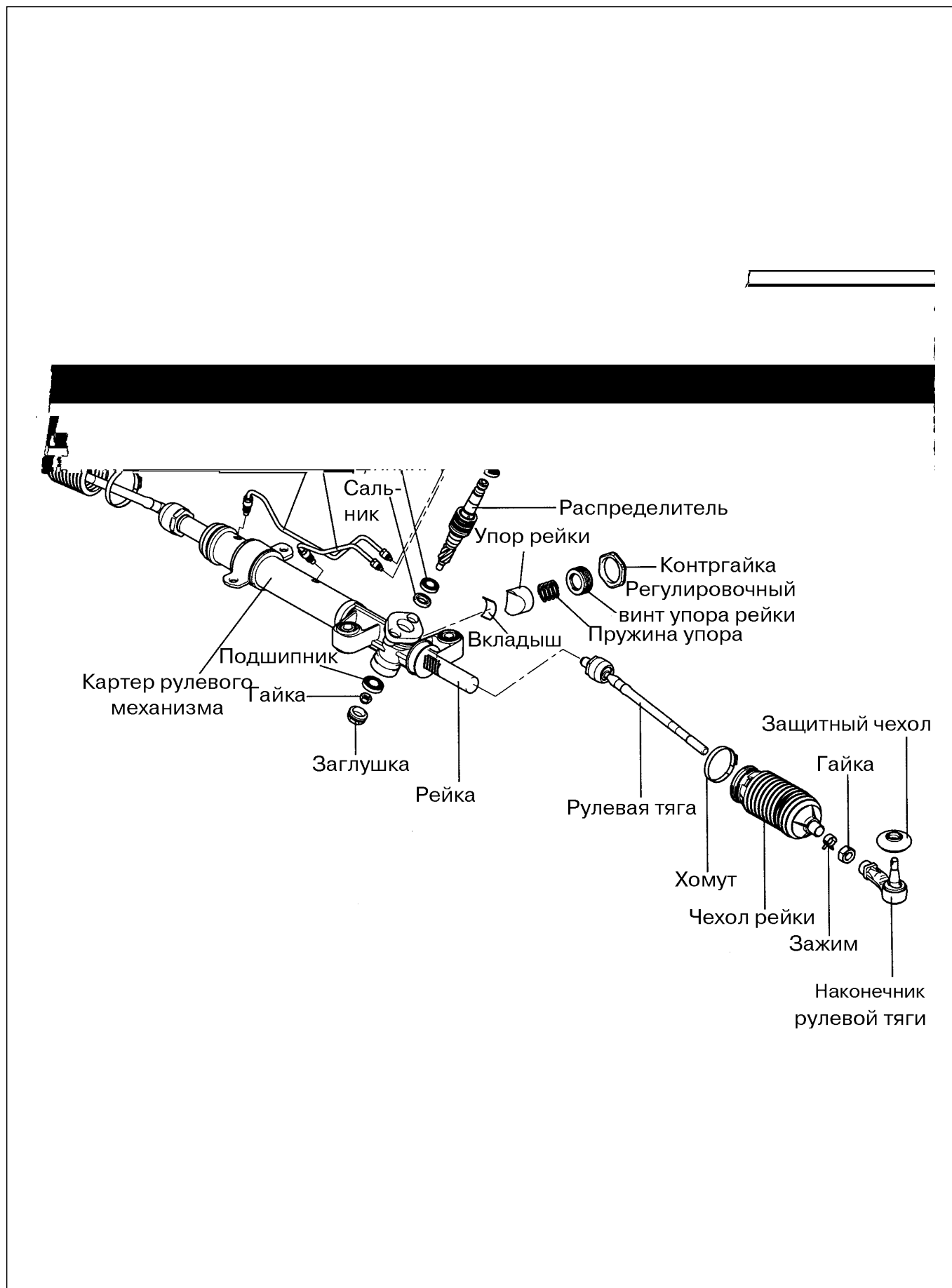
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

ДЕТАЛИ

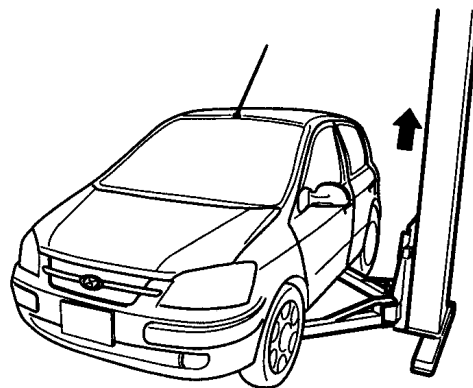
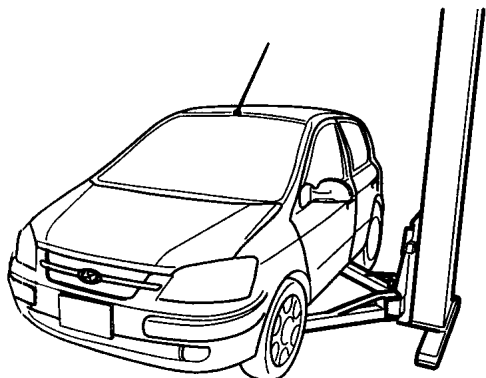


РАЗБОРКА И СБОРКА



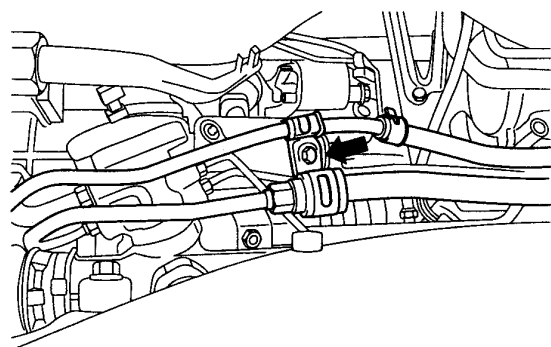
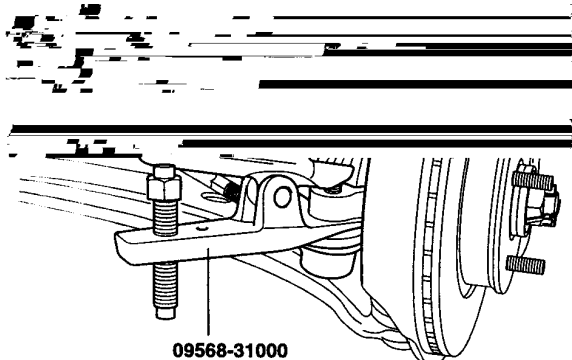
СНЯТИЕ

6. Τί ται γού ααοί ι τ αέου



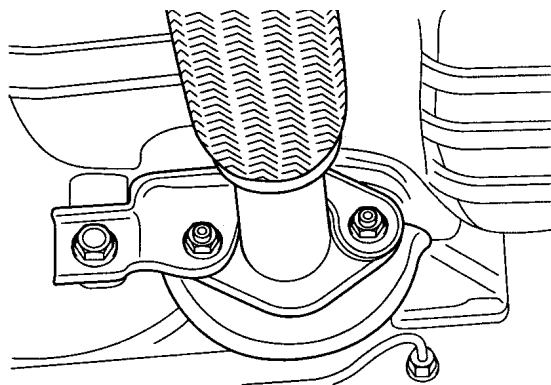
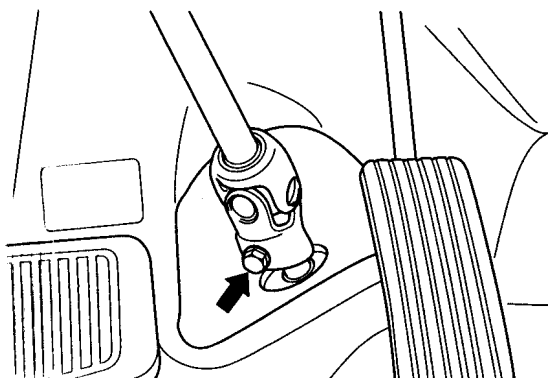
- 1. Οποάι τ αέου ααοί ι τ αέου τ α τ τ αυάι τ έε, εαε τ τ εααί τ τ α δελόι έά.
- 2. Νέεου θαάι ρορ αεαί τ ηού εα ηεηοάι υ αεαοί οηέεεοά-έγ
- 3. Νί γού τ αδαάι έα έι εάηα.
- 4. Άυαέου έι τ οδί τ αί ρί υέ οί έέρι ο ααέεε ε η τ τ τ τ υορ τ δεηί τ ηί αεάι έγ αυί δαηηί ααου οαοί τ αί ε οαοί εδ τ α-έι τ α-ί εεα δοεάάι ε ογαε εα τ τ αί οί οί τ αί εεεαεα.

- 7. Νί γού οί τ οο εδάι έάρ έγ οεάρ αα αυηί έι τ αί αααέάρ έγ ε τ δααοί οου αί εο οί τ οοα εδάι έάρ έγ ηεεαί τ αί οεαί αα ηεηοάι υ αεαοί οηέεεοάέγ.

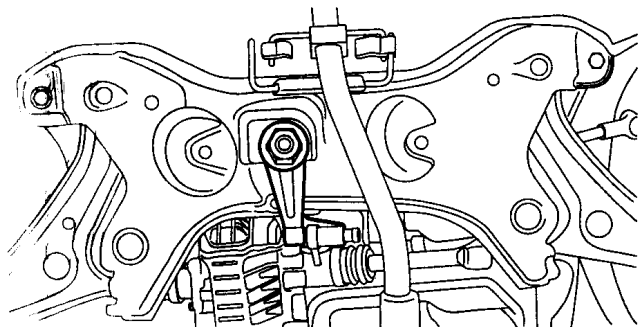


- 5. Ά ηαέι τ α τ οηί ααεί εου ααε δοεάάι τ αί οί δααέάρ έγ τ ο δοεάάι τ αί τ αοάι εαί α.

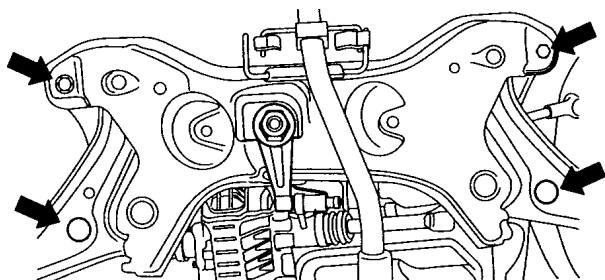
- 8. Τ οηί ααεί εου τ αδαάι εε αεοοεοάευ.



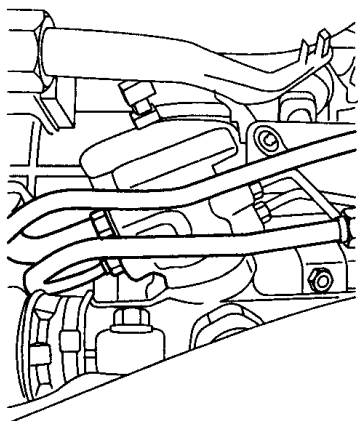
9. Τ οααδῖ οοῦ αῖ εοῦ εδᾱῖ εᾱῖ εϑ ᄆαῖ αᾱῖ εδῖ ῖ οοαῖ α ῖ ῖ ααᾱεε εῖ δῖ αεε ῖ ᾱδᾱᾱ+.



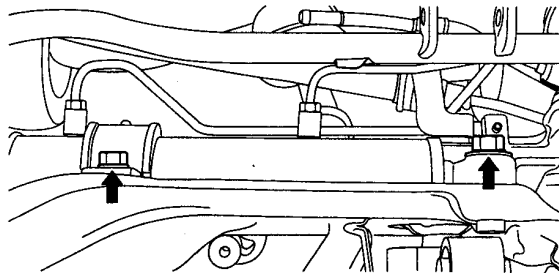
10. Ονοᾱῖ ῖ αεοῦ ῖ ῖ α ῖ ῖ ᾱδᾱῖ ῖ εε αῖ ῖ εδᾱο αεϑ εῖ δῖ αῖ ε ῖ ᾱ-δᾱᾱ+ ε ῖ οααδῖ οοῦ 4 αῖ εοᾱ εδᾱῖ εᾱῖ εϑ ῖ ῖ ᾱδᾱῖ ῖ εεᾱ.



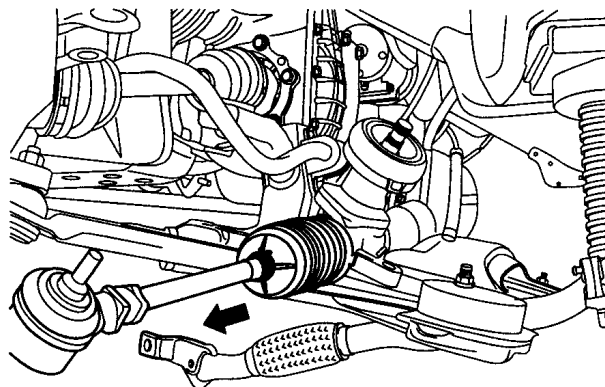
11. Τ οᾱῖ ααῖ εοῦ ῖ ο δοεᾱᾱῖ αῖ ῖ ᾱοᾱῖ ετ α οοοοᾱδῖ οδῖ-αῖ ῖ δῖ αῖ ᾱᾱ αῦᾱῖ εῖ αῖ ᾱαεᾱῖ εϑ ε ῖ εεᾱῖ ῖ αῖ οδῖ αῖ ῖ δῖ-αῖ ᾱᾱ.



12. Τ οααδῖ οοῦ αῖ εοῦ εδᾱῖ εᾱῖ εϑ δοεᾱᾱῖ αῖ ῖ ᾱοᾱῖ ετ α ε ῖ ῖ ῖ οῖ ῖ οο εδᾱῖ εᾱῖ εϑ.



13. ῖ ῖ ῖ οῦ δοεᾱᾱῖ ε ῖ ᾱοᾱῖ ετ ῖ ᾱ ῖ ᾱῖ δᾱ ῖ ῖ οϑᾱᾱῖ ε, ῖ δῖ οϑῖ οᾱ ᾱᾱῖ ε ῖ ῖ οαᾱῖ ε ῖ οῖ δῖ ῖ ᾱ ᾱαῖ ῖ ῖ αεεϑ.



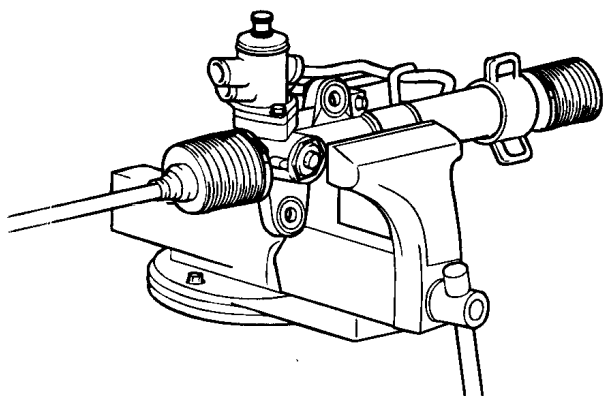


**ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕГУЛИРОВКА**

Çàæàòù ðòéääíé ï áðáíçñ ã ðèíèàð ñ èàððííçì è èèè àèðí èí èààçì è í àèèàèèàí è.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

*Зажимать рулевой механизм в тиски его установочной частью. Зажатие какого-либо другой части может вызвать повреждение рулевого механизма.*



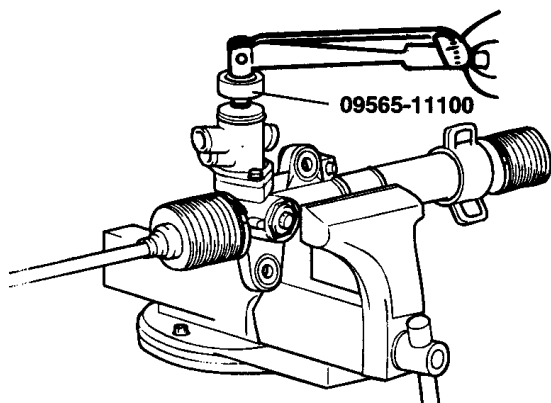
**МОМЕНТ ВРАЩЕНИЯ ПРИВОДНОЙ ШЕСТЕРНИ**

1. Í ðí ààðèóù ï ñí áíò àðàçáíéçý ïðèáí áííé øáíðáðíè, àðàçáçú àà ñèí ðí ñòóð 1 í áí ðí ò ï ðèí áðíí çà 4-6 ñá-éðí à.

**Контрольное значение**  
0,6-1,3 í.ì (6-13 èáñ.ñì )

**📖 ПРИМЕЧАНИЕ**

*Момент вращения приводной шестерни измеряется в области всего хода рейки.*

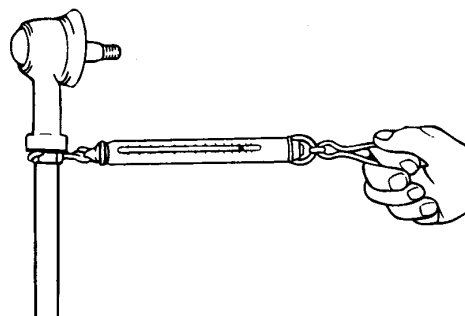


2. Àíèè ï ñí áíò ï ðí áí ðà-èàáí éçý í á ñí òááòíðáòáò ðéà-çáííçì ï ðáááèèàí, ï ðí èçááíðè ðááòèèðí àèó óí ï ðà ðáèèè, çàðáì ñí í áà ï ðí ààðèóù ï ñí áíò àðàçáí éçý.
3. Àíèè ðááòèèðí àèí é óí ï ðà ðáèèè í óæí çé ï ñí áíò ï ï-éó-èóù í á óáááòíçý, ï ðí ààðèóù áàðáèè óí ï ðà ðáèèè è ï ðè í áí áðí àèí ï ñè çàì áí éóù èó.

**МОМЕНТ СОПРОТИВЛЕНИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЮ РУЛЕВЫХ ТЯГ**

1. Í àíèí èóèí ðàç ðàçèí ï ï ááðí óóù ðòéääáòð óçáó.
2. Ñ ï ñí ï çóð ï ðòæèííçò ááíí á èçí áðèóù ï ñí áíò ñí-ï ðí ðéàèáí éçý ï ðí áí ðà-èàáí èð ðòéääí é óçáè.

**Контрольное значение**  
8-22 í  
[2-5 í.ì (20-50 èáñ.ñì )]



3. Àíèè ï ï èó-áí í í á çí à-áí èà ï ðááçóæáò ï ï ðí ó, çàì á-í éóù ðòéääáòð óçáó.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

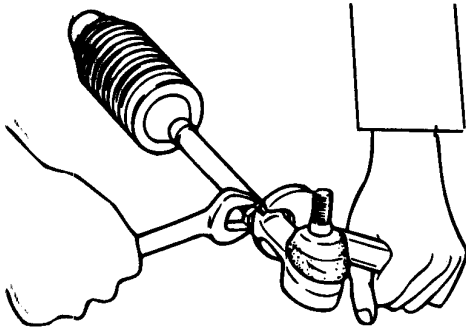
*Если момент сопротивления проворачиванию ниже указанного предела, возможно дальнейшее использования рулевой тяги при условии, что ее вращение происходит плавно и без чрезмерного люфта. Если полученное значение меньше 0,44 кгс.см, заменить рулевую тягу.*

**ПРОВЕРКА ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ РЕЙКИ**

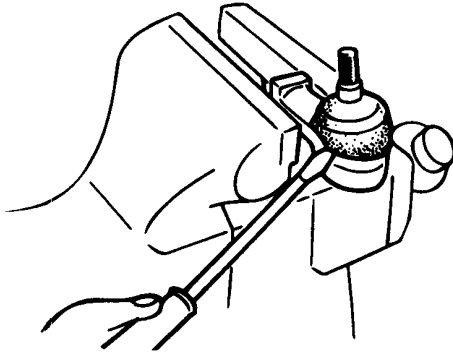
1. Í ðí ààðèóù çáçèóí çá ã-áðèçý í á í àèè-èà ï ï áðáæáá-í èè è ðòááçáí èà ñáí èíòáà ï àðáðèèèà.
2. Óáááèóíçý á ï ðááèèóí í ñòè óíðáí í àèè ã-áðèí á.
3. Í àèíí ðááí çá ã-áðèçú çàì áí éóù ï ï áçì è.

РАЗБОРКА

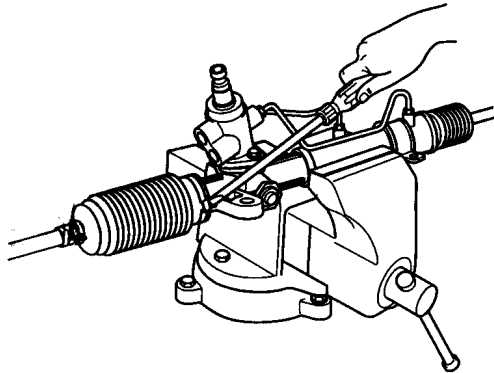
1. Νί γού ρ άεί ρ ά=ί έέ δόέαάί έ όυάε.



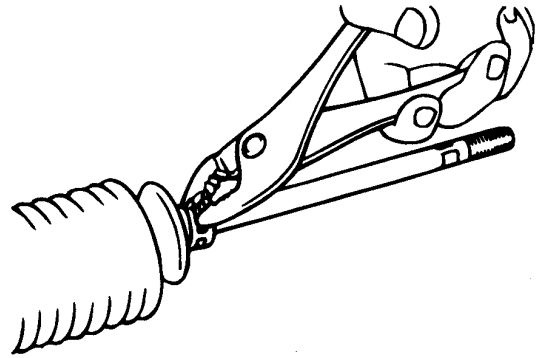
2. Çàæàòü í äéí ρ ά=ί έέ δόέαάί έ όυάε á òèñéàð è ní γού çà-  
 ùεοί ùέ =áoí è øàðí áí áí øàðí έðà.



3. Νί γού σί ì óó έðáí έáí έý çàùεοί ρ άí =áoèà δάέέε.



4. Νί γού çàæèì έðáí έáí έý =áoèà δάέέε.



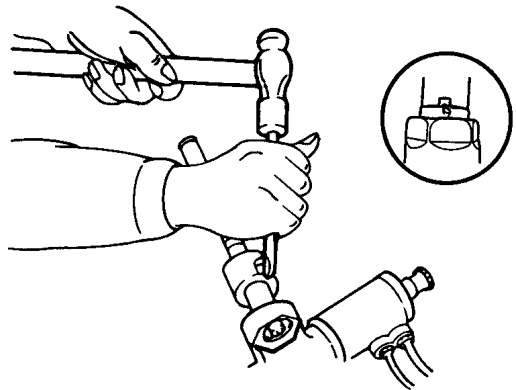
5. Νί γού =áoí è δάέέε, ñááεί óá ááí í á δόέαάóρ όυάó.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

*При установке чехла проверить рейку на наличие следов коррозии*

6. Í ááεáí í í áùááεááý δάέέó, ñεεóü δάáí =óρ æéáí ñóü  
 εç έáðóáðà δόέαάí áí í áóáí εçì á

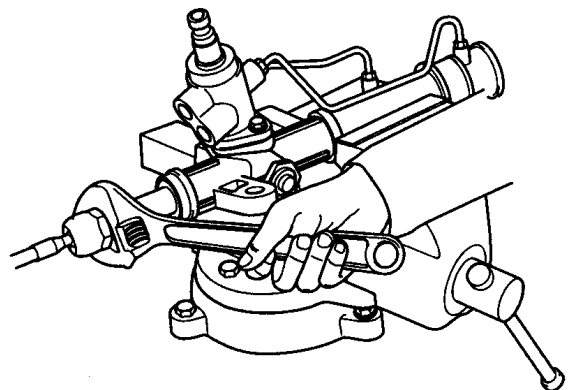
7. Çóáééí ì í óí áí óóü ñóí í í óí óρ øáέáo έðáí έáí έý δόέα-  
 áí έ όυάε è δάέέá.



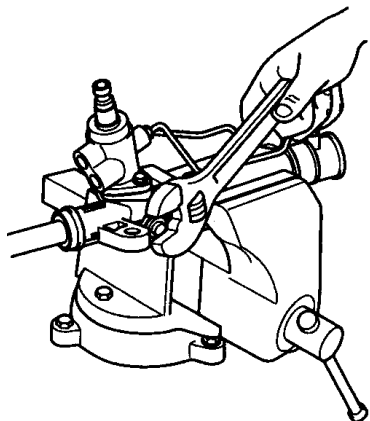
8. Í óñí ááεί έòü δόέαάóρ όυάó í ò δάέέε.

 **ВНИМАНИЕ**

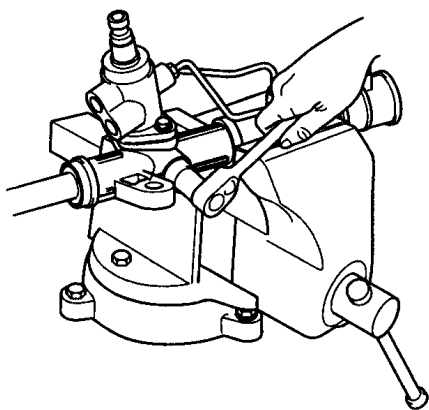
*При отсоединении рулевой тяги от рейки следить за тем, чтобы на рейку не действовало скручивающее усилие.*



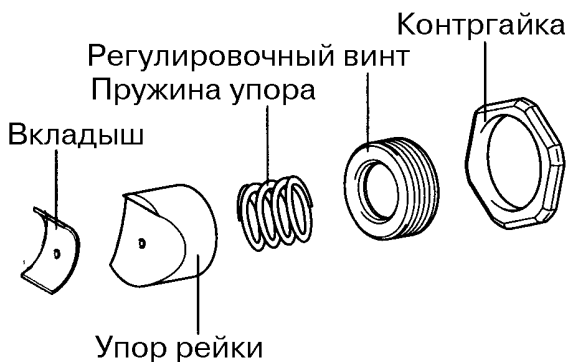
9. Ἡ ραάδῃ σου εἶ ἰοδααέεο δααοέεδῃ αἱ ρῃαἱ αεἰοα σῃ ἰοα δαέεε.



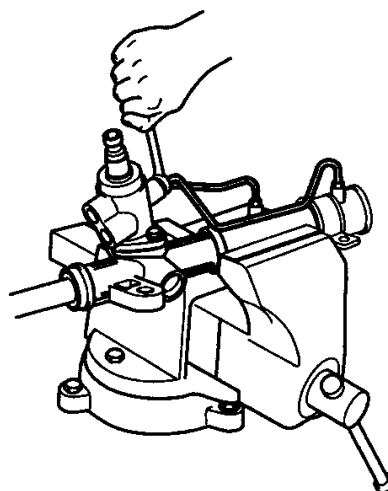
10. Ἡ ραάδῃ σου σῃ ἰοδ σῃ δοῃ αῦἱ εερ=ἰἱ ἰα 14 ἰἱ.



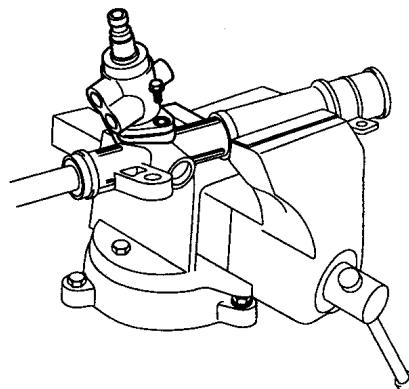
11. Ἡ ραάδῃ σου εἶ ἰοδααέεο, αῦἱ σου ερ δοεααἱ αἱ ἰ αοαἱ ερ-ἰ α δααοέεδῃ αἱ ρῃαἱ αεἰο σῃ ἰοα δαέεε, ἰ δοαεἰο σῃ ἰοα, σῃ ἰο δαέεε ε αεεααῦο.



12. Ἡ οἱ ααεἰ εοῦ ἰ εοαρϋεε οδοαἱ ἰ οἱ αἱ ἰ ο εαδοαδα δο-εααἱ αἱ ἰ αοαἱ ερἱ α.



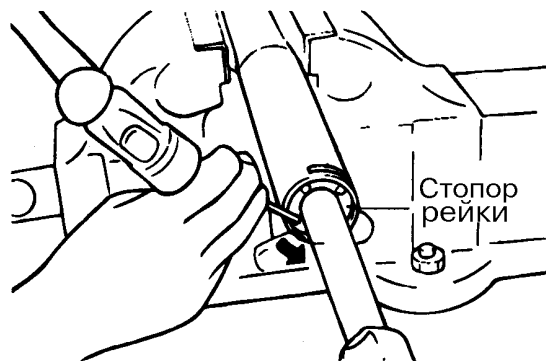
13. Ἴἱ ἰοῦ εἶ οἱ οἱ δαἱ δαααεεοαεῦ, ἰ ραάδῃ οα αἱ εοα.



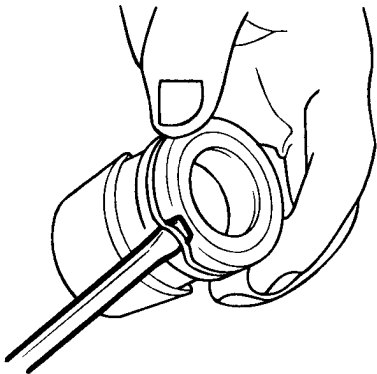
14. Ἐἰ ααα εἶ ἰ αο ἱοἱ ἰ οἱ ἰ αἱ εἶ εῦοα αῦεααο ερ ἰ οααδἱοεῦ ἢ ἰ αῖἱ, ἰ ἰ ραάδῃ σου ἱοἱ ἰ ο δαέεε ἰ οἱ οεα ραἱ αἱ ε ἱοδαεεε ε ἱ ἰ ἰοῦ ἱοἱ ἰ οἱ ἰ α εἶ εῦοἱ.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

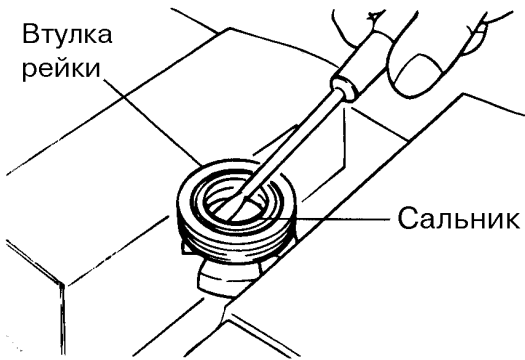
При этом следить за тем, чтобы не повредить рейку.



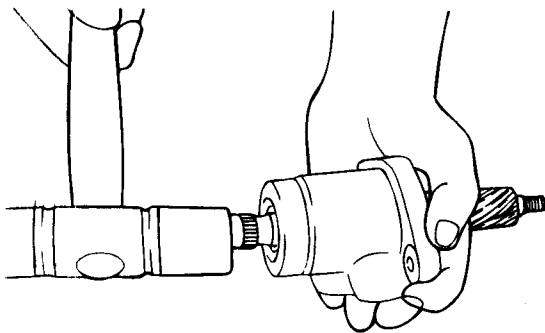
- 15. Αὐτὸς ἀσπέρει δαέει ε δαέει ἐς ἐαδδαδα δὲααί αἱ ἰ ἀοαί ἐσί α.
- 16. Αὐτὸς ἐς ἐαδδαδα οἱ εἶ οἱ ἐοαέυἱ ἱ ἂ εἶ εἰοἱ .



- 17. Αὐτὸς πᾶεῦἱ ἐε ἐς ἀσπέρει δαέει.



- 18. Αὐαέου δαἷ δααάέεοαέῦ ἐς εἶ οἱ οἷα δαἷ δααάέεοαέ-εῦ ἱ ἱ εἶ οἷἱ ἱ ἱ γαέει ἀἱ ἐεἱ ἱ .



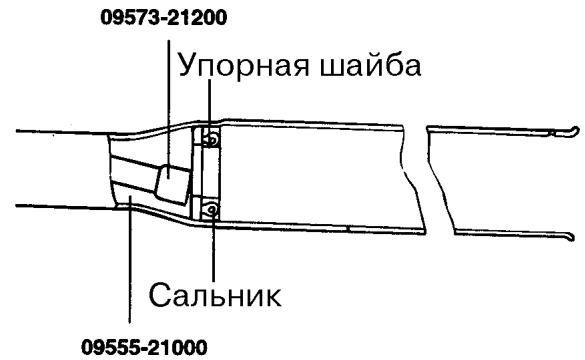
- 19. Αὐτὸς ἐς εἶ οἱ οἷα δαἷ δααάέεοαέῦ πᾶεῦἱ ἐε ε οαδ-εἱ ἀέε ἱ ἱ ἂοεἱ ἱ ἐε.

- 20. Αὐτὸς πᾶεῦἱ ἐε ε οἱ εἶ οἱ ἐοαέυἱ ἱ ἂ εἶ εἰοἱ ἐς ἐαδδα-δα δὲααί αἱ ἰ ἀοαί ἐσί α.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Принять меры предосторожности, чтобы не повредить зеркало цилиндра клапана приводной шестерни в картере рулевого механизма.

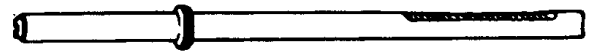
- 21. Ἴ οἱ ααδου πᾶεῦἱ ἀἱ ἱ δειἱ ἱ ἱ αεἱ ἱ εῦ ἱ γου πᾶεῦἱ ἐε ε οαδ-εἱ ἀέε ἱ ἱ ἂοεἱ ἱ ἐε ἐς εἶ οἱ οἷα δαἷ δα-αάέεοαέῦ.



**ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ**

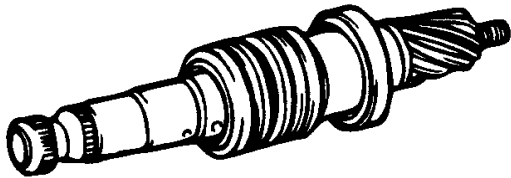
**1. Рейка**

- 1) Ἴ οἱ ααδου ςοαῦῦ δαέει ἱ ἂ ἱ ἀεε-εἂ ἱ ἱ ἀδααἱἱ ἐε ε ἐσί ἱ ἱ ἂ.
- 2) Ἴ οἱ ααδου ἱ ἱ ααδου ἱ ἱ οῦ εἶ ἱ οαεοἂ ἱ πᾶεῦἱ ἐεἱ ἱ ἱ ἂ ἱ ἀεε-εἂ ἱ ἱ ἀδααἱἱ ἐε.
- 3) Ἴ οἱ ααδου δαέει ἱ ἂ ἱ ἀεε-εἂ ἱ ἱ αἱ οἱ ἱ οε ἐεε πᾶδ-εἂαἱ εῦ.
- 4) Ἴ οἱ ααδου εἶ εἰοἱ πᾶεῦἱ ἐεἂ ἱ ἂ ἱ ἀεε-εἂ ἱ ἱ ἀδα-αἱἱ ἐε ἐεε ἐσί ἱ ἱ ἂ.
- 5) Ἴ οἱ ααδου πᾶεῦἱ ἐε ἱ ἂ ἱ ἀεε-εἂ ἱ ἱ ἀδααἱἱ ἐε ἐεε ἐσί ἱ ἱ ἂ.



2. Приводная шестерня и распределитель

- 1) Τό σπινδιόλιό τού ροοειδούς διανομέα πρέπει να είναι καθαρισμένο και να στεγνώνει καλά.
- 2) Τό σπινδιόλιό τού διανομέα πρέπει να είναι καθαρισμένο και να στεγνώνει καλά.
- 3) Τό σπινδιόλιό τού διανομέα πρέπει να είναι καθαρισμένο και να στεγνώνει καλά.
- 4) Τό σπινδιόλιό τού διανομέα πρέπει να είναι καθαρισμένο και να στεγνώνει καλά.



3. Подшипник

- 1) Τό σπινδιόλιό τού ροοειδούς διανομέα πρέπει να είναι καθαρισμένο και να στεγνώνει καλά.
- 2) Ο άξονας πρέπει να είναι καθαρισμένος και να στεγνώνει καλά.
- 3) Ο άξονας πρέπει να είναι καθαρισμένος και να στεγνώνει καλά.

4. Прочее

- 1) Τό σπινδιόλιό τού ροοειδούς διανομέα πρέπει να είναι καθαρισμένο και να στεγνώνει καλά.
- 2) Τό σπινδιόλιό τού ροοειδούς διανομέα πρέπει να είναι καθαρισμένο και να στεγνώνει καλά.

СБОРКА

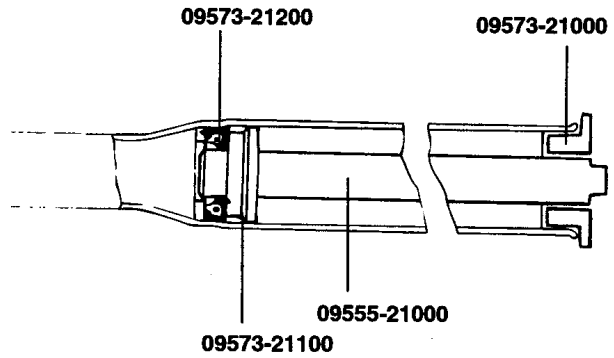
- 1. Πριν από τη συναρμολόγηση, καθαρίστε τον άξονα και στεγνώστε τον.

---

Επίπεδο λάδι: PSF-3

---

- 2. Ο άξονας πρέπει να είναι καθαρισμένος και να στεγνώνει καλά.



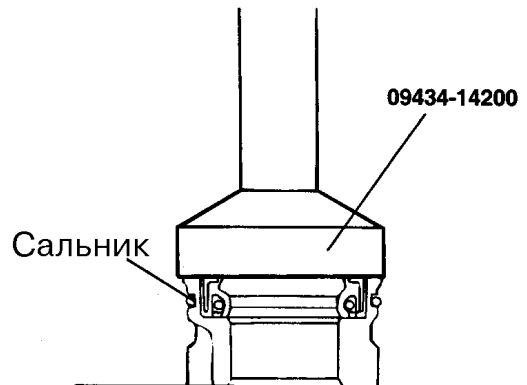
- 3. Για την αφαίρεση του άξονα, καθαρίστε τον άξονα και στεγνώστε τον.

---

Επίπεδο λάδι: PSF-3

---

- 4. Ο άξονας πρέπει να είναι καθαρισμένος και να στεγνώνει καλά.



- 5. Για την αφαίρεση του άξονα, καθαρίστε τον άξονα και στεγνώστε τον.

- 6. Για την αφαίρεση του άξονα, καθαρίστε τον άξονα και στεγνώστε τον.

---

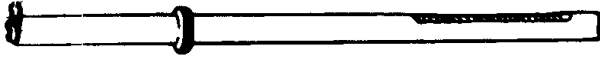
**Используемая смазка:**  
 Ορίστε να χρησιμοποιείτε λάδι SAE J310a, NLGI #2 ΑΒ

---

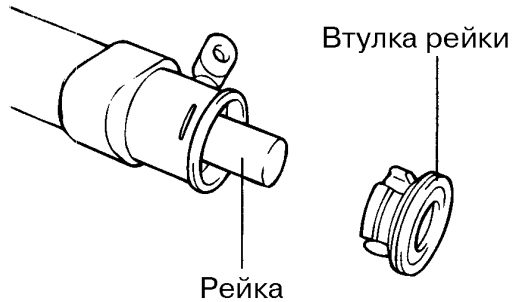


**ПРИМЕЧАНИЕ**

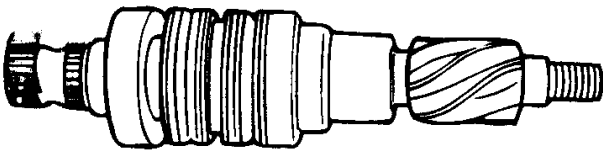
Следить за тем, чтобы смазкой не закупорить вентиляционное отверстие рейки.



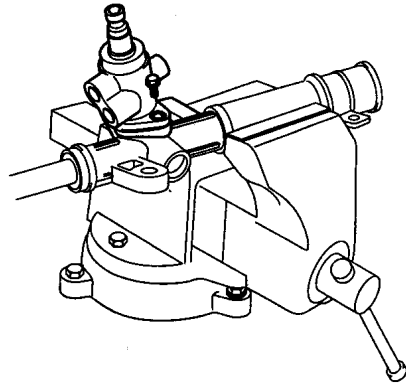
- 7. Άποαίταεου δάεεο α εαδθαδ δθεάατ ατ ι αθαίεσι α, αηθα-αεου αδθεεο δάεεε ε ηι αηθεου αα ατ οοθου ατ ηι ατ ατ ατ-ίεϋ η ι θαδθηθεάτ η ι ασι ι εαδθαδα, ι ι ηεά +άατ ραεθα-ίεου αδθεεο. (?)



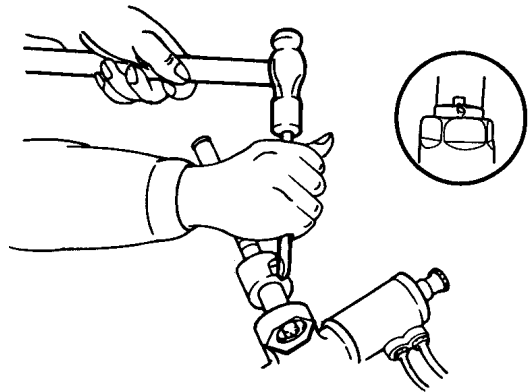
- 8. Ν ι ι ι ι υρ ηι αθεαεϋι ατ ι θεηι ι ηι αεαίεϋ οηθαί-αεου ηαεϋίεε ε ραθεει αεε ι ι αρει ίεε α ει θι οη θαη-ι θαάεεοαεϋ.
- 9. Οηθαίταεου θαηι θαααεεοαεϋ α εαδθαδ δθεάατ ατ ι αθα-ίεσι α, ι ατ αηϋ ι α θαηι θαααεεοαεϋ θααί +ορ αεαεί ηου ε ηι αρεο οεααί ι ι ε ι αθεε.



- 10. Ι ατ αηθε ι α ηαεϋίεε θααί +ορ αεαεί ηου, οηθαίταεου αατ α εαδθαδ δθεάατ ατ ι αθαίεσι α ε ραεθαίεου θαη-ι θαάεεοαεϋ ε οί ετ οί εθαεϋι α ετ εϋοί α εαδθαδα.



- 11. Ι θεηι ααείεου δθεααορ οϋαο ε ραετ ι οθεου αα εαδτ α-ίεατ η ι ι ι ι υρ ραεεεα.



- 12. Οηθαίταεου αεεααυο, οί ι θ δάεεε, ι θαεαί ο οί ι θα α ι ι εααί ι ι ι ι α θεηίεα ι ι θϋαεα. Ι αθαα οηθαίταεί ε ι ατ αηθε ι α θααυαο θααοεεθι ατ +ι ι ατ αεί οα οί ι θα δάεεε ι ι εοααδααρυεε ααθι αθεε.



13. Ȧ ħe ħđaaġ ai ġ ġeġ ðaġ ħe ħaħeħ çaađġ ōŋ ħaaċeđġ-  
 ai ħġe ðeġ ōġġ ħa ħaħeħ a ħaħođ ħoħaaġ ai ġ ađ-  
 ġeġ a ħe ōġ ħoġ aġġ ħe ħe ġġ ġa 14 ġ ġ çaaġġ ōŋ ħaġ ġ ġ-  
 ġ aiġġ ġ 12 ġġ, çaaġġ ġoaađġ ōŋ ðeġ ġa ōaġ ħe 30-60°  
 ħe çaaġġ ōŋ ħe ġođaaħeġ ðeġ ħa ħe açaġġ ġġ ġ ġġ aiġġġ .

**Момент затяжки**  
 50-70 ġġ (500-700 ħaġġ.ġġ )

14. Çaaġġ ōŋ ōħođ ħđai ħaġ ħe ġ ħe aġçaaġ ōħaġġ ħġ ai a  
 ħeħoġġ ū ħe açaġġ ġġ ġ ġġ aiġġġ ħe ōħoġġ aħeŋ ħaçaġġ ġ-  
 aġġ ġġ aġeġ ġa ħe aġaaġġ ġġ aħeġ aiġ ħe.

15. ġ ai ħħe ħġ açeġ ōe açaġġ ġġ ħe ġ ħe ġ ai ħħe ōħoġġ aħeġ  
 çaaġeġġ ai ħaħeġ (a ħaġ aħeġ) ħoħaaġ ħe ōaġe.

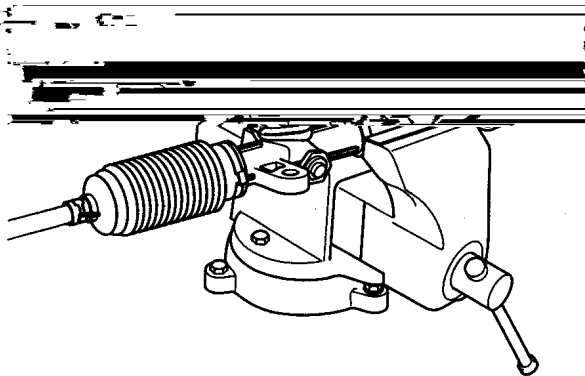
Ħġġ ħe çaaġġ ay ħġ açea: ħeħeġġ ġaay ħġ açea

16. ōħoġġ aħeŋ ġa ħaġġ ħe ġġ aġe ōġġ ōġ ħđai ħaġ ħe.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

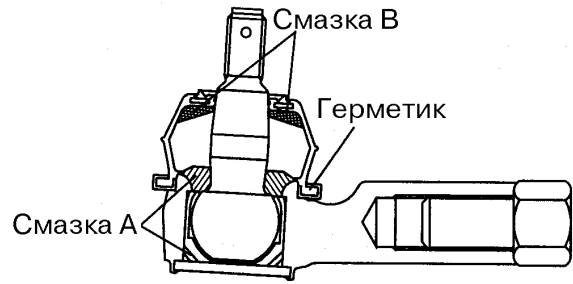
*Каждый раз при установке чехла заменять хомут  
 крепления новым.*

17. ōħoġġ aħeŋ ħaġġ ħe ġa ġ ħħeġ, ġa aiġġ ōħeay ħaġ ġaħa-  
 eġoħeġai ħe.

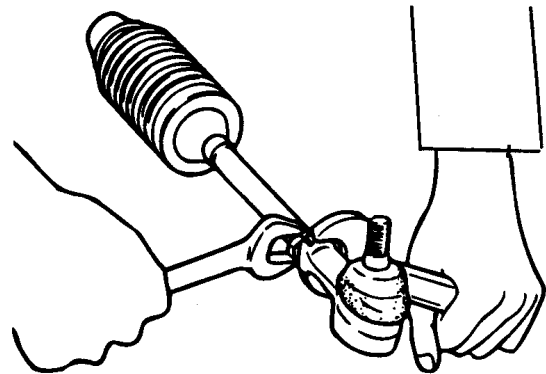


18. Çaġġ aħeŋ a çaaġeġġ ħe ħaġġ ħe ōaġġ aiġġ ōaġġ eġa ħo-  
 eġaiġ ħe ħe ġa eġġġ eġ ħaħeġ ħġ açeġ ōe açaġġ ġġ ġa  
 ōġġ ħe çaaġeġġ ōŋ ħaġġ ħe ħoġġġġġġ ħe ħeŋġġġ , çaaġay  
 ħaġ a ħaġ aħeġ ōaġġ eġa.

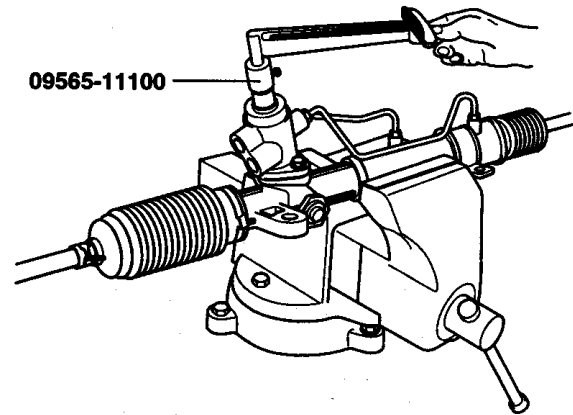
**Используемая смазка:**  
 A: POLE LUB GLY 801K ħeħe ħaġġġ ōaġġ ġay  
 A: SHOWA SUNLIGHT MB 2 ħeħe ħaġġġ ōaġġ ġay  
 ġġeġġ ōŋ ħe eġġġ ħe çaaġeġġ aiġ ħaħeġ: THREE BOND



19. ōħoġġ aħeŋ ōaġġ aiġġ ħe ōaġġ eġ ġa ħoħaaġġ ōyaġ.

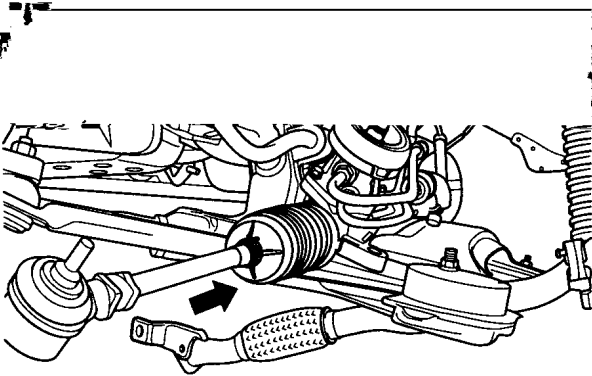


20. ġ ōġ aħeŋ ġ ġġ aiġġ aġaaġġ ħe ġe aġ aiġġ ħe ōħoġġ e.

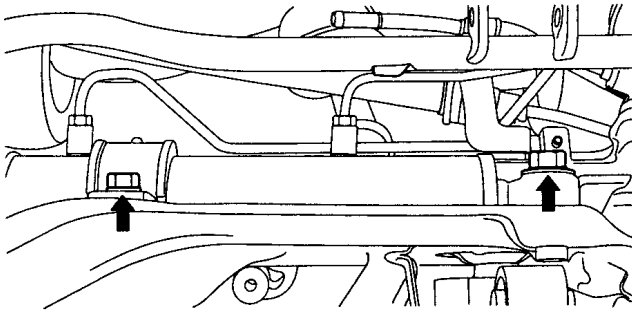


УСТАНОВКА

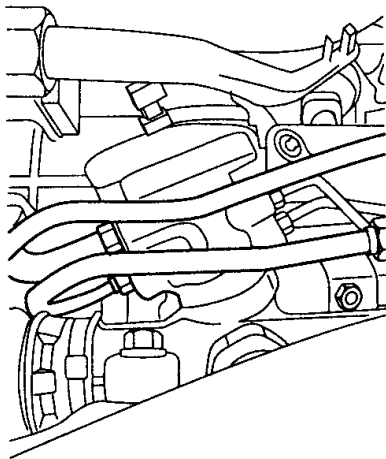
1. Ονομαστικό δρομέα είναι το άσβεστο τμήμα της άξονα που είναι τοποθετημένο στην άξονα.



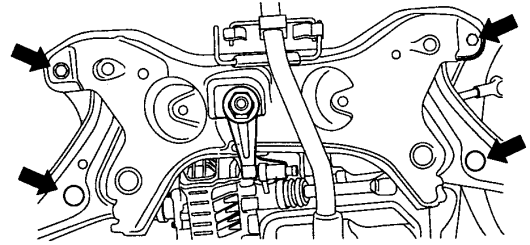
2. Το δρομέα είναι τοποθετημένο στην άξονα.



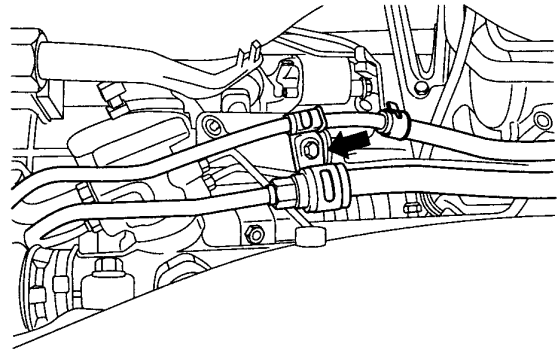
3. Το δρομέα είναι τοποθετημένο στην άξονα και είναι ελαστικά συνδεδεμένο με την άξονα.



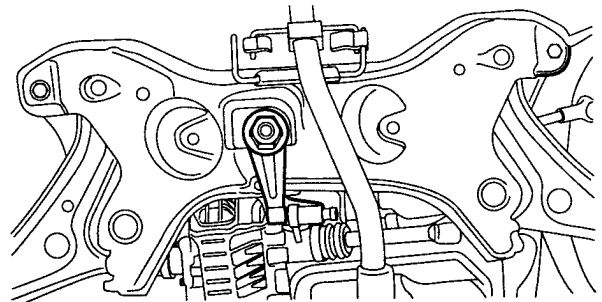
4. Το άσβεστο τμήμα είναι τοποθετημένο στην άξονα.



5. Το δρομέα είναι τοποθετημένο στην άξονα.

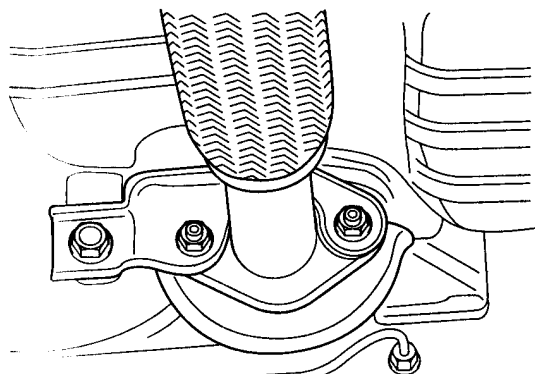


6. Το δρομέα είναι τοποθετημένο στην άξονα και είναι ελαστικά συνδεδεμένο με την άξονα.

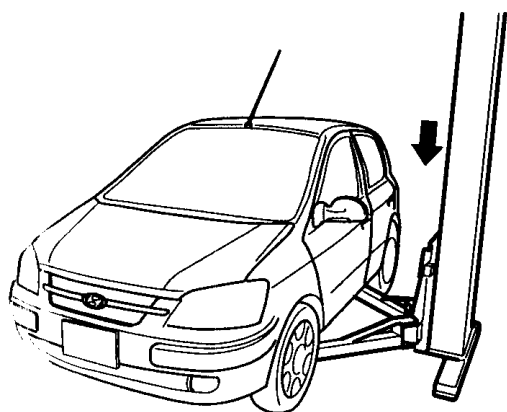




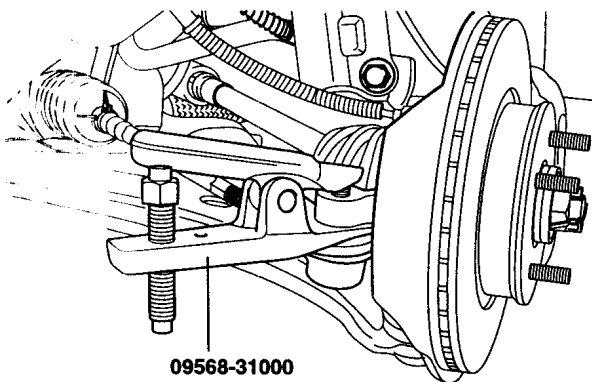
7. Έξω από τον χώρο της αμφοτέρωθεν.



8. Η αμφοτέρωθεν η ανάρτηση οριζόντια.

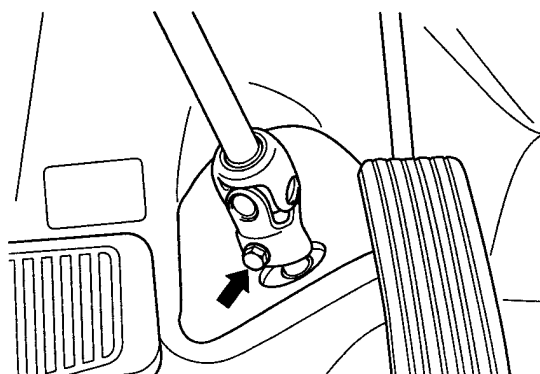


9. Έξω από τον χώρο της αμφοτέρωθεν οριζόντια.



10. Οριζόντια από την αμφοτέρωθεν.

11. Έξω από τον χώρο της αμφοτέρωθεν οριζόντια.



12. Κατά τον έλεγχο οριζόντια.

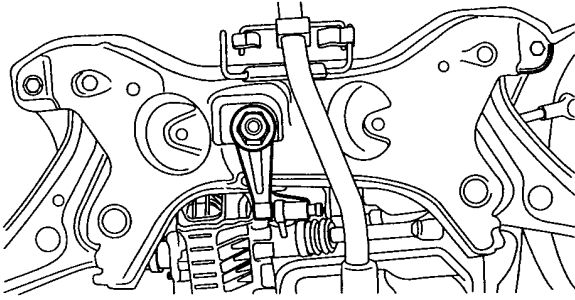
13. Οριζόντια από τον χώρο της αμφοτέρωθεν.

ШЛАНГИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ  
ДЕТАЛИ

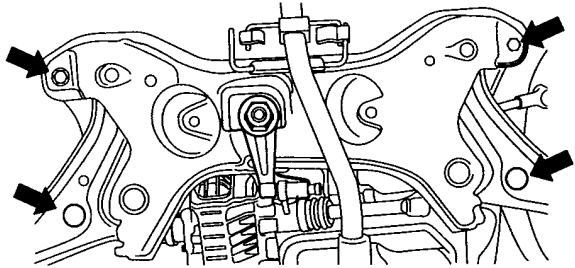
## СНЯТИЕ

1. Όποια τὰ ἐξ ἑαυτῶν τὰ ἀνάγκη, ἐὰν ἴτε ἀναγκαῖον ἴαται ἢ ἄλλο τι.

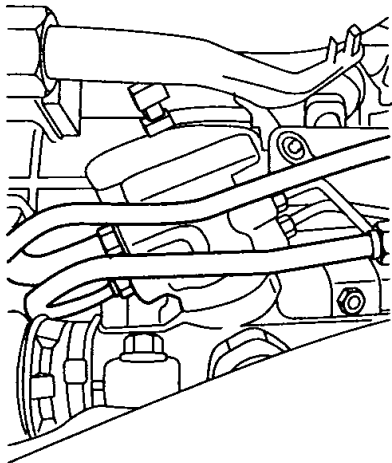
9. Τ οααδί οού αί έου έδαί έαί έύ çááí ááí έδί ί οαεί á ίί áááí έί έί áέé ί áðááá+ é ίί áðáí ί έέó.



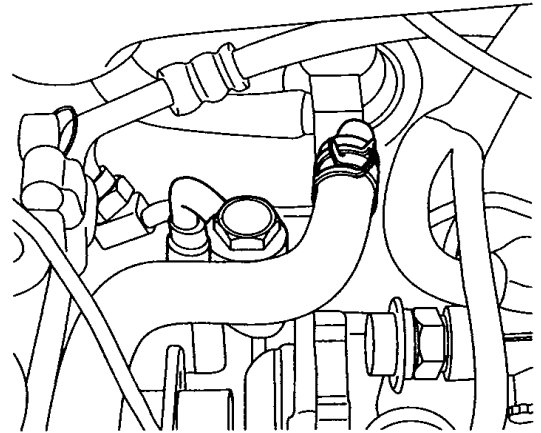
10. Οηοαί ί áέóύ ίί á ίί áðáí ί έέ áί ί έðáð áέý έί έί áί é ί á-ðááá+ é ί οααδί οού 4 αί έóá έδαί έαί έύ ίί áðáí ί έέá.



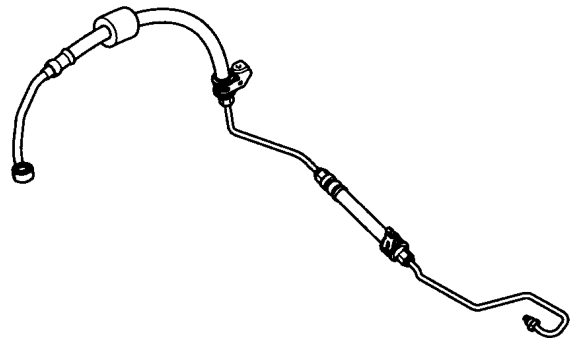
11. Τ όní ááéí έóύ ί ó ðóéááί áί ί áðáί έçí á ðóóáðú ððó-áί ί έί áί áá áúñí έί áί áááéáί έύ é ηέéáί ί áί óðóáί ί έί-áί áá.



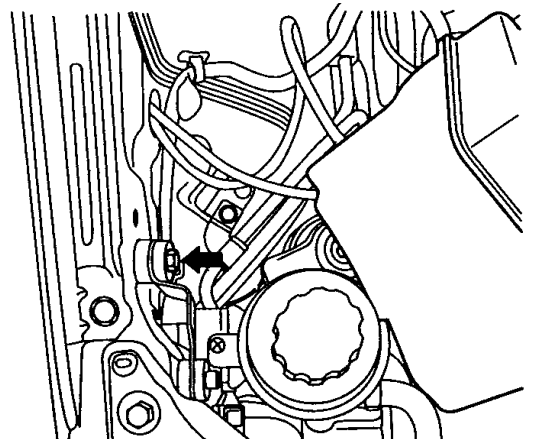
12. Τ ί όηóέóύ ááóί ί ί áέέó é ί όñí ááéí έóύ ðóóáð ðéáί áá áúñí έί áί áááéáί έύ ί ó ί áñí ηá áéáðί óηέέéóáέý (á ηέó-áá ηί ýóéé ðéáί áá áúñí έί áί áááéáί έύ).



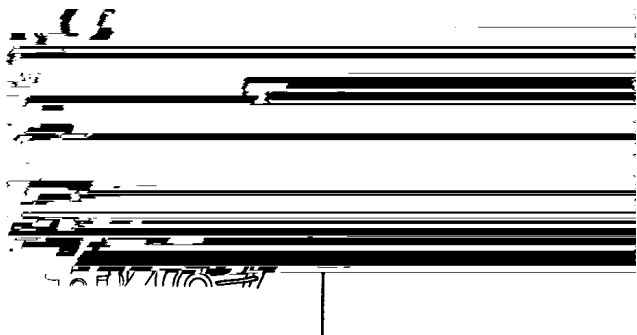
13. Τ όñí ááéí έóύ ðéáί á áúñí έί áί áááéáί έύ (á ηέó-áá ηί ýóéý ðéáί áá áúñí έί áί áááéáί έύ).



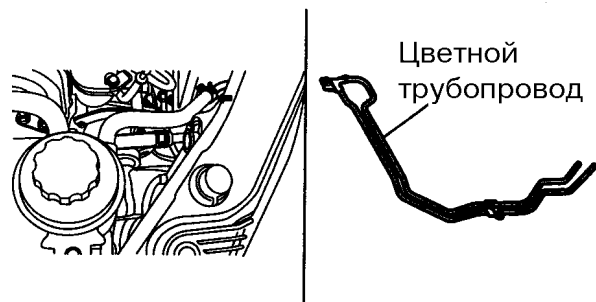
14. Ηί ýóú áá+ί é ηóáέéί ί ί çáááðáέý é ηί ýóú 2 όί ί óóá έðá-ί έáί έύ ηέéáί ί áί óðóáί ί έί áί áá é ðéáί áá (ί ðé ηί ý-óéé ηέéáί ί áί óðóáί ί έί áί áá).



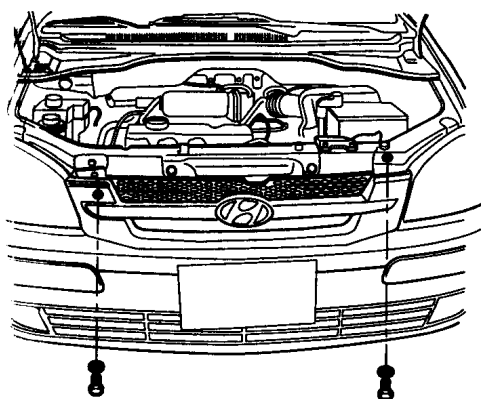
15. Νί γού ςαεεί εδάρ εάρ εγ οααοί τάρ οδοαί τδτάρ αα, νί γού ηεεαί τε οδοαί τδτάρ α ε οεαί α (ί δε νί γοεε ηεεαί τάρ οδοαί τδτάρ αα ε οεαί αα).



18. Τ οηί ααεί εου τδ οεαί αα ηί ηοί τδτάρ αα-εα ί αηί ηα αεαοί οηεεεοαεγ ε νί γού οααοί τε οδοαί τδτάρ α (ί δε αοί τέρ αί εε οααί τδτάρ αα οααοί τδτάρ αα).

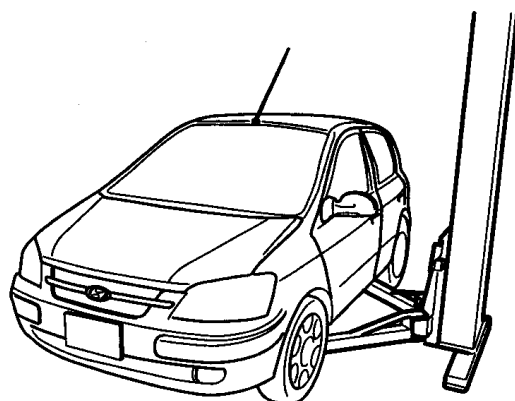


16. Τ οααοί οου 2 αί εοα εδάρ εάρ εγ α ααδοί αε ί αδααί ααί ααί ί αδα (ί δε νί γοεε οααοί τάρ οδοαί τδτάρ αα).

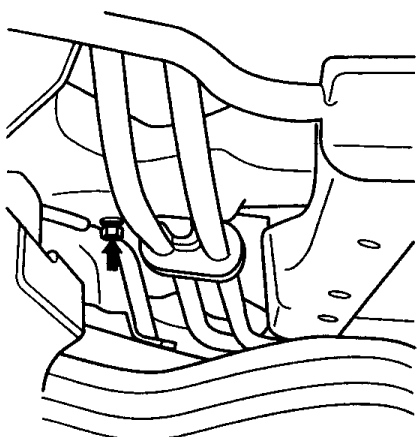


УСТАНОВКА

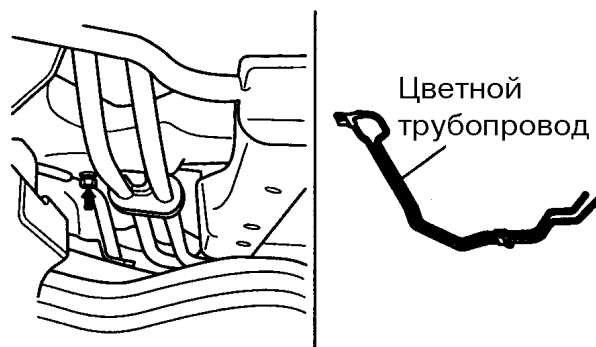
1. Οηοαί τ αεου ααοί τδτάρ αεεύ ί α ί τ αοαί ί εε, εαε ί τεααί τ ί α οεηόί εα.



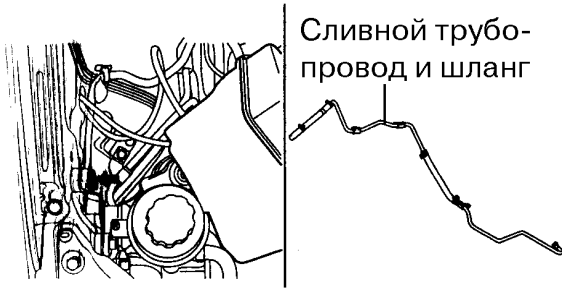
17. Τ οααοί οου αί εο (10 ί ί ) ςαεεί α εδάρ εάρ εγ οααοί τάρ οδοαί τδτάρ αα (ί δε νί γοεε οααοί τάρ οδοαί τδτάρ αα).



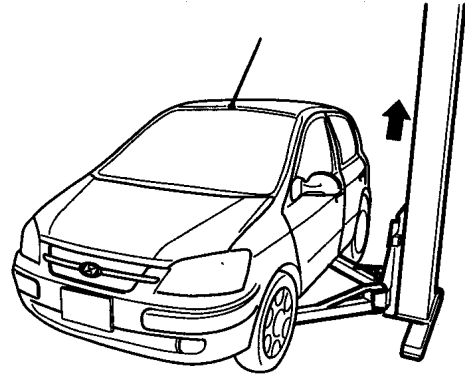
2. Αηοαεου οααοί τε οδοαί τδτάρ α α ί αί οαεαί εε τδ ααδοί αε +αηε ί αδααί ααί ααί ί αδα ε ααί ί εαί αε +αη-οε ε ςαααοί οου 2 αί εοα εδάρ εάρ εγ.



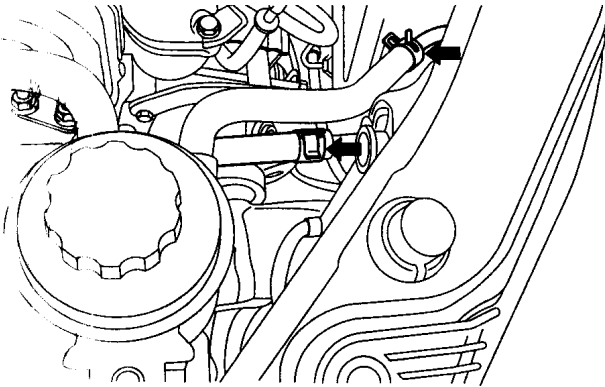
3. Οηθαίηαζου ηέεαίηε οδθαίηδηαία ε ζεαία, ζααδ-  
ί ουαί εο οίη οα εδαι έαί εγ ε οηθαίηαζου ααηίε (ί δε  
οηθαίηαζα ηέεαίηαη οδθαίηδηαίαα ε ζεαίαα)



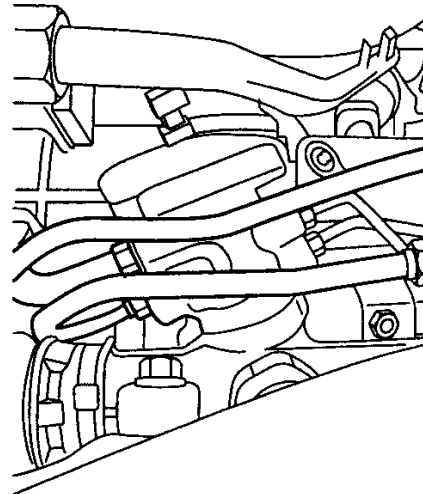
6. Ίηαίγυα ααδηίηαεευ.



4. Ίδενί ααεί εου οααδηίε οδθαίηδηαία ε ζεαί αο ηί ηοί-  
δηίη αα-εα αεαδη οηεεεοαεγ ε ηί ηοίδηίη ηέεαίηαη  
οδθαίηδηαίαα ε ζεαίαα ε ζαεδηεου αα ζαεει αίε  
(ί δε οηθαίηαζα οααδηίηαη οδθαίηδηαίαα).



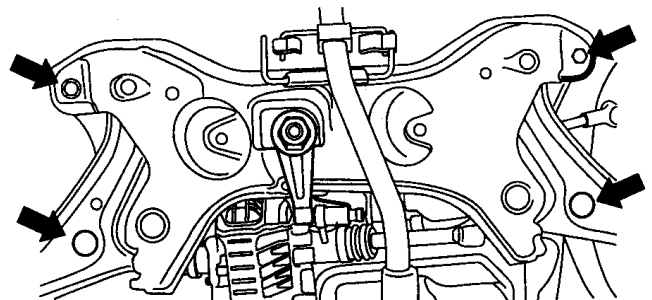
7. Ίδενί ααεί εου οδθαίηδηαία αϋνηεηαη αααεαίεγ ε  
ηέεαίηε οδθαίηδηαία ε δσεααίη οίη αοαίεη ο.



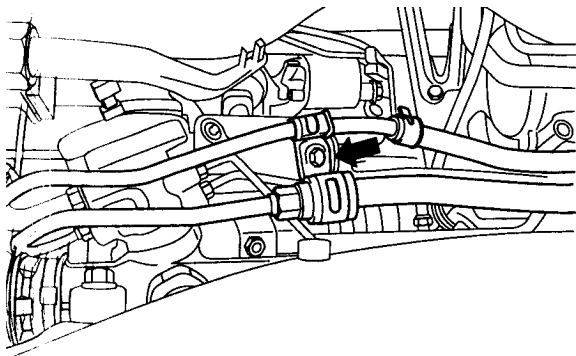
5. Οηθαίηαζου ία ί αηοί ζεαί α ε οδθαίηδηαία αϋνηεηαη  
αααεαίεγ ε ίδενί ααεί εου εο ε ίαηη ηό αεαδη οηεεεοα-  
εγ (ί δε οηθαίηαζα ζεαί αα ε οδθαίηδηαίαα αϋνηεηαη  
αααεαίεγ)



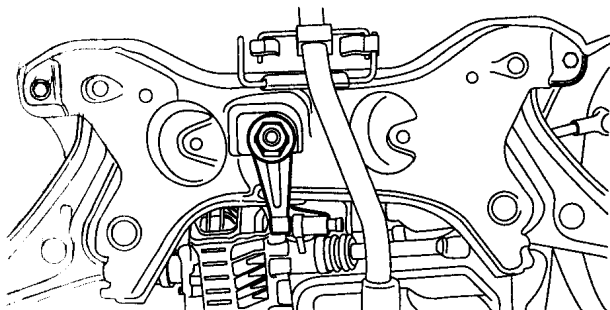
8. Οηθαίηαζου ίηά ίηαδαί ίεε αίηεδαο αεγ εηδηαίε ία-  
δααα+, ζααδί ουαί ε ζαυί ουαί 4 αίεοα εδαι έαί εγ ίηα-  
δαί ίεεα.



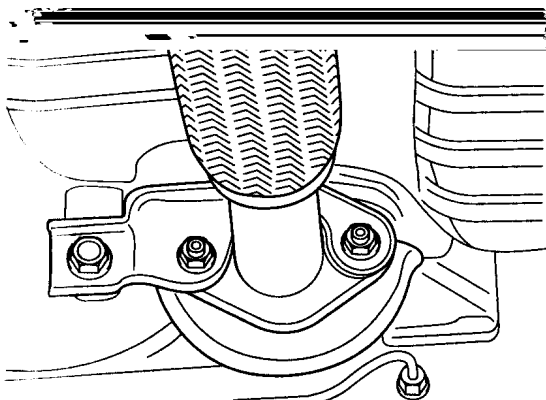
9. Çaoyı öü aı eö öıı ööa eöaı eaf ey ööoaıı öı aı aa aü-  
nı eı aı aaaaı ey e neeaıı aı ööoaıı öı aı aa.



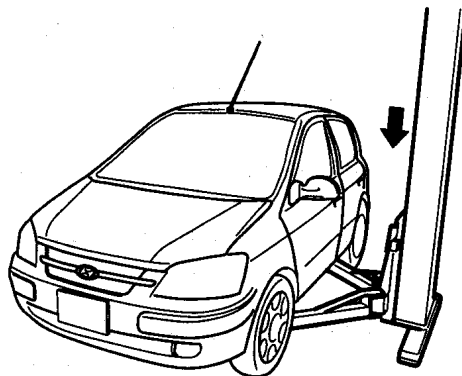
10. Çaedarı eüü çaaf ee eöıı ööaef iı aaaañee ef öı aee i a-  
öaaa= e iı aöaı i eeo.



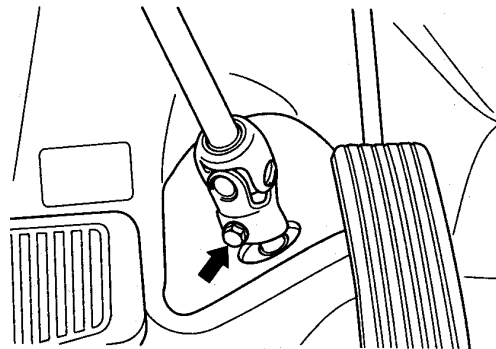
11. İ öenı aaeı eüü e aaeaaöaep i aöaaı ee aeööeöaüü.



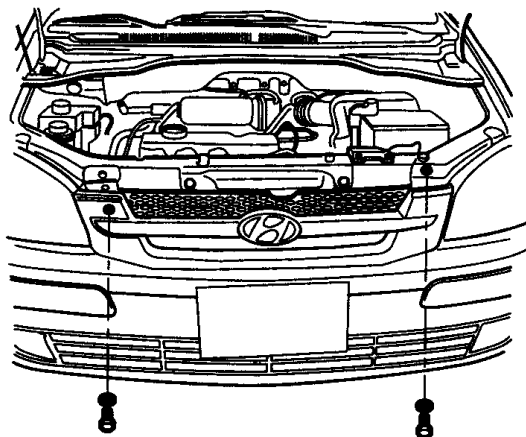
12. İ i öñöeü aaoıı i aeüü.



13. A naef i a i öenı aaeı eüü aa e ööeaaı aı öı öaaeaf ey e  
ööeaaıı ö i aöaı eçı ö.



14. Çaoyı öüü aaa aı eoa eöaı eaf ey a aaoıı ae +año e i a-  
öaaı aaf aai i aöa (i öe öñöaıı aeaa ööoaıı öı aı aa).



15. İ öenı aaeı eüü i aeı i a=i eee ööeaaü öya e iı aı öı ö-  
i üı eöeaaıı .

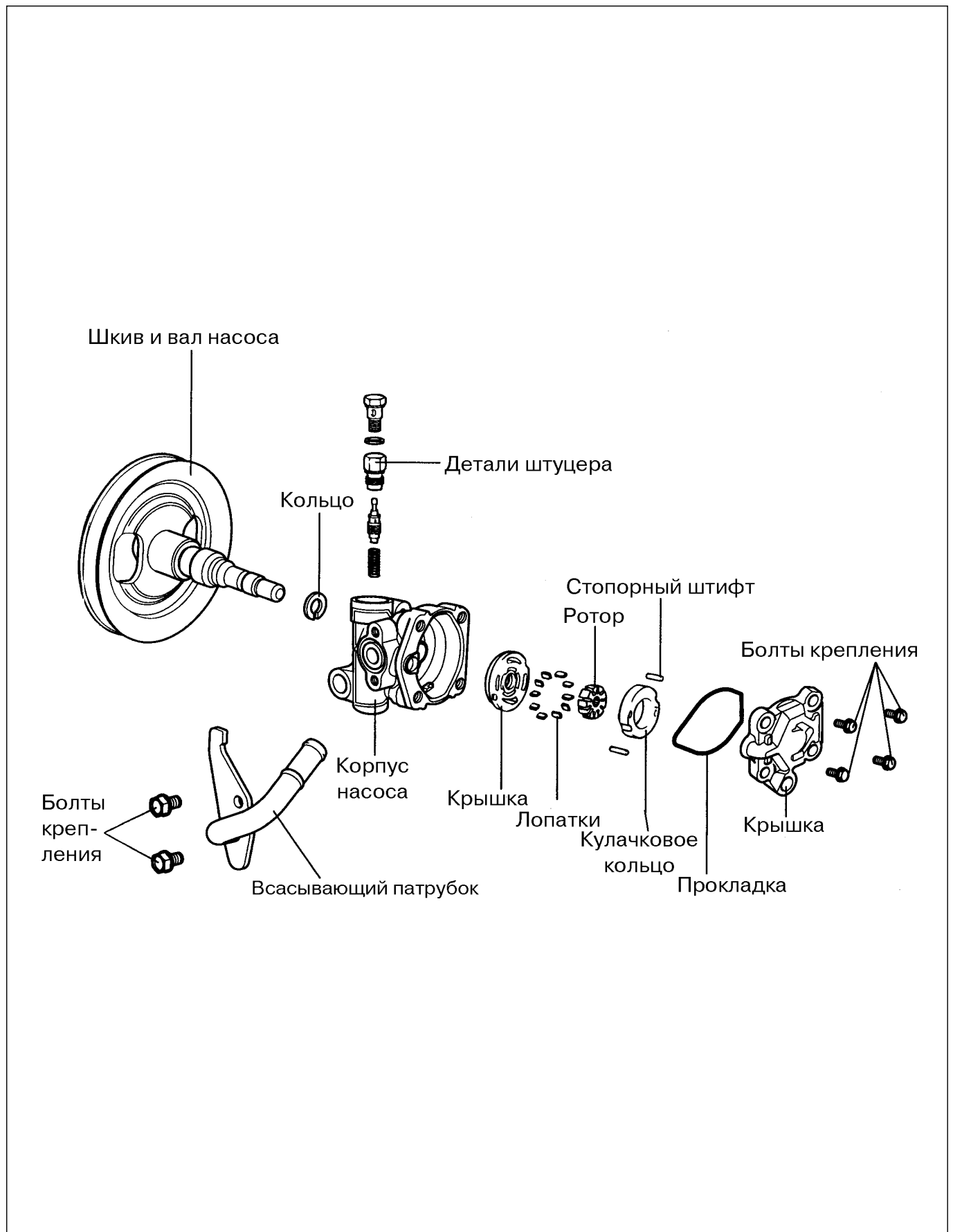
16. Öñöaıı aeüü i aöaaı ea ef eana.

17. Çae eüü öaaı +op aeaeı nou a aa=i e i aıı na aeaađı öñe-  
eööaey.

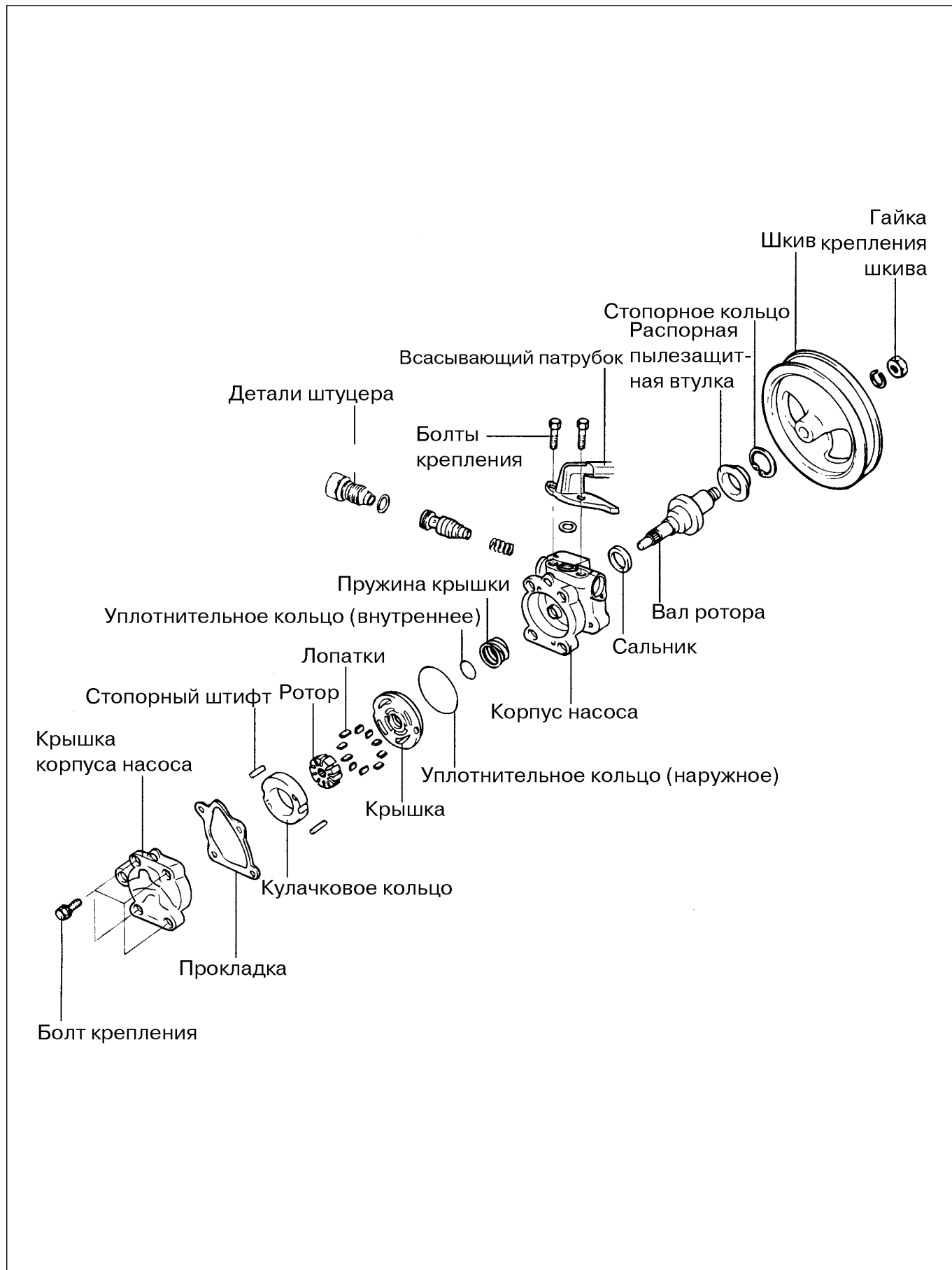




НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ  
ДЕТАЛИ

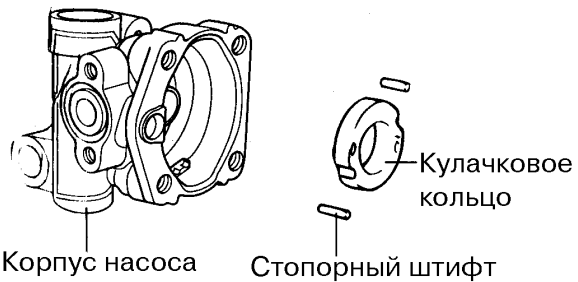


ДЕТАЛИ

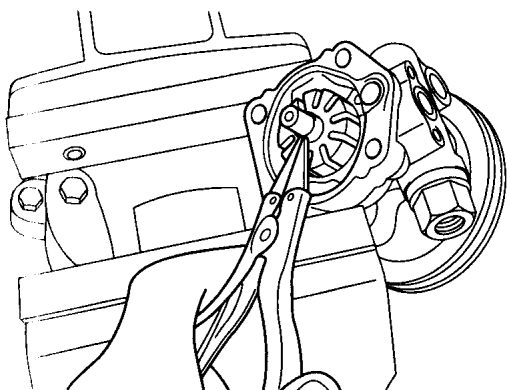




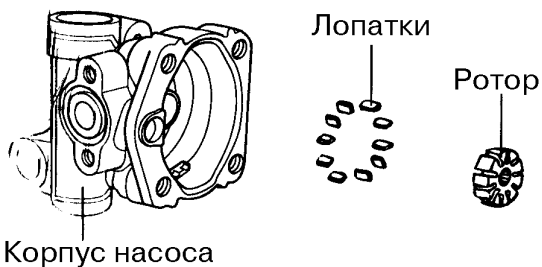
3. Νί γού εόέα=εί άί ά έί έυόί .



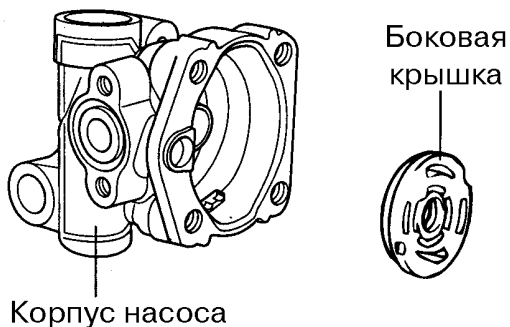
4. Ξεί όάί ε ηί γού ηόί ί ί όί ί ά έί έυόί η άάέα όί όί όά.



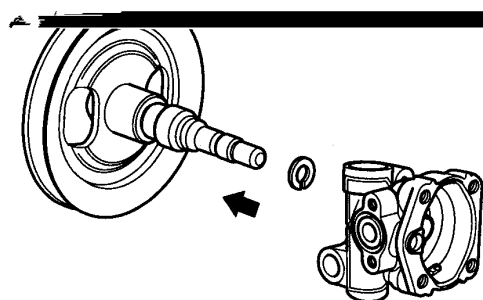
5. Νί γού όί όί ό έ έί ί άόέέ.



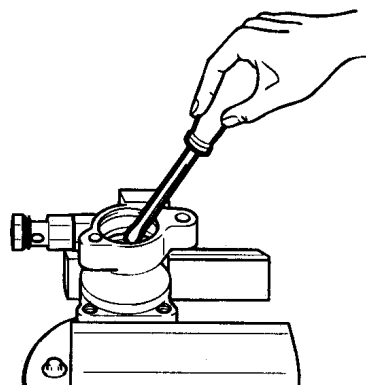
6. Νί γού άί έί άόρ έδύόέό ί άηί ηά



7. Άύί όού άάέ ηί όέέαί ί ες έί όί όηά ί άηί ηά.

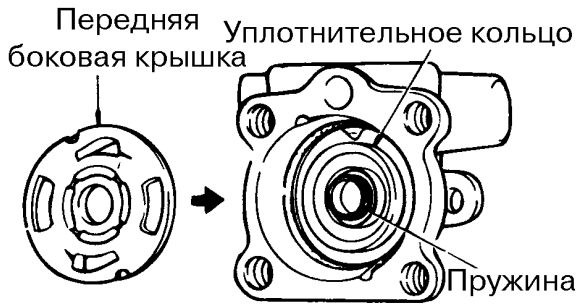


8. Άύί όού ηάέύί έε ες έί όί όηά ί άηί ηά.

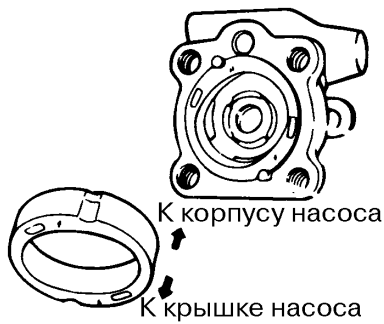




4. Οποιά τ αέου ατ έτ αόρ εδύοεο ε δτ οτ δ.

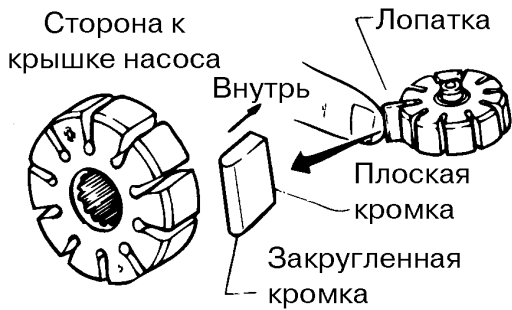


5. Άποααεού ποτ ιτ δτ υέ ορεοο α τ'αε έτ δτ ονα τ αντ να ε οηοατ αεου έοεα-ετ ατ α έτ έυοτ α οεαατ ιττ τ'α δεοότ-εα ιτ έτ ααί εε.

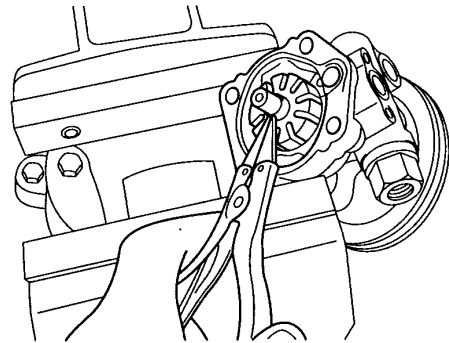


6. Οποιά τ αέου δτ οτ δ.

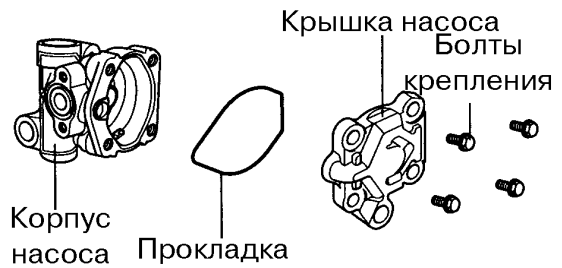
7. Οποιά τ αέου έτ ι'αοεε εαεδοαεατ ιττ ε εδττ εατ ε τ'αδó-αεó.



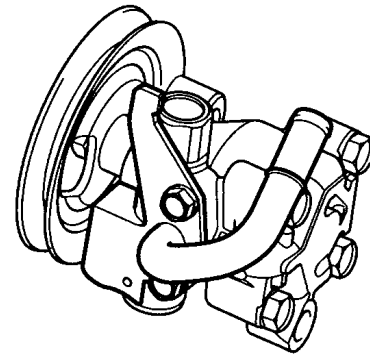
8. Ξετ'οατ ε εαεδατ εου δτ οτ δ τ'α ααεó ποτ ιτ δτ υι έτ έυ-οττ.



9. Οποιά τ αέου τ'δτ έεααεó ε εδύοεó τ'αντ να.



10. Οποιά τ αέου αναπυααρυεεε τ'αοδοατ ε ε οτ έτ οτ εοαεύ-ττ'α έτ έυοτ.



**УСТАНОВКА**

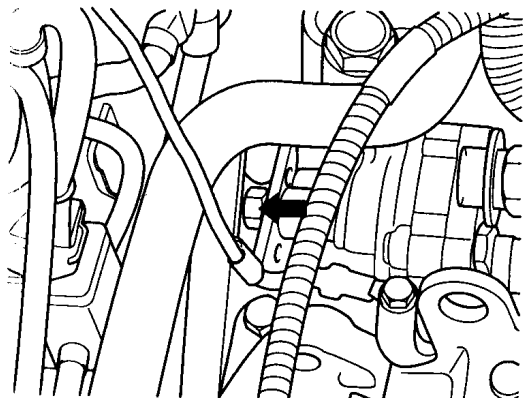
1. Οποιαί τ αεού ι ανί η ί α εδτ ί οαεί εδαι έαι έυ, ί αάου ί α οέα δαι άί υ ί δεαί αα ε ςαυί οού οεαί ί υί ί ί - ί άί οί ί οαοέεοί άί ί υέ άί έο άέυ οαοέεοί αεε ί άου- αάί έυ δαι ί ύ.

**Момент затяжки**

Δαοέεοί άί ί υέ ρί έο ί άουαί έυ δαι ί ύ ί δεαί αα ί α- ηί ηα:

1.3 SOHC: 2,5-3,0 ί .ι (250-300 έαη.ηί )

1.5 DOHC: 3,5-5,0 ί .ι (350-500 έαη.ηί )



2. Τ δεηί ααεί έου ανανυααρυέε οέαί α.

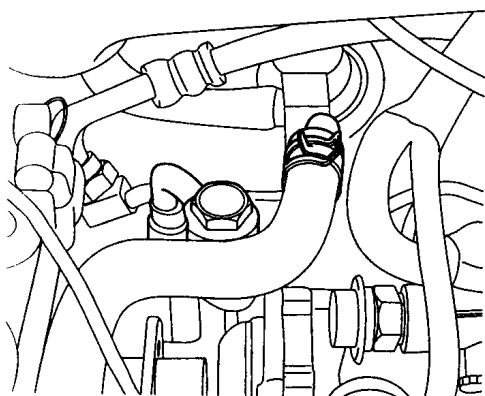
**⚠ ВНИМАНИЕ**

**Шланг высокого давления присоединять к насосу концом с цветной маркировкой**

3. Τ δεηί ααεί έου ε ί ανί ηό οέαί α αυηί έί άί ααέαι έυ.

**📖 ПРИМЕЧАНИЕ**

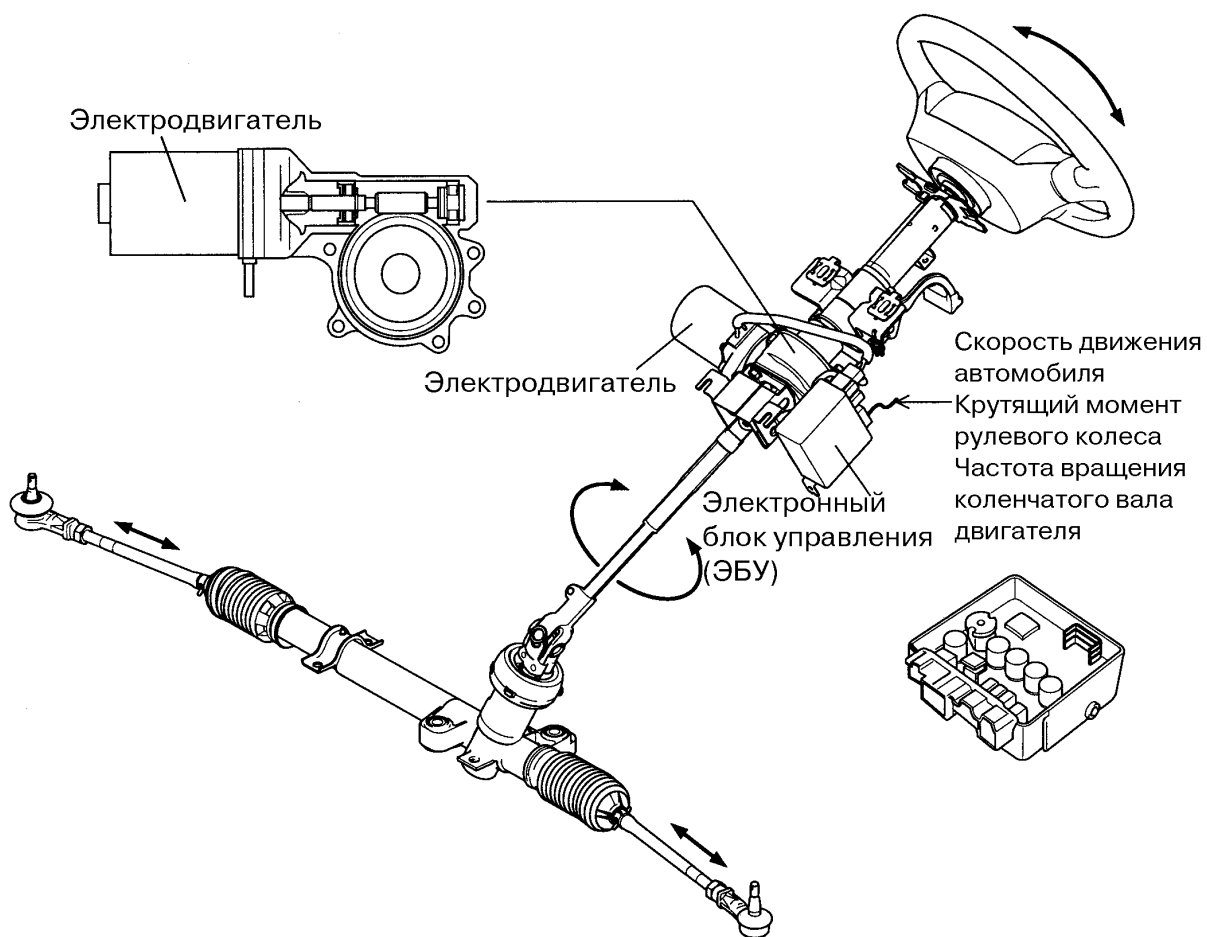
*При присоединении шланга высокого давления к насосу не допускать его перекручивания и касания о другие детали.*



4. Άί ηποαί τ αεού άί ί τ οί υ οοί αάί υ δαί ί -άε αεαεί ηόε (PSF-3) α αα-έα.
5. Οααέεοι άί ςαοό ες ηεηοάι υ αεαοί οηέεεοάέυ.
6. Τ οί ααδεοι ααέαι έα ί ααί άοαί έυ ί ανί ηα αεαοί οηέε- οάέυ.

**ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ****ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ЭУРУ)****ДЕТАЛИ**

[С установкой на рулевой колонке]





**ΠΡΙΝCΙΠ ΔΕΙΞΝΤΙΑ ΕΛΕΚΤΡΟΥCΙΛΙΤΕΛΙΑ (ΥCΤΑΝΟΒΛΕΝΝΟΓΟ ΝΑ ΡΥΛΕΒΟΙ ΚΟΛΟΝΚΕ)**

ΑΓΓΙΤΕΙ ΕΘΑΕΥΓΙΤΑ ΟΠΕΕΕΑ ΓΑ ΔΟΕΑΑΓΙΤΙ ΕΓΕΑΝΑ ΝΙ ΤΑΑΑΟΝΥ ΥΕΑΕΟΔΙ ΑΑΕΑΑΟΑΕΑΙ ΟΠΕΕΕΟΑΕΥ ΔΟΕΑΑΓΙΤΙ ΟΙ ΔΑΑΕΑΓΕΥ, ΑΑΕΠΟΑΕΑ ΕΓΙ ΟΙ ΔΙ ΑΓ ΓΑ ΤΑΑΕΠΕΟ ΙΟ ΔΑΑΕΙ Α ΔΑΑΙ ΟΥ ΑΑΕΑΑ-ΟΑΕΥ. ΟΙ ΔΑΑΕΑΓ ΕΑ ΥΕΑΕΟΔΙ ΑΑΕΑΑΟΑΕΑΙ Γ ΝΟΤΑΠΟΑΕΥΑΟΝΥ Α ΤΑΑΕΠΕΙ Γ ΝΟΕ ΓΟ ΟΠΕΓ ΑΕΕ ΑΤΑΥ, ΑΑΙ ΓΑΑΝΙ Α-ΕΑΑΑΟΝΥ ΑΓ-ΕΑΑ ΑΥΠΓ ΕΑΥ ΑΑΑΓ ΔΕΑΓ Γ ΝΟΥ ΝΟΑΓ ΑΓ Ε ΟΠΕΕΑΓ ΕΥ Ε ΝΙ ΕΑΑΓ ΕΑ ΓΙ ΔΑΑΕΑΓ ΕΥ ΥΓ ΑΔΑΕΕ, ΑΑΙ Γ ΔΕ ΕΠΙ Γ ΕΥΤΙ ΑΑΓ ΕΕ ΑΕΑΔΙ ΟΠΕ-ΕΕΟΑΕΥ. ΥΕΑΕΟΔΙ ΟΠΕΕΕΟΑΕΥ Γ ΤΑΓ ΕΥΑΟ ΝΙ ΕΤΕΟΥ ΤΑΑΔΥΤΙ Α-Γ ΕΑ Γ ΕΔΟΑΡΠΥΑΕ ΝΔΑΑΥ, Δ.Ε. Α Γ ΑΓ ΓΑ ΕΠΙ Γ ΕΥΤΑΟΝΥ ΑΕΑ-ΔΑΑΕΕ-ΑΠΕΑΥ ΑΕΑΕΓ ΝΟΥ, Γ ΟΠΟΠΟΑΕΑ ΟΔΟΑΓ Γ ΟΙ ΑΓ ΑΓ Α Ε

ΔΕΑΓ ΑΓ Α ΑΕΑΔΙ ΝΕΠΟΑΙ Ο Α Γ Γ ΟΙ ΔΙ ΓΙ ΓΙ Γ ΟΠΕΑΕΑ ΑΑΑΑΟ Ε ΟΙ ΑΓ ΟΥΑΓ ΕΡ Γ ΑΝΝΟ ΑΑΟΓ Γ Γ ΑΕΕΥ Ε Ο.Α.

Α ΝΕΠΟΑΙ Ο ΥΕΑΕΟΔΙ ΟΠΕΕΕΟΑΕΥ ΑΟΓ ΑΕΟ ΑΑΟ-ΕΕ ΕΔΟΟΥΤΑΑΓ Γ ΓΙ ΑΓ ΟΑ ΔΟΕΑΑΓ ΑΓ ΕΓ ΕΑΝΑ, ΕΓ ΟΙ ΔΥΕ Γ ΔΑΓ ΑΔΑΤΑΟ ΕΤΙ ΑΓ Α-Γ ΕΑ Γ ΑΑΓ ΕΟΓ Γ ΑΓ Γ Γ ΕΥ Α ΝΕΑΓ ΑΕ ΟΓ ΕΑ Α ΤΑΑΕΠΕΙ Γ ΝΟΕ ΓΟ ΔΑΤ-Γ Γ ΝΟΕ ΟΑΕΑ Γ Γ ΑΓ ΔΙ ΟΑ Γ ΑΑΑΟ ΑΟΓ ΑΓ ΟΙ Ε ΑΥΟΓ ΑΓ ΟΙ ΑΑΕΓ Γ Γ ΔΕ ΝΕΔΟ-ΕΑΑΓ ΕΕ ΟΓ ΔΗΕΓ Γ Α.

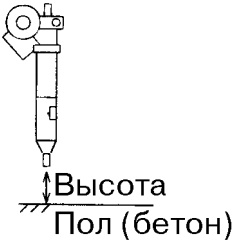
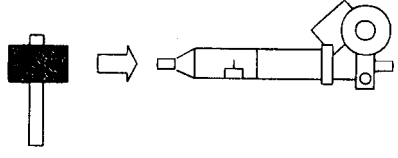
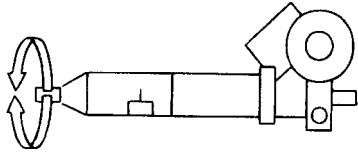
ΥΕΑΕΟΔΙ ΟΠΕΕΕΟΑΕΥ ΔΟΕΑΑΓ ΑΓ ΟΙ ΔΑΑΕΑΓ ΕΥ (ΥΟΔΟ) ΔΑΝΙ Γ-ΕΓ ΑΑΓ ΑΓ ΟΟΔΕ ΝΑΕΓ Γ Α Ε Γ Γ ΥΟΓ Γ Ο ΤΑΥΕΥΑΓ ΓΟ ΤΑΑΔΥΤΙ Α-Γ ΕΥ, ΑΓ ΤΑΑΕΠΟΑΕΥ ΑΥΠΓ ΕΓ Ε ΟΑΓ Γ ΑΔΑΟΟΔΟ Ε Γ ΕΔΟΑΡΠΥΑΕ ΝΔΑΑΥ.

**ΥΚΑΖΑΝΙΑ ΠΟ ΔΙΑΓΝΟCΤΙΚΕ**

ΠρΙχΙΝΑ ΝΕΙCΠΡΑΒ-ΝΟCΤΙ	ΠρΟε-ΡΥΑΕΜΥΙ ΕΛΕΜΕΝΤ	ΠρΙΖΝΑΚ ΝΕΙCΠΡΑΒ-ΝΟCΤΙ	ΠΟΑΝΕΝΙΑ	ΠρΙΜΕΧΑΝΙΕ
ΟΑΑΔ ΓΟ Γ ΑΑΑΓ ΕΥ Ε Γ ΑΔΑΑΔΟΤΑ	ΥΕΑΕΟΔΙ-ΑΑΕΑΑΟΑΕΥ	Γ Γ ΑΥ ΟΥΑΓ Γ ΟΕ ΟΟΙ	- Γ Γ ΑΑΟ Γ ΔΙ ΕΤΙ ΕΟΕ ΥΑΓ Γ Α ΕΕΕ Γ ΑΥΑΓ Γ Α Γ ΑΔΑΑΑΑΓ ΕΑ.	- Γ Α ΕΠΙ Γ ΕΥΤΙ ΑΑΟΥ ΥΟΔΟ, Γ Γ Α-ΑΑΔΑΔΕΕΝΥ ΟΑΑΔΟ.
	ΥΕΑΕΟΔΙ Γ-Γ ΟΕ ΑΕΓ Ε ΟΙ ΔΑΑΕΑ-Γ ΕΥ	Γ ΑΕΝΙ ΔΑΑΓ Γ ΝΟΥ ΟΑΓ Ε - Γ ΑΕΑ-ΑΝΟΑΑΓ Γ ΑΥ Γ ΑΕ-ΕΑ - Γ Γ ΑΔΑΑΑΓ ΕΑ Γ Α-ΑΔ-Γ Γ Ε Γ ΕΑΔΟ - Γ Γ ΑΔΑΑΑΓ ΕΑ Γ ΔΑΟΕ-ΤΕ Γ Γ Ο ΑΑΔΑΕΑΕ	- Γ ΔΕ ΕΠΙ Γ ΕΥΤΙ ΑΑΓ ΕΕ Γ Γ ΑΔΑΑ-ΑΑΓ Γ Ο Γ ΔΕ Γ ΑΑΑΓ ΕΕ ΑΑΔΑΕΑΕ ΑΑΟΓ Γ ΑΕΕΥ Γ Γ ΑΑΟ ΑΑΝΔΕ Α ΝΟΓ ΔΙ Ο.	- Γ Α ΑΓ Γ ΟΠΕΑΟΥ Γ ΑΔΑΑΔΟΤΕΕ ΟΤΕΓ Α ΟΠΕΕΕΟΑΕΥ
	ΑΑΟ-ΕΕ ΕΔΟΟΥΤΑΑΓ Γ ΓΙ ΑΓ ΟΑ ΔΟΕΑΑΓ ΑΓ ΕΓ ΕΑΝΑ	Γ ΑΑΓ ΝΟΑΟΓ ΑΓ Α ΟΠΕΕΕΑ Γ Γ ΑΓ ΔΙ ΟΑ	Γ ΑΔΑΑΔΟΤΑ Γ Α ΑΟΓ ΑΓ Γ ΑΑΕΟ Γ Γ ΑΑΟ ΑΥΤΑΑΟΥ Γ ΑΔΟΤΑΓ ΕΑ ΔΑΑΓ-ΟΥ ΑΑΟ-ΕΕΑ ΕΔΟΟΥΤΑΑΓ Γ ΓΙ ΑΓ ΟΑ ΔΟΕΑΑΓ ΑΓ ΕΓ ΕΑΝΑ	- Γ Α ΑΓ Γ ΟΠΕΑΟΥ ΟΑΑΔΙ Α Γ ΝΙ ΑΑΕ-Γ ΕΘΑΕΥΓ ΟΙ ΑΑΔΑΕΥΓ (Γ ΔΕ ΟΠΟΑ-Γ Γ ΑΕΑ Ε ΤΑΥΑΕΑΑΓ ΕΕ) - ΝΙ ΥΟΕΑ ΔΟΕΑΑΓ ΑΓ ΕΓ ΕΑΝΑ Γ ΔΙ ΕΤ-ΑΓ ΑΕΟΥ Ν Γ Γ Γ Γ ΟΥΡ ΝΙ ΑΔΑΕΥ-Γ Γ ΑΓ Γ ΔΕΝΙ Γ ΝΙ ΑΕΑΓ ΕΥ (Γ Α ΑΓ-Γ ΟΠΕΑΟΥ ΟΑΑΔΙ Α Γ Γ ΑΓ Ο) - Γ Α ΕΠΙ Γ ΕΥΤΙ ΑΑΟΥ ΑΑΔΑΕΕ, Γ Γ Α-ΑΑΔΑΔΕΕΝΥ ΟΑΑΔΟ
ΑΑΕ	Γ ΑΑΓ ΝΟΑΟΓ ΑΓ Α ΟΠΕΕΕΑ Γ Γ ΑΓ ΔΙ ΟΑ (Γ ΑΓ ΑΕΓ ΑΕΓ ΑΓ Α ΟΠΕΕΕΑ Γ ΔΕ ΕΑΑΓ Ε Γ ΔΑΑΓ Γ Γ Γ ΑΓ ΔΙ ΟΑ)			Γ Α ΕΠΙ Γ ΕΥΤΙ ΑΑΟΥ ΥΟΔΟ, Γ Γ ΑΑΑΔΑ-ΔΕΕΝΥ ΟΑΑΔΟ
Γ Γ ΑΔΑΑΑ-Γ ΕΑ ΓΟ Γ Α-ΟΥΑΑΓ ΕΥ ΕΕΕ Γ ΑΑΔΑ-ΤΙ Α	Γ ΔΙ ΑΓ ΑΕΑ	- Γ ΑΕΝΙ ΔΑΑΓ Γ ΝΟΥ - ΟΠΕ-ΕΕΟΑΕΥ Γ Α ΔΑΑΓ ΟΑΑΟ - Γ ΑΕΝΙ ΔΑΑΓ Γ ΝΟΥ ΥΟΔΟ	Γ ΑΔΟΤΑΓ ΕΑ ΝΙ ΑΑΕΓ ΑΓ ΕΥ Γ ΑΑΑΟ ΔΑΤΑΑΓ ΑΙ Ε Ε Γ ΔΙ ΑΓ ΑΑΙ Ε	Γ Α Γ ΑΔΑΑΔΟΑΕΑΟΥ Γ ΔΙ ΑΓ ΑΕΟ
Γ ΑΑΕΑΑΓ-Γ ΔΕΥΟΓ ΑΥ ΟΑΓ Γ ΑΔΑΟ-ΔΑ ΟΔΑΓ Α-Γ ΕΥ	ΥΕΑΕΟΔΙ-ΑΑΕΑΑΟΑΕΥ Ε ΥΟΔΟ	Γ ΔΕΕΓ Γ ΑΓ ΕΑ ΟΠΕΕΕΥ Γ Γ-ΑΓ ΔΙ ΟΑ ΓΟ Γ Γ ΔΙ Ο ΕΤ-ΤΑ Γ ΑΔΟΤΑΓ ΕΥ ΔΑΑΓ ΟΥ ΥΕΑΕΟΔΙ ΑΑΕΑΑΟΑΕΥ ΕΕΕ ΥΟΔΟ	- Α Γ Γ ΔΙ ΑΕΥΓ ΟΟ ΟΠΕΓ ΑΕΥΟ ΟΠΕ-ΕΕΟΑΕΥ ΑΓ ΑΓ Γ ΑΓ ΔΙ Γ ΕΟΑΑΓ - Γ Γ Γ ΑΑΑΓ ΕΑ ΑΑΑ Γ ΑΑΓ ΕΥΟΓ ΑΓ ΕΓ ΕΕ-ΑΝΟΑΑ ΑΕΑΑΕ Γ Γ ΑΑΟ ΑΥ-ΤΑΑΟΥ Γ ΑΔΟΤΑΓ ΕΑ ΔΑΑΓ ΟΥ Γ ΔΑ-ΟΕΤΕ Γ Γ Ο ΑΑΔΑΕΑΕ	- Γ ΔΕ ΟΔΑΓ ΑΓ ΕΕ Γ Γ ΑΑΑΔΑΕΑΑΟΥ Γ Γ ΔΙ ΑΕΥΓ ΟΡ ΟΑΓ Γ ΑΔΑΑΔΟΔΟ Ε ΑΕΑΑΓ Γ ΝΟΥ - Γ Α ΑΓ Γ ΟΠΕΑΟΥ Γ Γ Γ ΑΑΑΓ ΕΥ ΑΑΟΓ-Γ Γ ΑΕΕΥ Α ΑΓ ΑΟ

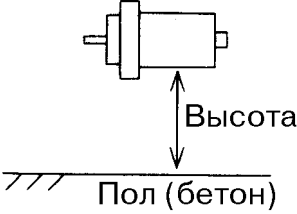
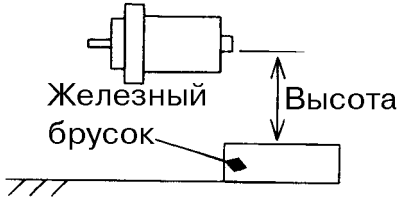
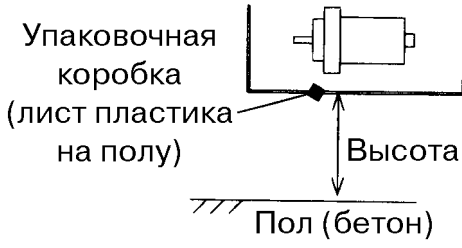
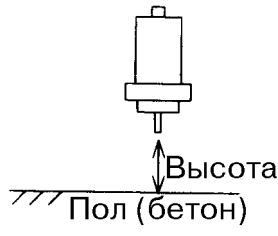
- Γ Α ΑΓ Γ ΟΠΕΑΟΥ ΟΑΑΔΙ Α Γ Γ ΥΕΑΕΟΔΙ Γ Γ ΟΙ ΑΑΔΑΕΥΓ. Α ΝΕΟ-ΑΑ Γ ΑΑΑΓ ΕΥ Ε Γ ΑΓ ΑΝΑΓ ΕΥ ΟΑΑΔΑ ΤΑΓ ΑΓ ΥΟΟΥ ΕΟ Γ Γ-ΑΥΟΙ Ε.
- ΤΑΥΕΥΑΟΥ ΥΕΑΕΟΔΙ Γ Γ ΟΑ ΑΑΔΑΕΕ ΓΟ ΑΓ ΤΑΑΕΠΟΑΕΥ ΑΥ-ΝΙ ΕΓ Ε ΟΑΓ Γ ΑΔΑΟΟΔΟ Ε ΑΕΑΑΓ Γ ΝΟΥ.
- Γ Α ΟΔΙ ΑΑΟΥ ΑΥΑΓ ΑΥ Γ ΔΙ ΑΓ ΑΓ Α, ΑΟΓ Α Γ Α ΑΓ Γ ΟΠΕΑΟΥ ΕΟ ΑΑΟΓ ΔΙ ΑΔΕΕ Ε ΔΑΤΟΥΑ Γ ΝΑΔΕ-ΑΝΕΓ ΑΓ ΥΕΑΕΟΔΕ-ΑΝΟ-ΑΑ.
- Γ Α ΑΓ Γ ΟΠΕΑΟΥ ΟΑΑΔΙ Α Γ Γ ΑΑΔΑΕΥΓ ΥΕΑΕΟΔΙ ΑΑΕΑΑΟΑΕΥ Ε ΑΑΟ-ΕΕΑ ΕΔΟΟΥΤΑΑΓ Γ ΓΙ ΑΓ ΟΑ ΔΟΕΑΑΓ ΑΓ ΕΓ ΕΑΝΑ. Γ ΔΕ Γ ΑΑΑΓ ΕΕ ΕΕΕ Γ ΑΓ ΑΝΑΓ ΕΥ ΟΑΑΔΑ ΤΑΓ ΑΓ ΕΟΥ ΕΟ Γ Γ ΑΥΟΙ Ε.
- ΔΑΤΑΑΑΕΓ ΥΟΟΥ Ε ΝΙ ΑΑΕΓ ΥΟΟΥ ΔΑΤΑΑΓ ΟΥ Γ ΔΕ ΑΥΕΠ-ΑΓ-Γ Γ Γ ΤΑΑΕΑΑΓ ΕΕ.

**ПРОВЕРКА ВОЗДЕЙСТВИЯ УДАРА НА РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ**

№	Цель проверки	Способ проверки	Результат проверки															
1	<p>Αί ςάαεπόαεά οάαδα ί α δόεάαορ εί εί ί εό ί δε άά ί ααί εε ααεί ί αί ες</p>	<p>Í õí εςάαποε ί ααί εά δόεάαί ε εί εί ί εε ί α αάοί ί - ί υε ί ί ε</p> 	<p>Όί αί υαί εά ί α υάε αεεί υ δόεάαί ε εί εί ί εε</p>															
2	<p>Αί ςάαεπόαεά ί α δόεά- αορ εί εί ί εό οάαδα ί ί - εί δεί ί</p>	<p>Í δεί εςάαποε οάαδυ ί ί εί δεί ί ί αεό δόεάαί ε εί εί ί εε</p> 	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Όααδί άυ ί ααόςεα</th> </tr> <tr> <th>500 ί</th> <th>1000 ί</th> <th>2000 ί</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0,01</td> <td>0,06</td> <td>0,05</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0,00</td> <td>0,04</td> <td>0,08</td> </tr> </tbody> </table> <p>(Ααεί εεα εςί αδαί ευ = Α)</p>		Όααδί άυ ί ααόςεα			500 ί	1000 ί	2000 ί	1	0,01	0,06	0,05	2	0,00	0,04	0,08
	Όααδί άυ ί ααόςεα																	
	500 ί	1000 ί	2000 ί															
1	0,01	0,06	0,05															
2	0,00	0,04	0,08															
3	<p>Αί ςάαεπόαεά οάαδί α ί ί εί δεί ί ί ί εδοαί ί - ποε δόεάαί ε εί εί ί εε</p>	<p>Í εαί εε αε ςαθεεπεδί ααί , ααδοί εε αε αδαυα- αονυ</p> 	<p>Ααεάί εά αί ςαόα = 0,3 ί ί α                  Εςί αί αί εά ί αί δυαί ευ ηεαί εεα ααο-                  εεα = 0,003 Α</p>															

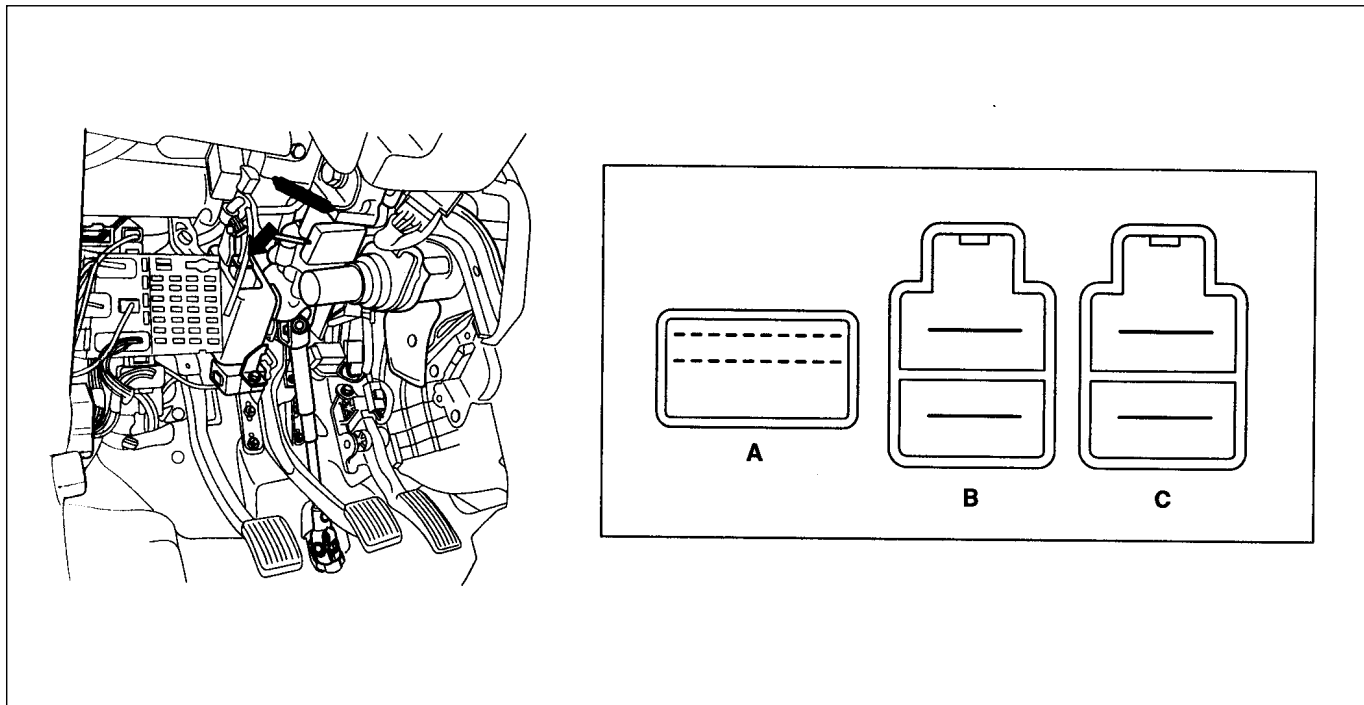
**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЧИН ПОВЫШЕННОЙ ШУМНОСТИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ УСИЛИТЕЛЯ**

№	Цель проверки	Способ проверки	Результат проверки
1	<p>Í õí ααδεα ί δε ί αααί εε ί α δααί εε ποί ε</p>	<p>Í õí ααδεου οοί ί ί που ί ί ηεά ί αααί ευ ί α δααί - εε ποί ε (η δαςεί ί αυί ί ί εδυεαί )</p> 	<p>Αυνί οα = 500 ί ί                  Όõí ααί υ οοί α = αί ςõí η ί α 12 %</p>

№	Цель проверки	Способ проверки	Δαφορεύοαο ι ότ αάδεε
2	<p>Ι ότ αάδεε ι ι ηεά ι αάα- ι εϋ ι α αάοι ι ι υε ι ι ε</p>	<p>Ι ότ αάδεου όδτ αάι υ όοι α ι ι ηεά ι αάαί εϋ υεάεοδτ αάε- αάαεϋ ι α αάοι ι ι υε ι ι ε</p> 	<p>Άϋηι όα = 100 ι ι Όδτ αάι υ όοι α = αί ςδτ η ι α 13 %</p>
3	<p>Ι ότ αάδεε ι ι ηεά οαάδα ι ι ι αεεί ι εεο υεί θυ</p>	<p>Ι ότ αάδεου όδτ αάι υ όοι α ι ι ηεά οαάδα ότ όοα ααεα υεί θυ ι αεάεας ι υε αδονί ε</p> 	<p>Άϋηι όα = 100 ι ι Όδτ αάι υ όοι α = αί ςδτ η ι α 11 %</p>
4	<p>Ι ότ αάδεε ι ι ηεά ι αάα- ι εϋ ι α δάαί εεε ηότ ε</p>	<p>Ι ότ αάδεου όδτ αάι υ όοι α ι ι ηεά ι αάαί εϋ υεάεοδτ αάε- αάαεϋ ι α αάοι ι ι υε ι ι ε</p> 	<p>Άϋηι όα = 1000 ι ι Όδτ αάι υ όοι α = αί ςδτ η ι α 27 %</p>
5	<p>Ι ότ αάδεε ι ι ηεά ι αάα- ι εϋ ι α αάοι ι ι υε ι ι ε</p>	<p>Ι ότ αάδεου όδτ αάι υ όοι α ι ι ηεά ι αάαί εϋ υεάεοδτ αάε- αάαεϋ ι α αάοι ι ι υε ι ι ε</p> 	<p>Άϋηι όα = 25 ι ι Όδτ αάι υ όοι α = αί ςδτ η ι α 14 %</p>
6	<p>Ι ότ αάδεε ι α ι δάααεϋ- ι ι α ι ι όηοει όρ αεάδα- οερ</p>	<p>× αηοί όα αεάδαοεε: ι ό 5 α ι 200 Άο/12 ÷ (ι δε εαααί ι όηεί δαί εε) Ι α ι δάαεάι εα αεάδαοεε: εί ι Θεαοδαοεϋ ι α αάοι ι ι αεεά. Ο (ι ι ι αδδ=ι ι α). Υ (ι ότ α ι εϋ ι ι α), Ζ (αάδοεεαεϋ ι ι α)</p>	<p>Όοι ι δε όηεί δαί εε 44 ι /m<sup>2</sup> ι ο- ηόοηαόαο</p>

**ЗБУ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

ΥΑΘ γεάεοδī όπεέεοάεάι δοέάαī αī σī δααέαī εϋ δαηī ī -  
 εī ααī ī à ī εαī áε ÷αηοε δοέάαī ε εī εī ī εε αī οοδε ηαεī -  
 ία.



**ΝΑΖΝΑΧΗΝΗ ΒΥΒΟΔΩ ΒΑΖΕΜΑ ΖΒΥ**

**ΒΙΔ «Α»**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Βυβωδ ραζέμα	Ναζναχηνή	Βυβωδ ραζέμα	Ναζναχηνή
1	Άυέερ÷άοάεϋ ςααεάα-ίεϋ	11	-
2	Άαο÷εε ηεī δī ηοε ααε-ααίεϋ	12	Άαο÷εε ÷αηοī οϋ αδα-ϋαίεϋ εī εαί ÷αοī αī ααεά
3	Άαο÷εε εδοοϋϋααī ī ī-ī αī οα δοέάαī αī εī εαηα (8 Ά)	13	Όπεī δαί ίϋε σī εī ηοī ε σī α
4	Άαο÷εε εδοοϋϋααī ī ī-ī αī οα δοέάαī αī εī εαηα (ī Ŋī .)	14	Άαο÷εε εδοοϋϋααī ī ī-ī αī οα δοέάαī αī εī εαηα (ΑŊī ī ī .)
5	Άαο÷εε εδοοϋϋααī ī ī-ī αī οα δοέάαī αī εī εαηα («ī αηηα»)	15	-
6	-	16	Αϋαī à ηαī ī αεααī ī ηοε-εε
7	-	17	-
8	-	18	-
9	-	19	-
10	-	20	Έī ī οδī εϋī άϋ εαī ī à

**ΒΙΔ «Β»**

1	2
---	---

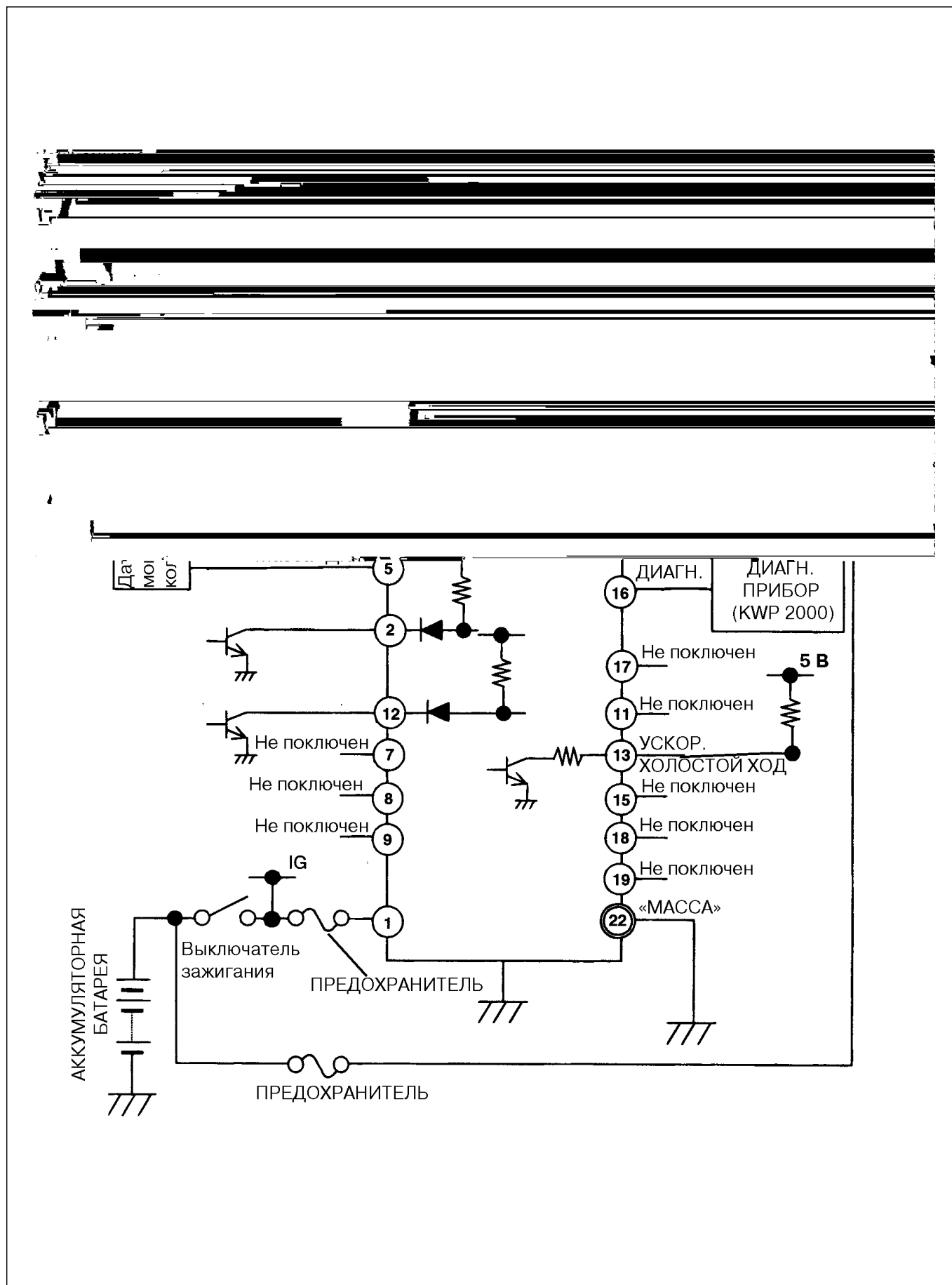
Βυβωδ ραζέμα	Ναζναχηνή
1	ΥΌΔΌ F/L (Α+ à/ά)
2	«ī αηηα»

**ΒΙΔ «Γ»**

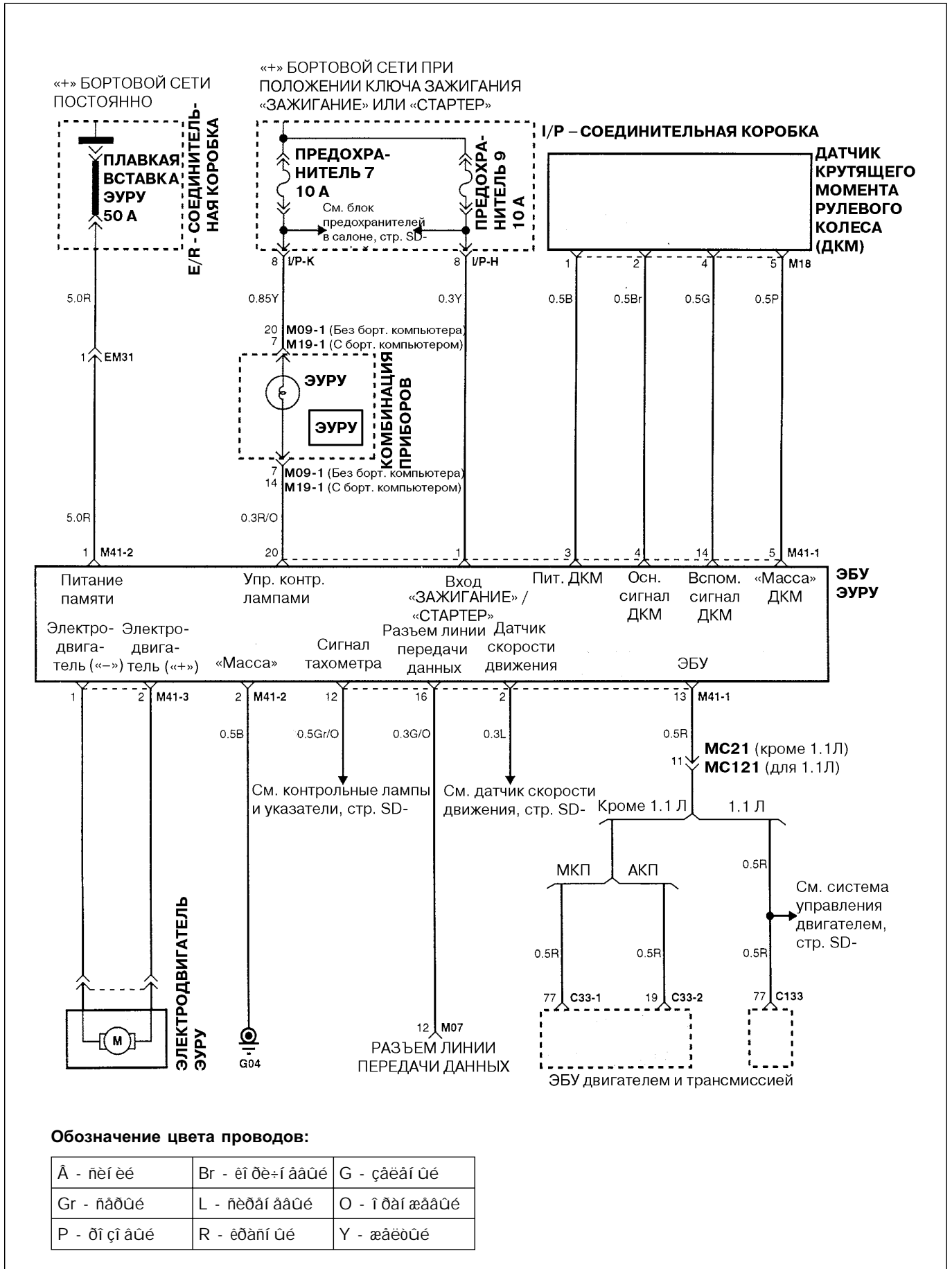
1	2
---	---

Βυβωδ ραζέμα	Ναζναχηνή
1	Υεάεοδī ααεααοάεϋ («-»)
2	Υεάεοδī ααεααοάεϋ («+»)

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЭУРУ



ЭЛЕКТРОСХЕМА ЭУРУ



**ΠΟΙΣΚ ΗΕΙΣΠΡΑΒΝΟΣΤΕΙ ΞΥΡΥ**

**ΥΚΑΖΑΝΙΑ ΠΟ ΨΟΙΣΚΥ ΗΕΙΣΠΡΑΒΝΟΣΤΕΙ**

ΨΑΟ υεάεοοί οηεεεοάεϋ οεεάαί αί οί οαεεάί εϋ çàì êηυααάο è ίοί αδοααάο αί çí εεαρυεά ί αεní οααί ί ηε. ί οααά, +αί ί οεηοοί εοο è ί ίεηέο ί αεní οααί ί ηοάé ΥΟΘΟ, ί οί αάοεοο υεάεοοί ί εοαί εά οηεεεοάεϋ.

ί οε êηί οααί ί ε ηεηοάι á èí ί οοί εϋí αϋ εαί ί á ΥΟΘΟ çααί - οααοήϋ ί οε αεερ-άί εε çαεεαί εϋ è ααní áο ί ί ηεά ί οηεά αάεαοάεϋ. ί οε ί ί υαεάί εε ί αεní οααί ί ηεε èí ί οοί εϋí αϋ εαί ί á ΥΟΘΟ ί οί αί εααάο αί οάοο è ί ί ηεά ί οηεά αάεαοά-εϋ, ί αί αεí, áηεε ί αεní οααί ί ηοο οαά áυεά αί ί οηεά αάε- αάοάεϋ, εαί ί á ί á αί οεο.

Εί ί οοί εϋí αϋ εαί ί á ΥΟΘΟ çααί οααοήϋ ί οε ί αεε-εε ηεά- αορυεο οηεí αεε:

- Νεί οί ηοο ααεαί εϋ ί á αί εάá 1 èí /-, +αηοί οά αδοααί εϋ èí εαί +αοί αί ααεά ί á ί αί áá 2500 ί á/í èí á οά-άί εά αί εάá 20 η.
- ×αηοί οά αδοααί εϋ èí εαί +αοί αί ααεά ί á αί εάá 400 ί á/í èí, á ηεί οί ηοο αάεαί εϋ ί á ί εαá 50 èí /- á οά-άί εά αί εάá 21 η.

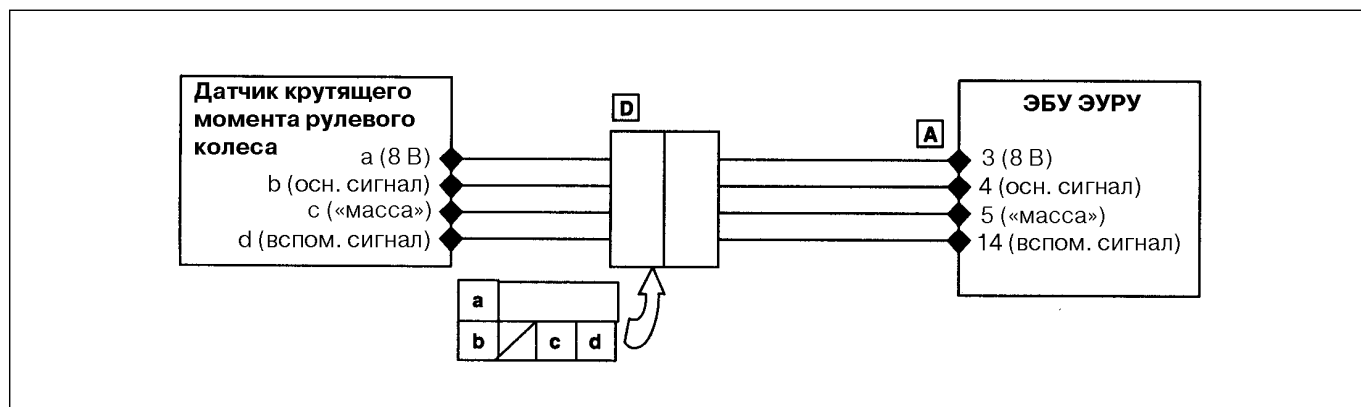
**ΔΙΑΓΝΟΣΤΙΚΕΣ ΚΟΔΥ ΗΕΙΣΠΡΑΒΝΟΣΤΕΙ**

Κοδ	Οπισαοηε ηεησρβηοηε	Πρηνεçαηε
N1631	ί αδοα εεε èí οί οεí á çàì υεαί εά á οάί è ί ηί ί αί ί αί ηεαί αεά ααο-εεά εδοοϋυαάί ί ί ί αί οα οο-εάαί αί èí εάηα	
N1632	ί αδοα εεε èí οί οεí á çàì υεαί εά á οάί è αηί ί ί ί ααοάεϋí ί αί ηεαί αεά ααο-εεά εδοοϋυαάί ί ί - ί αί οα οοεάαί αί èí εάηα	
N1633	Οαηήí αεαήí ααί εά ί áεαó ί ηί ί αί υί è αηί ί ί ί ααοάεϋí υί ηεαί αεí ί ααο-εεά εδοοϋυαάί ί ί - ί αί οα οοεάαί αί èí εάηα	
N1634	ί αεní οααί ί ηοο οάί è ί εοαί εϋ ααο-εεά εδοοϋυαάί ί ί ί αί οα οοεάαί αί èí εάηα	
N1621	ί αεní οααί ί ηοο οάί è ηεαί αεά ααο-εεά ηεí οί ηεε αάεαί εϋ	
N1622	ί αεní οααί ί ηοο οάί è ηεαί αεά ααο-εεά +αηοί οο αδοααί εϋ èí εαί +αοί αί ααεά	
N1641	Εί οί οεí á çàì υεαί εά ί á αεεοί οεϋοί οί ορ ααοαοάρ εεε «í αηηó» á οάί è υεάεοοί αάεαοάεϋ	
N1642	ί ί áυοάί ί υέ οί è ί εοαί εϋ υεάεοοί αάεαοάεϋ	
N1643	×οάçì áοί ί ί ί áυοάί ί υέ οί è ί εοαί εϋ υεάεοοί αάεαοάεϋ	
N1645	ί ααί ηοαοί +ί υέ οί è ί εοαί εϋ υεάεοοί αάεαοάεϋ	
N1652	ΨΑΟ ΥΟΘΟ (çααααί εά çàυεοί ί αί οάεά)	
N1655	ΨΑΟ ΥΟΘΟ (οάί υί ί οάαααοεοάεϋí ί è çααδοçεε)	
N1653	ί ί áυοάί ί ί á ί αί οϋαεάί εά á ηεηοάι á	
N1654	ί ί ί εααί ί ί á ί αί οϋαεάί εά á ηεηοάι á	

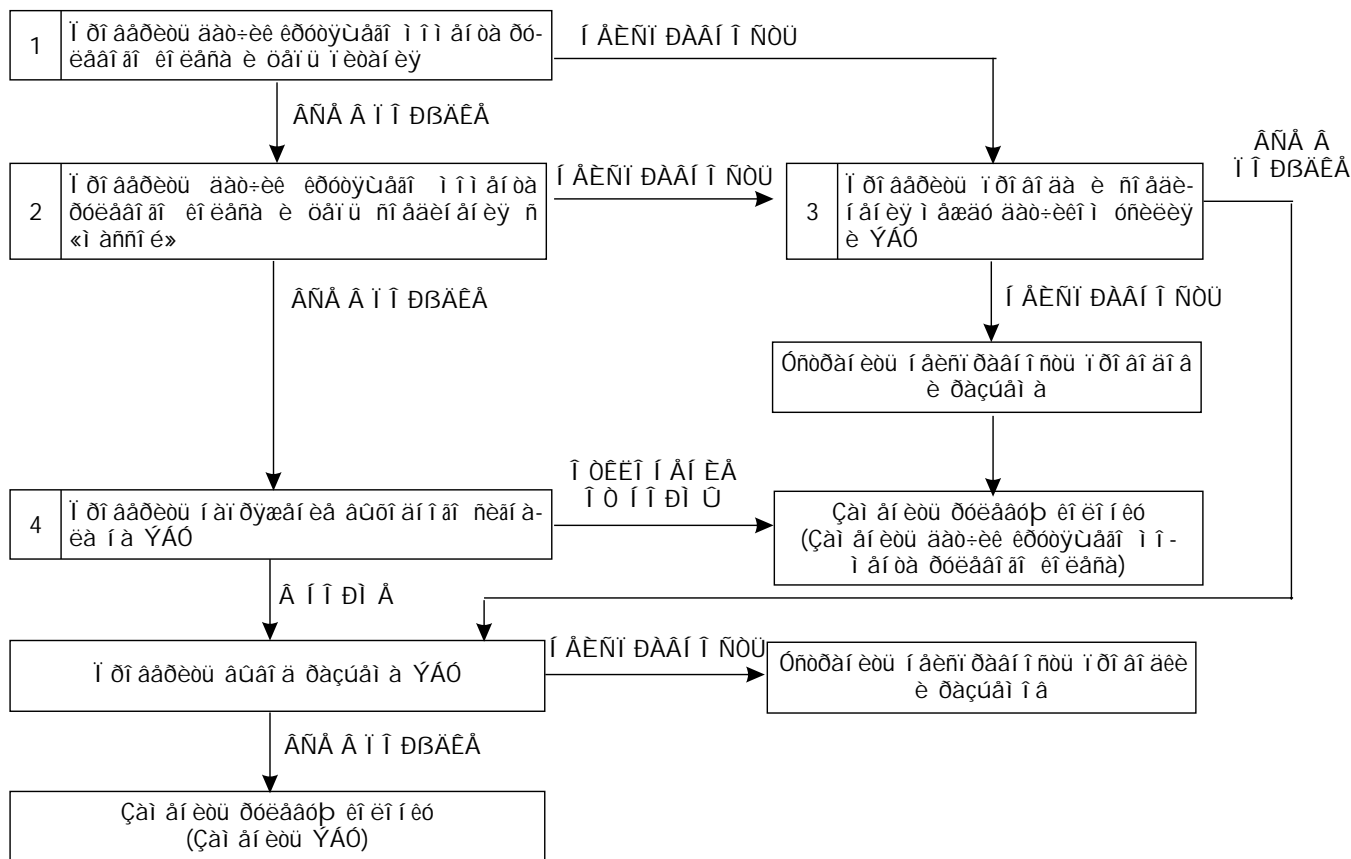
ΔΙΑΓΝΟΣΤΙΚΑ ΠΟ ΚΟΔΑΜ ΝΕΙΣΠΡΑΒΝΟΤΕΪ

Κοδ νεισπρσβνοτι	Οπισρνε νεισπρσβνοτι
N1631	Τι οτ ααδου εεε ετ οτ οετ α ϑαι υεατ εα α οαι ε τ νι τ αι τ αι νεατ αεα ααδ-εεα εδουυυαατ ι τ ι αι οα δοεα-αι αι ετ εαηα
N1632	Τι οτ ααδου εεε ετ οτ οετ α ϑαι υεατ εα α οαι ε ανι τ ι τ ααοαευι τ αι νεατ αεα ααδ-εεα εδουυυαατ ι τ ι αι οα δοεααι αι ετ εαηα
N1633	Δαηηι αεανι ααι εα ι ααοο τ νι τ αι υι ε ανι τ ι τ ααοαευι υι νεατ αετ ι ααδ-εεα εδουυυαατ ι τ ι αι οα δοεααι αι ετ εαηα
N1634	Τι αεηι δααι τ ηου οαι ε τ εοατ ευ ααδ-εεα εδουυυαατ ι τ ι αι οα δοεααι αι ετ εαηα

ΕΛΕΚΤΡΟΣΧΕΜΑ



ΠΟΡΥΔΟΚ ΠΡΟΒΕΡΚΙ

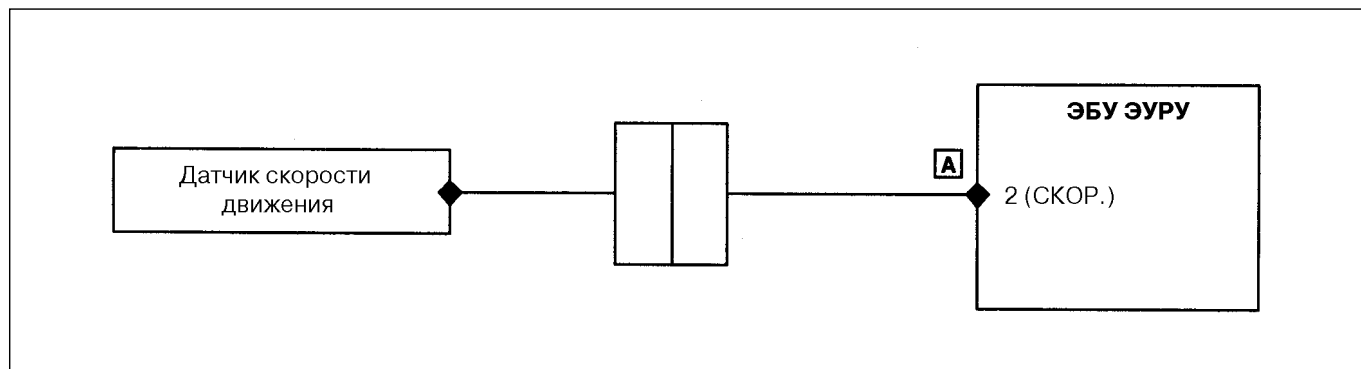




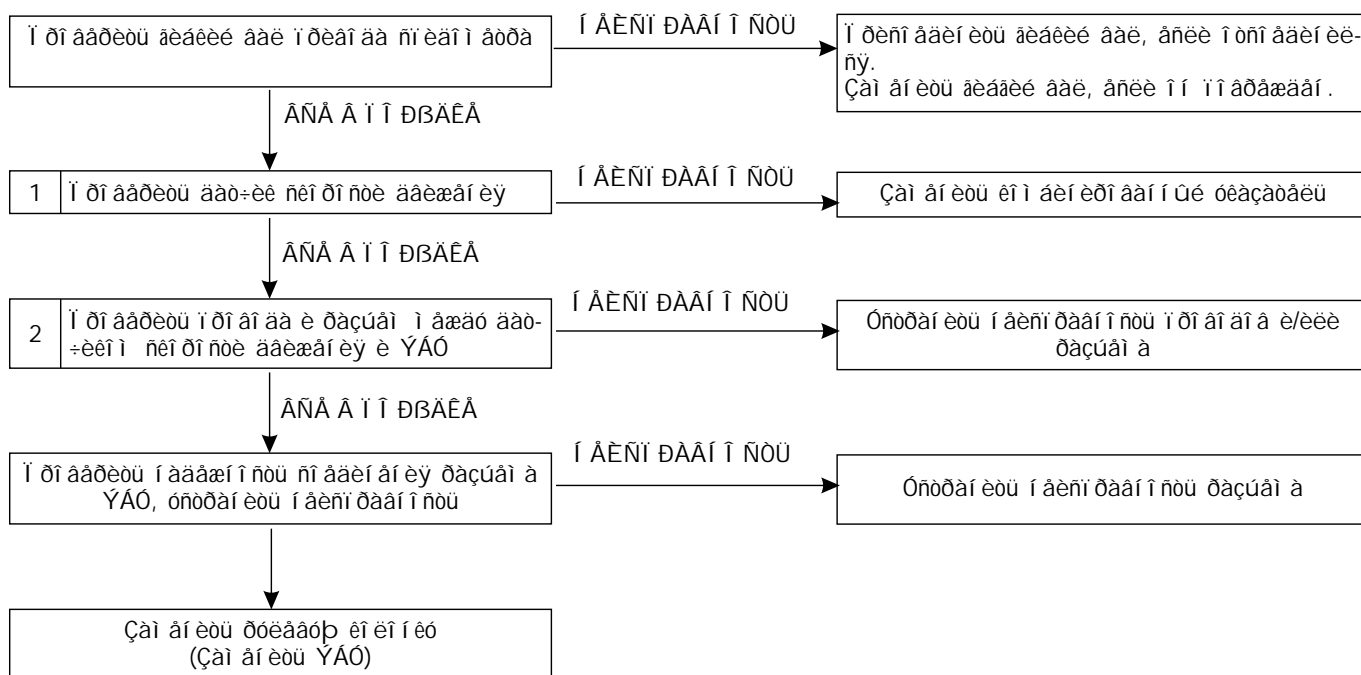
<p>Í õí ááðέα òáí ε í εοáí εý ááο-εέα εðóοýϭάáí ì ì ì áí òá ðóέαáí áí εí εάñá</p>	<p>1. Ðαçύάáεí εòù ðαçύáì <b>D</b> ááò-εέα εðóοýϭάáí ì ì ì áí òá ðóέαáí áí εí εάñá.                  2. Í õí ááðεòù í áí ðýæáí εά ì áæáò áϭάí áí ì <b>a</b> εάááεúí í ε -áñòε ðαçύáì á <b>D</b> ε «ì áññí ε» εóçí áá (í ðε áεεð-áí í ì çæεάáí εε).</p> <p><b>Контрольное значение — 8 В (норма)</b></p>
<p>Í õí ááðέα òáí ε ñí ááεí áí εý ááò-εέα εðóοýϭάáí ì ì ì áí òá ðóέαáí áí εí εάñá ñ «ì áññí ε»</p>	<p>1. Ðαçύάáεí εòù ðαçύáì ááò-εέα òñεεéý <b>D</b>.                  2. Í õí ááðεòù òáεí ñóí í ñóù òáí ε ì áæáò áϭάí áí ì <b>c</b> εάááεúí í ε -áñòε ðαçύáì á <b>D</b> ε «ì áññí ε» εóçí áá (í ðε áεεð-áí í ì çæεάáí εε).</p> <p><b>Контрольное значение — целостность цепи</b></p>
<p>Í õí ááðέα í õí áí áí á ε ñí-ááεí áí εé ì áæáò ááò-εéí ì εðóοýϭάáí ì ì ì áí òá ðóέαáí-áí εí εάñá ε ΥΑÓ</p>	<p>1. Ðαçύάáεí εòù ðαçύáì <b>D</b> ááò-εέα εðóοýϭάáí ì ì ì áí òá ðóέαáí áí εí εάñá ε ðαçύáì á <b>A</b> ΥΑÓ.                  2. Í õí ááðεòù òáεí ñóí í ñóù òáí ε ì áæáò áϭάí ááì ε εάááεúí í ε -áñòε ðαçύáì á <b>D</b> ε áϭάí-ááì ε εάááεúí í ε -áñòε ðαçύáì á <b>A</b> (í ðε áεεð-áí í ì çæεάáí εε).</p> <p>Áϭάí á <b>3</b> ðαçύáì á <b>A</b> - áϭάí á <b>a</b> ðαçύáì á <b>D</b>; 8 Á                  Áϭάí á <b>4</b> ðαçύáì á <b>A</b> - áϭάí á <b>b</b> ðαçύáì á <b>D</b>; í ñí í áí . ñεáí áε                  Áϭάí á <b>5</b> ðαçύáì á <b>A</b> - áϭάí á <b>c</b> ðαçύáì á <b>D</b>; «ì áññá»                  Áϭάí á <b>14</b> ðαçύáì á <b>A</b> - áϭάí á <b>d</b> ðαçύáì á <b>D</b>; áñí í ì í á. ñεáí áε</p> <p><b>Контрольное значение — целостность цепи</b></p>
<p>Í õí ááðέα í áí ðýæáí εý ñεá-í áεá í á ΥΑÓ</p>	<p>1. Ñí ááεí εòù ðαçύáì <b>D</b> ááò-εέα εðóοýϭάáí ì ì ì áí òá ðóέαáí áí εí εάñá ε ðαçύáì <b>A</b> ΥΑÓ.                  2. Í ðε ñí ááεí áí í ì ðαçύáì á <b>A</b> ΥΑÓ í õí ááðεòù í áí ðýæáí εά ì áæáò ñεááòðϭεí ε áϭάí-ááì ε í ðε áεεð-áí í ì çæεάáí εε, ñí í òááòñóáí í ì ðóέαáí ì εí εάñá, òñóáí í áεáí í ì á í ì-εí æáí εá í ðýí í εεí áεí í áí ááεæáí εý, ε í ðε í òí óϭάí í ì ðóέαáí ì εí εάñá</p> <p>Áϭάí á <b>4</b> («+») ðαçύáì á <b>A</b> - áϭάí á <b>5</b> («-») ðαçύáì á <b>A</b>; í ñí . ñεáí áε-«ì áññá»                  Áϭάí á <b>14</b> («+») ðαçύáì á <b>A</b> - áϭάí á <b>5</b> («-») ðαçύáì á <b>A</b>; áñí í ì . ñεáí áε-«ì áññá»</p> <p><b>Контрольное значение — 2,5 В (норма)</b></p>

Код неисправности	Описание неисправности
N1621	Γ άεní ðαáí í ñóυ óáí ε ñεáí áεà áαò-εεà ñεí ðí ñεε ááεæáí εý

**ЭЛЕКТРОСХЕМА**



**ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ**



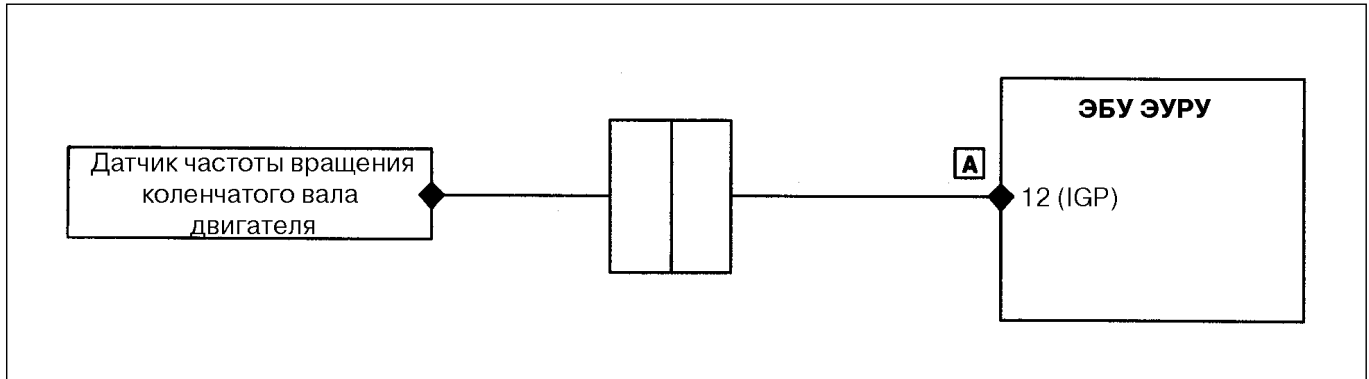
**ПРИМЕЧАНИЕ**

Возможной причиной неисправности является отсоединение или повреждение проводов. В этом случае электрическая часть системы исправна. Присоединить или заменить гибкий вал привода спидометра и удалить код неисправности из памяти.

<p>Í õí ááðéá í õí áí áéè è ní ááè-í áí éé ì áæáó áàò=ééí ì ñéí-õí ñèè ááèæáí èý è ΥΑΟ</p>	<p>1. Ðàçύááéí èõù ðàçύáí èí ì áéí èðí ááí í í áí óéαçáðáéý, ðàçύááéí èõù ðàçύáí <b>A</b> ΥΑΟ.</p> <p>2. Í õí ááðèòù óáéí ñòí í ñòù óáí è ì áæáó ñéááóβùèì è áùáí ááì è: Áùáí á áàò=ééá ñéí õí ñèè ááèæáí èý – áùáí á <b>2</b> ðàçύáí á <b>A</b></p> <p><b>Контрольное значение — целостность цепи</b></p> <p>3. Í õí ááðèòù óáéí ñòí í ñòù óáí è ì áæáó áùáí áí ì <b>2</b> éαááèüí í é +áñòè ðàçύáí á <b>A</b> è «ì áññí é» éóçí áá.</p> <p><b>Контрольное значение — отсутствие цепи</b></p> <p>4. Í õí ááðèòù ñí ááéí áí éá áùáí áá «ì áññí» ðàçύáí á áàò=ééá ñéí õí ñèè ááèæáí èý ñ «ì áññí é» éóçí áá.</p> <p><b>Контрольное значение — целостность цепи</b></p>
--	---

Κωδ неисправности	Όριση неисправности
N1622	Γ άεηί δααί ί ηου οάί ε ηεάί άεά άαδ+εεά +αηόί ου άδαιάί έυ έί έάί +αοί άί άεεά άεεάαδάέυ

**ЭЛЕКТРОСХЕМА**



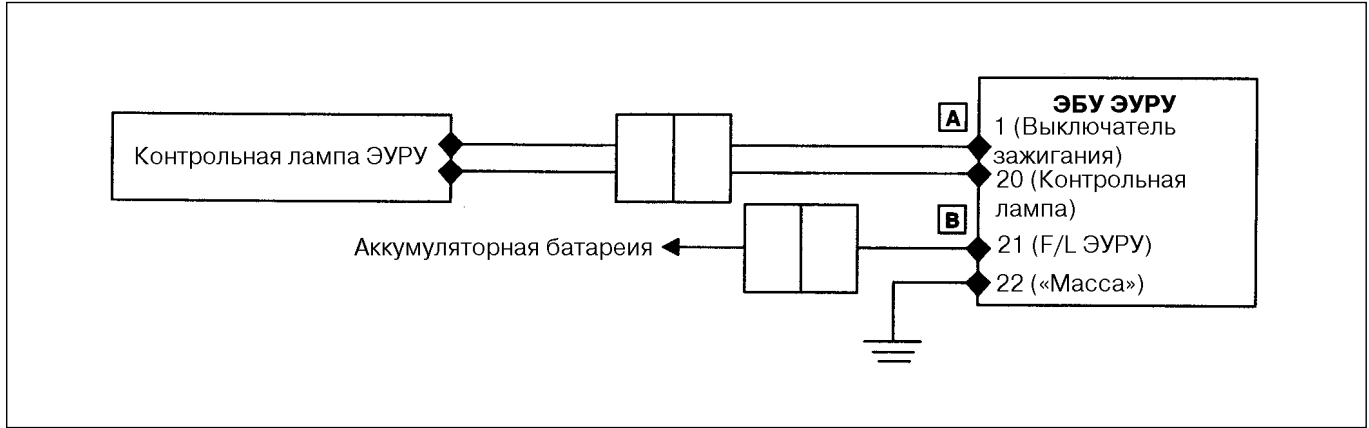
**ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ**



Γ όί άαδεά ί όί άί άί ά ε δαυάί ά ί άεάο ΥΑΟ ΥΟΔΟ ε άαδ+εεί ί +αηόί ου άδαιάί έυ έί έάί +αοί άί άεεά άεεάαδάέυ	<p>1. Δαυάάεί έου δαυάί <b>A</b> ΥΑΟ ΥΟΔΟ ε δαυάί η αυάί άί ί <b>8</b> άεί έά όί δααέά-ί έυ άεεάαδάέάί ε οδαι ηί έηηεάε.</p> <p>2. Γ όί άαδεου οάεί ηοί ί ηου οάί ε ί άεάο αυάί άί ί <b>12</b> δαυάί ά <b>A</b> ε αυάί άί ί <b>8</b> δαυάί ά άεί έά όί δααέάί έυ άεεάαδάέάί ε οδαι ηί έηηεάε.</p> <p><b>Κοηηόλιε ζαηιέ — αελοσηύ ηεηί</b></p>
--	---

Код неисправности	Описание неисправности
N1653	Γ ί ά ύ ρ ά ί ί ά ί ά ί δ ύ ρ ά ί ε ά α η έ η ό ά ί ά
N1654	Γ ί ί ε ρ ά ί ί ά ί ά ί δ ύ ρ ά ί ε ά α η έ η ό ά ί ά

ЭЛЕКТРОСХЕМА



ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ

```

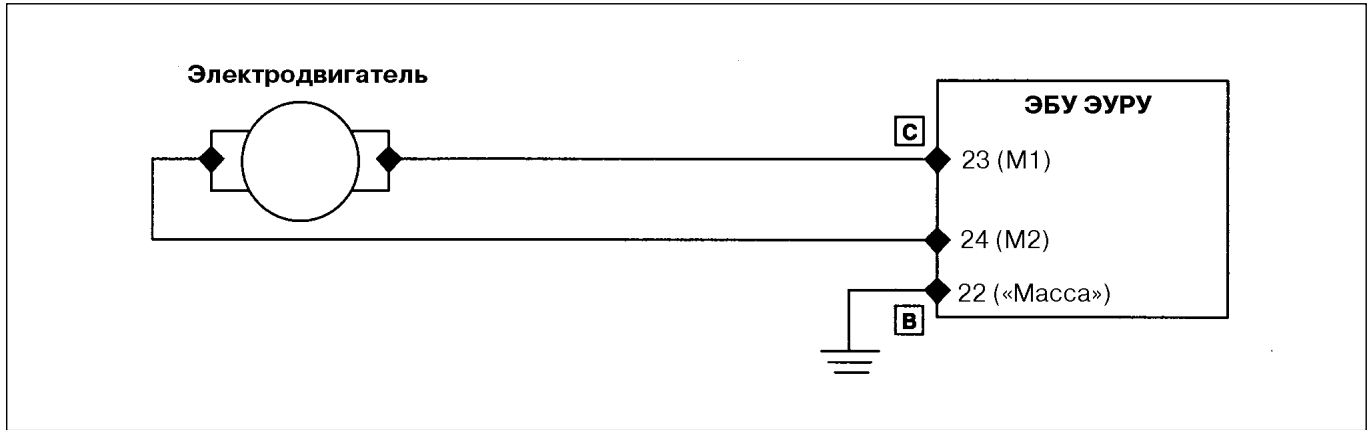
    graph TD
        Step1[1 Γ ί ό ά ρ έ ο ύ ί ά έ ο ί δ ί ό ρ ά ά ρ ά ρ] -- "Γ Ά Ε Ν Ι Δ Α Α Ι Α" --> Check1[Ç α δ ύ ρ ά ε ο ύ ί ά έ ο ί δ ί ό ρ ά ά ρ ά ρ]
        Step1 -- "Ε Ν Ι Δ Α Α Ι Α" --> Step2[2 Γ ί ό ά ρ έ ο ύ ί ό ί ά ί ά ε έ η η ά ε έ ά ί ε ύ ί ά ρ ά ο ά έ έ ο ί δ ί ί ε ά ά ρ ά δ ά ε έ Υ Α Ο]
        Step2 -- "Γ Ά Ε Ν Ι Δ Α Α Ι Ι Ν Ο Υ" --> Check2[Ό π ο δ ά ί ε ο ύ ί ά ε η ί δ α ά ί ί η ο ύ ί ό ί ά ί ά ε ε / έ ε ε δ α ç ú á ι á]
        Step2 -- "Α Ν Α Ά Ι Τ Δ Β Α Ε Ά" --> Step3[Γ ί ό ά ρ έ ο ύ η η ά ε έ ά ί ε ά Υ Α Ο η « ί ά η η ί ε »]
        Step3 -- "Γ Ά Ε Ν Ι Δ Α Α Ι Ι Ν Ο Υ" --> Check3[Ά ί η η ό ά ί ί ά ε ο ύ η η ά ε έ ά ί ε ά η έ η ό ά ί ύ η « ί ά η η ί ε »]
        Step3 -- "Α Ν Α Ά Ι Τ Δ Β Α Ε Ά" --> Step4[Γ ί ό ά ρ έ ο ύ ί ά ά α ρ ί ί η ο ύ η η ά ε έ ά ί ε ύ δ α ç ú á ι ί ά Υ Α Ο]
        Step4 -- "Γ Ά Ε Ν Ι Δ Α Α Ι Ι Ν Ο Υ" --> Check4[Ό π ο δ ά ί ε ο ύ ί ά ε η ί δ α ά ί ί η ο ύ δ α ç ú á ι á]
        Step4 -- "Α Ν Α Ά Ι Τ Δ Β Α Ε Ά" --> Step5[Ç α ι ά ί ε ο ύ δ ο ε ά α ρ ε έ ε ί ε ί ί ε ο Ç α ι ά ί ε ο ύ Υ Α Ο]
    
```

Το αποτέλεσμα αερίο οξύοι οίτη Το αποτέλεσμα ται δυνάει εα αερίο οξύοι οίτη ααααααε ε τεί οίτ του γααεοδί εεοα  
ααααααε

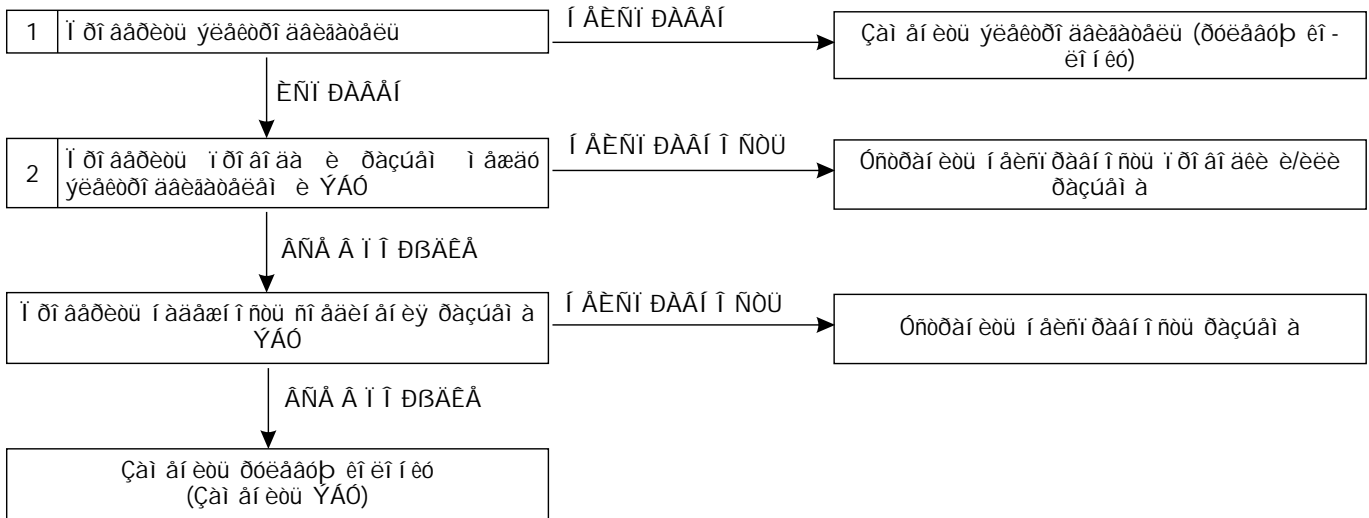
**Κонтрольные значения: Напряжение аккумуляторной батареи: около 12 В**  
**Плотность электролита: не менее 1,260**

Κοδ неисправности	Οπiσiασι неисправности
Ñ1641	Ëî õî òéî á çàì ùéáí èá í à àééòì óéüòì ðí óð ááòáðáð èéè «ì àññó» á òáí è üéáéòðí ááéááòáéü
Ñ1642	Í î áùðáí í ùé òí è í éòáí èü üéáéòðí ááéááòáéü
Ñ1643	×ðáçì áðí î í î áùðáí í ùé òí è í éòáí èü üéáéòðí ááéááòáéü
Ñ1645	Í ááí ñòáòì ðí ùé òí è í éòáí èü üéáéòðí ááéááòáéü

ЭЛЕКТРОСХЕМА



ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ

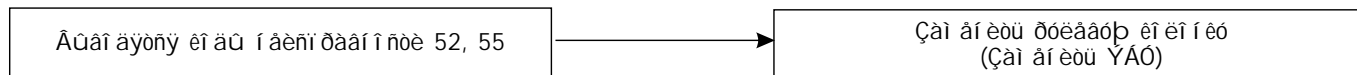


<p>Í õí ááðεα υέάεοðí ááεαáοάέυ</p>	<p>1. Ðαçύááεí εοú ðαçύáí <b>C</b> υέάεοðí ááεαáοάέυ.</p> <p>2. Í õí ááðεοú οάεí ñοí í ñοú οáí ε ðááο áυáí ááí ε <b>23</b> ε <b>24</b> áεí ðíí ε ðáñòε ðαçύáí á <b>C</b> υέάεοðí ááεαáοάέυ.</p> <p><b>Κοηρòλνòε çíεηíε — çελοσòνòε çεπí</b></p> <p>3. Óáááεοúñý á ðíòóοñοáεε εí ðí ðεí áí çáí υεáí έý áυáí áí á <b>23</b> ε <b>24</b> ðαçύáí á υέάεοðí - ááεαáοάέý í á «í áññο» εοçí áá.</p> <p><b>Κοηρòλνòε çíεηíε — οòσòòννòε çεπí</b></p>
<p>Í õí ááðεα í õí áí áí á ε ðαçύ- áí á οáí ε ðááο υέάεοðí - ááεαáοάέáí ε ΥΑΟ</p>	<p>1. Ðαçύááεí εοú ðαçύáí <b>B</b> ΥΑΟ ε ðαçύáí <b>C</b> υέάεοðí ááεαáοάέý.</p> <p>2. Í õí ááðεοú οάεí ñοí í ñοú οáí ε ðááο ñεááορçυεí ε áυáí ááí ε: áυáí á <b>22</b> ðαçύáí á <b>B</b> – áυáí á <b>23</b> ðαçύáí á <b>C</b>.</p> <p><b>Κοηρòλνòε çíεηíε — çελοσòνòε çεπí.</b></p> <p>3. Óáááεοúñý á ðíòóοñοáεε εí ðí ðεí áí çáí υεáí έý í á «í áññο» εοçí áá áυáí áí á <b>23</b> ε <b>24</b> áεí ðíí ε ðáñòε ðαçύáí á υέάεοðí ááεαáοάέý.</p> <p><b>Κοηρòλνòε çíεηíε — οòσòòννòε çεπí</b></p> <p>4. Í õí ááðεοú οάεí ñοí í ñοú οáí ε ðááο áυáí ááí ε <b>23</b> ε <b>24</b> εάááεύíí ε ðáñòε ðαçύáí á <b>C</b>.</p> <p><b>Κοηρòλνòε çíεηíε — çελοσòνòε çεπí</b></p>



Код неисправности	Характер неисправности
N1652	Çaãããí èà ì ðãããí ððãí èðãëíí í ãí ðãëã ÝÁÓ ÝÓÐÓ
N1655	ÝÁÓ ÝÓÐÓ (ðãí ù ì ðããããðèðãëíí í è çããðçëè)

**ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ**





Место неисправности	Причина неисправности	Условия обнаружения	Аварийные параметры	Длительность, с	Режим			Условия восстановления	Код неисправности
					Электродвигатель	Реле	Контрольная лампа		
Υεάεοδῖτῆ-οαίεά	Γῆεεῖτῆίεεά ἰὸ ἰῖδῖ ὀ ἰαῖδῦ-ᾱάίεῦ ἁεεῖο ὀεῦοῖδῖτῆ ἁαο-ῶε	Γῆδῦᾱάίεεά ἠεἠοἰ ὀ ἁεεῖῖ-ᾱίῖ	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ εῖῖῖοεεοῶ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά £ 17,5 Ἀ	0,048	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ ᾱᾱεοῖῖῖ ῶεεά < 7,5 Ἀ	C1653
	Γῆεεῖτῆίεεά ἰὸ ἰῖδῖ ὀ ἰαῖδῦ-ᾱάίεῦ ἁεεῖο ὀεῦοῖδῖτῆ ἁαο-ῶε ἰεῖῖῖε εῖῖῖοεε ἁ ᾱᾱεοῖῖῖ ῶεεά	ᾱᾱεεᾱίεεά ἁεεῖῖ-ᾱίῖ, ᾱᾱεοῖῖᾱ ῶεεά ἁεεῖῖ-ᾱίῖ, ᾱᾱἠῖῖ ὀᾱ ἁῶᾱᾱ-ῖεῦ < 500 ἰᾱῖ εῖῖ	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ εῖῖῖοεεοῶ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά < 9 Ἀ	5	Ὀῖ ἁῖ ὀ-ῶᾱίεεά ὀῖεά 45A/4ἠ	Ἀεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ ᾱᾱεοῖῖῖ ῶεεά < 7,5 Ἀ	C1654
ΥΑΟ	ᾱᾱᾱᾱίεεά εῖῖῖῖοεεῖ ἁ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά	ᾱᾱεοῖῖᾱ ῶεεά ἁῦεεῖῖ-ᾱίῖ (ῖῖεῖῖ 1 ῶᾱ ἰῶε ἁεεῖῖ-ᾱίῖῖῖ ᾱᾱεεᾱᾱ-ῖεε), ἰᾱῖδῦᾱάίεεά ἰ ἁε-ᾱῖ ἁῦᾱῖᾱᾱῖ εῖ ῖεᾱεοῖῖ-ᾱεεᾱῶᾱεῦ > 5 Ἀ	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ εῖῖῖῖοεεοῶ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά ᾱ 5,5 Ἀ	5	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	Γῆεεῖῖ-εοῦ ἰεοᾱίεεά	C1652
	Γῆεἠῖ ῶᾱᾱῖῖἠοῦ ὀᾱῖε ἰῖῶᾱᾱᾱ-ῶεῶᾱεῖῖῖε ᾱᾱῶῶεε	Ἀῖ ἁεεῖῖ-ᾱίῖεῦ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά	(ῶᾱεά ἁῦεεῖῖ-ᾱίῖ ἰῶε ἁεεῖῖ-ᾱίῖῖῖ ᾱᾱεεᾱᾱίεεε)	1	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	Γῆεεῖῖ-εοῦ ἰεοᾱίεεά	C1655
	Γῆεἠῖ ῶᾱᾱῖῖἠοῦ ὀᾱῖε ὀἠεεεῶᾱ-εῦ	ᾱᾱεοῖῖᾱ ῶεεά ἁῦεεῖῖ-ᾱίῖ (ῖῖεῖῖ 1 ῶᾱ ἰῶε ἁεεῖῖ-ᾱίῖῖῖ ᾱᾱεεᾱᾱ-ῖεε), ἰᾱῖδῦᾱάίεεά ἰ ἁε-ᾱῖ ἁῦᾱῖᾱᾱῖ εῖ ῖεᾱεοῖῖ-ᾱεεᾱῶᾱεῦ > 5 Ἀ	Γῆδῦᾱάίεεά ὀἠεεεῶᾱεῦ ἰεᾱᾱ ἰᾱῖδῦᾱάίεεά ἰὰ εῖῖῖ-οεεοῶ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά	2	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	Γῆδῦᾱάίεεά ὀἠεεεῶᾱεῦ ἁῦῶᾱ ἰᾱῖδῦ-ᾱάίεεῦ ἰὰ εῖῖῖῖοεεοῶ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά	C1655
	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ ἁῦᾱῖᾱῶ ῖεᾱεοῖῖ ἁεεᾱῶᾱεῦ. Γῆεἠῖ ῶᾱᾱῖῖἠοῦ ἰῖῖεοῖ ὀᾱ I/F	Γῆδῦᾱάίεεά ἠεἠοἰ ὀ ἁεεῖῖ-ᾱίῖ	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ ἁῦᾱῖᾱῶ ῖεᾱεοῖῖ ἁεεᾱῶᾱεῦ > 23 Ἀ εεε < 3 Ἀ	0,2	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	Γῆεεῖῖ-εοῦ ἰεοᾱίεεά	C1655
	Γῆεἠῖ ῶᾱᾱῖῖἠοῦ ἠῶᾱῖ ὀ ἁεῖῖεε-ῶῖᾱεε	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ εῖῖῖῖοεε-οῶ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά < 8 Ἀ	ἠῶᾱῖ ἁ ἁεῖῖεεῶῖ ἁεε ᾱᾱεῖῖεεῶῖ ἁᾱῖ ἁᾱ	0,2	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	Γῆεεῖῖ-εοῦ ἰεοᾱίεεά	C1655
	Γῶεᾱῖ-ῖῦε ἰἠῖῖᾱῖῖε ἠεᾱῖᾱε I/F ἁᾱῶεεᾱ εῶῶῶῦᾱᾱῖ ἰῖῖ ἁῖ-ῶᾱ ῶῶεᾱᾱῖ ἁῖ εῖεᾱἠᾱ	Γῆδῦᾱάίεεά ἰὰ εῖῖῖῖοεε-οῶ ᾱᾱεοῖῖᾱῖ ῶεεά > 7,5 Ἀ	[ᾱῶῖᾱῖῖε - ἁῦῶῖᾱῖῖε ἰἠῖῖᾱῖῖε ἠεᾱῖᾱε ἁᾱῶεεᾱ εῶῶῶῦᾱᾱῖ ἰῖῖ ἁῖ ὀᾱ ῶῶεᾱᾱῖ ἁῖ εῖεᾱἠᾱ] ᾱ 2,5 ῖ.ῖ	0,2	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	Γῆεεῖῖ-εοῦ ἰεοᾱίεεά	C1655
	Γῆεἠῖ ῶᾱᾱῖῖἠοῦ ὀᾱῶῖ εἠῖῖ ὀᾱ	Γῆδῦᾱάίεεά ἠεἠοἰ ὀ ἁεεῖῖ-ᾱίῖ	Γῖῖῶᾱᾱεῖῖᾱῖ ἁῦ ὀᾱῖ ἰᾱῶᾱῶῶᾱ < -40 °ἠ	0,2	ἰ ὀῖ ἁᾱῶ-εᾱ ἰῶε 60 °ἠ	Ἀεεῖῖ-ᾱίῖ	ἰ ἁ ἁῖ-ῶεο	Γῆεεῖῖ-εοῦ ἰεοᾱίεεά	C1655
	Γῆεἠῖ ῶᾱᾱῖῖἠοῦ ἰ ᾱῶ	Ὀῖεῖῖ ἰᾱᾱεῖῖ ἁῦ ἰῶῖ-ᾱᾱῶεᾱ	ἰ ῶεᾱεᾱ ἰῶῖ ἁᾱῶεε ἰ ᾱῶ ἰῖ ἠῖ ἰ ἁ	ἰ ἁῖῖ-ᾱᾱῖῖῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	ἠῖ ἰ ὀᾱᾱῖῖ-ᾱῶᾱῖ ἰῖ ὀῖ ἁ	-
	Γῆεἠῖ ῶᾱᾱῖῖἠοῦ ἰ ᾱῶ	Ὀῖεῖῖ ἰᾱᾱεῖῖ ἁῦ ἰῶῖ-ᾱᾱῶεᾱ	ἰ ῶεᾱεᾱ ἰῶῖ ἁᾱῶεε ἠ-εοῦᾱᾱῖ εῦ-ᾱᾱῖ εἠε ἰ ᾱῶ	ἰ ἁῖῖ-ᾱᾱῖῖῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῦεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀῖ ῶεο	ἠῖ ἰ ὀᾱᾱῖῖ-ᾱῶᾱῖ ἰῖ ὀῖ ἁ	-
Υἠἰ ἰ ᾱῶ	Γῆδῦᾱάίεεά ἠεἠοἰ ὀ ἁεεῖῖ-ᾱίῖ	ἰ ῶεᾱεᾱ ἠ-εοῦᾱᾱῖ εῦ Υἠἰ ἰ ᾱῶ	ἰ ἁῖῖ-ᾱᾱῖῖῖ	ἰ ἁᾱ-ᾱεῦ-ῖ ἁῦ ἰῶῖ-ᾱᾱῶεᾱ	Ἀεεῖῖ-ᾱίῖ	ἰ ἁ ἁῖ-ῶεο	Γῆεεῖῖ-εοῦ ἰεοᾱίεεά	C1652	
	Ὀῖεῖῖ ἰᾱᾱεῖῖ ἁῦ ἰῶῖ-ᾱᾱῶεᾱ	ἰ ῶεᾱεᾱ ἰῶῖ ἁᾱῶεε Υἠἰ ἰ ᾱῶ ἰῖ ἠῖ ἰ ἁ	ἰ ἁῖῖ-ᾱᾱῖῖῖ	Ἀεεῖῖ-ᾱίῖ	Ἀεεῖῖ-ᾱίῖ	ἰ ἁ ἁῖ-ῶεο	Ὀᾱᾱεεῶῦ εῖῖ ἁ	-	