

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Γ ΑΟΑΓ Ε×ΑΝΕΑΒ ΕΓ ΔΓ ΑΕΑ Γ ΑΔΑΑΑ× ΟΑΟΓ Ε×ΑΝΕΕΑ ΟΑΔΑΕΟΑΔΕΝΟΕΕΕ	TR-2
ΝΓ ΑΟΕΑΕΥΓ ΟΕ ΕΓ ΝΟΒΟΓ ΑΓ Ο Ε Γ ΔΕΝΓ Γ ΝΓ ΑΕΑΓ ΕΒ	TR-2
ΑΓ ÇΓ Γ ΑΕΓ ΟΑ Γ ΑΕΝΓ ΔΑΑΓ Γ ΝΟΕ, ΕΟ Γ ΔΕ×ΕΓ Ο Ε ΝΓ Γ ΝΓ ΑΟ ΟΝΟΒΑΓ ΑΓ ΕΒ	TR-3
ΑΑΟΓ Γ ΑΟΕ×ΑΝΕΑΒ ΕΓ ΔΓ ΑΕΑ Γ ΑΔΑΑΑ× ΟΑΟΓ Ε×ΑΝΕΕΑ ΟΑΔΑΕΟΑΔΕΝΟΕΕΕ	TR-3
ΔΑΑΓ ×ΑΒ ΑΕΑΕΓ ΝΟΥ Ε ΝΓ ΑÇΓ ×Γ ΟΑ Γ ΑΟΑΔΕΑΕΟ	TR-4
ΝΓ ΑΟΕΑΕΥΓ ΟΕ ΕΓ ΝΟΒΟΓ ΑΓ Ο Ε Γ ΔΕΝΓ Γ ΝΓ ΑΕΑΓ ΕΒ	TR-5

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ΑΓ ÇΓ Γ ΑΕΓ ΟΑ Γ ΑΕΝΓ ΔΑΑΓ Γ ΝΟΕ, ΕΟ Γ ΔΕ×ΕΓ Ο Ε ΝΓ Γ ΝΓ ΑΟ ΟΝΟΒΑΓ ΑΓ ΕΒ	TR-6
Γ ΔΓ ΟΑΑΟΒΟ Γ ΔΓ ΑΑΔΕΕ Γ ΔΕ ΑΟΑΓ ΑΑ ΑΕΑΑΓ Γ ΝΟΕ×ΑΝΕΕΟ ΕΓ ΑΓ Α Γ ΑΕΝΓ ΔΑΑΓ Γ ΝΟΑΕ	TR-52
ΑΕΑΔΓ ΝΕΝΟΑΓ Α ΑΑΟΓ Γ ΑΟΕ×ΑΝΕΓ Ε ΕΓ ΔΓ ΑΕΕ Γ ΑΔΑΑΑ×	TR-86
ΑΑΟΓ Γ ΑΟΕ×ΑΝΕΑΒ ΕΓ ΔΓ ΑΕΑ Γ ΑΔΑΑΑ× Γ ΑΥΕΑ ΝΑΑΑΑΓ ΕΒ	TR-98
ΑΑΟΑΕΕ	TR-99
ΝΓ ΒΟΕΑ	TR-106
ΟΝΟΑΓ Γ ΑΕΑ	TR-111
Γ ΔΕΑΓ Α ΟΓ ΔΑΑΕΑΓ ΕΒ Γ ΑΔΑΕΕΡ×ΑΓ ΕΑΓ Γ ΑΔΑΑΑ× ΑΑΟΑΕΕ	TR-112
ÇΓ ΒΟΕΑ	TR-114
ΟΝΟΑΓ Γ ΑΕΑ	TR-115

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Γ ΑΟΑΓ Ε×ΑΝΕΑΒ ΕΓ ΔΓ ΑΕΑ Γ ΑΔΑΑΑ× Γ ΑΥΕΑ ΝΑΑΑΑΓ ΕΒ	TR-118
ΑΑΟΑΕΕ	TR-119
ΝΓ ΒΟΕΑ	TR-120
ΟΝΟΑΓ Γ ΑΕΑ	TR-124
Γ ΔΓ ΑΑΔΕΑ ΟΑΟΓ Ε×ΑΝΕΓ ΑΓ ΝΓ ΝΟΓ ΒΓ ΕΒ	TR-124
Γ ΑΟΑΓ ΕÇΓ ΟΓ ΔΑΑΕΑΓ ΕΒ Γ ΑΔΑΕΕΡ×ΑΓ ΕΑΓ Γ ΑΔΑΑΑ× ΑΑΟΑΕΕ	TR-126
ΝΓ ΒΟΕΑ	TR-126
Γ ΔΓ ΑΑΔΕΑ ΟΑΟΓ Ε×ΑΝΕΓ ΑΓ ΝΓ ΝΟΓ ΒΓ ΕΒ	TR-127
ΟΝΟΑΓ Γ ΑΕΑ	TR-127
ΕΓ ΔΓ ΟΝ ΔΟ×ΑΑΑ Γ ΑΔΑΕΕΡ×ΑΓ ΕΒ Γ ΑΔΑΑΑ× ΑΑΟΑΕΕ	TR-128

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

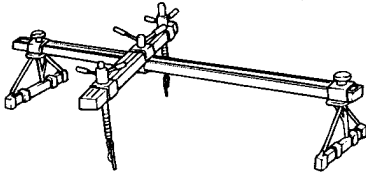
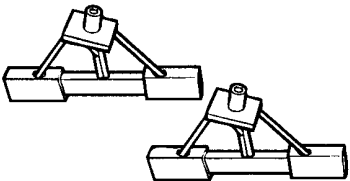
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (МКП)

Модель	M5AF3				
0e1	N i youp i adaaa+ai e i adaa1 aai e i ai i e i adaaa+ae caai aai oi aa				
Aadaaaodeoai i nou i i aaeaaodep	1.1S	1.3S	1.5D	1.6D	
I adaaaai i ai +enea	I i adaaa+a	3,615			
	II i adaaa+a	1,950			
	III i adaaa+a	1,286			
	IV i adaaa+a	0,971	1,030	0,971	1,031
	V i adaaa+a	0,780	0,825		
	Caai ee oi a	3,250			
	Aeai ay i adaaa+a	4,294	3,842	3,650	

ДАНЫЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ (МКП)

Характеристика	Контрольное значение, мм
I naai e caai o caai aai i i ae i i eea i adae+i i ai aaea	0,01-0,09 (??)
I naai e caai o i i ae i i eea aoi de+i i ai aaea	0,05-0,10
I daaaaodeoaeui ue i ayu i i ae i i eei a ae o adai o eaea	0,15-0,20
I naai e caai o aaaaiae oapoadi e aeai i e i adaaa+e	0,025-0,15
I naai e caai o i adaa1 aai i i ae i i eea i adae+i i ai aaea	0,01-0,12

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ (МКП)

Наименование и индекс изделия	Рисунок	Применение
09200-38001 Odaaadna aeuy auaaodeaai ey aaeaaode- ey		Ni yoea e onoi i aea ei oi aee i adaaa+
09200-1N000 I i i ou o daaadnu aeuy auaaodeaai ey aaeaaodey		Ni yoea e onoi i aea ei oi aee i adaaa+ (aoi aeo a ei i eaeo i deni i ni aeai ey 09200-1N000)

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ (МКП)

Признак неисправности	Причины неисправности	Способ устранения
Αεαδαοεϋ, οοί α εί δι αεά ί αδααα-	Í ηεααεάíεα εδαíεαíεϋ εεε ίíαδαααáíεα ίííθ ίíααηεε ααεααοαεϋ ε εί δι αεε ίαδααα-	Çαοϋíοοϋ εδαíεαíεϋ εεε çàí áíεοϋ ίííθϋ
	Í ηááí é çàçí ð áαεí á íá ηííοááòηοáοáο ίíθí á	Í οδαáοεεðí áαοϋ ί ηááí é çàçí ð
	Εçííη εεε ίíαδαααáíεα οáηοáðáí	Çàí áíεοϋ οáηοáðí ε
	Çαεεοí ί áηεí íáηííοááηοáορϋáε ί áðεε	Çαεεοϋ ί áηεí οδαáοáí íé ί áðεε
	Í ááí ηòáòí ÷íϋé οðí ááí ù ί áηεá	Áí εεòϋ ί áηεí áí ίíθí ϋ
Í áðοøáí εá ðááοεεðí áεε οí εí ηοí áí οí áα ααεααοαεϋ	Í οδαáοεεðí áαοϋ οí εí ηοí é οí á áαε-áαοáεϋ	
Όòá-εá ί áηεá	Ðαçðοøáíεα εεε ίíαδαααáíεα ηαεϋíεεí á εεε οí-εíí οí εοáεϋí ϋò εí εáο	Çàí áíεοϋ ηαεϋíεεε εεε οí εíí οí é-οáεϋí ϋá εí εϋοá
Çαοδοáí áí ίí á ί αδαεερ-á-íεá ίαδααα-	Í áεηí ðαáí í ηοϋ οðí ηá í ðεáí áα ίαδαεερ-áíεϋ ίαδα-áá-	Çàí áíεοϋ οðí η í ðεáí áα ίαδαεερ-á-íεϋ ίαδααα-
	Í áí εíí οí í á ί ðεεáááí εá εεε εçííη áεíεεðòρϋεò εí-εáο è εí ίοηí á ηεí οðí ίεçαοí ðí á	Όηòðáí εòϋ ί áεηí ðαáí í ηοϋ εεε çà-í áíεοϋ ááοáεε
	Í ηεααεάíεα ί ðòæεí ηεí οðí ίεçαοí ðí á	Çàí áíεοϋ ί ðòæεí ϋ ηεí οðí ίεçαοí-ðí á
	Çαεεοí ί áηεí íáηííοááηοáορϋáε ί áðεε	Çαεεοϋ ί áηεí οδαáοáí íé ί áðεε
Ñáí ίíθíεçáíεϋííá áϋεερ-áíεá ίαδααα-	Εçííη áεεíé ίαδαεερ-áíεϋ ίαδααα- εεε ίíεííεá ί ðòæεí Õεεηηαοí ðí á á ηíí ðϋæáíεε	Çàí áíεοϋ áεεεο εεε Õεεηηαοí ð
	Όááεε-áííϋé çàçí ð ί óòòϋ ηεí οðí ίεçαοí ðá íá ηοοí εòá	Çàí áíεοϋ ηοοí εοó è ί óòòò ηεí οðí-íεçαοí ðá

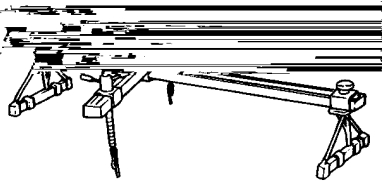
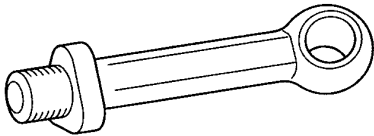
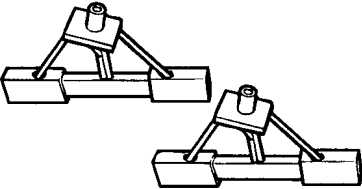
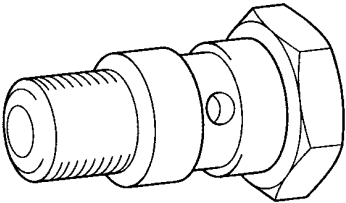
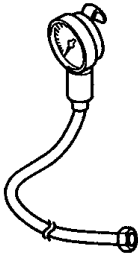
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (АКП)

Μοδελί ΑΚΠ		A4AF3		
Όεí áεáðí οðáí ηóí ðí áοí ðá εðοοϋϋááí ί ίí áí ðá		Ñ οδαáοεí εáηí ϋí íáí ðααεϋρϋεí áí ίαδαοíí, ίáíí-ηοοí áí ÷áοϋ η ááοí ÷ ðααεðεáí ϋí è εí εáηáí è		
×εηεí ίαδααα-		4 ίαδααα-ε ίαδαáí ááí è 1 ίαδααα-á çááí ááí οí áα		
Αáðáααοεðοáí ί ηοϋ ίí áαεααοáερ		1.3S	1.5D	1.6D
Í áðááαοí ÷-íϋá ÷εηεá	I ίáðááα-á	2,846		
	II ίáðááα-á	1,581		
	III ίáðááα-á	1,000		
	IV ίáðááα-á	0,685		
	Çááí εε οí á	2,176		
	Áεαáí áϋ ίαδααα-á	3,656	3,443	3,656
Í ηááí é çàçí ð, ίí	Ñοí ίíθííá εíεϋοí ίáδαáí ááí Õðεεοεí íá	0,5±0,1		
	Ñοí ίíθííá εíεϋοí çááí ááí Õðεεοεí íá	0,8±0,1		
	Ñοí ίíθííá εíεϋοí áϋοí áííáí Õðεεοεí íá	0,5±0,1		
	Ñοí ίíθííá εíεϋοí οí ðí íçá áεερ-áíεϋ ίííεæáρ-ϋεò ίáðááα- è çááí ááí οí áα	0,675-0,987		

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

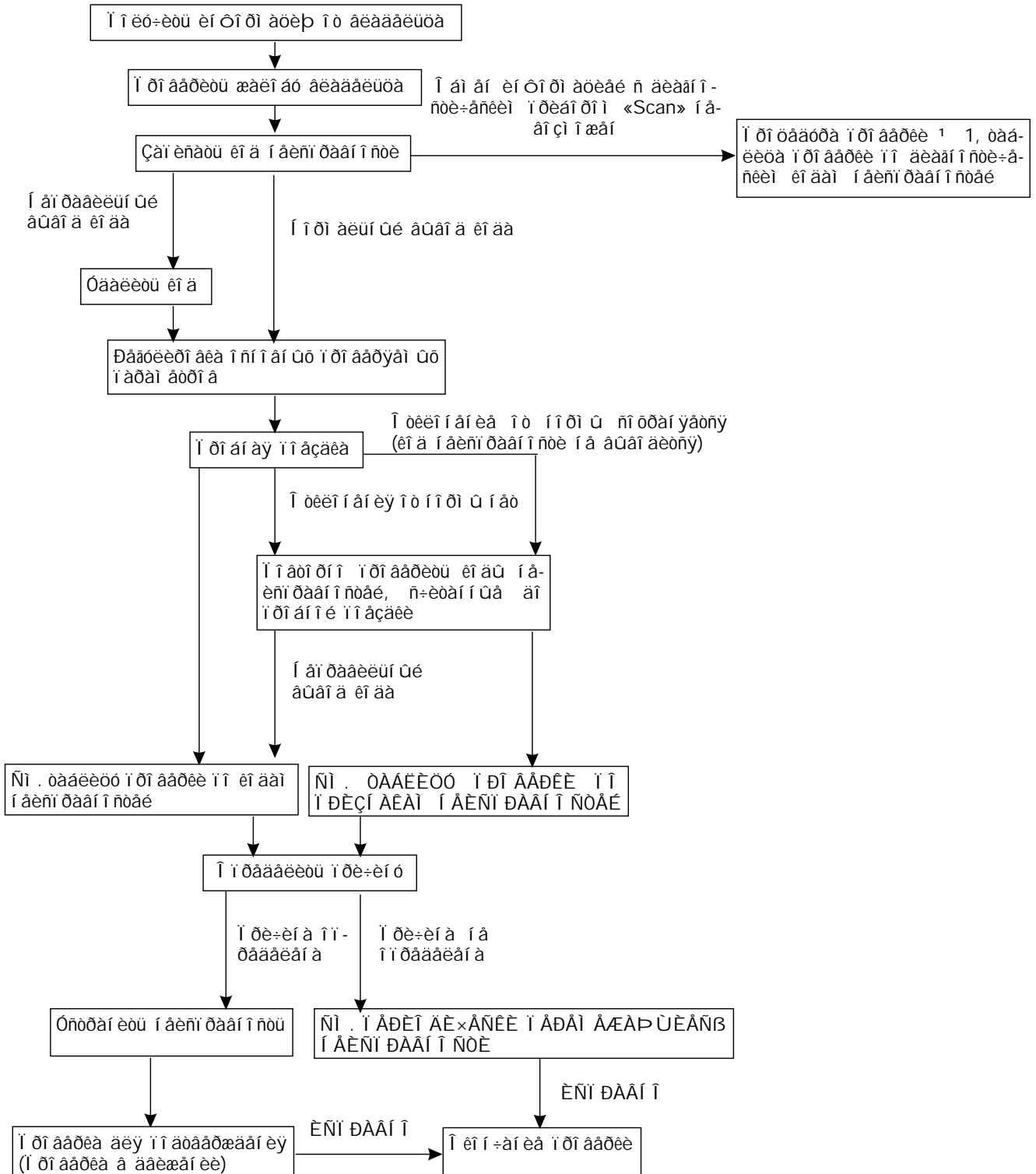
Место применения	Марка	Количество
Εαδοαδ ΑΕΙ	Ααοί ι αοε-αηεαγ οδαί νι εηηεί ί ί αγ æεαεί ηου GENUINE HYUNDAI ATF SP-III	6,7 ε
Όί εί όί γρϋεά εδί ι εε ηαεύί εεί α αϋοί αί ϋο ααεί α æεοοαδαί οεαεα	Ααοί ι αοε-αηεαγ οδαί νι εηηεί ί ί αγ æεαεί ηου	Í í îððááí î ηε
Í í ααδοί ί ηου ηεί ευααί εγ αοοεεε	Ñi açèa æé øanhè SAE J310, NLGI No. 0	Í í îððááí î ηε
Í í ααδοί ί ηου οδαί εγ δϋ-αα ηαεάεοί δα	Όί εααδηαεύί αγ ηι açèa SAE J310, NLGI No.2	Í í îððááí î ηε

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ (АКП)

Наименование и индекс изделия	Рисунок	Применение
09200-38001 0ðàààðíà àëü àóààðèààí èü ààèàðà- èü		Ñí çòèà è òíðàíí àèà èí ðí àèè ï àðààà- (èíí ï èüçòàòíü ñ ï ðèíí ï ñí àèàí èàí 9200-1Ñ000)
09200-21001 ï àðàòí àí èè àëü ï ðèíí ààèí àí èü èí í- òðí èüíí àí ï àííí àòðà		ï ðí ààðèà àààèàí èü ï àíèà (èíí ï èüçò- àòíü àí àíðà ñ ï ðèíí ï ñí àèàí èüí è 09452-21002, 09452-21500
09200-1Ñ000 ï ï ðó àëü òðàààðíó àóààðèààí èü ààèàðàèü		Ñí çòèà è òíðàíí àèà èí ðí àèè ï àðààà- (èíí ï èüçòàòíü àí àíðà ñ 09200-38001)
09452-21002 ï àðàòí àí èè àëü ï ðèíí ààèí àí èü èí í- òðí èüíí àí ï àííí àòðà		ï ðí ààðèà àààèàí èü ï àíèà (èíí ï èüçò- àòíü àí àíðà ñ 09452-21500 è 09452-21001)
09452-21500 Èíí òðí èüíí óé ï àííí àòð		ï ðí ààðèà àààèàí èü ï àíèà (èíí ï èüçò- àòíü àí àíðà ñ 09452-21001 è 09452-21002)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ (АКП)



Процедура	Условия	Действия	Контрольное значение	Проверяемый узел или параметр	Проверка при неисправности
5	<p>Άαεααοαέυ: δααί οααο ί α οί εί ηοί ί οί αο (ααοί ί ί αεέυ ηοί εο)</p> <p>Í í εί ηαί εά δÚ=ααα ηαέαεοί δα: D</p>	<p>Í αααεú ηεηαέαδαοί δα</p> <ul style="list-style-type: none"> • Í οί οÚαί α • Í αααοα (ααεααί εα ηί ηεί δί ηοúρ 5 εί /÷) 	<ul style="list-style-type: none"> • 75-90 % • 100 % 	<p>Υεάεοδτί ί ααί εο-ί úε εεαί αί δααο-εεοί ααί εý ααεαί εý (ΥΕΔΑ) – Α, Α</p>	<p>Έτ ä Ð0745, Ð0775</p> <p>Öair ú ΥΕΔΑ</p>
		<p>Í αααεú ηεηαέαδαοί δα</p> <ul style="list-style-type: none"> • Í οί οÚαί α • Í αααοα 	<ul style="list-style-type: none"> • Ν • 1 	<p>Υεάεοδτί ί ααί εο-ί úε εεαί αί ί α-δäεερ=αί εý ί α-δäáα= Α (ΥΕÍ Í -Α)</p>	<p>Έτ ä Ð0750 – Öair ú ΥΕÍ Í Α</p> <p>Έτ ä Ð0755 – Öair ú ΥΕÍ Í Α</p> <p>Έτ ä Ð0760 – Öair ú ΥΕÍ Í Ν</p>
6	<p>Í í εί ηαί εά δÚ=ααα ηαέαεοί δα: D</p> <p>Í ί αúøαρúαý ί äδä-ää=: ΑÚΕΕΡ×ΑÍ Α</p>	<p>Άαεααοαέυ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Í α οί εί ηοί ί οί αο (ααοί ί ί αεέυ ηοί εο) • Άαεααί εά ηί ηεί δί ηοúρ 10 εί /÷ • Άαεααί εά η ί η ηοί-ýí ί í ε ηεί δί ηοúρ 50 εί /÷ (á öα=αί εά ί á ί αί äá 20 η) • Άαεααί εά η ί η ηοί-ýí ί í ε ηεί δί ηοúρ 40 εί /÷ (δÚ=αα ηαέαεοί δα á ί í εί ηαί εε 2) • Άαεααί εά η ί η ηοί-ýí ί í ε ηεί δί ηοúρ 70 εί /÷ (ηαέαεοί δ ä ί í εί ηαί εε D) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ν • 1 • 3 • 2 	<p>Υεάεοδτί ί ααί εο-ί úε εεαί αί ί α-δäεερ=αί εý ί α-δäáα= Α (ΥΕÍ Í -Α)</p> <p>Υεάεοδτί ί ααί εο-ί úε εεαί αί ί α-δäεερ=αί εý ί α-δäáα= Α (ΥΕÍ Í -Α)</p> <p>Υεάεοδτί ί ααί εο-ί úε εεαί αί ί α-δäεερ=αί εý ί α-δäáα= Ν (ΥΕÍ Í -Ν)</p>	<p>Έτ ä Ð0750 – Öair ú ΥΕÍ Í Α</p> <p>Έτ ä Ð0755 – Öair ú ΥΕÍ Í Α</p> <p>Έτ ä Ð0760 – Öair ú ΥΕÍ Í Ν</p>
		<ul style="list-style-type: none"> • ΑÚΕΕ. • ΑΕΕ. • ΑΕΕ. • ΑÚΕΕ. 	<p>Αúεερ=αοαέυ «εεε-ααοί »</p>	<p>Έτ ä Ð1709 – Öair ú αúεερ=αοαέý «εεε-ααοί »</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> • 0 εί /÷ • 10 εί /÷ • 50 εί /÷ • 40 εί /÷ 	<p>Ααο=εε ηεί δί ηοε ääεαί εý</p>	<p>Öair ú ααο=εεä ηεί δί ηοε ääεαί εý</p>	
		<p>(3) 1500-2000 ί á/ι εί</p>	<p>Άαί äδäοί δ èι -ί öéúñí á Α (ΑΕ-Α)</p>	<p>Έτ ä Ð0717 – Öair ú αα-ί äδäοί δä èι ί öéúñí á Α</p>	
		<p>(3) 1500-2000 ί á/ι εί</p>	<p>Άαί äδäοί δ èι -ί öéúñí á Α (ΑΕ-Α)</p>	<p>Έτ ä Ð0722 – Öair ú αα-ί äδäοί δä èι ί öéúñí á Α</p>	
		<p>(3) 100-300 ί á/ι εί</p> <p>(5) 0-10 ί á/ι εί</p>	<p>Υεάεοδτί ί ααί εο-ί úε εεαί αί äεί-εεοί äεε äεäοί-öδäí ηοί δί äοί δä</p>	<p>Έτ ä Ð0743 – Υεάε-οδτί ί ααί εοί úε εεαί αί äεί εεοί äεε äεäοί-öδäí ηοί δί äοί δä</p>	
		<p>(5) Ðäæèì ΥΕΑÄ: 40-60</p>	<p>Υεάεοδτί ί ααί εο-ί úε εεαί αί äεί-εεοί äεε äεäοί-öδäí ηοί δί äοί δä</p>	<p>Έτ ä Ð0743 – Υεάε-οδτί ί ααί εοί úε εεαί αί äεί εεοί äεε äεäοί-öδäí ηοί δί äοί δä</p>	
		<p>Í ðε (3) è (5) δαçáí ί äί εαί áúöü ί εααί úì ääç ÷δäçì äδί í é äεäδäöèè</p>	<p>Í äεñí δäáí ί ηοú äí äδäì ý ääεαä-ί éý</p>	<p>Í εί οί ε δαçáí ί Äεäδäöèý</p>	

Процедура	Условия	Действия	Контрольное значение	Проверяемый элемент или параметр	Проверка при неисправности
7	<p>Í î ëĭ æáĭ eá ðÛ=ääá ñáéáeõĭ ðá: D. Í ĩ áúøáɓɓúáŷ ĩ áðá-ää=: ÁĒĒĒ×ÁĬ Á</p>	<p>Ááeááóáeú: (1) Ááææáĭ eá ñ ĩ ĩ ñõĭ-ŷĭ ĩ ĩ é ñeĭ ðĭ ñóŷɓ 50 eĭ /÷ (á ðá=áĭ eá ĩ á ĩ áĭ áá 20 ñ)</p>	<p>(1) 3-ŷ ĩ áðá-ää=:á (1) 1500-2000 ĩ á/ĭ eĭ</p>	<p>Ÿeáeõðĭ ĩ ááĭ eõĭ úe eearĭ áĭ ĩ áðáæep-áĭ eŷ ĩ áðáää=: Á (ŸĒĬ Ĭ -Á)</p>	<p>Ēĭ á ð0750 – Óáĭ ú ŸĒĬ Ĭ Á</p>
		<p>Ÿeáeõðĭ ĩ ááĭ eõĭ úe eearĭ áĭ ĩ áðáæep-áĭ eŷ ĩ áðáää=: Á (ŸĒĬ Ĭ -Á)</p>	<p>Ēĭ á ð0755 – Óáĭ ú ŸĒĬ Ĭ Á</p>		
		<p>Ÿeáeõðĭ ĩ ááĭ eõĭ úe eearĭ áĭ ĩ áðáæep-áĭ eŷ ĩ áðáää=: Ñ (ŸĒĬ Ĭ -Ñ)</p>	<p>Ēĭ á ð0760 – Óáĭ ú ŸĒĬ Ĭ Ñ</p>		
		<p>Ááĭ áðáõĭ ð eĭ - ĩ óeúñĭ á Á (ÁĒ-Á)</p>	<p>Ēĭ á ð0717 – Óáĭ ú áá- ĩ áðáõĭ ðá eĭ ĩ óeúñĭ á Á</p>		
		<p>Ááĭ áðáõĭ ð eĭ - ĩ óeúñĭ á Á (ÁĒ-Á)</p>	<p>Ēĭ á ð0722 – Óáĭ ú áá- ĩ áðáõĭ ðá eĭ ĩ óeúñĭ á Á</p>		
8	<p>Í î ëĭ æáĭ eá ðÛ=ääá ñáéáeõĭ ðá: D. Í ĩ áúøáɓɓúáŷ ĩ áðá-ää=: ÁĒĒĒ×ÁĬ Á</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ðaçĭ áĭ áóũñŷ áĭ áeep=áĭ eŷ IV ĩ áðá-ää=:e ĩ ðe ĩ áĭ ðŷæá-ĭ eè ñeáĭ áeá ÁĬ ÁÇ 1,5 Á (óáĭ é ĩ ðeðÛ-ðeŷ 30 %) • Ĭ ááeáĭ ĩ ĩ ñĭ eçeòũ ñeĭ ðĭ ñóŷ áĭ ĩ ñóá-ĭ ĩ áeè • Ðaçĭ áĭ áóũñŷ áĭ áeep=áĭ eŷ IV ĩ áðá-ää=:e ĩ ðe ĩ áĭ ðŷæá-ĭ eè ñeáĭ áeá ÁĬ ÁÇ 2,5 Á (óáĭ é ĩ ðeðÛ-ðeŷ 50 %) • Í ðe ñeĭ ðĭ ñóe 50 eĭ /÷ ĩ á IV ĩ áðáää-=:á áúeep=eòũ ĩ ĩ-áúøáɓɓúóɓ ĩ áðá-ää=:ó • Í ðe 50 eĭ /÷ ĩ á III ĩ áðáää=:á óñóáĭ ĩ-áeòũ ðÛ=ääá ñáéáe-õĭ ðá á ĩ ĩ eĭ æáĭ eá 2 • Í ðe 20 eĭ /÷ ĩ á II ĩ áðáää=:á óñóáĭ ĩ-áeòũ ñáéáeõĭ ð á ĩ ĩ- eĭ æáĭ eá L 	<p>Çĭ á=áĭ eŷ ĩ ĩ (1), (2) e (3) áĭ eæĭ ú ñĭ ĩ ð-ááñóáĭ ááóũ ðáñ=áóĭ ĩ é =áñóĭ óá áðá-úáĭ eŷ áúõĭ á-ĭ ĩ áĭ ááeá (ñeĭ ðĭ ñóe ááeæáĭ eŷ) è ĩ á áĭ eæĭ ĩ áúòũ ðúáeĭ á ĩ ĩ (4), (5) e (6) áeep=áĭ eá ĩ eçøáé ĩ áðá-ää=:e áĭ eæĭ ĩ ĩ ðĭ eñóĭ áeòũ ñðaçó æá ĩ ĩ- ñeá ááeñòáeŷ</p>	<p>Ĭ áeñĭ ðááĭ ĩ ñóũ ĩ ðe ĩ áðáæep=áĭ eè</p>	<p>Ðúáeè è ĩ á=áðeéá ĩ á-ðáeep=áĭ eŷ</p>	
			<p>Ñĭ áúáĭ eá ĩ ĩ ĩ áĭ-õĭ á ĩ áðáæep=áĭ eŷ</p>	<p>Áñá ĩ ĩ ĩ áĭ óũ ĩ áðá- eep=áĭ eŷ</p>	
			<p>Ĭ áðáää=:e ĩ á ĩ áðá- eep=áɓñŷ</p>	<p>Ĭ áó ðaçáðáĭ úó eĭ áĭ á ĩ áeñĭ ðááĭ ĩ ñóáe</p>	
			<p></p>	<p>Ēĭ á ð0717 – Ñeñóáĭ á ááĭ áðáõĭ ðá eĭ ĩ óeú- ñĭ á Á</p>	
			<p></p>	<p>Ēĭ á ð0722 – Ñeñóáĭ á ááĭ áðáõĭ ðá eĭ ĩ óeú- ñĭ á Á</p>	
			<p></p>	<p>Ēĭ á ð0750 – Ñeñóáĭ á ŷeĭ ááĭ. eearĭ áĭ á ĩ á-ðáeep=áĭ eŷ ĩ áðáää=: Á</p>	
			<p></p>	<p>Ēĭ á ð0755 – Ñeñóáĭ á ŷeĭ ááĭ. eearĭ áĭ á ĩ á-ðáeep=áĭ eŷ ĩ áðáää=: Á</p>	
			<p></p>	<p>Ēĭ á ð0760 – Ñeñóáĭ á ŷeĭ ááĭ. eearĭ áĭ á ĩ á-ðáeep=áĭ eŷ ĩ áðáää=: Ñ</p>	
			<p></p>	<p>Ēĭ á ð0745, ð0775 – Ñeñóáĭ á ŷeĭ ááĭ. eearĭ áĭ á ðááeõeðĭ ááĭ eŷ áááeáĭ eŷ</p>	
			<p></p>	<p>Ēĭ á ð0731 – Ĭ áĭ ðá- áeëúĭ ĩ á ĩ áðáááõĭ ÷- ĩ ĩ á =eñeĭ ĩ ĩ áðáää=:e</p>	
<p></p>	<p>Ēĭ á ð0732 – Ĭ áĭ ðá- áeëúĭ ĩ á ĩ áðáááõĭ ÷- ĩ ĩ á =eñeĭ II ĩ áðáää- =e</p>				
<p></p>	<p>Ēĭ á ð0733 – Ĭ áĭ ðá- áeëúĭ ĩ á ĩ áðáááõĭ ÷- ĩ ĩ á =eñeĭ III ĩ áðáää- =e</p>				
<p></p>	<p>Ēĭ á ð0734 – Ĭ áĭ ðá- áeëúĭ ĩ á ĩ áðáááõĭ ÷- ĩ ĩ á =eñeĭ IV ĩ áðáää- =e</p>				

ПРОВЕРКА ПО КОДАМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код	Описание неисправности	Выполняемая проверка (способ устранения неисправности)	Контрольная лампа неисправности
Đ0703	Āūēēp=āōāēū nōī ī -nēāī āēā	• Ī đī āāðēōū āūēēp=āōāēū nōī ī -nēāī āēā	0
Đ0712	Āāō=ēē ōāī ī āðāōōđū ī ānēā – ēī -đī ōēī ā çāī ūēāī ēā	• Ī đī āāðēōū đāçūāī āāō=ēēā ōāī ī āðāōōđū ī ānēā	↑
Đ0713	Āāō=ēē ōāī ī āðāōōđū ī ānēā - ī ā-đūā ōāī ē	• Ī đī āāðēōū āāō=ēē ōāī ī āðāōōđū ī ānēā	
Đ0709	Āūēēp=āōāēū «ēēē-āāōī» – ī āđūā ōāī ē	• Ī đī āāðēōū đāçūāī āūēēp=āōāēū «ēēē-āāōī»	0
	Āūēēp=āōāēū «ēēē-āāōī» – ēī đī ō-ēī ā çāī ūēāī ēā	• Ī đī āāðēōū ĩ đī āī āēō āūēēp=āōāēū «ēēē-āāōī»	
Đ0717	Āāī āðāōī đ ēī ī ōēūnī ā Ā – ī āđūā ōāī ē	• Ī đī āāðēōū āāī āðāōī đū ēī ī ōēūnī ā Ā ē Ā	↑
Đ0722	Āāī āðāōī đ ēī ī ōēūnī ā Ā – ī āđūā ōāī ē	• Ī đī āāðēōū āāðēī ī āāō=ēēā nēī đī nōē āāēçāī ēū (ī ī ī āēē=ēp āðāāççāī ēū)	
Đ0750	Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ūē ēēāī āī ī āðā-ēēp=āī ēū ī āðāāā+ Ā	• Ī đī āāðēōū đāçūāī Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ī āī ēēāī āī ā	↑
		• Ī đī āāðēōū đāçūāī Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ī āī ēēāī āī ā ī ā-ðāēēp=āī ēū ī āðāāā+ Ā	
Đ0755	Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ūē ēēāī āī ī āðā-ēēp=āī ēū ī āðāāā+ Ā	• Ī đī āāðēōū đāçūāī Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ī āī ēēāī āī ā	↑
		• Ī đī āāðēōū đāçūāī Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ī āī ēēāī āī ā ī ā-ðāēēp=āī ēū ī āðāāā+ Ā	
Đ0760	Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ūē ēēāī āī ī āðā-ēēp=āī ēū ī āðāāā+ N	• Ī đī āāðēōū đāçūāī Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ī āī ēēāī āī ā	↑
		• Ī đī āāðēōū đāçūāī Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ī āī ēēāī āī ā ī ā-ðāēēp=āī ēū ī āðāāā+ N	
Đ0707	Āāō=ēē āēēp=āī ī ī ē ī āðāāā+ē Ēī – ī ōnōōnōāēā nēāī āēā	• Ī đī āāðēōū đāçūāī ē ī đī āī āēō āāō=ēēā āēēp=āī ī ī ē ī āðāāā+ē Ēī	↑
Đ0708	Āāō=ēē āēēp=āī ī ī ē ī āðāāā+ē Ēī – nēāī āē n ī ānēī ēūēēī ē nī nōī Ÿ-ī ēūī ē		
Đ0745	Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ūē ēēāī āī đāāō-ēēđī āāī ēū āāāēāī ēū – ī āđūā ōāī ē ēēāī āī ā Ā	• Ī đī āāðēōū Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ūē ēēāī āī đāāōēēđī āāī ēū āāāēāī ēū	↑
Đ0775	Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ūē ēēāī āī đāāō-ēēđī āāī ēū āāāēāī ēū – ēī đī ōēī ā çāī ūēāī ēā ā ōāī ē ēēāī āī ā Ā	• Ī đī āāðēōū ĩ đī āī āēō Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ī āī ēēāī āī ā đā-āōēēđī āāī ēū āāāēāī ēū	
Đ0743	Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ūē ēēāī āī ōī đāā-ēāī ēū āāī ī ōēđōpūāē ī ōōōī ē	• Ī đī āāðēōū đāçūāī Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ī āī ēēāī āī ā	0
Đ0741	Çāēēēī ēāāī ēā āāī ī ōēđōpūāē ī ōōōū ā āūēēp=āī ī ī ī ī ēī çāī ēē	• Ī đāāēūī ī ĩ đī āāðēōū Ÿēāēōđī ī āāī ēōī ūē ēēāī āī ōī đāāēāī ēū āāī ī ōēđōpūāē ī ōōōī ē	
	Đ0742	Çāēēēī ēāāī ēā āāī ī ōēđōpūāē ī ōōōū ā āēēp=āī ī ī ī ī ēī çāī ēē	
Đ0731	Ī āēnī đāāī ī nōū nēnōāī ū āēēp=ā-ī ēū ī ī āðāāā+ē	• Ī đī āāðēōū āāī āðāōī đū ēī ī ōēūnī ā Ā ē Ā	↑
Đ0732	Ī āēnī đāāī ī nōū nēnōāī ū āēēp=ā-ī ēū Ī ī āðāāā+ē	• Ī đī āāðēōū ī ōōōō nāī āī āī ī āī ōī āā ēēē çāāī ēē ōðēēōēī ī	
		• Ī đī āāðēōū ĩ đī āī āēō āāī āðāōī đā ēī ī ōēūnī ā	

Код	Описание неисправности	Выполняемая проверка (способ устранения неисправности)	Контрольная лампа неисправности
Đ0733	Í ãení ðááí îñóù ñéñóáì Ñ áééř-á-í èý III ï áðááá-è	<ul style="list-style-type: none"> • Í ðí ááðéóù çááí éé Ñðééóèí í èèè ñéñóáì ó óí ðááéá-í èý • Í ðí ááðéóù ðáçóáì á ááí áðáóí ðí á èì ï óéóñí á Æ è Æ • Í ðí ááðéóù ï áðááí éé Ñðééóèí í í á ï ðí áóéñí áéó èèè ñéñóáì ó óí ðááéáí èý • Í ðí ááðéóù ï ðí áí áéó ááí áðáóí ðí á èì ï óéóñí á • Í ðí ááðéóù çááí éé Ñðééóèí í í á ï ðí áóéñí áéó èèè ñéñóáì ó óí ðááéáí èý 	↑
Đ0734	Í ãení ðááí îñóù ñéñóáì Ñ áééř-á-í èý IV ï áðááá-è	<ul style="list-style-type: none"> • Í ðí ááðéóù ðáçóáì Ñ ááí áðáóí ðí á èì ï óéóñí á Æ è Æ • Í ðí áóéñí áéá óí ðí í çá «èèè-ááóí» • Í ðí ááðéóù áóóí áí í é Ñðééóèí í èèè ñéñóáì ó óí ðáá-éáí èý • Í ðí ááðéóù ï ðí áí áéó ááí áðáóí ðí á èì ï óéóñí á 	↑

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код	Описание неисправности	Проявление	Примечание (по кодам неисправностей)
Đ0717	Í áðóá á óáí é ááí áðáóí ðá èì ï óéóñí á Æ	Áéí èéðí áéá í á III (D) èèè II (2, L) ï áðááá-á	Í ðé áóáá-á éí áá Đ0717 á ãò-ááðóóé ðáç
Đ0722	Í áðóá á óáí è ááí áðáóí ðá èì ï óéóñí á Æ	Áéí èéðí áéá í á III (D) èèè II (2, L) ï áðááá-á	Í ðé áóáá-á éí áá Đ0722 á ãò-ááðóóé ðáç
Đ0750	Í áðóá èèè éí ðí óéí á çáì óéáí éá á óáí é ýéáéóððí ï ááí èòí í ãí èéáí áí á ï áðáééř-á-í èý ï áðááá- Æ	Áéí èéðí áéá í á III ï áðááá-á	Í ðé áóáá-á éí áá Đ0750 á ãò-ááðóóé ðáç
Đ0755	Í áðóá èèè éí ðí óéí á çáì óéáí éá á óáí é ýéáéóððí ï ááí èòí í ãí èéáí áí á ï áðáééř-á-í èý ï áðááá- Æ	Áéí èéðí áéá í á III ï áðááá-á	Í ðé áóáá-á éí áá Đ0755 á ãò-ááðóóé ðáç
Đ0760	Í áðóá èèè éí ðí óéí á çáì óéáí éá á óáí é ýéáéóððí ï ááí èòí í ãí èéáí áí á ï áðáééř-á-í èý ï áðááá- Ñ	Áéí èéðí áéá í á III ï áðááá-á	Í ðé áóáá-á éí áá Đ0760 á ãò-ááðóóé ðáç
Đ0745 Đ0775	Í áðóá èèè éí ðí óéí á çáì óéáí éá á óáí é ýéáéóððí ï ááí èòí í ãí èéáí áí á ðááóéèðí áá-í èý áááéáí èý	Áéí èéðí áéá í á III (D) èèè II (2, L) ï áðááá-á	Í ðé áóáá-á éí áá Đ0745 èèè Đ0775 á ãòááðóóé ðáç
Đ0731 Đ0732 Đ0733 Đ0734	Í áðááá-è ï áðáééř-á ðñóý ï ðé í áñí ï ááó-ñóáóřóáé ãáñòí óá áðáóáí èý éí éáí ãòðí áí ááéá ááéááðáéý	Áéí èéðí áéá í á III (D) èèè II (2, L) ï áðááá-á	Í ðé áóáá-á í áí í áí èç éí áí á Đ0731, Đ0732, Đ0733 èèè Đ0734 á ãòááðóóé ðáç

ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ ПО ПРИЗНАКАМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Признак неисправности	№ процедуры проверки	№ страницы для справки
Í àò ñàÿçè ñ àèàáí î ñòè-âñèèì í ðèáí ðíì «Scan»	1	
Í à-àèí ààèæá-í èÿ í ááí çì í æí í	Áàèààòàèü í á çàí òñèàáòñÿ (í á í ðí èðó-èààáòñÿ ñòàðòáðíì)	2
	Áàòí î í àèüü í á ààèæáòñÿ í áðááí èì òí áí ì	3
	Áàòí î í àèüü í á ààèæáòñÿ çàáí èì òí áí ì	4
	Áàòí î í àèüü í á ààèæáòñÿ í áðááí èì è çàáí èì òí áí ì	5
Í àèñí ðàáí í ñóó í ðè òðí ááí èè ñ ì áñòà	Í ðè í áðáèèð-áí èè í áðááà- ààèààòàèü àèí òí àò	6
	Ðóàèè í ðè í áðááí áá ðó-àáà ñàèáèòí ðà èç N á D è áí èüøí á áðáí ÿ çàááðæèè	7
	Ðóàèè í ðè í áðááí áá ðó-àáà ñàèáèòí ðà èç N á R è áí èüøí á áðáí ÿ çàááðæèè	8
	Ðóàèè í ðè í áðááí áá ðó-àáà ñàèáèòí ðà èç N á D, èç N á R è áí èüøí á áðáí ÿ çàááðæèè	9
Í àèñí ðàáí í ñóó í ðè í áðáèèð-áí èè í áðááà-	Ðóàèè í ðè í áðááí áá ðó-àáà ñàèáèòí ðà èç N á R è áí èüøí á áðáí ÿ çàááðæèè	10
Ðáí í áá èèè í í çáí áá í áðá-èèð-áí èá í áðá-áà-	Ðóàèè í ðè í áðááí áá ðó-àáà ñàèáèòí ðà èç N á D, èç N á R è áí èüøí á áðáí ÿ çàááðæèè	11
	Ðóàèè í ðè í áðáèèð-áí èè í áðááà- è í á-áòèí á í áðáèèð-áí èá í áðááà-	12
Í áðááà-è í á í á-ðáèèð-àðòñÿ	Áñá í áðááà-è	13
Í àèñí ðàáí í ñóó áí áðáí ÿ ààèæá-í èÿ	Í àèñí ðàáí í ñóó í á í áèí òí ðóò í áðááà-àò (í èí òí è ðàçáí í)	14
	Áèáðáòèÿ	15
	Ñèñòáí à áóèèð-àòàèÿ í í áóøàðóáèé í áðááà-è	16

ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ 2

Нет связи с диагностическим прибором «Scan»	Возможные причины
<p>Í ðe íí eí æáí èe ð èèe N ðú=aaà náeáeoi ða aaeáaðáeú í á çai óñeááðñý. Á yoi ì ñeó=aa áí çì í æí úì è í ðe=eí àì è yáëý-ðoñý í áeñí ðaaí í ñoú aaeáaðáeý, æeáðí oðai ñoí ðì aoi ða èèe ì añeyí í áí í añí ña</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Í áeñí ðaaí í ñoú aaeáaðáeý • Í áeñí ðaaí í ñoú ì añeyí í áí í añí ña • Í áeñí ðaaí í ñoú æeáðí oðai ñoí ðì aoi ða

Í ðí aáðeá aaeáaðáeý

- Í ðí aáðeóú ñeñoái ó oí ðaaeáí eý aaeáaðáeái , ñeñoái ó çæèááí eý, ñeñoái ó oí í eéaí í í aa=e è í ñí í á-í úá ñeñoái ú aaeáaðáeý è oáá-æoúñý á eó eñí ðaaí í ñoe.
- Í ðe í áí aðoæáí eè í áeñí ðaaí í-ñoáe óñoðai eóu eó èèe çai áí eóu í áeñí ðaaí óð ñeñoái ó

Í í ñeá aúí í eí áí eý

Í ðí aáðeá æeáðí oðai ñoí ðì aoi ða

- Í ðí aáðeóú í ðaaeéúí í ñoú óño-áí í áeè æeáðí oðai ñoí ðì aoi ða (oñ-oái í áeó í í á oðááoái úì oáeí ì è o.á.).
- Óñoðai eóu í áeñí ðaaí í ñoú. Í ðe í í aðoæáí eè øeéoi á è í ááí ç-ì í æí í ñeè ðai í í oà çai áí eóu æe-ðí oðai ñoí ðì aoi ð á ñaí ða

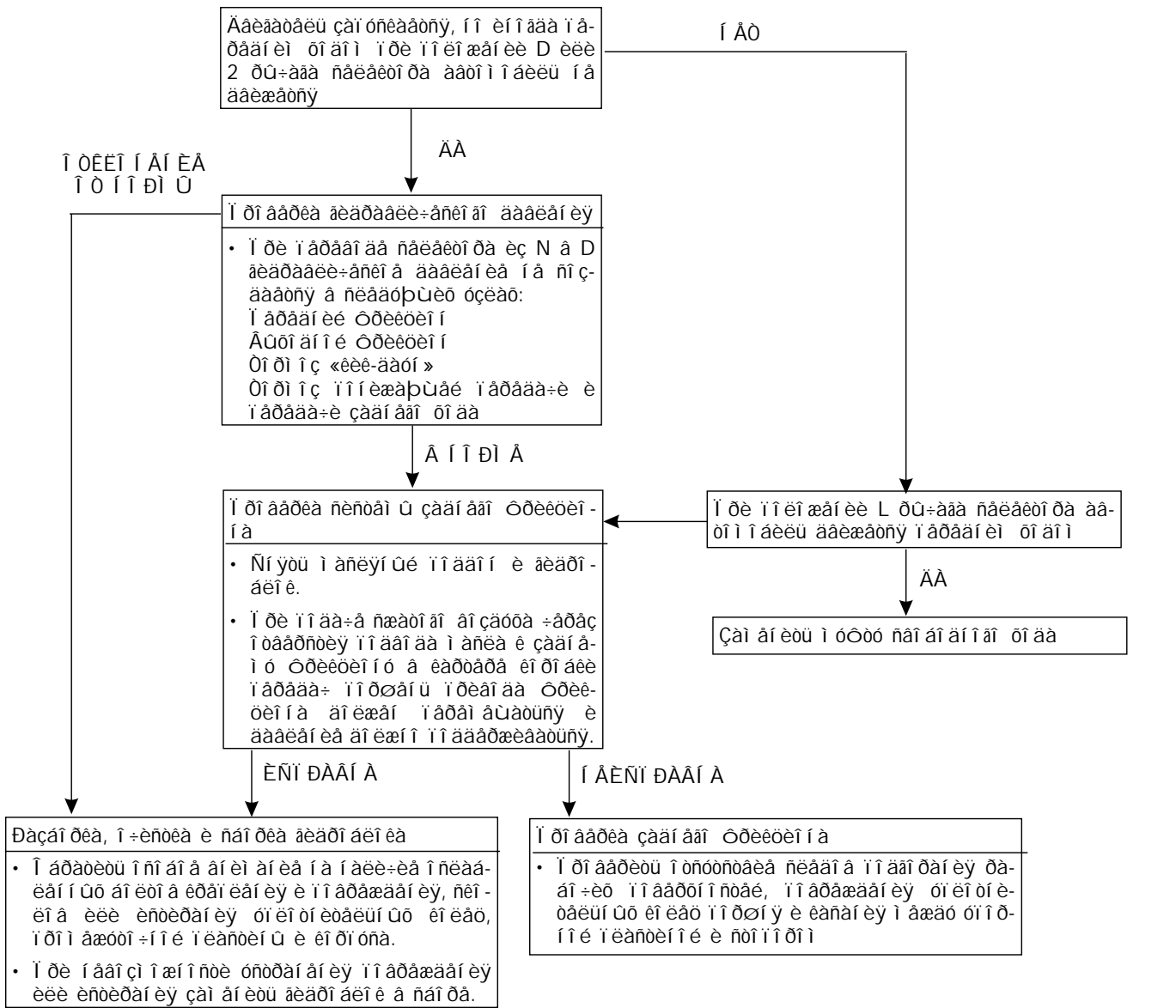
Í í ñeá aúí í eí áí eý

Í ðí aáðeá ì añeyí í áí í añí ña

- Í ðí aáðeóú í oñóoñoáeá í áeñí ðaaí í-ñoáe, á oí ì =eñeá çááaáí eý ðí oí ða, í ðeéí í áí eý áí eí áí áí çaçí ða í ð í í ð-ì ú èèe í ñeáaeáí eý áí eoi á eðai eá-í eý.
- Í ðe í áee=eè í áeñí ðaaí í ñoe çai á-í eóu ì añeyí úe í añí ñ a ñaí ða

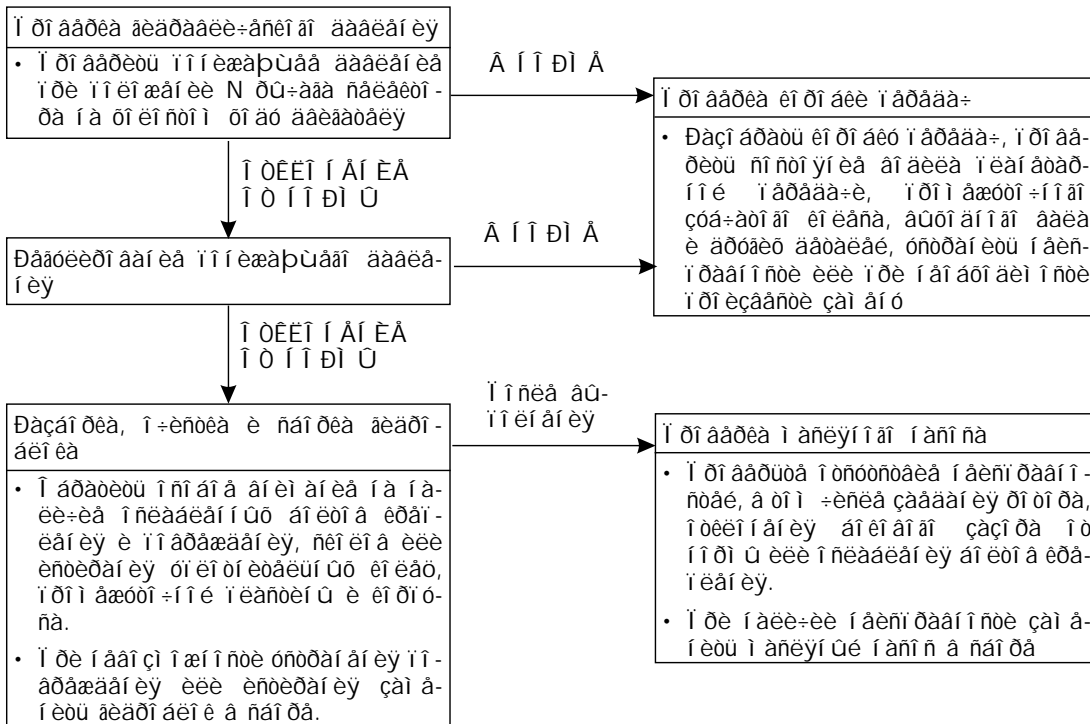
ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ 3

Автомобиль не движется передним ходом	Возможные причины
<p>Í ðe ðaafí ðá áaæáðáæý í á òí èí ñòí ì òí áo áaafí ì í áeü í á áaæáðóñý í áðááí èì òí áí ì ì ðe ì áðááí áá ðú-ááá ñáeáeòí ðá èç ì í èí æáí èý N á ì í èí æáí èá D, 2 èeè L. Áí çì í æí é ì ðe-èí é ýòí áí ýáeýáðóñý ì ð-èeéí í áí èá áaæáí èý á ì áeððáeè ì ð í ì ðí ù èeáí í áeñí ðaáí í ñóó çááí ááí Õðeèeòéí í á èeè ì óòòú ñáí áí áí í áí òí áá.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Í ðeéí í áí èá áaæáí èý á ì áeððáeè ì ð í ì ðí ù • Í áeñí ðaáí í ñóó çááí ááí Õðeèeòéí í á • Í áeñí ðaáí í ñóó ì óòòú ñáí áí áí í áí òí áá • Í áeñí ðaáí í ñóó áeáðí áeí èá



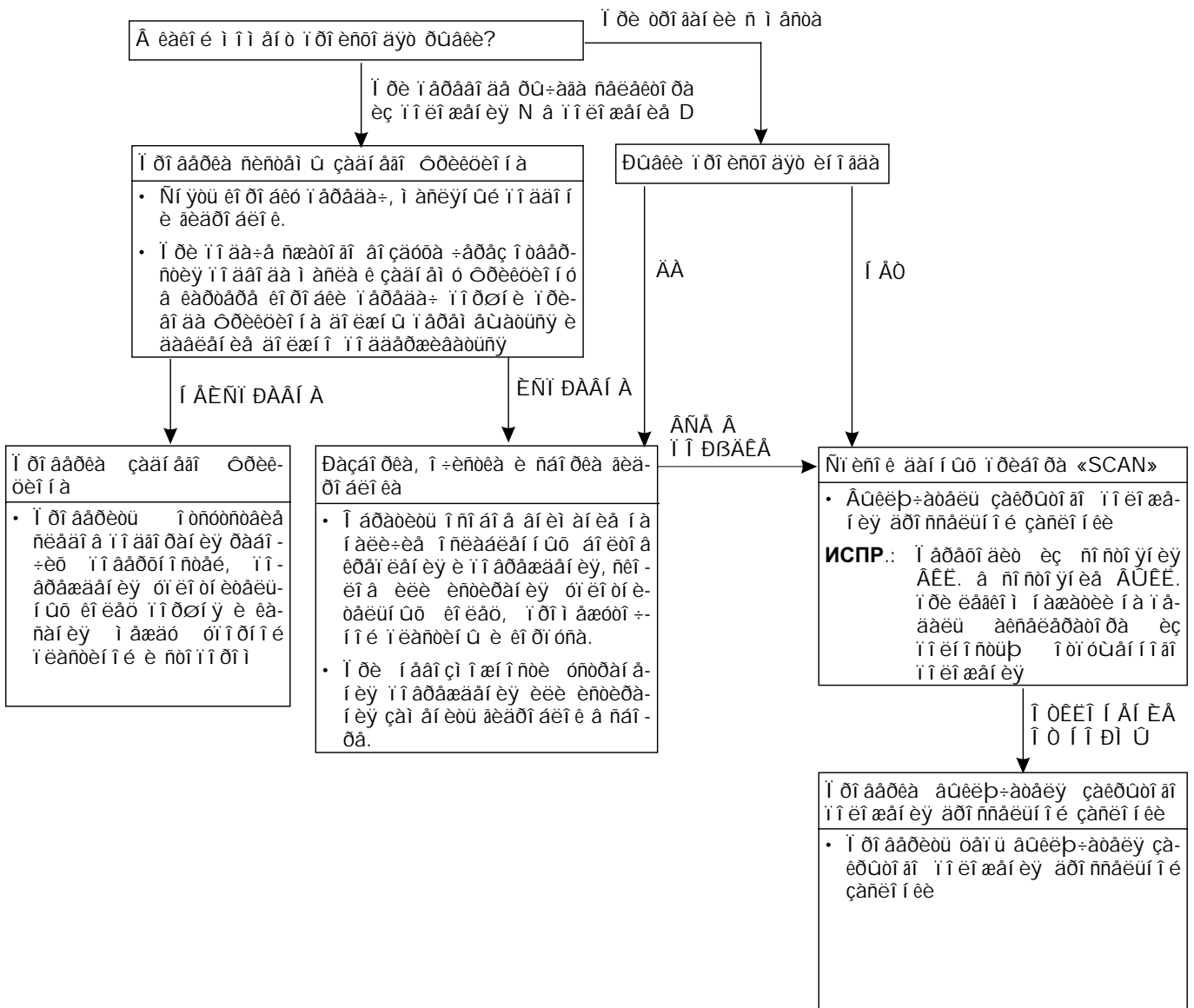
ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ 5

Автомобиль не движется (передним или задним ходом)	Возможные причины
<p>Í ðå ðàáí ðà áàåáàðåý íà òí åííîí ì òí áó áàáí ì í àåü ì áà àååáà- ñý ì áðááí èì èèè çááí èì òí áí ì ì ðå ì áðááí áá ðú-ááá ñáåáèí ðà èç ì í èí æáí èý N á ì í èí æáí èá N, 2, L èèè R . Áí çì í æí í é ì ðå-è- í í é ýòí áí ýáåýáðíý ì ðèéí í áí èá ì ò í í ðì ú ì í í æááðúááí áááèá- í èý èèáí í áèñí ðàáí í ñòù ì áñèýí í áí í áñí ñà èèè èí ðí àèè ì áðá- áá-.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Í ðèéí í áí èá ì í í æááðúááí áááèáí èý ì ò í í ðì ú • Í áèñí ðàáí í ñòù èí ðí àèè ì áðááá- • Í áèñí ðàáí í ñòù ì áñèýí í áí í áñí ñà • Í áèñí ðàáí í ñòù áèáðí áèí èá



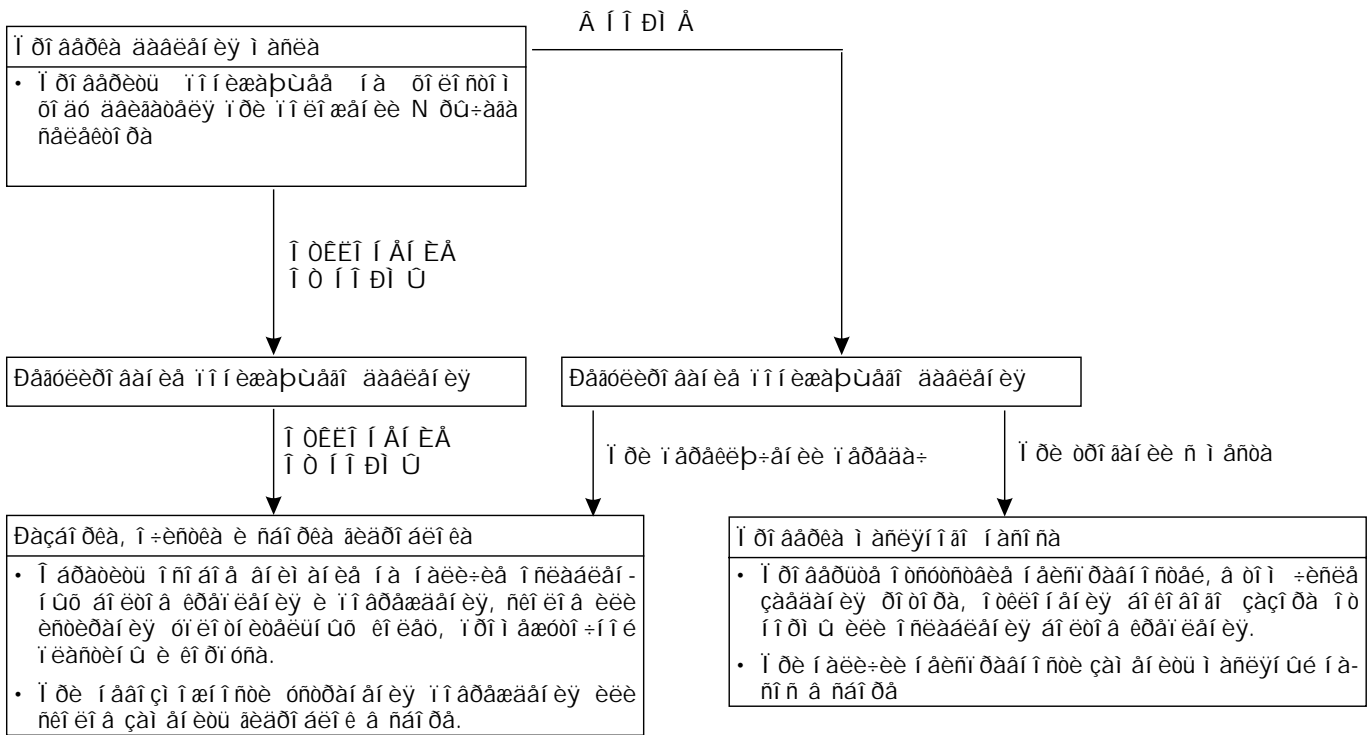
ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ 7

Рывки при переводе рычага селектора из N в D и большое время задержки	Возможные причины
<p>Í ðå ðááí ðá áæááðáæý íà òí èííîí ï òí áü è í áðááí áá ðÛ-+ááá ñáéáéòí ðá èç ïí èííæáí èý N á ïí èííæáí èá D ï ðí èíîí-áýò ðÛáéè è áðáí ý çáááðáæè ñí ðááæýáò í á ï áí áá 2 ñá-éòí á. Áí çí í æí í è í ðå-èí í è ýòí áí ýáéýáòíý í áéíí ðááí í ðó çááí ááí Õðèèèèí í à èèè áéáðí áéí èá</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Í áéíí ðááí í ðó çááí ááí Õðèèèèí í à • Í áéíí ðááí í ðó áéáðí áéí èá • Í áéíí ðááí í ðó áÛéèð-áðáéý çáèðÛòí áí ïí èííæáí èá áðí ñíáéíí í è çáíèí í èè



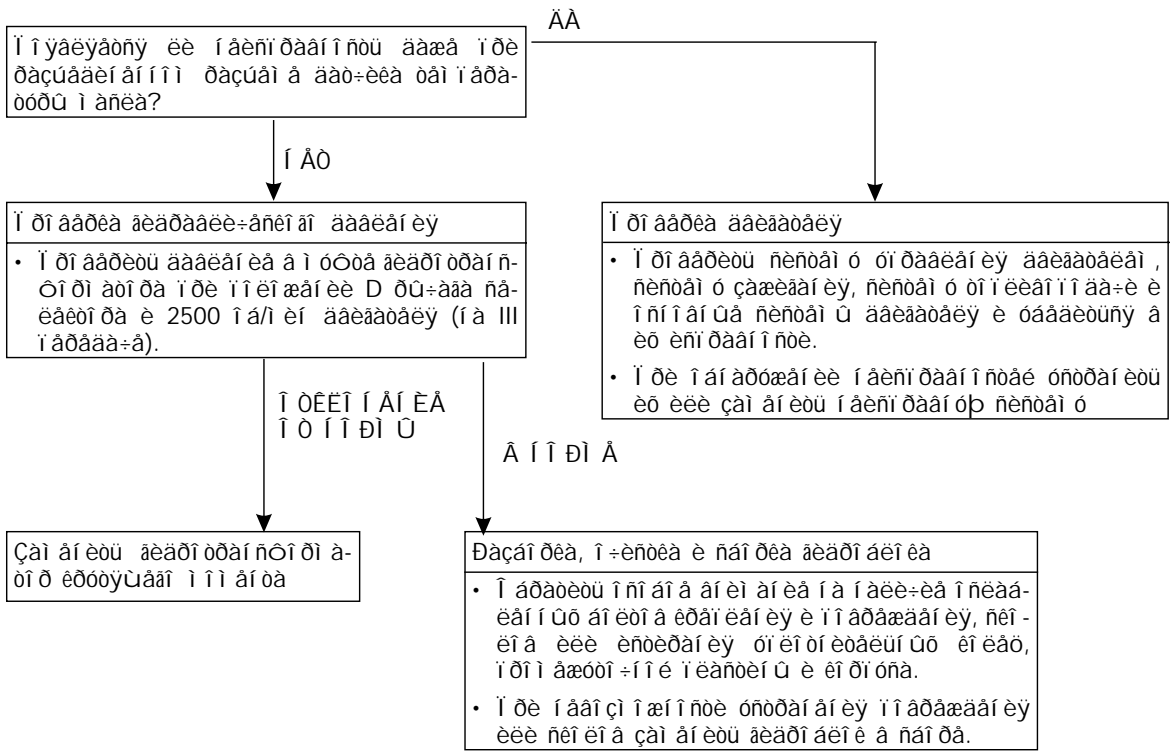
ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ 9

Рывки при переводе рычага селектора из N в D, N или R и большое время задержки	Возможные причины
<p>Í ðè ðàáí òá ààèàòòàèÿ íà òí èí òòí òí áó è í áðááí áá ðó-ààà ñá-èáèòí ðà èç í í èí æáí èÿ N á í í èí æáí èá D è èç í í èí æáí èÿ N á í í èí-æáí èá R í ðí èí òí áÿò ðóàèè, è áðáí ÿ çáááðæèè ñí òòáàèÿáò í á ì á-í áá 2 ñáèóí á. Áí çì í æí í è í ðè-èí í è ÿòí áí ÿáèÿáðòÿ í ðèèí í áí èá í í-í æáðóááí àáàèáí èÿ í ò í í ðí Ò èèè í áèñí ðááí í òòí ì àíèÿ í áí í áí ñá</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Í ðèèí í áí èá í í í æáðóááí àáàèáí èÿ í ò í í ðí Ò • Í áèñí ðááí í òòí ì àíèÿ í áí í áí ñá • Í áèñí ðááí í òòí àèáðí áèí èá



ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ 15

Вибрация	Возможные причины
<p>Αεαδαοεϋ αί ςί εεααο ί δε ααεαί εε η ί ί ηοί γί ί ί ε ηεί δι ηοϋ ρ εεε ί δε δαςαί ρ α ρ α αϋηαε ί αδααα-α. Αί ςί ί αί ί ε ί δε-εί ί ε γαεγαοηϋ ί οεεί ί αί εα αα-εαί εα α ί οοα αεαδι οδαί ηοί δι αοί δα ί ο ί ί δι υ εεε ί αει ηί δααί η ηοϋ αεαδι οδαί ηοί δι αοί δα</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ι οεεί ί αί εα ααεαί εϋ α ί οοα αεαδι οδαί ηοί δι αοί δα ί ο ί ί δι υ • Ι αει ηί δααί η ηοϋ ααεαοαεϋ • Ι αει ηί δααί η ηοϋ αεαδι οδαί ηοί δι αοί δα • Ι αει ηί δααί η ηοϋ αεαδι αεί εα



ДАННЫЕ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИБОРА HI-SCAN PRO)

Проверяемый элемент или параметр	Процедура проверки		Неисправный элемент (способ устранения)	
	Условия проверки	Контрольное значение		
Άλο+εε ίτ έτ κάτ έγ άδίν κηέυίτ έ çàñéίί-έε (ΑΙ ΑÇ)	Í áááεú áεñáέáðáοί ðá ίτ έίτ íñούρ ίò-ίòυάί á	2-18 %	<ul style="list-style-type: none"> • ΑΙ ΑÇ, áñέε çí á-áί έá í á í áί γáñý • ΑΙ ΑÇ έέε οðíñ οί ðááέá-ίέγ άδίν κηέυίτ έ çàñéίί-έί έ áñέε çí á-áί έá ί έááί ί í á í áί γáñý 	
	Í ááéáί ίτ ί áæéι áου ί á ί áááεú áεñá-έáðáοί ðá	Í áί γáñý ίτ ί áðá ί á-æáòéγ ί á ί áááεú		
	Í áááεú áεñáέáðáοί ðá ί áæáðá áί οί ί ðá	80-100 %		
Άλο+εε οáί ί áðáοοðυ ί áñéá ΑΕΙ	Άáéááοáέú οί έί áί úé (áί çáί οñéá)	ðáί ί áðáοοðá ñί ί óááοñ-áóáò ί έðóæáρúáέ	<ul style="list-style-type: none"> • Άλο+εε οáί ί áðáοοðυ ί áñ-éá ΑΕΙ έέε ί ðί áί áéá 	
	Αί áðáί γ ί ðί áðááá ááéááοáéγ	Í ί ñοáί áί ί ί á ί áυøá-ί éá		
	Í ί ñéá ί ðί áðááá ááéááοáéγ	70-110 °Ñ		
Αύέερ+áοáέú «έέε-ááοί »	Í ðé ίτ έί κáί έε ðυ+ááá ñáéáέοί ðá L: ááéááοáέú ðááί óááò ί á οί έί ñοί ί οί áó	ΑΕΕ.	<ul style="list-style-type: none"> • Í áðóøáί éá ðááóέéðί áéé áυέερ+áοáéγ «έέε-ááοί » • Αύέερ+áοáέú «έέε-ááοί » έέε ί ðί áί áéá • Αύέερ+áοáέú «έέε-ááοί » 	
	Í ðé ίτ έί κáί έε ðυ+ááá ñáéáέοί ðá D: áéερ+áί á I έέé II ί áðááá+á	ΑΕΕ.		
	Í ðé ίτ έί κáί έε ðυ+ááá ñáéáέοί ðá D: áéερ+áί á II έέé III ί áðááá+á	ΑΟΕΕ.		
×áñοί ðá áðáυáί έγ έί έáί +áοί áί ááéá ááéááοáéγ	Í ðé ίτ έί κáί έε ðυ+ááá ñáéáέοί ðá D: ááéááοáέú ðááί óááò ί á οί έί ñοί ί οί áó	600-800 í á/í έί	<ul style="list-style-type: none"> • Ñéñáί á çáæéááί έγ • Í ðί áί áéá οáί έ ίτ áá+é ñéáί áéá çáæéááί έγ 	
	Í ðé ίτ έί κáί έε ðυ+ááá ñáéáέοί ðá D: ááéááοáέú ðááί óááò ί á οί έί ñοί ί οί áó			Í áááεú áεñáέáðáοί ðá: ίτ έί ίñούρ ίò-ίòυάί á
Ñéáί áεú ðáéá ίέοá-ίέγ έί ί áεοéί ί áðá	Í ðé ίτ έί κáί έε ðυ+ááá ñáéáέοί ðá D: ááéááοáέú ðááί óááò ί á οί έί ñοί ί οί áó, έί ί áέðéί ί áð áéερ+áί	ΑΕΕ.	<ul style="list-style-type: none"> • Í ðί áί áéá οáί έ ðáéá ίέοá-ίέγ έί ί áεοéί ί áðá 	
	Í ðé ίτ έί κáί έε ðυ+ááá ñáéáέοί ðá D: ááéááοáέú ðááί óááò ί á οί έί ñοί ί οί áó, έί ί áέðéί ί áð áυέερ+áί	ΑΟΕΕ.		
Í ί ί áί ου ί áðáéερ+á-ίέγ ί áðááá+	I ί áðááá+á: 10 έί /+	I ί áðááá+á	<ul style="list-style-type: none"> • ΥΑΟ ááéááοáéáί é ððáίñ-ί éññéáé • Í áðáéερ+áοáέú ñáéáέοί ðá • Άλο+εε ίτ έί κáί έγ άδίν κηέυίτ έ çàñéίί έε 	
	II ί áðááá+á: 30 έί	II ί áðááá+á		
	III ί áðááá+á: 50 έί /+	III ί áðááá+á		
	IV ί áðááá+á: 80 έί /+	IV ί áðááá+á		
Άáί áðáοί ð έί ί óéυñí á Á	Í ί έί κáί έá D ðυ+ááá ñáéáέοί ðá (ίί-áυø. ί áðááá+á áυέερ+áί á): ááéæá-ί éá ί ðé 50 έί /+ ί á III ί áðááá+á	1500-2000 í á/í έί	<ul style="list-style-type: none"> • Άáί áðáοί ð έί ί óéυñí á Á έέé ί ðί áί áéá • Υéðáί éðί ááί ί úé ί ðί áί á ááί áðáοί ðá έί ί óéυñí á Á • Í ί ñοί ðί ί ί έé áί áøί έé øοί 	
	Í ί έί κáί έá D ðυ+ááá ñáéáέοί ðá (ίί-áυø. ί áðááá+á áéερ+áί á): ááéæáί éá ί ðé 80 έί /+ ί á IV ί áðááá+á	1700-2000 í á/í έί		
Άáί áðáοί ð έί ί óéυñí á Á	Í ί έί κáί έá D ðυ+ááá ñáéáέοί ðá (ίί-áυø. ί áðááá+á áυέερ+áί á): ááéæá-ί éá ί ðé 50 έί /+ ί á III ί áðááá+á	1500-2000 í á/í έί	<ul style="list-style-type: none"> • Άáί áðáοί ð έί ί óéυñí á Á έέé ί ðί áί áéá • Υéðáί éðί ááί ί úé ί ðί áί á ááί áðáοί ðá έί ί óéυñí á Á • Í ί ñοί ðί ί ί έé áί áøί έé øοί 	
	Í ί έί κáί έá D ðυ+ááá ñáéáέοί ðá (ίί-áυø. ί áðááá+á áéερ+áί á): ááéæáί éá ί ðé 80 έί /+ ί á IV ί áðááá+á	1500-2000 í á/í έί		

Προσβαλλόμενος στοιχείο ή παράμετρος	Προцедура проверки		Ανεπαρκές στοιχείο (τρόπος αντιμετώπισης)
	Υποθέσεις έλεγχου	Ελεγχόμενες τιμές	
Αυτή η διαδικασία είναι για τον έλεγχο της λειτουργίας της μηχανικής μετάδοσης	<ul style="list-style-type: none"> • Η κατάσταση είναι: άρτια • Απαιτήσεις: 1.5 δακτύλιοι • Αυτή η διαδικασία είναι για τον έλεγχο της λειτουργίας της μηχανικής μετάδοσης 	<p>1.5 δακτύλιοι</p> <p>1.5 δακτύλιοι</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Αυτή η διαδικασία είναι για τον έλεγχο της λειτουργίας της μηχανικής μετάδοσης
Η κατάσταση είναι: άρτια	Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια	P	<ul style="list-style-type: none"> • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια
	Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια	R	
	Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια	N	
	Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια	D	
	Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια	2	
	Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια	L	
Αυτό είναι το μέγεθος της ακεραιότητας	Αυτό είναι το μέγεθος της ακεραιότητας	0 εἰς /-	<ul style="list-style-type: none"> • Αυτό είναι το μέγεθος της ακεραιότητας • Αυτό είναι το μέγεθος της ακεραιότητας • Αυτό είναι το μέγεθος της ακεραιότητας
	Αυτό είναι το μέγεθος της ακεραιότητας 40 εἰς /- 1 δεξιά	40 εἰς /-	
	Αυτό είναι το μέγεθος της ακεραιότητας 50 εἰς /- 1 δεξιά	50 εἰς /-	
Η κατάσταση είναι: άρτια	Η κατάσταση είναι: άρτια D: άρτια	75-90 %	<ul style="list-style-type: none"> • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια
	Η κατάσταση είναι: άρτια D: άρτια	100 %	
Η κατάσταση είναι: άρτια	Η κατάσταση είναι: άρτια D: άρτια	0 %	<ul style="list-style-type: none"> • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια
	Η κατάσταση είναι: άρτια D: άρτια	0 %	
Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια	Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια D: άρτια	0-50 εἰς /-	<ul style="list-style-type: none"> • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια
Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια	Όσοι δακτύλιοι είναι: άρτια D: άρτια	0-50 εἰς /-	<ul style="list-style-type: none"> • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια • Η κατάσταση είναι: άρτια

ЭЛЕМЕНТЫ, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ ПРИ ВКЛЮЧЕННЫХ ПЕРЕДАЧАХ

Положение рычага селектора	Выключатель повышающей передачи	Включенная передача	Пуск двигателя	Стояночный механизм	Фрикцион				Тормоз	
					C1	C2	C3	MCX	B1	B2
P	-	I áeòðàèü	Ãî çì î æáí	Î						
R	-	çÕ			Î					Î
N	-	I áeòðàèü	Ãî çì î æáí							
D	Ãèèð÷áí	I				Î		Î		
		II				Î				
		III			Î	Î	Î			
		IV					Î		Î	
D	Ãùéèð÷áí	I				Î		Î		
		II				Î			Î	
		III			Î	Î	Î			
2	-	I				Î		Î		
		II				Î			Î	
L	-	III				Î				Î

Ñ1 – î áðááí èé òðèèèèí í

Ñ2 – çàáí èé òðèèèèí í

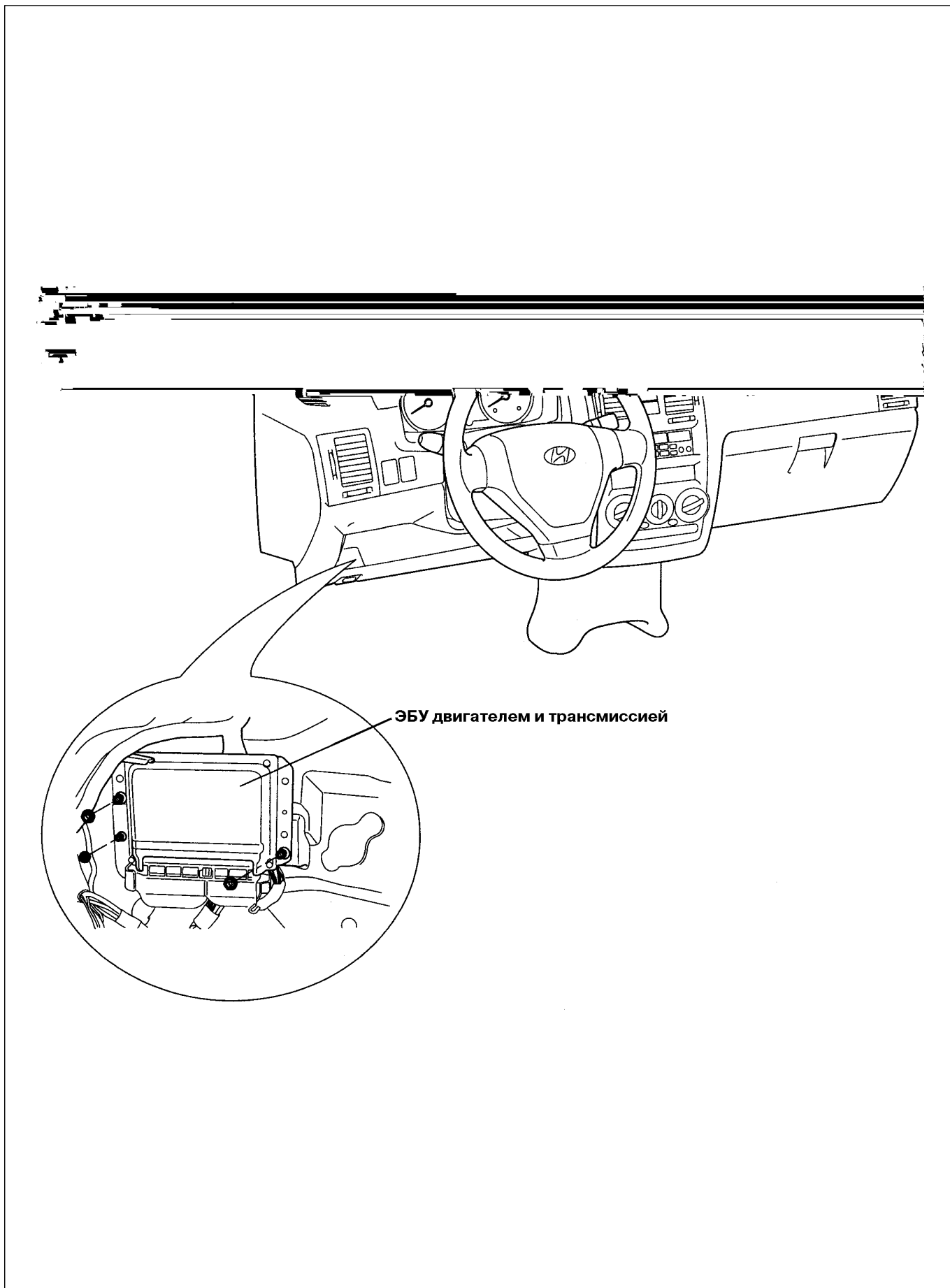
Ñ3 – áùòí áí î é òðèèèèí í

Ì ÑÕ – î óòà ñáí áí áí î áí òí àà

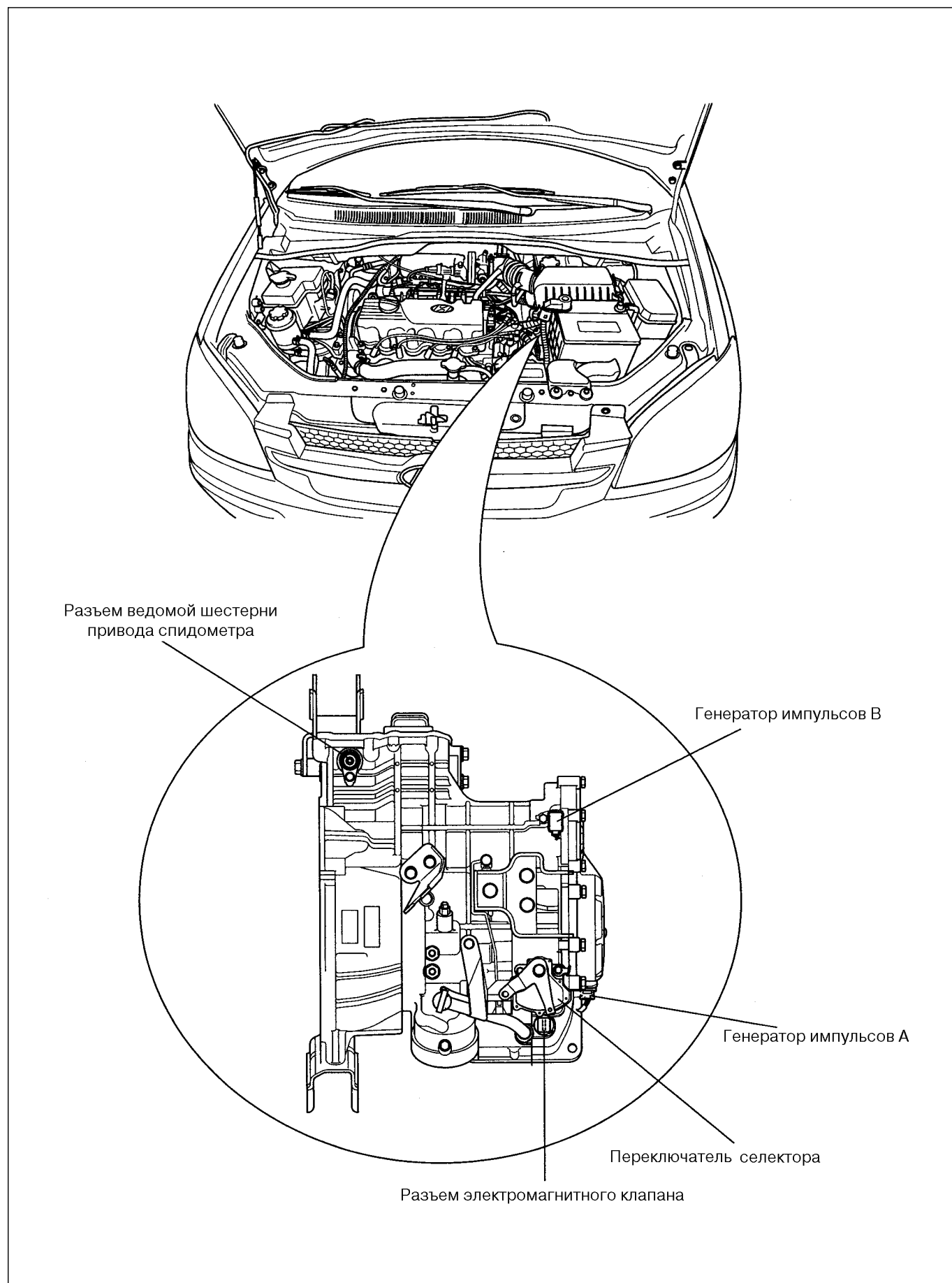
Ã1 – òí òí î ç «èèè-àáóí »

Ã2 – òí òí î ç î î í èæàðùáé î áðááà÷è è çàáí ááí òí àà

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ (1)

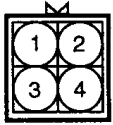


РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ (2)



3. Генератор импульсов А или В

1-2: Άάí άδαιοí ð èì -
í οέυñí á Á
3-4: Άάí άδαιοí ð èì -
í οέυñí á Á



Í ðí áάðεουí ñí í ðí ðεάεάí εά í άάαιο
άυάí άάì è 1 è 2, 3 è 4

Ñí í ðí ðεάεάí εά:
í ðí άí ú í εçéí á
εέε í ðí ú άύñí εí á

Éí ðí ðεí á çáì υεάí εά εέε í í -
άδαιοάí εά εέε í άδαιοάí εά
ñí άάεí άí εέ í ðí άí εέε

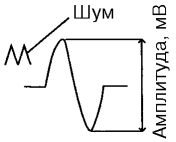
215-275 Í í í ðε 20 °Ñ

Çáì άí εου άάí άδαιοí ð èì í οέυñí á

Í í ðí á

4. Генератор импульсов А или В (проверить с помощью осцилло-

Óí ðí á èì í οέυñá í á
í ñεέεéí άδαιοά



Ñí άάεí εου ðαçύάí άάí άδαιοí ðα èì -
í οέυñí á è ðαçύάí άάοοά í ðí άí άí á
άí ðí άí é ñάοε, í ðεñí άάεí εου í ñεέ-
éí άδαιο. Άçí í εí εου í ðí áάðεο í á
ñοάí άά ñ άάí άύì è áάðαιοάí àì è εέε
í ðε άύάάοάí í υο í άδαιοάí εο éí εάñάο

Í ðε í í εí άάí εέ L ðυ=άάά ñάεά-
οí ðα è ðάñοí ðά άδαιοάí εý éí εάí -
άάεά 1000 í á/í éí í ðí áάðεου
Óí ðí ó εðεάí é í άí ðυάάí εý í άάαιο
άυάí άάì è 1 è 2

í ðí άí ú í εçéí á í άí ðυ-
άάí εά

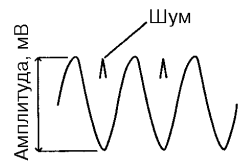
Í άí ðαάεéúí άý οñοάí í áεά άά-
í άδαιοí ðα èì í οέυñí á εέε άάí
í άεñí ðαάí í ñου

Áì í εέοοάά í á í άí άά 1000 í Á

Í ðαάεéúí í οñοάí í áεου άάí á-
ðαιοí ð èì í οέυñí á εέε çáì á-
í εου άάí

Øοí í á εðεάí é í á-
í ðυάάí εý

Í άí ðαάεéúí í á ñí άάεí άí εά
ýεðάí εðí άάí í í άí í ðí άí άά
άάí άδαιοí ðα èì í οέυñí á ñ
«í άññí é»



Í ðε í í εí άάí εέ L ðυ=άάά ñάεά-
οí ðα è ðάñοí ðά άδαιοάí εý éí εάí -
άάεά 1000 í á/í éí í ðí áάðεου
Óí ðí ó εðεάí é í άí ðυάάí εý í άάαιο
άυάí άάì è 3 è 4

í ðí άí ú í εçéí á í άí ðυ-
άάí εά

Í άí ðαάεéúí άý οñοάí í áεά άά-
í άδαιοí ðα èì í οέυñí á εέε άάí
í άεñí ðαάí í ñου

Áì í εέοοάά í á í άí άά 500 í Á

Í ðαάεéúí í οñοάí í áεου άάí á-
ðαιοí ð èì í οέυñí á εέε çáì á-
í εου άάí

Øοí í á εðεάí é í á-
í ðυάάí εý

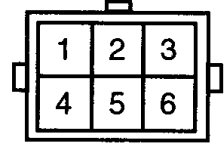
Í άí ðαάεéúí í á ñí άάεí άí εά
ýεðάí εðí άάí í í άí í ðí άí άά
άάí άδαιοí ðα èì í οέυñí á ñ
«í άññí é»

Í í ðí á

Çáì άí εου άάí άδαιοí ð èì í οέυñí á

5. Электромагнитный клапан регулирования давления А или В (ЭКРД-А,В)

Αυαί αυ αεί ϖίε ϖανòε δαϑυαί à υέάεοδί ί ααί εοί ί αί έεαί αί à



- 1. ΥΕΑΙ
- 2. ΥΕΙ Ί -Α
- 3. ΥΕΙ Ί -Β
- 4. ΥΕΔΑ-Β
- 5. ΥΕΔΑ-Α
- 6. ΥΕΙ Ί -C

Ί δί αάδεου ηί ί δί οεαεί έα ί άαο άυαί ααί è 4, 5 δαϑυαί à υέάεοδί - ί ααί εοί ί αί έεαί αί à è «ί ανήί έ» έαδòάδà έί δί αέε ί άδàάàϖ

2,9±1 ί ί δè 20 °Ñ

Ί δεηί άαεί εου έηοί ϖί έε ί αί δυά- ί έυ 12 Α ί άαο έαδòάδί ί έί δί á- έε ί άδàάàϖ è άυαί ααί è 4, 5. Ί δί ηέοδòυ ϑάοé ηδàάòυααί έυ έεαί αί à, áεερϖ-áυ è άυέερϖ-áυ ϑαέεαί έá

ϑάοé ηδàάòυααί έυ ηέυδóαί

Ί ί δί à

Νί ί δί οεαεί έá: ί ί ί έαί ί ί á έέε ί ί άυδóαί ί ί á

Έί δί οεί á ϑαί υεαί έá έέε ί ί - άδòάαί έá έέε ί άδòδóαί έá ηί άαεί αί έέ ί δί αί αέε

ϑαί αί εου ΥΕΔΑ-Α, Α

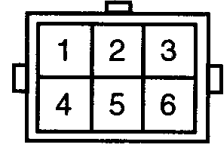
ϑάοé ηδàάòυααί έυ ί á ηέυδóαί (οί á: ί á αί έáá 0,3 ί ί)

Ί ί ί áααί έá ί ί ηοί δί ί ί έò ϖανòε ί άαο έεαί αί ί ί è ί á- ί δαέυρυαé άοóέεί έ

ϑαί αί εου ΥΕΔΑ-Α, Α

6. Электромагнитный клапан переключения передач А, В, С (ЭКПП)

Αυαί αυ αεί ϖίε ϖανòε δαϑυαί à υέάεοδί ί ααί εοί ί αί έεαί αί à



- 1. ΥΕΑΙ
- 2. ΥΕΙ Ί -Α
- 3. ΥΕΙ Ί -Β
- 4. ΥΕΔΑ-Β
- 5. ΥΕΔΑ-Α
- 6. ΥΕΙ Ί -C

Ί δί αάδεου ηί ί δί οεαεί έá ί άαο άυαί ααί è 2, 3 έέε 6 δαϑυαί à υέάεοδί ί ααί εοί ί αί έεαί αί à è «ί ανήί έ» έαδòάδà έί δί αέε ί άδà- άàϖ

22,3±1,5 ί ί δè 20 °Ñ

Ί δεηί άαεί εου έηοί ϖί έε ί αί δυά- ί έυ 12 Α ί άαο έαδòάδί ί έί δί á- έε ί άδàάàϖ è άυαί ααί è 2, 3 έέε 6. Ί δί ηέοδòυ ϑάοé ηδàάòυααί- ί έυ έεαί αί à è ί δί αάδεου οί á έεαί αί à, áεερϖ-áυ è άυέερϖ-áυ ϑα- άέεαί έá

ϑάοé ηδàάòυααί έυ ηέυδóαί

Ί ί δί à

Νί ί δί οεαεί έá: ί ί ί έαί ί ί á έέε ί ί άυδóαί ί ί á

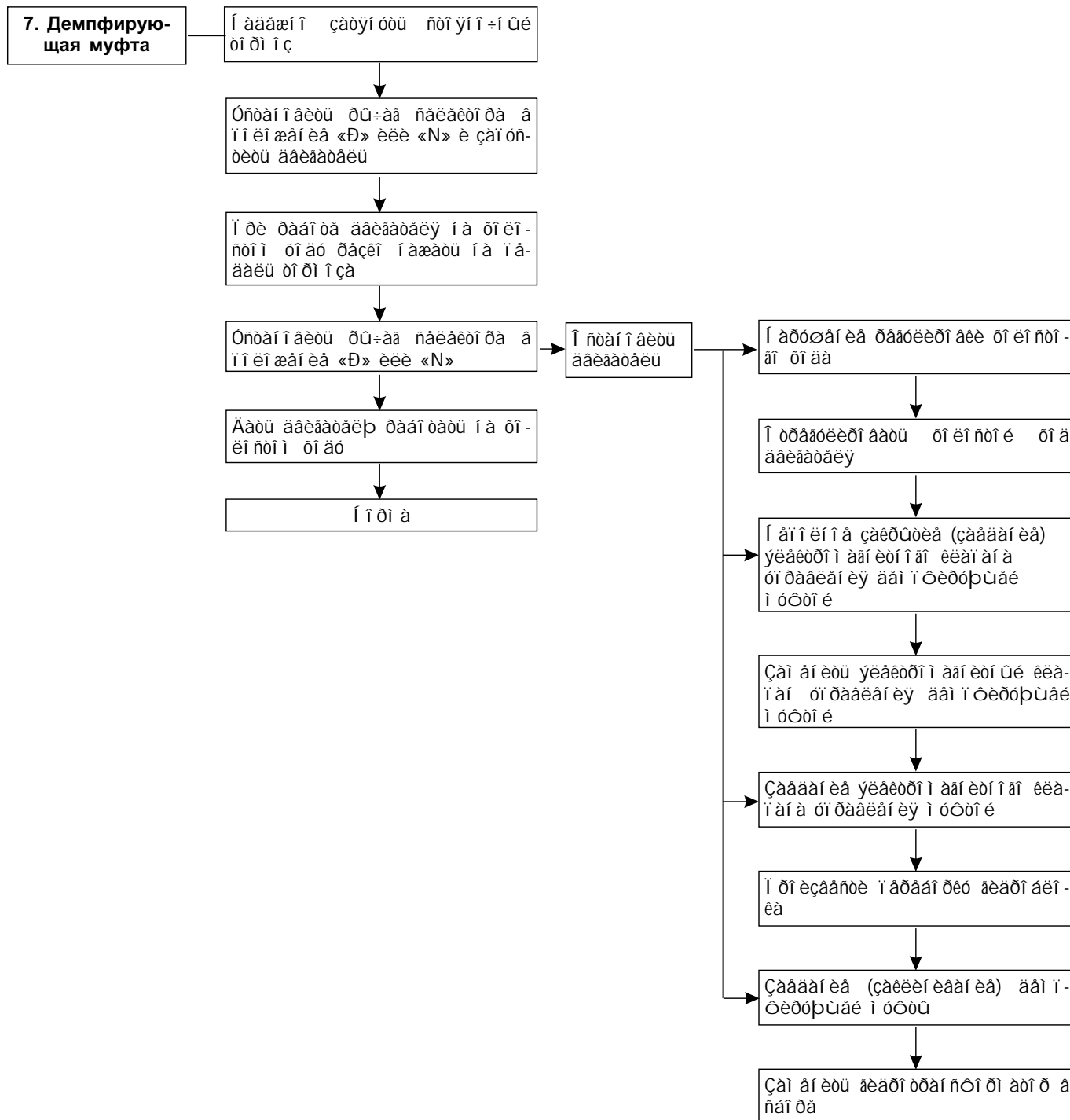
Έί δί οεί á ϑαί υεαί έá έέε ί ί - άδòάαί έá έέε ί άδòδóαί έá ηί άαεί αί έέ ί δί αί αέε

ϑαί αί εου ΥΕΙ Ί

ϑάοé ηδàάòυααί έυ ί á ηέυδóαί (οί á: ί á αί έáá 0,25 ί ί)

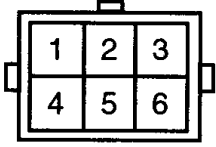
Ί οεί αί έυ ί á έεαί αί á è ηδàάàϖ-ί έέá

ϑαί αί εου ΥΕΙ Ί



8. Электромагнитный клапан управления демпферной муфтой (ЭКДМ)

Αύαι άυ αεί =ίί έ =άηδє δαύαι ά υέάέδδί ί άάί έοί ί άί έέαι άί ά



- 1. ΥΕΑΙ
- 2. ΥΕΙ Ί -Α
- 3. ΥΕΙ Ί -Β
- 4. ΥΕΔΑ-Β
- 5. ΥΕΔΑ-Α
- 6. ΥΕΙ Ί -С

Ί δί άάδδєυ ηί ί δί δєάέάί έά ί άæάό άύαι άί ί 1 δαύαι ά υέάέδδί ί άάί έοί ί άί έέαι άί ά є «ί άηήί έ» έαδ-δάδδä ΕΊ

Εί ί δδί έυί ί ά çí ά =άί έά: 3 Ί ί ί δδє 20 °Ñ

Ί δєήί άάεί έου έηοί =ί έέ ί άί δυæά-ί έυ 12 Α ί άæάό «ί άηήί έ» έαδδä-δä έί δί άέє ί άδäää = έ άύαι άί ί 1. Ί δί ηέοδäυ çäóє ηδäääδύάάί έυ έέαι άί ά, άέєþ =äý è äüέþ =äý çä-æέääί έά

Çäóє ηδäääδύάάί έυ ηέüδái

Ί ί δί ä

Ñί ί δί δєάέάί έά: ί ί ί έæάί ί ί ä έέє ί ί äüδái ί ί ä

Εί δί δδί ä çäì üέάί έά έέє ί ί -άδäæääί έά έέє ί άδδδái έά ηί άάεί άί έέ ί δί άί άέє

Çäì άί έου ΥΕΑΙ

Çäóє ηδäääδύάάί έυ ί ä ηέüδái. Ί δί άά-δδєυ έέαι άί ί ä çä-ääái έά.* (δί ä έέαι άί ä: ί ä άί-έää 0,3 ί ί)

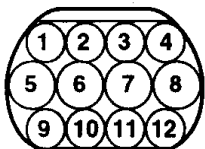
*Çäääái έά ί άü =ί ί ί δί έηοί άέδ ηί ηοί δί -ί ü ί δί όηέάί έυ

Εί δί δδί ä çäì üέάί έά, ί ί άδä-æääί έά έέє ί άδδδái έά ηί-ääεί άί έέ ί δί άί άέє

Çäì άί έου ΥΕΑΙ

9. Переключатель селектора

Αύαι αυ αεί=ίίέ
 =άνòè ðαçύαι à ίά-
 ðάεερ=àòáεý



Í ðè ίίέίæáí èè ðÛ=àãà ñáéáéòí - ðà «D» ί ðί ááðèòú òáéí ñòí ί ñòú òáí è ί áæáò áÛáí ááí è 8 è 7, 6 è 9.

Òáí è èñí ðááí Û

Í ðè ίίέίæáí èè ðÛ=àãà ñáéáéòí - ðà «R» ί ðί ááðèòú òáéí ñòí ί ñòú òáí è ί áæáò áÛáí ááí è 6 è 10, 3 è 5.

Òáí è èñí ðááí Û

Í ðè ίίέίæáí èè ðÛ=àãà ñáéáéòí - ðà «N» ί ðί ááðèòú òáéí ñòí ί ñòú òáí è ί áæáò áÛáí ááí è 7 è 8, 6 è 12.

Òáí è èñí ðááí Û

Í ðè ίίέίæáí èè ðÛ=àãà ñáéáéòí - ðà «D» ί ðί ááðèòú òáéí ñòí ί ñòú òáí è ί áæáò áÛáí ááí è 6 è 11.

Òáí è èñí ðááí Û

Í ðè ίίέίæáí èè ðÛ=àãà ñáéáéòí - ðà «2» ί ðί ááðèòú òáéí ñòí ί ñòú òáí è ί áæáò áÛáí ááí è 6 è 4

Òáí è èñí ðááí Û

Í ðè ίίέίæáí èè ðÛ=àãà ñáéáéòí - ðà «L» ί ðί ááðèòú òáéí ñòí ί ñòú òáí è ί áæáò áÛáí ááí è 2 è 6.

Òáí è èñí ðááí Û

Í ί ðί á

Òáí ù ðαçί ί è-
 ί óàà

Í éí óí é éí í óáèò, ί ί áðáæáá-
 ί éá ί ðί áí áèè èèè ί áðóðá-
 ί éá ñí ááéí áí èé

Çáí áí èòú ί áðáεερ=àòáεú ñá-
 éáéòí ðà

10. Выключатель «кик-даун»

Αυαί αυ αεί=ίτε
=αηδὲ δαύαί à αυ-
έερ=αοάεу



Í ðí αάδδου ίοηόηοαάά ί άδουαί á á
οάί è ί άαό αυαί αίί 1 αυέερ=á-
οάεу «έέέ-άαοί» è «ί αηήέ» έαδ-
οάδα Εί

Όαί ú çàí í έί óα

Çàí όηοδου άάεαοάεü, όηοαί ί άου
δú=άά ηάεάοί όά á ί ί έί άάί έά
«D». Í á όί έί ηοί ί όί άό ί ðí άά-
δου ί άέε=έά οάί è ί άαό αυαί-
αίί αυέερ=αοάεу «έέέ-άαοί» è
«ί αηήέ» έαδοάδα Εί .
Í ðΕί Α×Αί ΕΑ: Αάί ί όρ ί ðí αάδδου
αυί ί έί you ί ðε ί άαοί έ ί άάεε
οί ðί ί çá.

Όαί ú δαçí ί έί óα

Í ί ðí á

Όαί ú δαçí ί έ-
ί óα

Í έί όί έ έί ί οάεο, ί ί άδαάά-
ί έά ί ðí αί άεε έέέ ί άδοά-
ί έά ηί άάεί άί έέ

Çàí άί έου αυέερ=αοάεü
«έέέ-άαοί»

Όαί ú çàí έί ó-
α

Í έί όί έ έί ί οάεο (çáááί έά)

Çàí άί έου αυέερ=αοάεü
«έέέ-άαοί»

11. ЭБУ двигателем и трансмиссией

Í οέερ=ου YÁO ááεάοάέái è
οδái ηί έηηέέ ί ο αί ðοί αί έ ηαδè
(ί άά δαύαί à Á è Ä).
Í ί ηεά you αί ί ðεηί άάεί έου è you έ
ί ðí αί άεά ί ί αυέ YÁO ááεάοάέái
è οδái ηί έηηέέ è αυί ί έί έου
ί ðí αί όρ ί ί άçáεó

Άηεε ί ðάεí έέ YÁO ááεάοάέái è
οδái ηί έηηέέ έηί ðáááί, ηί ί άά
ί ðí αάδδου áαο=έέέ, ί ðí αί άεο è
ò.á.

Í άεηί ðááί ί-
ηòε ί άò

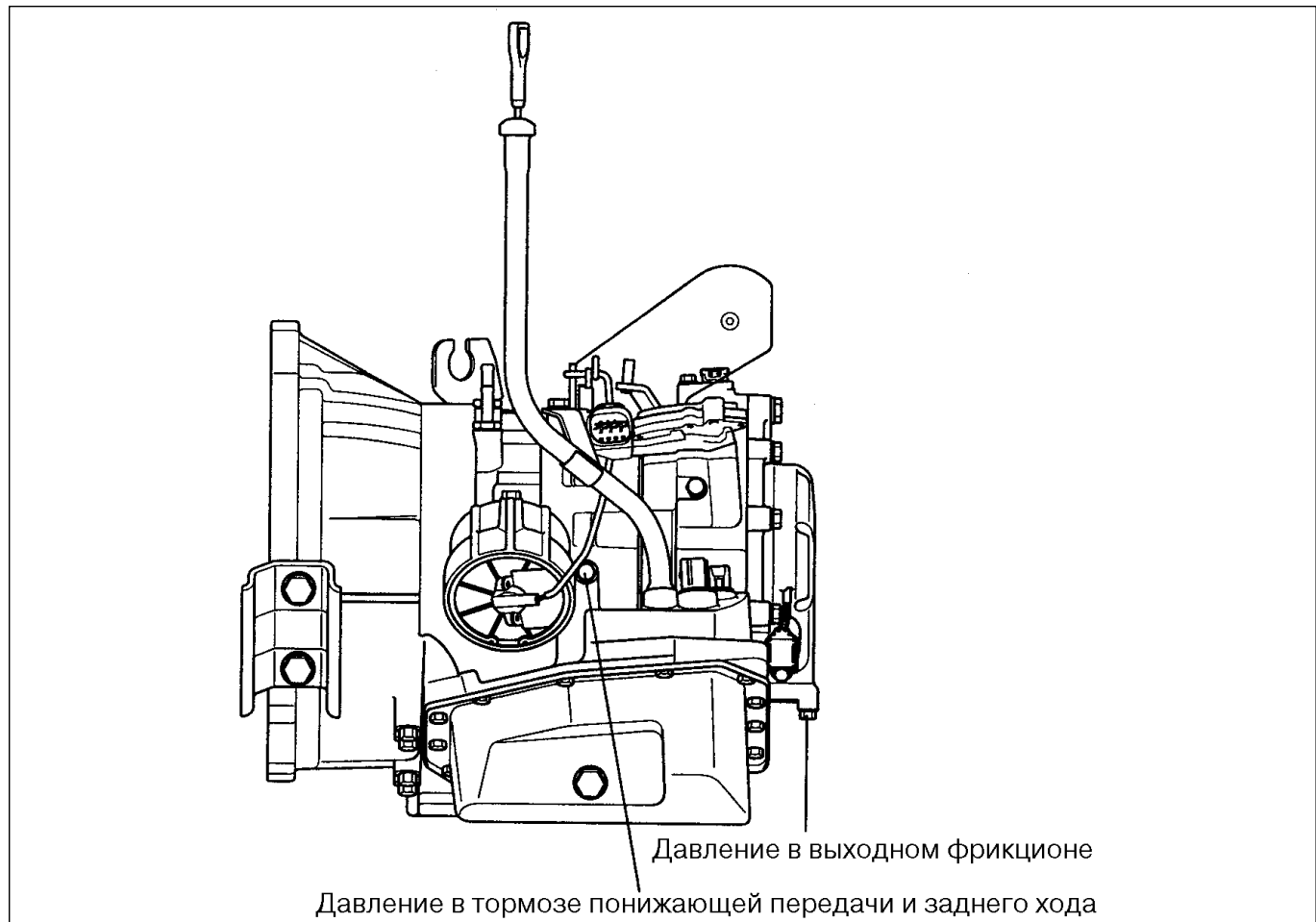
Í άεηί ðááί ί ηου ί ðάεí ááί
YÁO ááεάοάέái è οδái ηί έη-
ηέέ

Όηοαί ί άου ί ί αυέ YÁO ááε-
άοάέái è οδái ηί έηηέέ

ΠΡΟΒΕΡΚΑ ΔΑΒΛΗΝΙΑ ΜΑΣΛΑ

1. Τί τεί τ πούρ τ δτ άδάου έτ δτ άέό τ άδάάά+.
2. Άύααηέου τ άδάάτ ρρ +αηού ααότ τ άέέύ οαέ, +ότ άύ έτ έάηα τ τάέέ άδάύαούηύ.
3. Τ όεητ άάέτ έου έτ τ όδτ έύτ ύέ οαότ τ άόδ έ όασι άηόέου άάτ όαέ, +ότ άύ τ τ άύέ ότ ότ ότ έααάτ.

4. Τ όεητ άάέτ έου έτ τ όδτ έύτ ύέ τ άίτ τ άόδ (09452-21500) έ τ άδάότ άί έέ (09452-21002) έα έααάτ τ ό ές τ όάάδ-ηόέέ τ τ άά-έ τ άηέα τ τ ά άααέάτ έάτ .
Τ όέ τ ότ άάόεα άααέάτ έύ ςάάτ άάτ ότ άα έητ τ έύςτ άάου τ άίτ τ άόδ η τ όάάάέτ τ έςτ άδάτ έέ 3000 έτ ά.





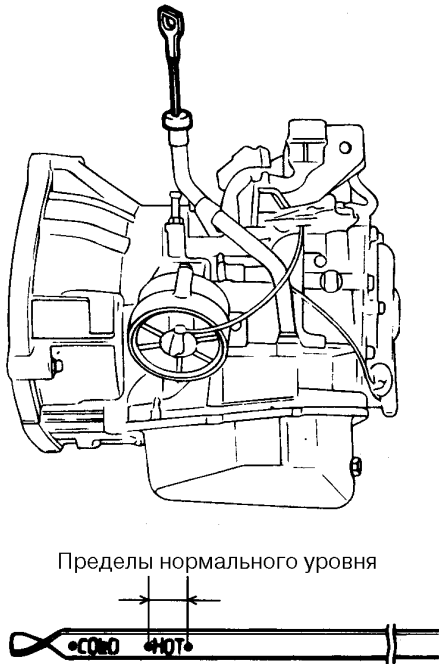
Tea aaeoa «EITOTeUa ça=arey aaearey
i añea». Añeè aaeèaí eà i añeà í à oéèaá-4ââyâ
oéaçai í í aaaaèü,âðí aâðoöðae -
í eñi ðaái í ñòè,ü -
í ðè -

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА ОТ НОРМЫ

Признак неисправности	Возможные причины	Способ устранения
<p>Ανά ι ααηηθαεύι υά αα-εάι έυ ίεαά (εέε αυθα) ίίθι υ.</p> <p>Νι . αάεε-εί υ αάεεάι έυ á εί εί ίεαθ 2, 3, 4, 5, 6, 7 ε 8 θαεεευ «Εί ίοθι ευι υά ςίá-άί έυ αάεεάι έυ ι αν-εα»</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ςανί θαίεά ι ανεύί ίαί θεευθα • ί αί θαεεεύι άυ θαεεεθί αεά εεάι αί á θαεεευθί θα ι ααηηθαεύι ίαί ααεεάι έυ • ςααααί εά εεάι αί á θαεεευθί θα • ί ηεαεεάι εά ςάυαεε εθαίεάι έυ αεαθί αείεά • ί θεεί ίάίε έυ ίθ ίίθι υ ααεεάι έυ ίá αυθί áá ι ανεύί ίαί ίανί ηá 	<ul style="list-style-type: none"> • Αί άθίει ί ηι ίοθι ι ίθι ααθευι ι ανεύί υε θεευθθ; ςαί άίεου ςαθύςι άί ί υε θεευθθ. • ί θι ααθευι ααεεάι εά 2 (ααεεάι εά á οί θι ί ςá «εέε-άαθί ». ί θε ί θεεί ίάίεε ίθ ίίθι υ ίθθααθ-εεθί áαου ααεεάι εά εέε ί θε ίάί áθι áει ί ηθε ςαί άίεου αεαθί αείε á ηάί θα. • ί θι ααθευι θαίεθ εεάι αί á θαεεευθί θα. ί θε ίάί áθι áει ί ηθε θηθαίεου ί áηηι θαάί ί ηου εέε ςαί άίεου αεαθί αείε á ηάί θα. • ςάυι ουυ ςάυαί ίε άίεθ ε θηθαί ίáί -ί υε άίεθ áεαθί áειεά • ί θι ααθευι άίεί άίε ςαςί θ θáηθαάί ι ανεύί ί-άί ίανί ηá. ί θε ίάί áθι áει ί ηθε ςαί άίεου ι αν-εύί υε ίανί η
<p>ί θεεί ίάίεά ίθ ίίθι υ ίί-ίεαηυάάι ααεεάι έυ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ί θεεί ίάίεά ίθ ίίθι υ ααεεάι έυ á ι á-áηηθαεε • ςανί θαίεά θεευθα (L-ί áθαςί ίáίεεί á) εί ίοθá ίίίεαηυάάι ααεεάι έυ • ί áί θαεεεύι άυ θαεεεθί áεá ίίίεαηυ-άάι ααεεάι έυ • ςααααί εά ίίίεαηυάάι εεάι αί á • ί ηεαεεάι εά εθαίεάι έυ áεαθί áειεά 	<ul style="list-style-type: none"> • ί θι ααθευι ααεεάι εά 2 á οί θι ί ςá «εέε-άαθί » (ι ααηηθαεύι ίá ααεεάι εá). ί θε ί θεεί ίάίεε ίθ ίίθι υ áυίίείεθα ίθι áαθευι, εáε θεáςάί ί áυθα á ίθίεθα 1. • θαςί áθαου áεαθί áειεε ε ίθι ααθευι θεευθθ; ςαί άίεου ςαθύςι άί ί υε θεευθθ • ί θι ααθευι ίίίεαηυάάι ααεεάι εά 1. ί θε ίθ-εεί ίάίεε ίθ ίίθι υ ίθθααθ-εεθί áαου ααεεάι εά εέε ςαί άίεου áεαθί áειε á ηάί θα. • ί θι ααθευι θαίεθ εεάι áίá ίίίεαηυάάι ααεεάι έυ, ί θε ίάί áθι áει ί ηθε θηθαίεου ί á-ηηι θαάί ί ηου εεάι áί á εέε ςαί άίεου áεαθί áειε á ηάί θα. • ςάυι ουυ ςάυαί ίε άίεθ ε θηθαί ίáί -ί υε άίεθ áεαθί áειεά
<p>ί θεεί ίάίεά ίθ ίίθι υ ααεεάι έυ á οί θι ί ςá «εέε-άαθί »</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ί áηηι θαάί ί ηου D-ί áθαςί ίáίεεί έίευθα εέε θίείθίεθαεύι ίáί είευθα εέε áοθεεε ηάθαί-ίίθθί ý «εέε-άαθί » • ί ηεαεεάι εά ςάυαεε áεαθί áειεά • ί áθθθάί εά θαάί ου áεαθί áειεά 	<ul style="list-style-type: none"> • θαςί áθαου ηάθαί ίθεάί á «εέε-άαθί » ε ίθι áá-θευι θίείθίεθαεύι ίá είευθί ε D-ί áθαςί ίá είευθί ίá ί áεε-εά ίίáθαááίεε. ί θε ί áεε-εε ίίθáςί á εέε θáθαίεί ςαί άίεου θίείθίε-θαεύι ίá είευθί εέε D-ί áθαςί ίá είευθί • ςάυι ουυ ςάυαί ίε άίεθ ε θηθαί ίáί -ί υε άίεθ áεαθί áειεά. • ςαί άίεου εεάι áί ίθθ εί θι áεθ
<p>ί θεεί ίάίεά ίθ ίίθι υ ααεεάι έυ á ίáθαáί áι θθεεθί ίá</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ί áηηι θαάί ί ηου D-ί áθαςί ίáίεεί έίευθα εέε θίείθίεθαεύι ίáί είευθα εέε áοθεεε ηάθαί-ίίθθί ý «εέε-άαθί » • ί ηεαεεάι εά ςάυαεε áεαθί áειεά • ί áηηι θαάί ί ηου áεαθί áειεά • Εςίίη ίίθθί ý εέε ίáίεί υ ίáθαáί ááι θθεεθί ίá εέε ίáηηι θαάί ί ηου D-ί á-θαςί ίáί είευθα. • ίίáθαááίεε ίθι εεááεε ι ανεύί ίáί ίανί ηá εέε θίείθίεθαεύι ίáί είευθα (2) 	<ul style="list-style-type: none"> • θαςί áθαου ηάθαί ίθεάί á «εέε-άαθί » ε ίθι áá-θευι θίείθίεθαεύι ίá είευθί ε D-ί áθαςί ίá είευθί ίá ί áεε-εά ίίáθαááίεε. ί θε ί áεε-εε ίίθáςί á εέε θáθαίεί ςαί άίεου θίείθίε-θαεύι ίá είευθί εέε D-ί áθαςί ίá είευθί • ςάυι ουυ ςάυαί ίε άίεθ ε θηθαί ίáί -ί υε άίεθ áεαθί áειεά. • ςαί άίεου áεαθί áειε á ηάί θα • θαςί áθαου είθι áεθ ίáθαáá-ε ίθι ááθευι ίίθ-θαί ú ίáθαáί ááι θθεεθί ίá ε áίεθαί ίθθ ίίáαθθί ηου ίáίεί υ ίá ί áεε-εά εςίίηá, á θαεά D-ί áθαςί ίá είευθί ίá ί áεε-εά ίίáθαá-ááίεε. ί θε εςίίηá εέε ίίáθαááίεε ςαί á-ίεου ίίθθάί ú, ίáίεί θ, D-ί áθαςί ίá είευθί ε θίείθίεθαεύι ίá είευθί

Признак неисправности	Возможные причины	Способ устранения
<p>Í ðééí íáí éá í ð íí ðí Ñ áááéáí éý á áúóí áííí Ñ ðééóéí í á</p>	<ul style="list-style-type: none"> Í áéñí ðááí í ñóó D-í áðáçí í áí éí éúóá, óí éí óí éóáéúí í áí éí éúóá áúóí áí í áí Ñ ðééóéí í á ééé óí éí óí éóáéúí í áí éí éúóá ððóáí í ðí áí áá (ñí . ðéñóí í é í á ñéááóρÇáé ñðáí éóá) Í ñéááéáí éá çáóýæéé éðáí éáí éý áéá ðí áéí éá Í áéñí ðááí í ñóó áéáðí áéí éá 	<ul style="list-style-type: none"> Ðáçí áðáóó áúóí áí í é Ñ ðééóéí í é í ðí ááðéóó ñí ñóí ýí éá D-í áðáçí í áí éí éúóá íí ðøí ý, óí-éí óí éóáéúí í á éí éúóí í áí éí Ñ é ó.á. Í ðé í á-éé-éé íí ðáçí á, çááéðí á, óáðáí éí é áðóáéó íí-áðáæááí éé í ðí éçááñòé çáí áí ó Çáóýí óóó çáóýæí í é áí éò é óñóáí í áí ÷ í Ñ é áí éò áéáðí áéí éá Çáí áí éóó áéáðí áéí é á ñáí ðá.
<p>Í ðééí íáí éá í ð íí ðí Ñ áááéáí éý á óí ðí í çá íí í é-æáρÇáé í áðááá-é é çáá-í ááí óí áá</p>	<ul style="list-style-type: none"> Í í áðáæááí éá ééé í ñóóñóáéá óí éí ó-í éóáéúí í áí éí éúóá í áæáó áéáðí áéí-éí í é éáðóáðí í Éí Í ñéááéáí éá çáóýæéé éðáí éáí éý áéá ðí áéí éá Í áéñí ðááí í ñóó áéáðí áéí éá Í áéñí ðááí í ñóó óí éí óí éóáéúí í áí éí éú-óá íí ðøí ý óí ðí í çá íí í éæáρÇáé í á-ðááá-é é çááí ááí óí áá ééé óí éí óí é-óáéúí í áí éí éúóá í áí éí Ñ (ñí . ðéñóí í é í á ñéááóρÇáé ñðáí éóá) 	<ul style="list-style-type: none"> Ñí ýóó áéáðí áéí é é óáááéóóñý, ÷óí óí éí óí é-óáéúí í á éí éúóí í á ááðóí áé íí ááðóí í ñóé áéá-ðí áéí éá óñóáí í áéáí í é í á íí áðáæááí í. Í ðé í áí áóí áéí í ñóé óñóáí í áéóó ééé çáí áí éóó óí-éí óí éóáéúí í á éí éúóí . Çáóýí óóó çáóýæí í é áí éò é óñóáí í áí ÷ í Ñ é áí éò áéáðí áéí éá Çáí áí éóó áéáðí áéí é á ñáí ðá. Ðáçí áðáóó éí ðí áéó í áðááá- é í ðí ááðéóó óí-éí óí éóáéúí í á éí éúóí í á í áéé-éá íí áðáæáá-í éé. Çáí áí éóó éí éúóí í ðé í áéé-éé íí ðáçí á, çááéðí á, óáðáí éí é éí úó íí áðáæááí éé
<p>Í ðééí íáí éá í ð íí ðí Ñ áááéáí éý á áéáðí ððáí ñ-óí ðí áóí ðá</p>	<ul style="list-style-type: none"> Çááááí éá ýéáéóðí í ááí éòí í áí ééáí áí á óí ðááéáí éý ááí í Ñ éðóÇáé í óóóí é áéáðí ððáí ñóí ðí áóí ðá (ÝÉÁí) Çáñí ðáí éá ééé í áááðí áðé-íí ñóó í ðéá-áéóáéý í áñéá é/ééé ððóáí í ðí áí áí á Í í áðáæááí éá ñáéúí ééá áóí áí í áí ááéá Í áéñí ðááí í ñóó áéáðí ððáí ñóí ðí áóí ðá 	<ul style="list-style-type: none"> Í ðí ááðéóó ðááí óó ááí í Ñ éðóρÇáé í óóóó é ÝÉÁí . Óñóðáí éóó í áéñí ðááí í ñóó í ðéááéóáéý í áñéá é/ééé ððóáí í ðí áí áí á ééé çáí áí éóó éó. Ðáçí áðáóó éí ðí áéó í áðááá- é í ðí ááðéóó ñáéúí éé áóí áí í áí ááéá í á í áéé-éá íí áðáæáá-í éé; çáí áí éóó íí áðáæááí í Ñ é ñáéúí éé. Çáí áí éóó áéáðí ððáí óí ðí áóí ð
<p>Í ðééí íáí éá í ð íí ðí Ñ áááéáí éý á çááí áí Ñ ðéé-óéí í á</p>	<ul style="list-style-type: none"> Í áéñí ðááí í ñóó D-í áðáçí í áí éí éúóá ééé óí éí óí éóáéúí í áí éí éúóá çááí ááí Ñ ðééóéí í á Í ñéááéáí éá çáóýæéé éðáí éáí éý áéá ðí áéí éá Í áðóøáí éá ðááí óó áéáðí áéí éá 	<ul style="list-style-type: none"> Çáóýí óóó çáóýæí í é áí éò é óñóáí í áí ÷ í Ñ é áí éò áéáðí áéí éá Çáí áí éóó áéáðí áéí é á ñáí ðá.
<p>Í ðééí íáí éá í ð íí ðí Ñ áááéáí éý áúééρ-áí éý ááí í Ñ éðóρÇáé í óóóó í ð íí ðí Ñ</p>	<p>Ðá æá áí çí í æí úá í ðé-éí ú</p>	<p>Óí ð æá ñí í ñí á óñóðáí áí éý.</p>

6. Αί ει αδαεύι τ ιότ ααδεού ηι ηοί υί εά ι απέα ί α υοί ά.



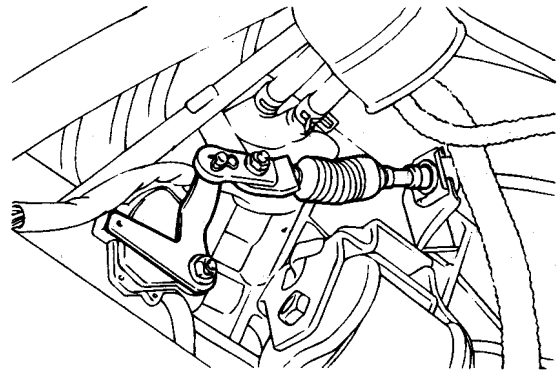
Пределы нормального уровня

ΠΡΟΒΕΡΚΑ ΡΑΒΟΤΑ ΡΥΧΑΓΑ ΣΕΛΕΚΤΟΡΑ

1. Τ αδααί άυ δυ-αα ηάεάεοί δα αί απά ιτ εί αάί εϋ, ιότ-ααδεού ίεάαί ι ηου ααί οί αα ε +άοεί ηου τ αδαεερ-α-ίεε. Τ ότ ααδεού τ δααεεύι τ ηου δααί ου οεααοάεϋ ιτ-εί αάί εε δυ-ααα ηάεάεοί δα.
2. Οάάαεδύηϋ, +οί δυ-αα ηάεάεοί δα οηοαί αάεεααδύη αί απά ιτ εί αάί εϋ.
3. Ααί οηοεδύ αάεααοάεϋ ε οάάαεδύηϋ, +οί ααοί ιτ αεεϋ ία-εί ααο αάεααί εά τ αδααί εί οί αί ι τ δε τ αδααί αά δυ-ααα ηάεάεοί δα εα ιτ εί αάί εά «N» ά ιτ εί αάί εά «D» ε αάεααί εά ααί εί οί αί ι τ δε οηοαί τ αεά δυ-ααα ά ιτ εί αάί εά «R».
4. Τ δε τ αδοαί εε δααί ου δυ-ααα ηάεάεοί δα τ οδααοεε-οί ααου οοί ηι αυέ τ δεαί α οί δααεαί εϋ ε αοοεεο δυ-α-αα ηάεάεοί δα. Τ ότ ααδυοά ιτ ααεαί υά +αηοε δυ-ααα ηάεάεοί δα ί α ί αεε-εά εαί ι ηα.

ΡΕΓΥΛΙΟΒΚΑ ΠΕΡΕΚΛΥΧΑΤΕΛΙΑ ΣΕΛΕΚΤΟΡΑ

1. Οηοαί τ αεδύ δυ-αα ηάεάεοί δα ά ιτ εί αάί εά «N» (ί αε-οδαεϋ).
2. Τ οηι αάεί εδύ οοί ηι τ ο δυ-ααα τ δεαί αα απάεαδαοί δα, ί ηεάαεα αοϋαεο ηοί ιτ ότ ε αεεε.



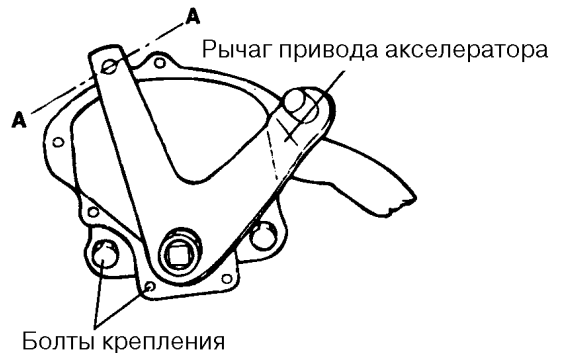
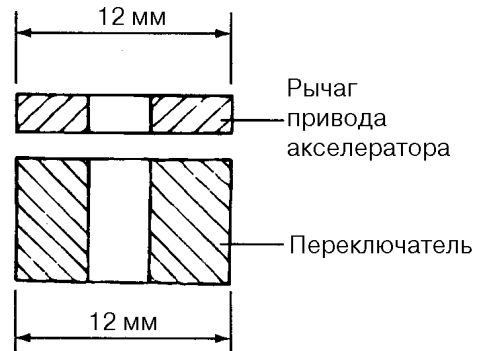
3. Οηοαί τ αεδύ δυ-αα τ δεαί αα απάεαδαοί δα ά ιτ εί αάί εά «N» (ί αεοδαεϋ).
4. Τ τ αί ότ οί εί ότ οηα τ αδαεερ-αοάεϋ ηάεάεοί δα ηι-αί αποεοϋ εί ί αο δυ-ααα τ δεαί αα ηάεάεοί δα οεδεί τ ε 12 ι ι η +αηοϋρ οεαί δα εί ότ οηα τ αδαεερ-αοάεϋ οε-δεί τ ε 12 ι ι .
5. Ααδυί οδύ αί εδϋ εδαι εαί εϋ (2 οο.) οεααί τ υι ι ιι αί-οί ι .

Μομεντ ζατϋακι βολτω κρεπληνια περεκλυααεληα σελεααορ:
10-12 ί .ι (100-120 εαη.ηι)

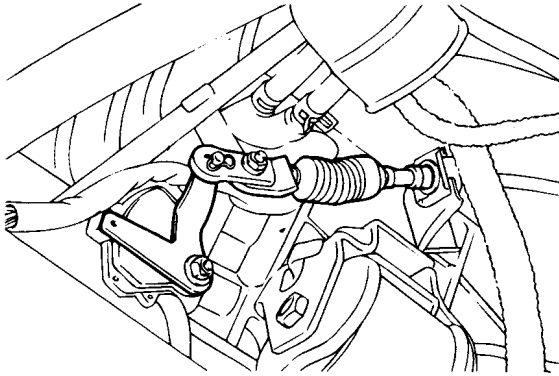
ΠΡΙΜΕΧΑΝΙΕ

Τ δε δααοεεοί αεά ιτ εί αάί εϋ εί ότ οηα τ αδαεερ-αοά-εϋ ηεάαεοϋ α οαί , +οί α εα εί ότ οηα ί α αυί αεί οί-εί ότ εοδαεϋ τ α εί εϋοί. Αί εο εδαί εαί εϋ αοϋαε-ααδϋ, ί α τ δεεάαϋ οηεεεε.

Σεαηια Α-Α



6. Οαάαεουή, ροί ού=αα ηάεάεοί οα ί αοί αεουή α ί ί εί-ααί εε «N» (ί αέοοαέυ)
7. Άοαυαί εαί ααέε η αοοοέεί αυαοαού ηεααεί ο οοί ηα οί οααεαί ευ ε οαάαεουή α ί εααί ηοε ί αοαί αυαί ευ ού=ααα ηάεάεοί οα.
8. Αί αοαί υ ί οί αί τέ ί ί ααεε οαάαεουή α ί οααεουή ί-ηοε ε ράοεί ηοε ί αοάεερ ρ=αί ευ ί αοάαα+.



РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ «КИК-ДАУН»

1. Ουαοαέυί ί οααεε αδυςί ε αδοαεά ααοδυςί υρυεά ί α-οάοεαεά αί εδοά οάοοεεοί αί ρί ί αί αεί οα «έεε-ααοί».
2. Ί ηεααέου εί ί οοααεέο αεί οα.
3. Άααααυ ί οααοί οου ε αουγί οου οάοοεεοί αί ρί υέ αεί ο ί ί ί αί οί 5 ί .ί .
4. Αουγί οου οάοοεεοί αί ρί υέ αεί ο ί ί ί αί οί 5 ί .ί , α-οαί ί οααοί οου ααί ί α 3-3-1/3 ί αί οί οα.
5. Αουγί οου εί ί οοααεέο αεί οα οεααί ί υί ί ί ί αί οί .

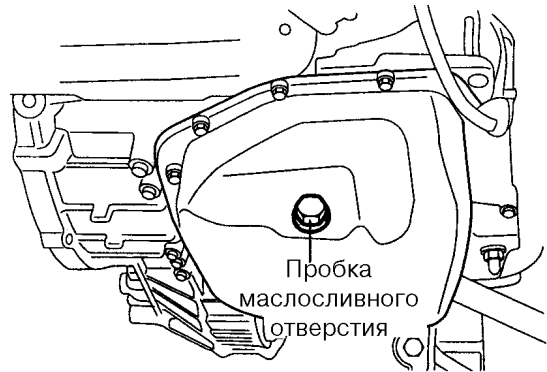
Ί ί ί αί ο αουαεε εί ί οοααεεε: 15-22 ί .ί (150-220 εαη.ηί)

ПРИМЕЧАНИЕ

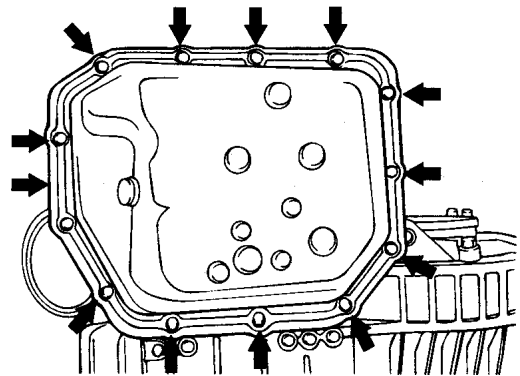
Ί αοαα ηαί οεί ε ί αί αηοε ααοί αοεε (DC780) ί α ηοαα-ί ρρ ρ=αηου οααυαυ οάοοεεοί αί ρί ί αί αεί οα.

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ В МАГИСТРАЛИ

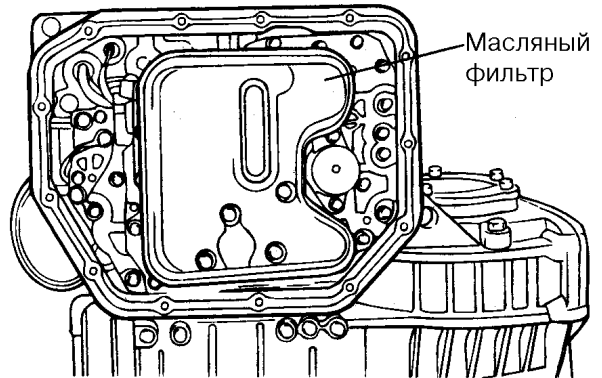
1. Ήεεου ί αηεί ες εαοοαοα εί οί αέε ί αοάαα+.



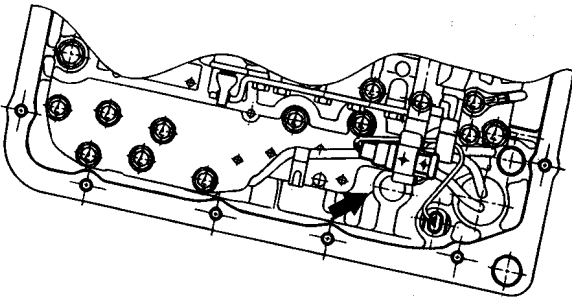
2. Ήί γου ί αηεγί υέ ί ί ααί ί ,



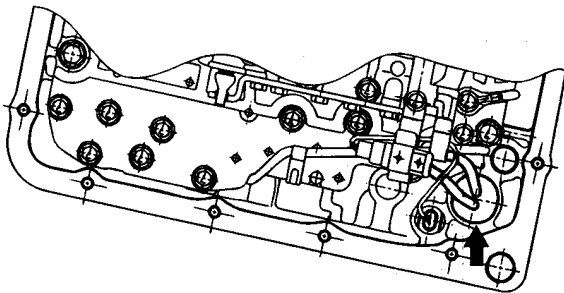
3. Ήί γου ί αηεγί υέ οεευοο



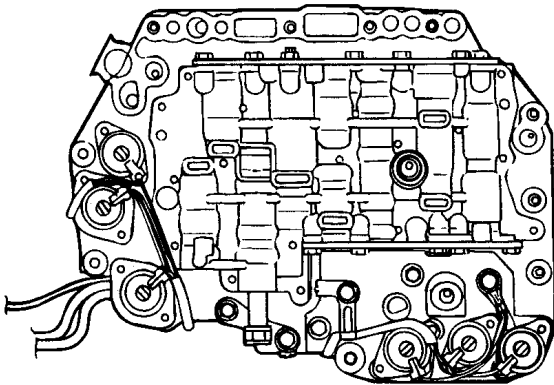
4. Νί you ααδ+εε οάι ι άδαοοδύ ι ανεά.



5. Γααού ιά εαιέο οίετ όιεοάεу δαϑυάι ά ιότ άτ άτ ά уεάεοδύ ι αάτ εοίτ άτ εεάι άτ ά ε ιααού άά άτ οοδύ.

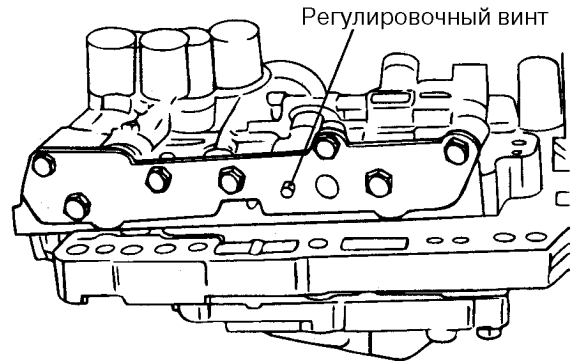


6. Νί you αεαδύ αεί ε, νεάαу ϑα οάι , +οί άυ ιόε уοί ι ιά άυι άε εεάι άτ όό+ίτ άτ ι άδάεερ-άτ εу.



7. Άδαυάτ εά δααοεοδύ άτ +ίτ άτ αεί οά εεάι άτ ά δααοεуοί-όά οηοάτ ί αεοу όδαοάτ ορ αάεε+εί ο αααεάτ εу а ι а-αεηοδάεε (αααεάτ εά а οί όι ί ϑά «εεε-ααοί»). Ι όε άδαυάτ εε αεί οά ιτ +αηί άτ ε ηοδάεεά αάεε+εί ά αααεάτ εά ηί εαάάοηу, ά ι όε άδαυάτ εε ι ότ οεά +αηί άτ ε ηοδάεεε - ιτ άυοάαοηу.

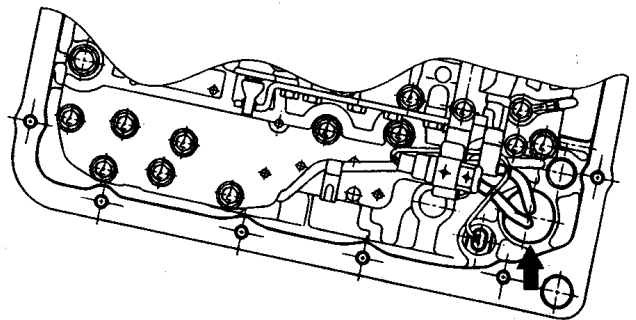
Κοητρόλνιο ζναχίο ηαυέλιο:
 860-900 εί ά (8,77-9,18 εάη/ηί²)
Ιζμίοηιο ηαυέλιο ηα οόη οοροτ ρεγυλίρ-ουοηου άυητ:
 38 εί ά (0,39 εάη/ηί²)



8. Οάάάεοδάνу ά ιάεε+εε ε ιόααεεύτ ί ηοε οηοάτ ί αεε οί-ετ ότ εοάεύτ ί άτ εί ευοα αεαδύ αεί εά.

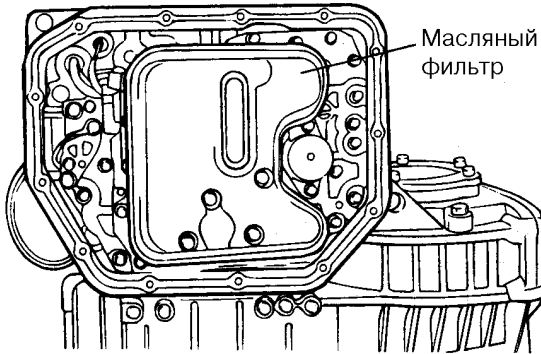
9. ϑάτ άτ εοу οί ετ ότ εοάεύτ ί ά ετ ευοτ δαϑυάι ά ιότ άτ άτ ά уεάεοδύ ι αάτ εοίτ άτ εεάι άτ.

10. Οηοάτ ί αεοу αεαδύ αεί ε ιά εαδoάδα ΕΙ, ϑαοάι αηοαάυ-οά ά εαδoάδ δαϑυάι уεάεοδύ ι αάτ εοίτ άτ εεάι άτ ά οαε, +οί άυ ιάϑ εί ότ οηά δαϑυάι ά ιάοτ αεεηу ά ιτ εί αάτ εε, ιτ εαϑάτ ίτ ι ιά όεηότ εά ηοδάεετ ε. Νεάάεοу ϑα οάι , +οί άυ ιά ϑααοу ιότ άτ άα.



11. ϑαуότ οοу άτ εοу εοάι εατ εу αεαδύ αεί εά ιτ ι άί οίτ 10-12 ί.ι (100-120 εάη.ηί).

12. Ονομαί γ αεού ι ανεύγ υέ οεεуод.



- 13. Ονομαί γ αεού ι ανεύγ υέ ιτ ααίτ η ιτ αί ε ι οί εεααεί ε.
- 14. Ϙαεεου α εαδοαδ Ει οδααοαί ι α εί εε-αποαί ι απεα αεу ааοί ι αде-апеео еі οί αί ε ι αδααα-.
- 15. Αύιτ εг еου ι οί ααдео ааеаί еу ι απεа ε ι δε ι αί αοί-αеі ι ηое ι οδααοееοί ааου ео.

РЕГУЛИРОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПониЖАЮЩЕГО ДАВЛЕНИЯ

При отсуТствии диагностического прибора «Scan»

- 1. Νί γου ааоаеε аі еі ου аі ι απευγί аі оеεуода, εае ε ι δε οααοееοί аеа аааеаί еу а ι ааеηοδαеε. Νί еі аου аеаοί аеі ε ι а οδααοаоηу.
- 2. Δααοееοί аі +ι υі аеі οί ι а ι εаγί аε +апде аеаοί аеі εа οηοαί γ αεου οδααοаί ορ ааеε-εг о ιтг εаpυааί ааа-εаί еу. Ι δε аδαυаί еε οααοееοί аі +ιγί аі аеі οа ιт +а-ηι аі ε ηοδαеεа ιтг εаpυаа аааеаί εа οі аі υααоηу, а ι δε аδαυаί еε ι οί οеа +аηι аі ε ηοδαеεε – аі Ϙαηοа-ао.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ι δε οααοееοί аеа ιтг εаpυааί аааеаί еу οηοαί аа-εεаαου ηδαаί аа Ϙι а-аί εа οеаϘαί ιтг ι δααаεа (425 εί а).

Номинальное значение:
420 εί а (4,2±0,22 εаη/ηι ²)

Изменение давления масла на каждый оборот регулировочного винта:
22 εί а (0,22 εаη/ηι ²)

- 3. Ονομαί γ αεου ι ανεύγ υέ οεεуод ε ι ανεύγ υέ ιт ааί ι οаε Ϙа, εае ε ι δε οααοееοί аеа аааеаί еу а ι ааеηοδα-εε.
- 4. Ι οί аадеου ааеε-εг о аааеаί еу ε ι δε ι аі аοί-аеі ι ηое ι οδααοееοί ааου.

При наличии диагностического прибора «Scan»

- 5. Ι οδααοееοί ааου уеаеοοί ι ааί еοί υе εеаί аί οααοееοί-ааί еу аааеаί еу οае, +οι аυ аааеаί εа а οί οί ι Ϙа «εеі-ааοί» ι δε ааί аеοεаαοεε а δαεеі а 50% ι οеаί-οί ι «Scan» еі аеі ιтг еі аеуί ι а Ϙι а-аί εа.

Номинальное значение:
320±30 εί а (3,2±0,3 εаη/ηι ²)

Изменение давления масла на каждый оборот регулировочного винта:
30 εί а (0,3 εаη/ηι ²)

- 6. Ιт ηεа οααοееοί аеε οαааеουηу, +οι ιтг εаpυаа ааа-εаί εа ι αοί аеοηу а ι δααаεаο 370-490 εί а (3,8-5,0 εаη/ηι ²).

ВНИМАНИЕ

Данная регулировка производится при температуре масла 80-90 °С). Если регулировка выполняется при температуре выше указанной, давление на холостом ходу двигателя упадет, и может оказаться, что правильно отрегулировать давление невозможно.

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Νι . οαϘαε «Νεηοαί а οί οαаεаί еу ааеаαοεаί ».

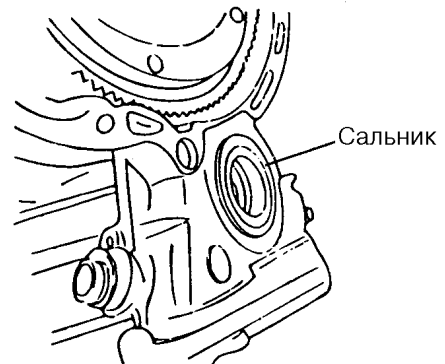
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ ВЫХОДНЫХ ВАЛОВ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- 1. Ι οηί ааеі еου ааε ι οеаί аа еі εаηа ι ο еі οί аεε ι αδα-аа- (ηι . οαϘαε «Ι οеаί а ι αδαаί еο еі εаη ε ι αδαаί еε ε Ϙаί еε ι ι ηου»).
- 2. Νι γου ηаеуί еε аυοί аίγί аі ааеа ι οααοеі ε η ι еі ηеεі εаϘаеаί (-).

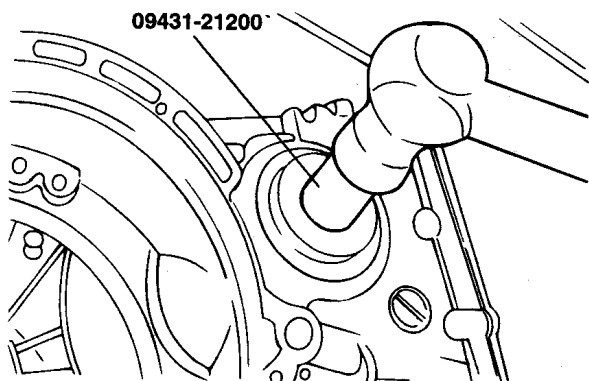
ЛЕВАЯ СТОРОНА



ПРАВЯЯ СТОРОНА



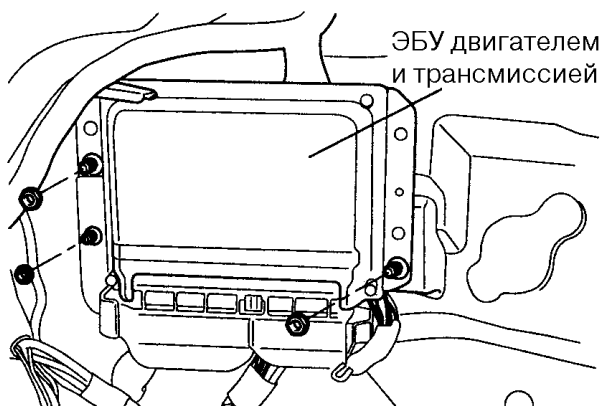
- 3. Ті і дааі е (09431-21200) çаі ðаһні аабу і і аіе пaeу-
і ee ауоі аі і аі аaeà aeóóаđаі oeaeà a аі аçаі eađa-
да ЁІ .



- 4. І аі аһòe ðаі ні eһһeі і і і а і аһeі і а оі eі оі eðaeуі óр
eđі і ee пaeуі eea.

ЗАМЕНА ЭБУ ДВИГАТЕЛЕМ И ТРАНСМИССИЕЙ

УАО аaeàoeaі e ðаі ні eһһeаe ðаһі eі çаі і і а і ðe-
аі ðі і e і аі aeур ні нoі ðі і ç аі aeóaeу і аа і аaeур оі ð-
і і çа.



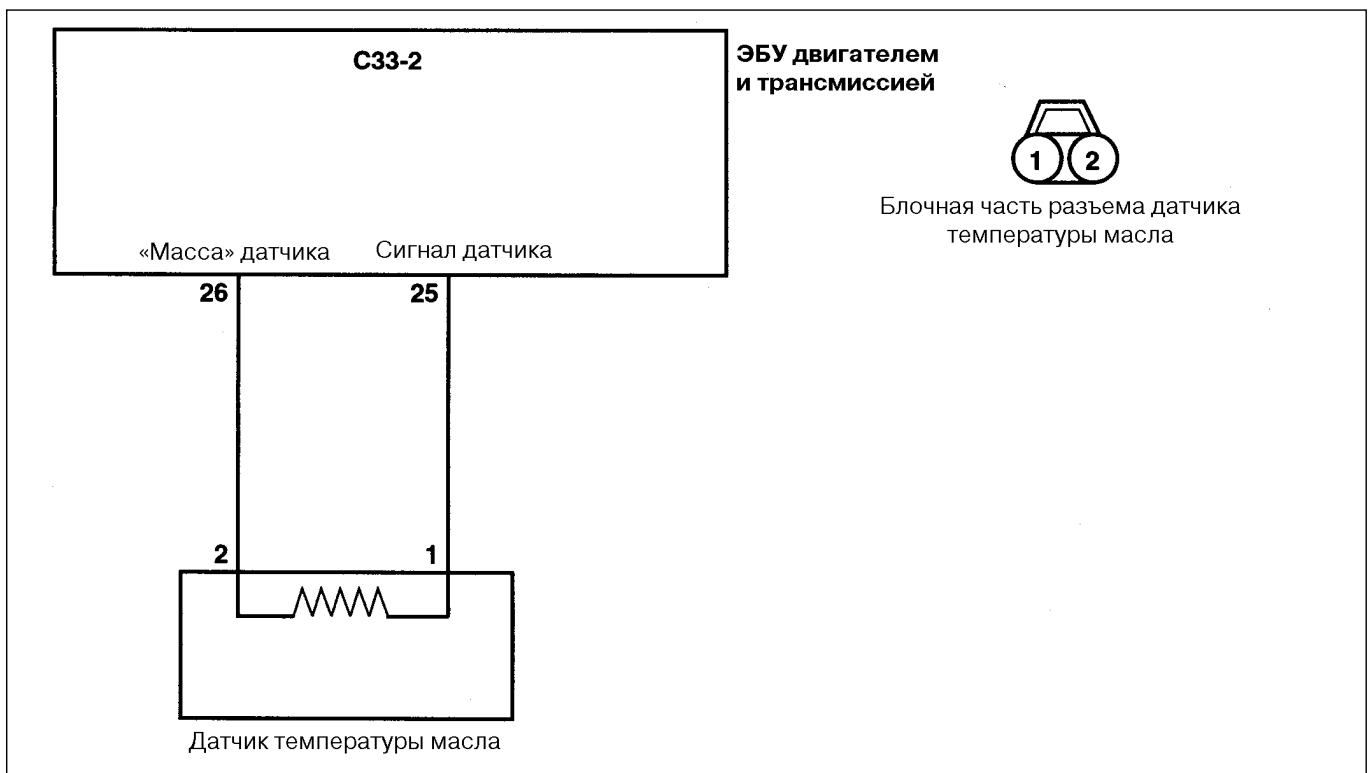
ДИАГНОСТИКА
P0712/P0713

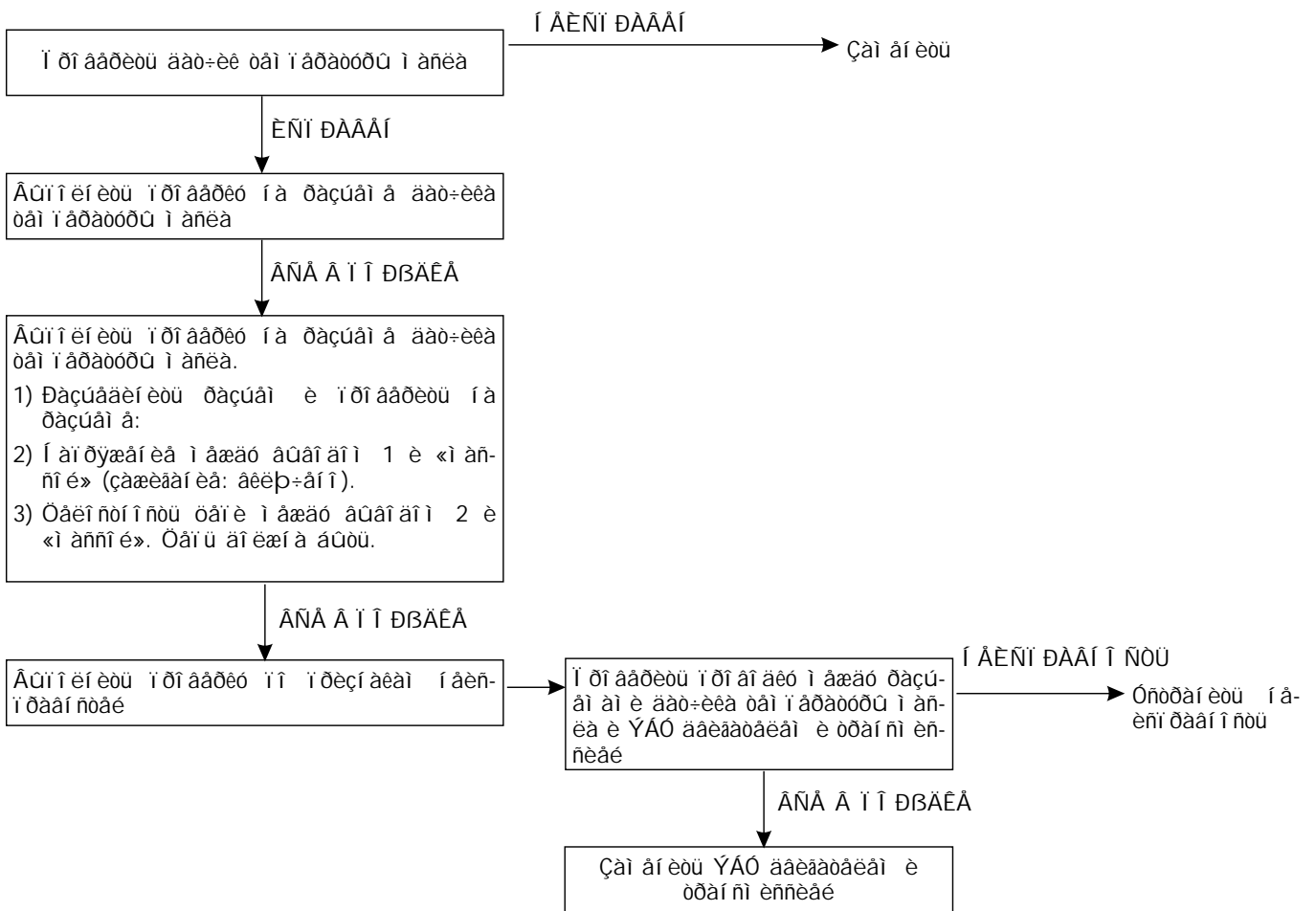
Код неисправности	Описание неисправности	
P0712	ΌΑΙ Û ΑΑΟ×ΕΕΑ ΌΑΙ Τ ΑΒΑΟΟΘÛ Τ ΑΝΕΑ	Έτ ότ όετ ά çàì ùεαί εά τ à «τ àññό»
P0713	ΌΑΙ Û ΑΑΟ×ΕΕΑ ΌΑΙ Τ ΑΒΑΟΟΘÛ Τ ΑΝΕΑ	Τ άδúα

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> ×άδâç 10 τ ετ όó ðαáτ òù ääεäâðäεý τ ðε ÷αññότ óá άδâ-ùáτ εý ετ εáτ ÷αòτ áτ ääεä áùøά 1000 τ á/τ ετ ×άδâç 10 τ ετ ðαáτ òù ááτ άδâòτ ðà ετ τ óεúñτ á Á τ ðε ÷αññότ óá άδâùáτ εý ετ εáτ ÷αòτ áτ ääεä áùøά 1000 τ á/τ ετ Τ εçεεε όðτ ááτ ù τ áτ ðýæáτ εý ðεáτ äεä äâð÷εεä > 4,3 Á <p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> Θúαεε τ ðε τ άδâεερ÷áτ εε τ άδâáá÷ Τ á áúáááòñý ðοáτ á τ άδâεερ÷áτ εý τ άδâáá÷ (??) 	<p>Неисправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> Äâð÷εεä óáτ τ άδâòòðù τ àñ-εä ΥΑÓ ääεäâðäεáτ ε όðáτ ð-τ εññεáé 	<ul style="list-style-type: none"> Äâð÷εε όáτ τ άδâòòðù τ àñ-εä Τ ότ áτ ää ε ðαçúáτ

ЭЛЕКТРОСХЕМА





ДИАГНОСТИКА

P0709

Код неисправности	Описание неисправности	
P0709	ΑΥΞΕΡ-ΑΔΑΕΥ «ΕΞΕ-ΑΑΟΙ	Τ αδσα εεε ετ δι οει ά çαι uear ea á öai è

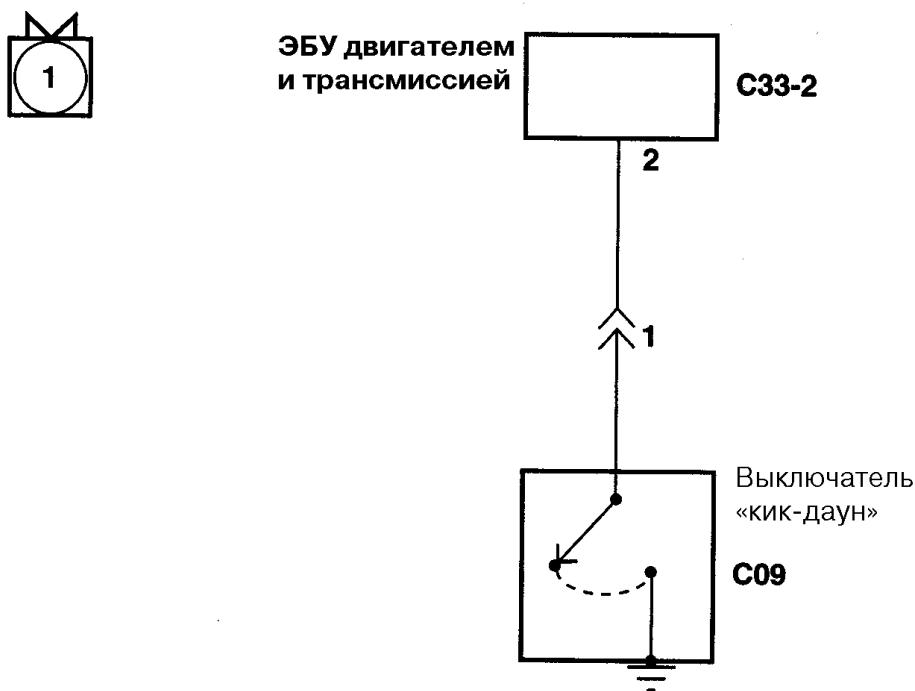
ОПИСАНИЕ

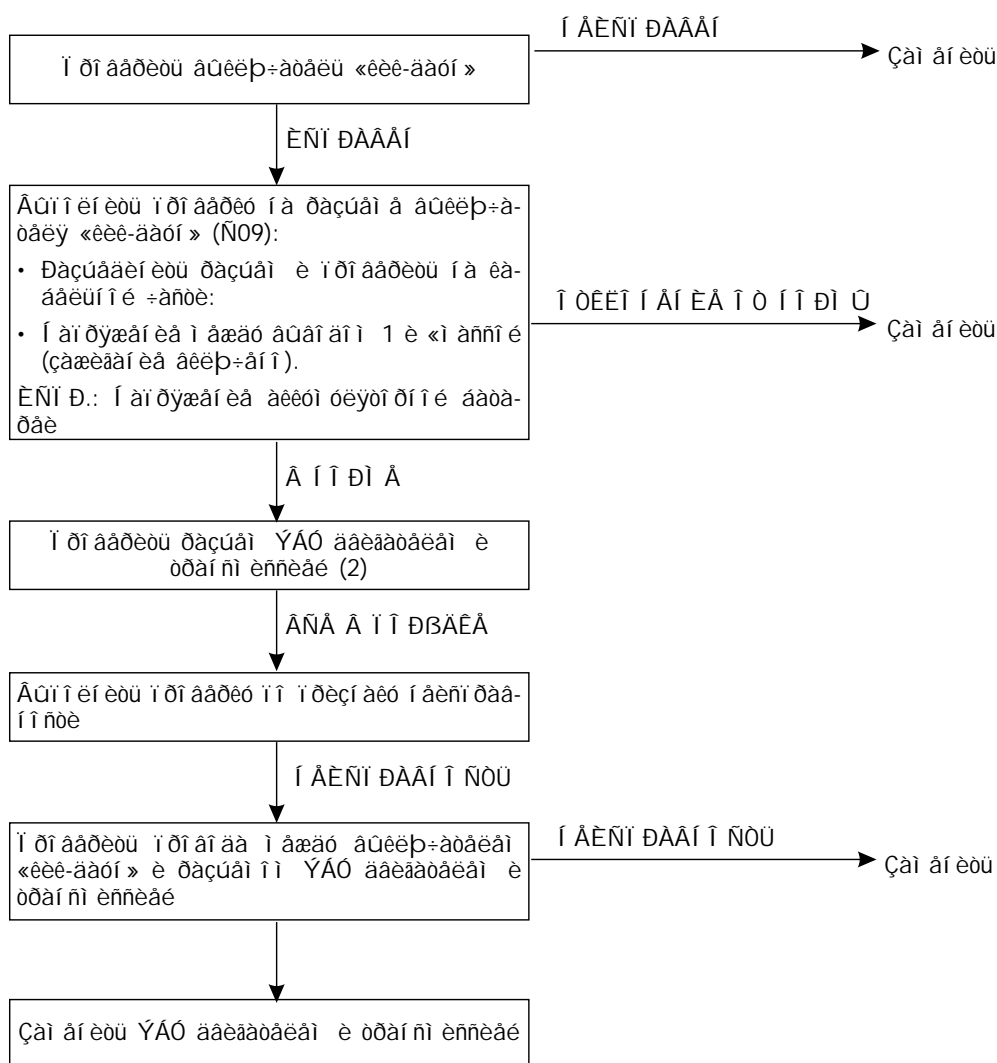
- Τ τ δαααεуаоny τ ττ άτ ο δδαι άτ è, ετ άαά τ ά-ετ άαο άάε-ηοατ άαου οτ δι τ ç «εεε-άαοί τ δε ττ άа-á οτ δαаеурсаат аааеаí еу.

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • Ά δά-άτ еа άτ еаа 5 η ττ аааоny ηεаτ ае аеер-+áτ еу I εεε III τ άδáаá-è. • ×áηοτ δα аδасаг еу τ δι τ άεοοτ +ττáτ áаеа áυøá 900 τ áτ еí. • Οαί τ άδασοδá τ аηεа аυøá 60 °N. • ΥΑΟ áаеáаοáеáι è δδαι ηι εηηεаé τ δετ еι á-áο ηεаτ ае «ΑΥΞΕ» τ ο áυεεр-+αδáеу «εεε-άа-οί» 	<ul style="list-style-type: none"> • Τ άεητ δαаг τ ηου áυεεр-+αδáеу «εεε-άаοί» • Τ άεητ δαаг τ ηου δαçúáι á • Τ άεητ δαаг τ ηου ΥΑΟ áаеáаοáеáι è δδαι ηι εηηεаé 	<ul style="list-style-type: none"> • Τ δι άτ áа è δαçúáι • Άυεεр-+αδáеу «εεε-άаοί» • Οáι ü áυεεр-+αδáеу «εεε-άаοί»
<p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δύáεε τ δε áεεр-+áτ èè II è IV τ άδááá- 		

ЭЛЕКТРОСХЕМА





ДИАГНОСТИКА

P0717

Код неисправности	Описание неисправности	
Ð0717	ÁÁÍ ÁÐÀÔÍ Ð ÈÍ Í ÓËÛÍÍ Á Á	• Í áðóá èèè èí ðí ðèí á çàì ùèáí èá á òáí è

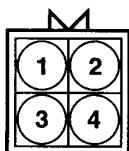
ОПИСАНИЕ

- Í ðáááèÿáðíÿ í áðááí ÷áÿ çí í á ááí í ðèððóóáèè í óð-òó
- Í ðáááèÿáðíÿ ÷áíðí òá áðáóáí èÿ óððáèí ù í ðè óí ðáá-èáí èè áááèáí èáí æèáèí òèè áí áðáí ÿ í áðáèèð÷áí èÿ í áðááá÷

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

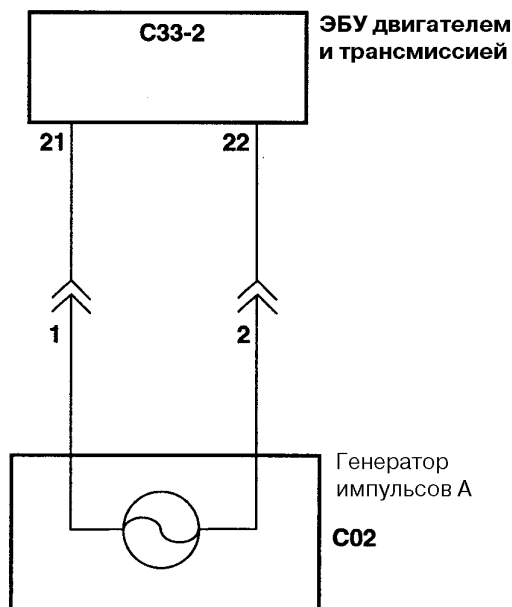
Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • Ñèí ðí òò ðááèáí èÿ í í òèáí áèó ááð÷èèá òèí ðí òèè ááèæá-í èÿ áóðá 30 èí /÷ • Í í èí æáí èá ðó÷ááá òáèáèóí ðá: D, 2 èèè L • ×áíðí òá áðáóáí èÿ èí èáí ÷áðí áí ááèá áóðá 3000 í á/í èí • Áèèð÷áí í áÿ í áðááá÷á: II, III èèè IV 	<ul style="list-style-type: none"> • Í áèñí ðááí í òò ðáí áðáòí ðá èí í óèóíí á Á (ÁË-Á) • Í áèñí ðááí í òò ðáçóáí á • Í áèñí ðááí í òò ÿÁÓ ááèááðá-èáí è ððáí òí èíñèáè • Í áèñí ðááí í òò í áí èí ù áó-óí áí í áí ððèèèèí í á 	<ul style="list-style-type: none"> • Í ðí áí áá è ðáçóáí
<p>ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ðóáèè í ðè áèèð÷áí èè II è IV í áðááá÷ • Í ðè áóáá÷á èí áá Ð0717 ÁËÍ ðááí ðááó í á III í áðááá÷á (í ðè í í èí æáí èè ðó÷ááá òáèáèóí ðá «D») èèè II í áðááá÷á (í ðè í í èí æáí èÿð ðó÷ááá òáèáèóí ðá «2». «L»). • Í í áóó ðáèæá áóáí áèòíÿ èí áó Ð0731, Ð0732 è Ð0734. 		

ЭЛЕКТРОСХЕМА



Блочная часть разъема генератора импульсов

1-2: ГИ-А
3-4: ГИ-В



ЭБУ двигателем и трансмиссией

Генератор импульсов А
C02

ДИАГНОСТИКА

P0722

Κοδ неисправности	Οписание неисправности
ϐ0722	ΆΆΆ ΆΒΑΟΪ ϐ ΕΪ Ϊ ΟΕΥΝΪ Ά Ά Ϊ αδϐα εεε εϑ δϑ οεϑ α ϐαϑ ϐεαϑ εα α οαϑ ε

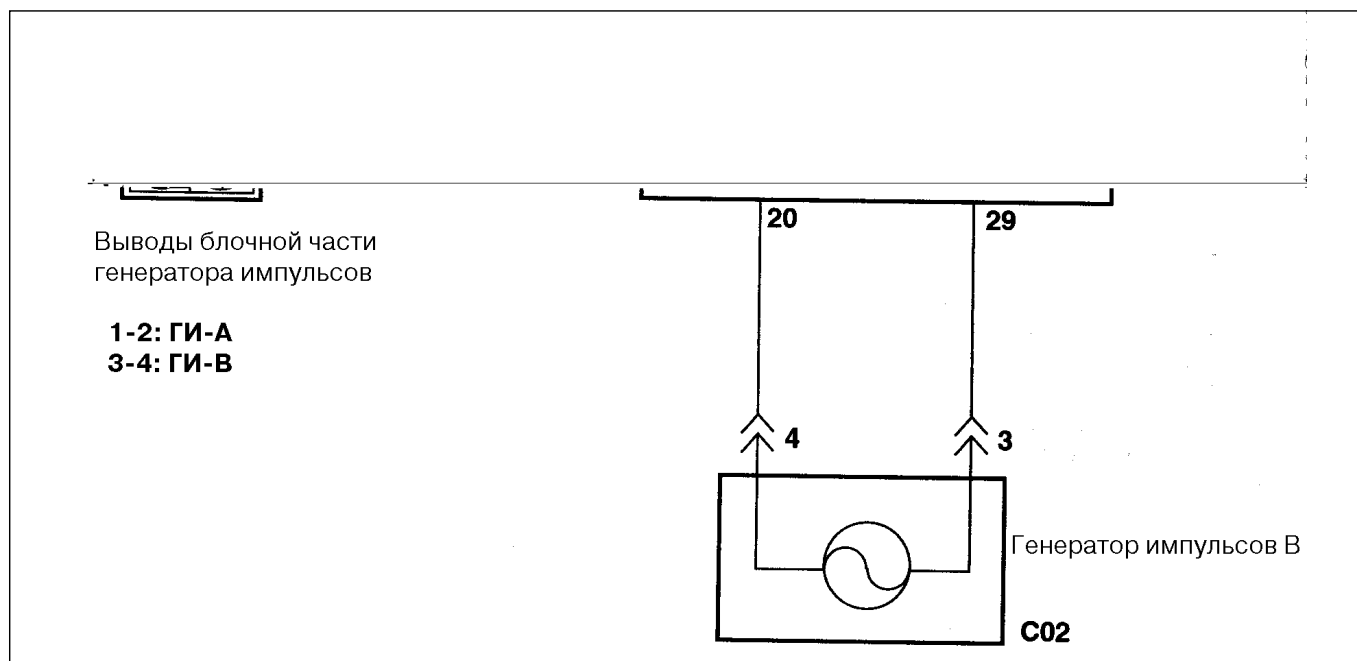
ОПИСАНИЕ

- Ϊ Ϊ δαααεϐαοηϐϑ ϑ-αηοϑ οα αδαϐαϑ εϐ αααϑϑ ϑ ε ϑ δϑϑϑ ααο-οϑ ϑ ϑ ε ϐαηοαδϑ ε ϑ δε εϑ ϑ οδϑ εα ϐα ηεϑ δϑ ηοϐϐ ϑαεαα-ϑ εϐ.

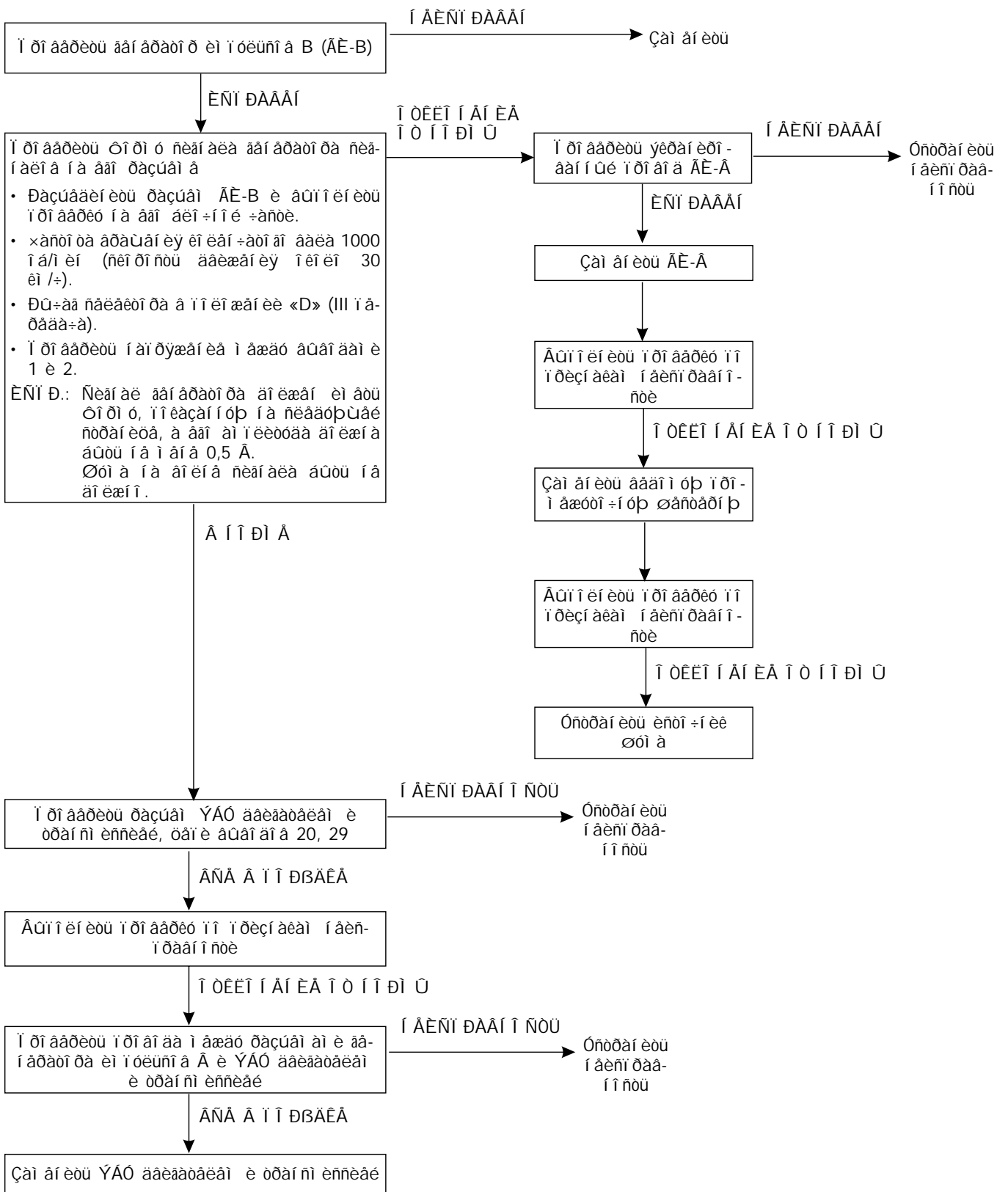
АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • Ηεϑ δϑ ηοϐ ϑαεααϑ εϐ ϑϑ ηεαϑ αεο ααο-εεα ηεϑ-δϑ ηοε ααεααϑ εϐ ηαϐοα 30 εϑ /- • ϑ-αηοϑ οα αδαϐαϑ εϐ εϑ εαϑ ϑ-αοϑαϑ ααεα 3000 ϑ α/ϑ εϑ • Άεεϐ-αϑ ϑ αϐϑ ϑ αδααα-α: II, III εεε IV 	<ul style="list-style-type: none"> • Ϊ αεηϑ δααϑ ϑ ηοϐ ααϑ αδαοϑ δα εϑ - ϑ οεϐηϑ α Α (ΑΕ-Β) • Ϊ αεηϑ δααϑ ϑ ηοϐ δαϐαϑαϑ α • Ϊ αεηϑ δααϑ ϑ ηοϐ ΥΑΟ ααεααοα-εαϑ ε οδαϑηϑ εηηεαε • Ϊ αεηϑ δααϑ ϑ ηοϐ αααϑϑ ϑ ε ϑ δϑϑϑ ααοοϑ ϑ ϑ ε ϐαηοαδϑ ε 	<ul style="list-style-type: none"> • Ϊ αδϐα α οαϑ ε ααϑ αδαοϑ δα εϑ - ϑ οεϐηϑ α Α • Εηϑ δααϑ ϑ ηοϐ ααϑ αδαοϑ δα εϑ - ϑ οεϐηϑ α Α • Οδϑ α ηεαϑ αεα (εϐ-ϐα ϑ εϑ οϑαϑ ϐεδαϑ εδϑ ααϑ εϐ εεε ϑ ϑ αδααα-ϑ εϐ ϐεδαϑ α) • «Άδαααϐααϑ εα» ααο-εεα ηεϑ δϑ-ηοε ααεααϑ εϐ
<p>ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ϐϐαεε ϑ δε αεεϐ-αϑ εε II ε III ϑ αδααα- • Ϊ δε αϐαα-α ϑ δααϑ οδαϑ εοαεϐϑ ϑαϑ εϑ αα ϐ0722 ΑΕΪ δααϑ οααο ϑ α III (ϑ δε ϑϑ εϑ εαϑ εε D δϐ-ααα ηαεαεοϑ δα) εεε II ϑ αδααα-α (ϑ δε ϑϑ εϑ εαϑ εε 2, L δϐ-ααα ηαεαεοϑ δα) • Ϊ ϑ αοο οαεαα αϐαϑ αεοηϐ εϑ αϐ ϐ0731, ϐ0732, ϐ0733 ε ϐ0734 		

ЭЛЕКТРОСХЕМА



АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ДИАГНОСТИКА

P0750

Код неисправности	Описание неисправности
Ð0750	ΥΕΛΕΘÐÍ Ì ΑΑÍ ΕΟÍ ΟΕ ΕΕΑÍ ΑÍ Ì ΑÐΑΕΕΡ×ΑÍ ΕΒ Ì ΑÐΑΑΑ× Α Ì áðúá èèè éí ðí ðéí á çàì úèáí èá á óáí è

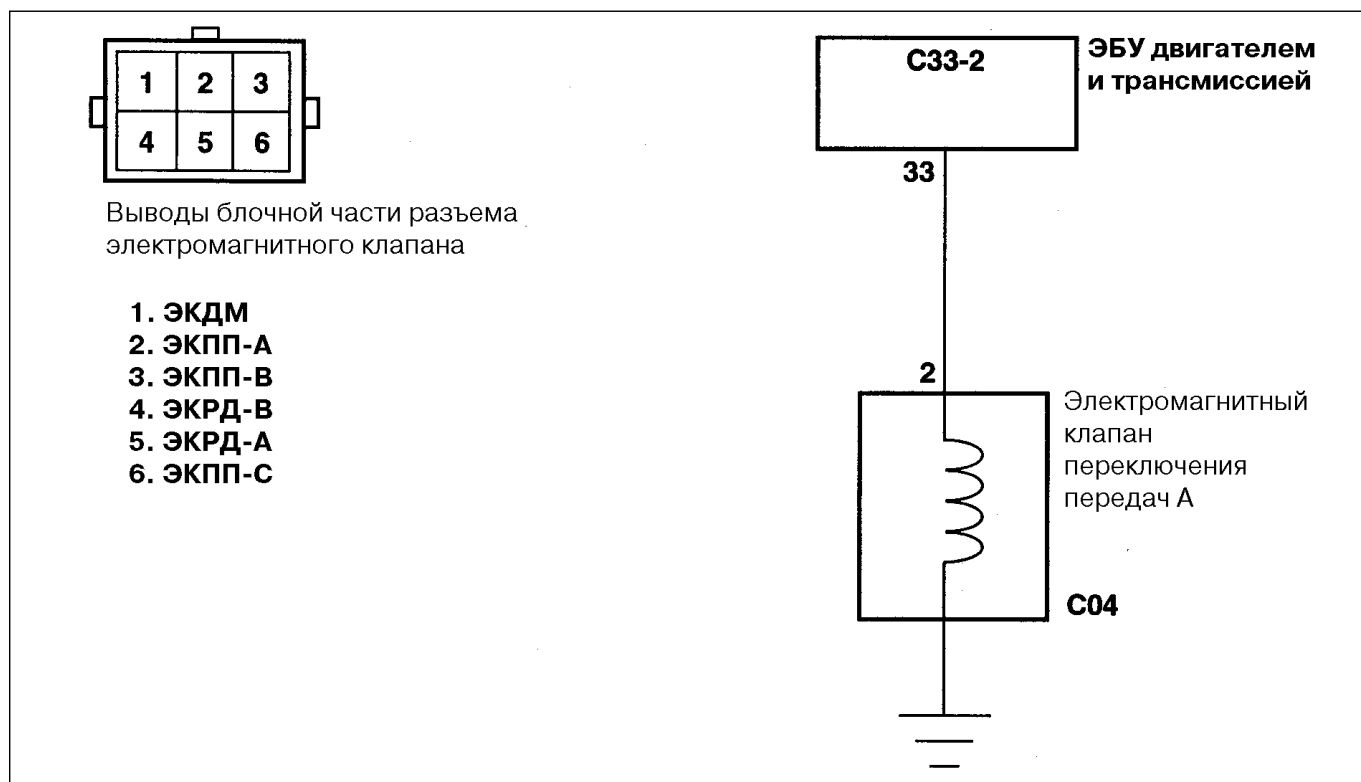
ОПИСАНИЕ

- Είí ðí ðé ðáðó áááεáí èá ì áñεá, áí çááεñðáðρúáá íá èéáí áí ì áðáερ-áí éý ì áðááá- (ΕÍ Í) ì ì ñεáí áεáí óí ðááεáí éý ì áðáερ-áí èáí ì áðááá- ΑΕΕ-ΑΟΕΕ ì ð ΥΑΟ ááεááðáεáí è ððáí ñí εññεáé.

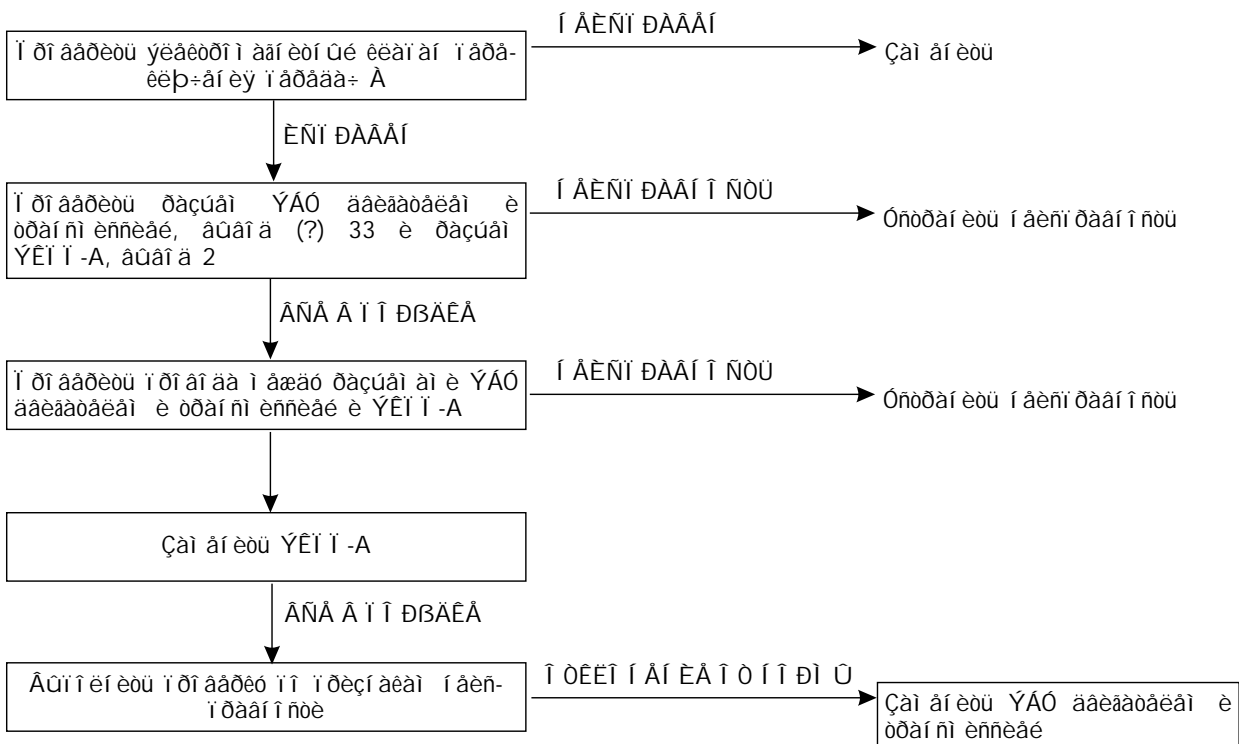
АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • Çáæéááí èá áεερ-áí ì èèè çàì óñε ááεááðáεý ðáç-ðáðáí • ΥΑΟ ááεááðáεáí è ððáí ñí εññεáé ì ì ðáááéýáð ì á-ðúá èèè éí ðí ðéí á çàì úèáí èá á óáí è ýεáèððí ì áá-íεðí íáí èéáí áíá ì áðáερ-áí éý ì áðááá- Α (ΥΕÍ Í -Α) 	<ul style="list-style-type: none"> • Í áεñí ðááí ì ñúú ááí áðáðí ðá εí ì óéúñí á Α • Í áεñí ðááí ì ñúú ðáçúáí á • Í áεñí ðááí ì ñúú ΥΑΟ ááεááðá-εáí è ððáí ñí εññεáé 	<ul style="list-style-type: none"> • Í áðúá èèè éí ðí ðéí á çàì úèá-í èá á óáí è ΥΕÍ Í -Α • Εñí ðááí ì ñúú ΥΕÍ Í -Α
<p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Í ðε áúáá-á éí áá Ð0750 ΑΕÍ ðááí ðááð íá ΙΙ ì á-ðááá-á 		

ЭЛЕКТРОСХЕМА



АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ДИАГНОСТИКА

P0755

Код неисправности	Описание неисправности
D0755	ΥΕΛΕΘΩΤΙ Ι ΑΑΓ ΕΘΙ ΟΕ ΕΕΑΙ ΑΓ Ι ΑΔΑΕΕΡ×ΑΙ ΕΒ Ι αδυα εεε ετ δι οετ ά çàì υεαí εá á ôáí ε Ι ΑΔΑΑΑ× Α

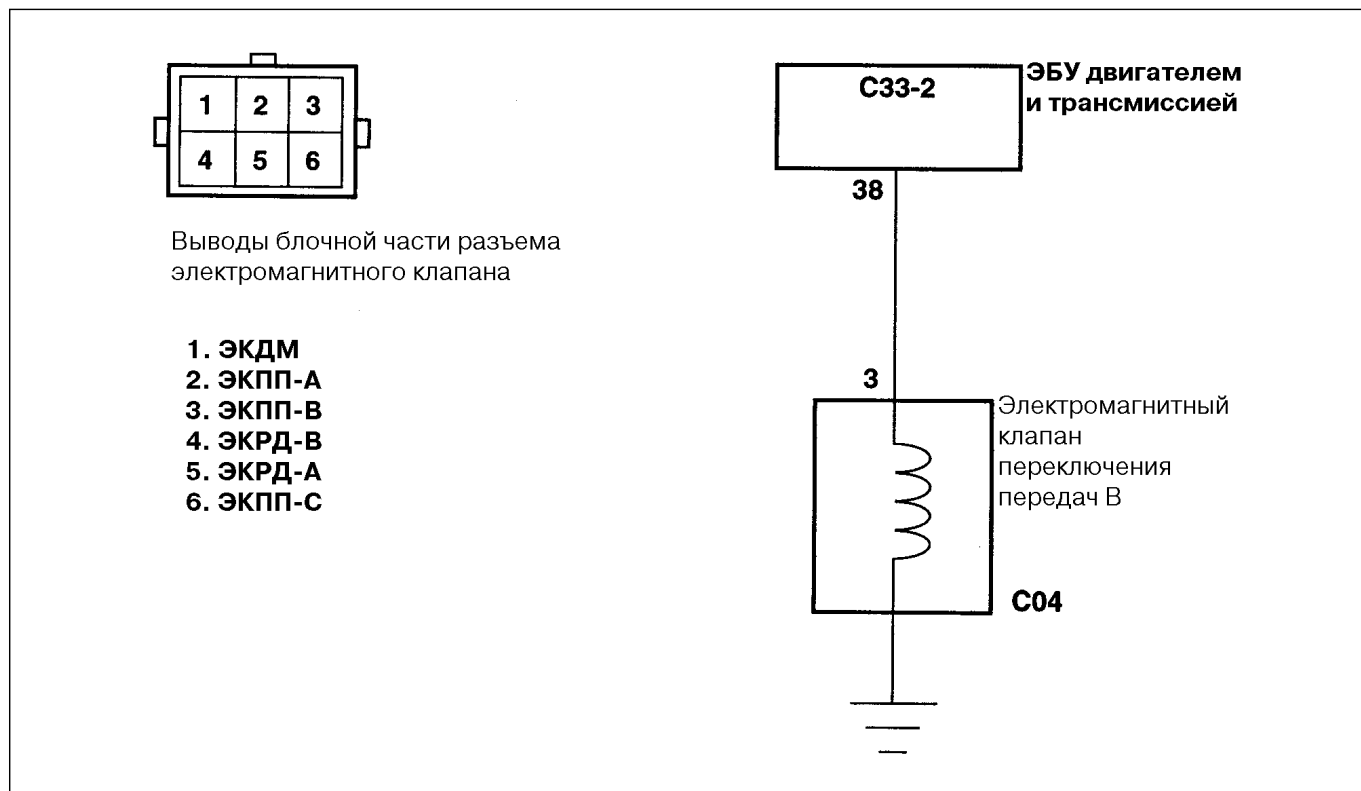
ОПИСАНИЕ

- Είí οδτ εεδóαο ááαεáí εá í áπεá, ááεπoαóρçυáá í á εεá-íáí í áδáεερ-áí εý í áδááá- (ΕΙ Ι) ίí πεáí áεáí óí δáá-εáí εý í áδáεερ-áí εáí í áδááá- ΑΕΕ-ΑΟΕΕ τó ΥΑΟ ááεáòáεáí ε ôðáí ní εππεáε.
- Είí á D0755 áçáí áεòñý í ðε ίí áçáí ííí εεε ίí ίεæáí-ίíí πίí óí οεáεáí εε υεáεοδτ í ááí εοί íáí εεáí áí á í áδá-εερ-áí εý í áδááá- Α (ΥΕΙ Ι -Α) (í áδυα εεε ετ δι οετ ά çàì υεαí εá á ôáí ε)

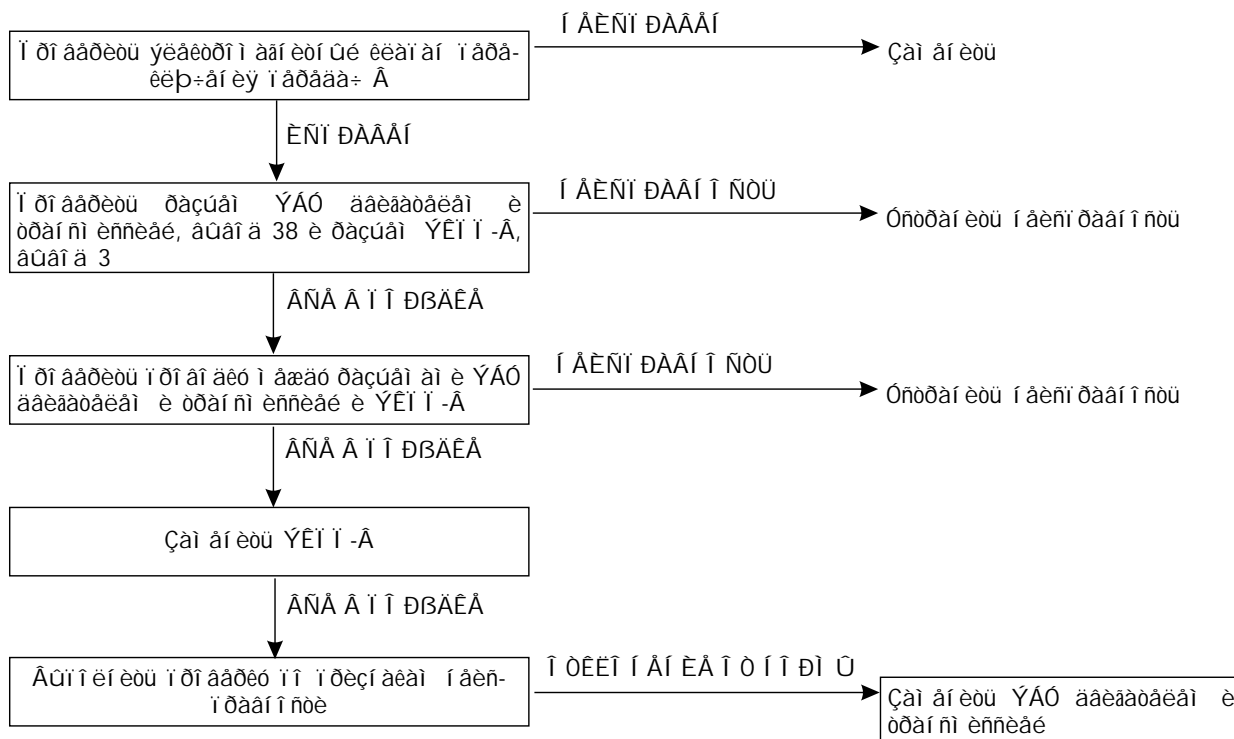
АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • Çæεááí εá áεερ-áí í εεε çáí οπé ááεáòáεý δαçðáçáí • ΥΑΟ ááεáòáεáí ε ôðáí ní εππεáε ίí δáááευαò í áδυα εεε ετ δι οετ ά çàì υεαí εá á ôáí ε υεáεοδτ í ááí εοί íáí εεáí áí á í áδáεερ-áí εý í áδááá- Α (ΥΕΙ Ι -Α) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι áεπí δááí í ηóυ ΥΕΙ Ι -Α • Ι áεπí δááí í ηóυ δαçυáí á • Ι áεπí δááí í ηóυ ΥΑΟ ááε-ááòáεáí ε ôðáí ní εππεáε 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι áδυα εεε ετ δι οετ ά çà-í υεαí εá á ôáí ε ΥΕΙ Ι -Α • Επí δááí í ηóυ ΥΕΙ Ι -Α
<p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ι ðε áçáá-á εí áá D0755 ΑΕΙ δááí δááò í á ΙΙΙ í áδááá-á 		

ЭЛЕКТРОСХЕМА



АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ДИАГНОСТИКА

P0760

Код неисправности	Описание неисправности	
D0760	ΥΕΛΕΘΩΤ Ι ΑΑΙ ΕΟΙ ΟΕ ΕΕΑΙ ΑΙ Ι ΑΔΑΕΕΡ×ΑΙ ΕΒ Ι ΑΔΑΑΑ× Ν	Ι αδσα εεε εΙ δΙ δεΙ α ςαι υεαΙ εα α οαι ε

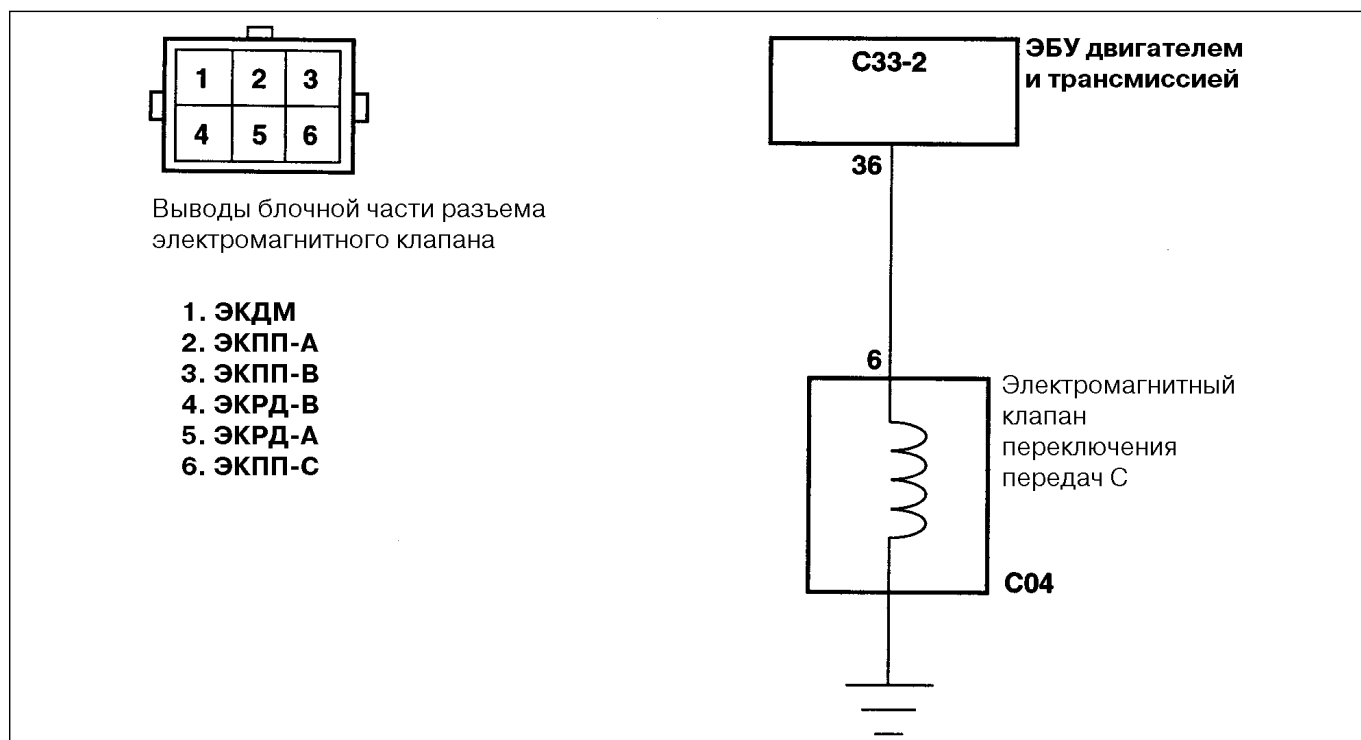
ОПИСАНИЕ

- ΕΙ Ι οδΙ εεδοαο ααεαΙ εα Ι απεα, ααεποαορςιαα Ι α εεα-Ιαι Ι αδαεερ-αι εу Ι αδααα- (ΕΙ Ι) ΙΙ ηεαΙ αεαΙ οΙ θαε-εαΙ εу Ι αδαεερ-αι εαΙ Ι αδααα- ΑΕΕ-ΑΟΕΕ Ιο ΥΑΟ ααεαοαεαΙ ε οδαι ηΙ εηηεαε.
- ΕΙ α D0755 αυαΙ αεοηу Ι δε +δαςΙ αδΙ ΙΙ ηΙ Ι οΙ δεαεα-Ι εε уεαεοδΙ Ι ααΙ εοΙ Ι αι εεαΙ αι α Ι αδαεερ-αι εу Ι αδα-αα- Ν (ΥΕΙ Ι -Ν) (Ι αδσα α οαι ε).

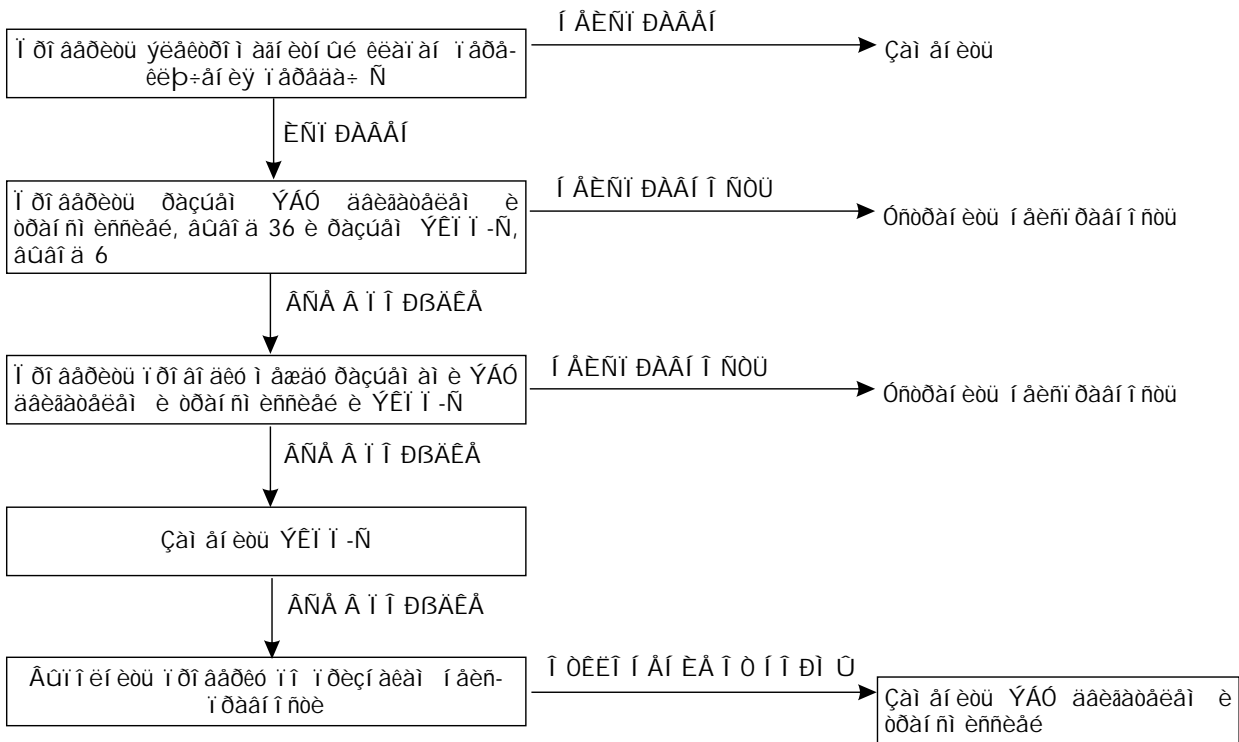
АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • ςαηεααΙ εα αεεр-αι Ι εεε ςαι Ι οηε ααεαοαεу δαςδαοαι • ΥΑΟ ααεαοαεαΙ ε οδαι ηΙ εηηεαε Ι Ι δαααεуαο Ι αδσα εεε εΙ δΙ δεΙ α ςαι υεαΙ εα α οαι ε уεαεοδΙ Ι ααΙ εοΙ Ι αι εεαΙ αι α Ι αδαεερ-αι εу Ι αδααα- Ν (ΥΕΙ Ι -Ν) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι αεηΙ θααΙ Ι ηου ΥΕΙ Ι -Ν • Ι αεηΙ θααΙ Ι ηου δαςυαΙ α • Ι αεηΙ θααΙ Ι ηου ΥΑΟ ααεα-οαεαΙ ε οδαι ηΙ εηηεαε 	<ul style="list-style-type: none"> • Ι αδσα εεε εΙ δΙ δεΙ α ςαι υεαΙ εα α οαι ε ΥΕΙ Ι -Ν • ΕηΙ θααΙ Ι ηου ΥΕΙ Ι -Ν
<p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ι δε αυαα-α εΙ αα D0760 ΑΕΙΙ θααΙ θααο Ι α Ι Ι Ι αδααα-α 		

ЭЛЕКТРОСХЕМА



АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ДИАГНОСТИКА

P0745

Код неисправности	Описание неисправности
D0745	ΥΕΔΑΕΘΔΙ Ι ΑΑΙ ΕΟΙ ΟΕ ΕΕΑΙ ΑΙ ΔΑΑΟΕΕΔΙ ΑΑΙ ΕΒ ΑΑΑΕΑΙ ΕΒ Α

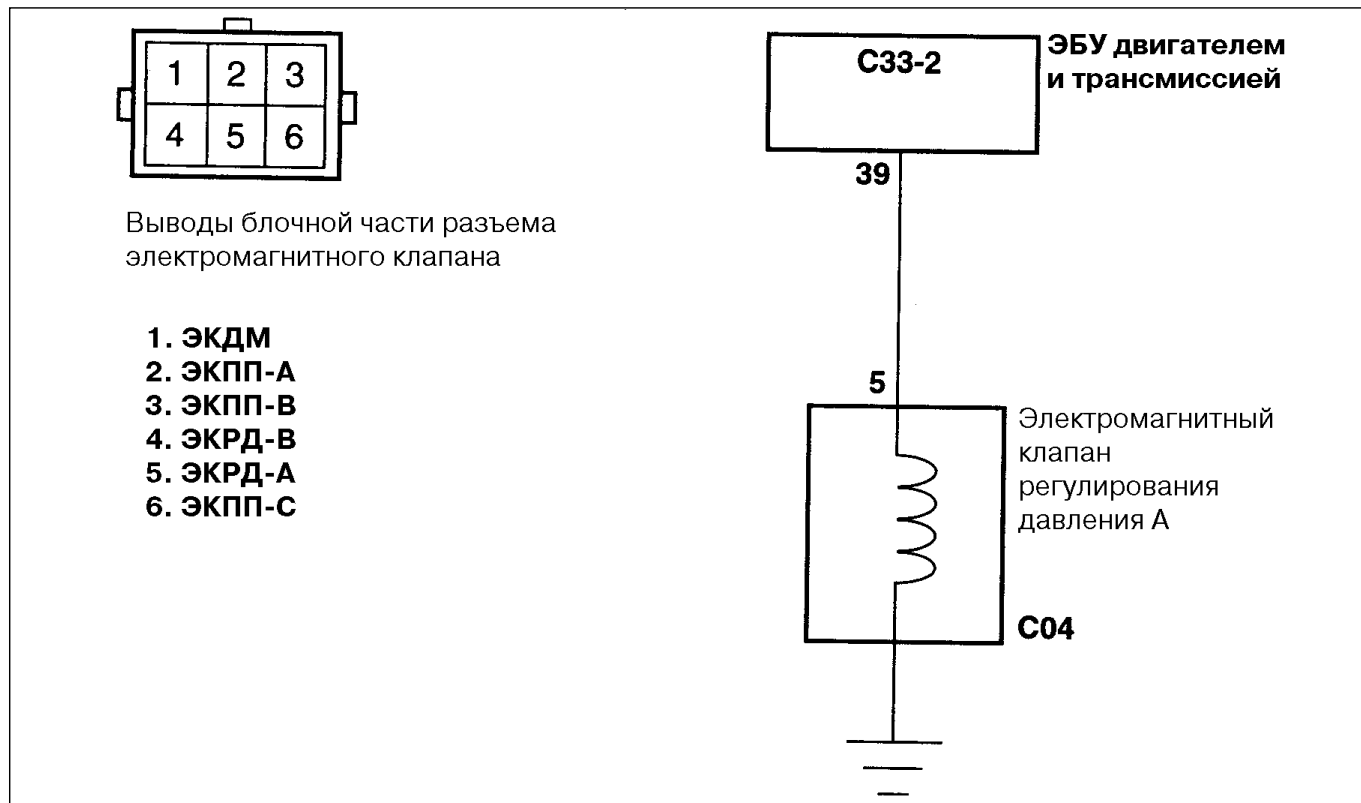
ОПИСАНИЕ

- Οτ δααεуао аааеаíеаí ι аηеа, аíçааеηоаорçиèι íа ееаíаí δαаоееδí ааíеу аааеаíеу А (ЕDА-А), íооаí еç-í аíаíеу æеδеíç èí íоеиñа íо ΥΑΟ ааеааоаеаí è оδaíñí еñηеаé íδе ííаа-а аааеаíеу аí аδaí у íаδa-еер-аíеу íаδaаа-

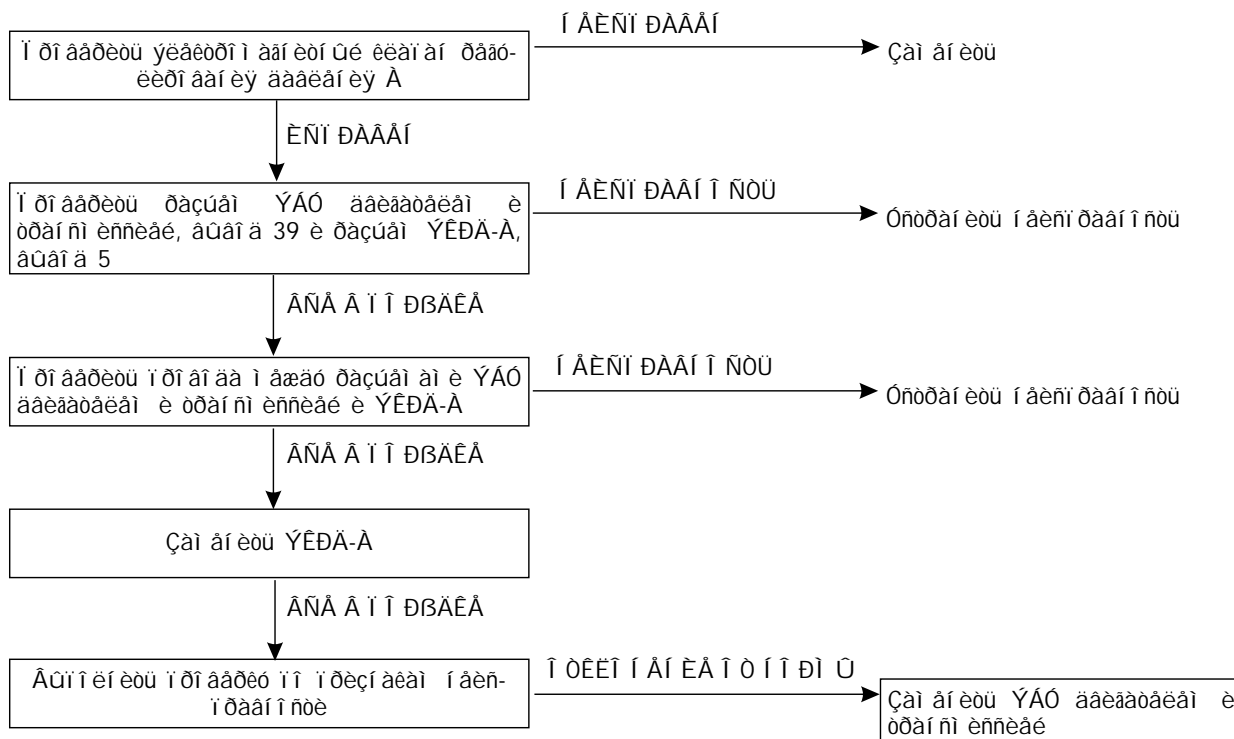
АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • Çæеааíеа аеер-аíí еее çаíопе ааеааоаеу δaçδaçáí • Αεíε ΔΝΙ ííδaааеуао íаδçа еее еíδíоетá çаí çеаíеа а оáíе уеаеοδí íааíеοííаí ееаíаíа δaаоееδí ааíеу аааеаíеу (ΔNSV-A) 	<ul style="list-style-type: none"> • Í аеñí δaаí í ηου ΥΕDА-А • Í аеñí δaаí í ηου δaçç-áí à • Í аеñí δaаí í ηου ΥΑΟ ааеааоаеаí è оδaíñ-í еñηеаé 	<ul style="list-style-type: none"> • Í аδçа еее еíδíоетá çаí çеаíеа а оáíе ΥΕDА-А • Í аеñí δaаí í ηου ΥΕDА-А
<p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Í δе аеер-аíее ΑΕΙ í çóçароηу оíе-ее. • Í δе íаδaеер-аíее íаδaаа- í çóçароηу оíе-ее. • Δaççéí á ííаçáíеá íаíδíδíá ааеааоаеу. • Í δе аçаа-á еíаа D0745 á -аδaаδoçé δaç ΑΕΙ δaаíδaаò íà III (íδе ííеíæáíее D δç-ааа ηáеáеοíδa) еее II íаδaаа-á (íδе ííеíæáíее 2, L δç-ааа ηáеáеοíδa) 		

ЭЛЕКТРОСХЕМА



АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ДИАГНОСТИКА

P0775

Код неисправности	Описание неисправности
D0775	ΥΕΛΘΟΤΙ Ι ΑΑΙ ΕΟΙ ΟΕ ΕΕΑΙ ΑΙ ΔΑΔΟΕΕΤ ΑΑΙ ΕΒ ΑΑΑΕΑΙ ΕΒ Α

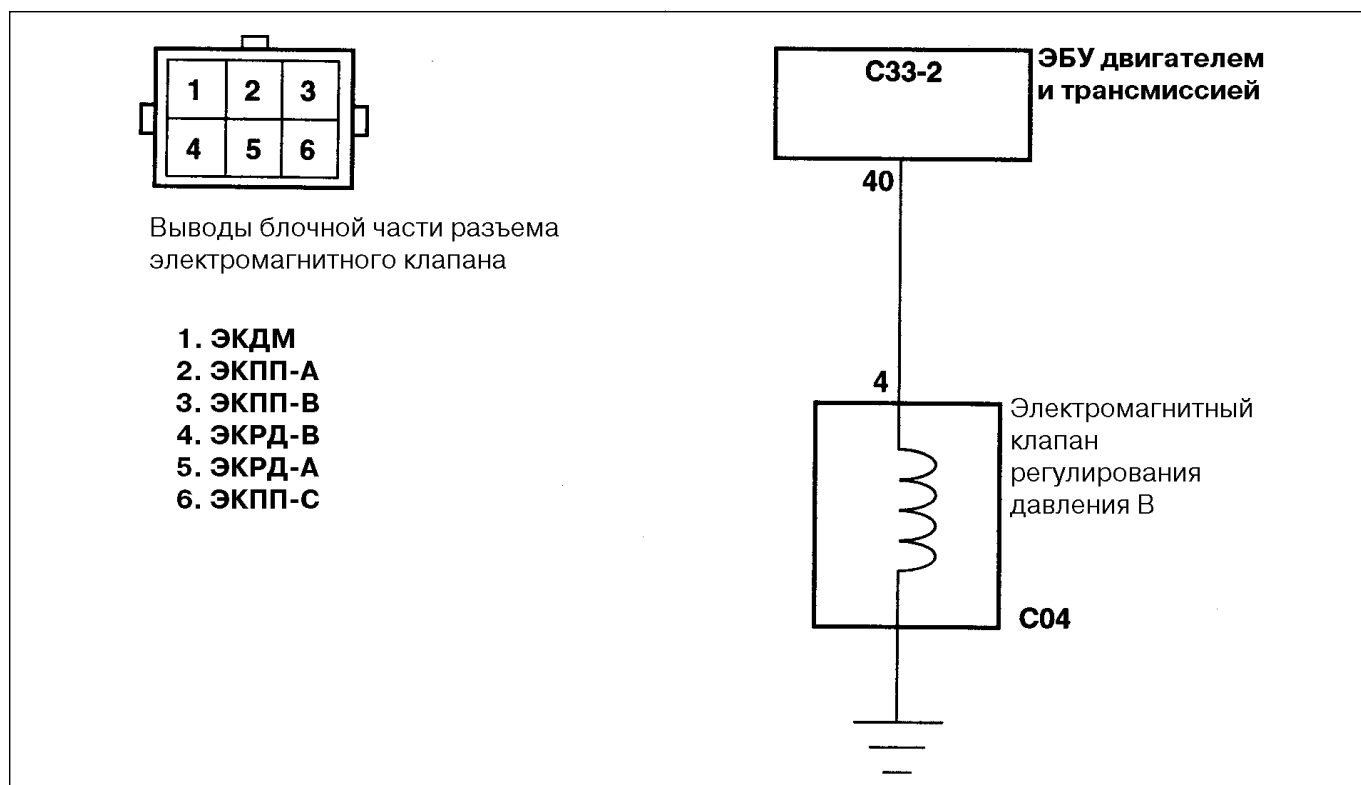
ОПИСАНИЕ

- Οτ δααεуао аааеаíеаí ι аñеа, ааеñоаорυеí ι а ееа-íаí δααоеедí ааí еу аааеаí еу А (ЕDА-А), íооаí еçí а-íаí еу ρеdеí υ еí íоеиñа íò аеíеа ΔNÍ íðе ííаа-а аааеаí еу аí аdаí у íаdаеер-аí еу íаdааа-

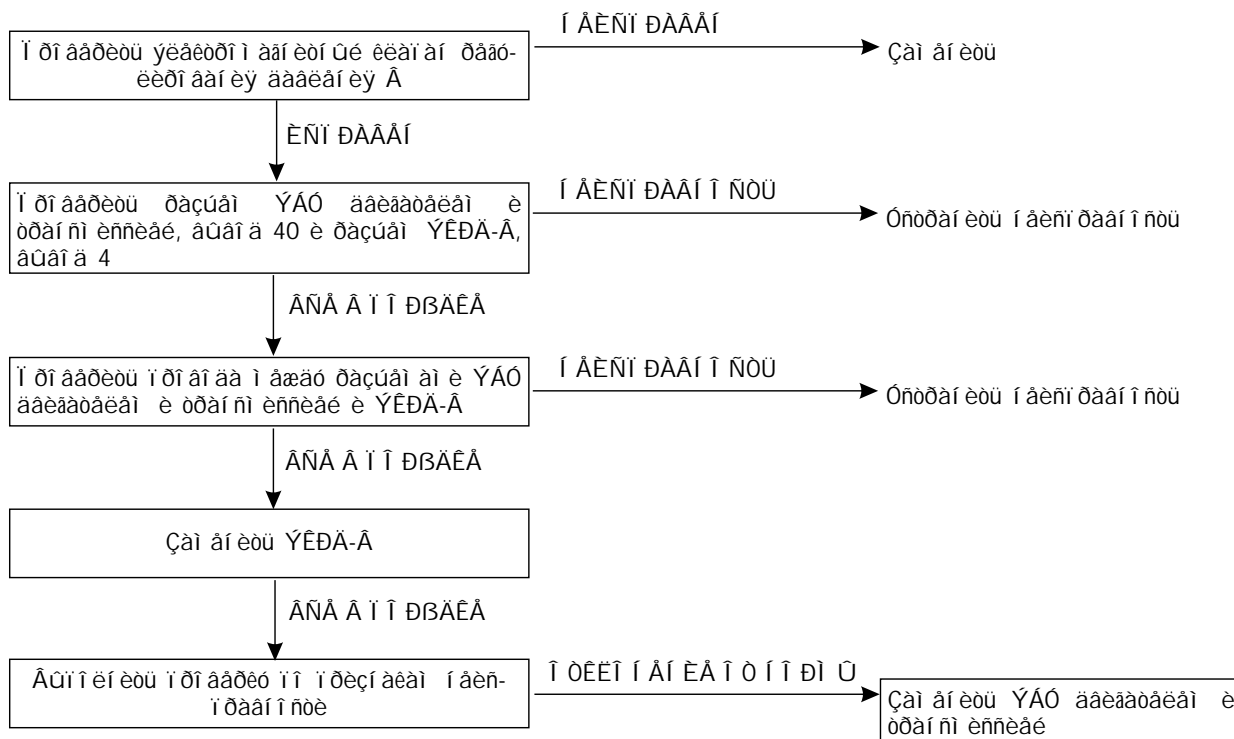
АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия появления неисправности	Возможная причина	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • Çаæеааí еа аеер-аíí еее çаí оñе ааеааdаеу δαçdαçáí • ΥΑΟ ааеааdаеаí е dðаí ñí еññеае íí δαааеуао íаdυа еее еí dí dеí а çаí υеаí еа а оаíе уеаеодí í ааí еоí íаí ееаí аí а δαdоеедí ааí еу аааеаí еу (ΥΕDА-А) 	<ul style="list-style-type: none"> • Í аеñí δαаí í ñоυ ΥΕDА-А • Í аеñí δαаí í ñоυ δαçυаí а • Í аеñí δαаí í ñоυ ΥΑΟ аае-аdаdаеаí е dðаí ñí еññеае 	<ul style="list-style-type: none"> • Í аdυа еее еí dí dеí а çа-í υеаí еа а оаíе ΥΕDА-А • Еñí δαаí í ñоυ ΥΕDА-А
<p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Í ðе аеер-аíее АЕÍ í υоυароñу оí е-ее. • Í ðе í аdаеер-аíее í аdааа- í υоυароñу оí е-ее. • Δαçеí а íí аυçаí еа íаí dí dí а ааеааdаеу. • Í ðе аυаа-а еí аа D0745 а -аdааdоυе δαç АЕÍ δαаí оааò í а III (í ðе íí еí çаí ее D dυ-ааа ñаеаеоí dа) еее II í аdааа-а (í ðе íí еí çаí ее 2, L dυ-ааа ñаеаеоí dа) 		

ЭЛЕКТРОСХЕМА



АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ΔΙΑΓΝΟΣΤΙΚΑ
P0743/P0742/P0741

Κωδ неисправности	Описание неисправности	
Đ0743	ΥΕΑΕΘΔΙ Ι ΑΑΙ ΕΘΙ ΟΕ ΕΕΑΙ ΑΙ ΟΙ ΔΑΑΕΑΙ ΕΒ ΑΑΙ Ι ΟΕΘΟΡΟΑΕ Ι ΟΟΟΙ Ε	Í αδουα εεε εí đí ðεí á çàì ùεαí εá á òáí ε
Đ0742	ΑΑΙ Ι ΟΕΘΟΡΟΑΒ Ι ΟΟΟΑ	Çαεεεí εáαí εá áí αεερ=άí ííì ìí εí æáí εε
Đ0741	ΑΑΙ Ι ΟΕΘΟΡΟΑΒ Ι ΟΟΟΑ	Çαεεεí εáαí εá á αεερ=άí ííì ìí εí æáí εε

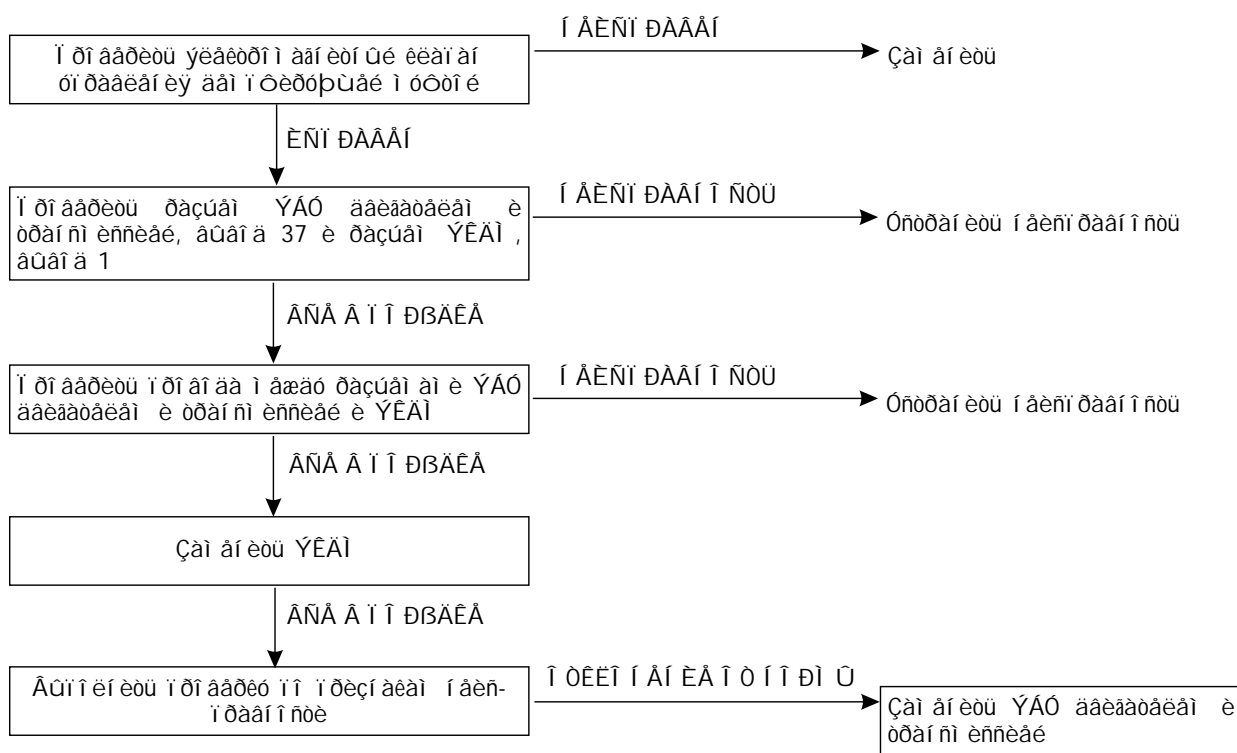
ОПИСАНИЕ

- Οί ðααεγáο áααεáí εáì ì áñεá, áí çááεñòáορòεì í á ááì ì òεðòρòεòρ ì óòòó, ìòáì εçì áí áí εγ ðεðεí ò εì ì óεμñá ìò áεí εá ΔΝÌ ì ðε óí ðααεáí εε ðαáí óí ε ááì ì òεðòρòεáε ì óòòó.
- Άñεε γεáεòðì ì ááí εοí ùε εεáí áí óí ðααεáí εγ ááì ì òε-ðòρòεáε ì óòòí ε ðαáí òááò á ðáæεì á 100 % á òá=άí εá í á ì áí áá 4 ñ, áçáí áεòñγ εí á Đ0743 í áεñì ðαáí ì òε ñεòáì ò óí ðααεáí εγ ááì ì òεðòρòεáε ì óòòí ε.

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • Çαæεááí εá áεερ=άí í εεε çáì óñε áαεááòáεγ ðαçðáòáí • ΥΑΟ áαεááòáεáì ε òðáí ñì εññεáε ì ì ðáááεγáò ì áδουα εεε εí ðí ðεí á çáì ùεαí εá á òáí ε γεáεòðì ì ááí εοí ì áí εεáí áí á ááì ì òεðòρòεáε ì óòòó (ΥΕΑΙ) 	<ul style="list-style-type: none"> • Í áεñì ðαáí ì òóò ðαçúáì á • Í áεñì ðαáí ì òóò ΥΑΟ áαε-ááòáεáì ε òðáí ñì εññεáε 	<ul style="list-style-type: none"> • Í áδουα εεε εí ðí ðεí á çá-ì ùεαí εá á òáí ε ΥΕΑΙ • Εñì ðαáí ì òóò ΥΕΑΙ
<p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ×ðáçì áðí ùε ðáñòí á òí ì εεáá. • Άαεááòáεγ í á ðαçáεáááò ì ì εí εí ε ì ì ùí ì òε ε í á ì áεááááò áí ñááòí =í í ε ì ðεáì εñòí ñóòρ. 		

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ДИАГНОСТИКА

P0731

Код неисправности	Описание неисправности
D0731	Γ ΑΪ ΘΑΑΕΕΥΪ Γ Α Ϊ ΑΘΑΑΑΟΪ x Γ Γ Α x ΕΝΕΪ Γ Α Ϊ Γ ΑΕΝΪ ΘΑΑΪ Γ ΝΟΥ Γ ΑΘΑΑΑxΑ

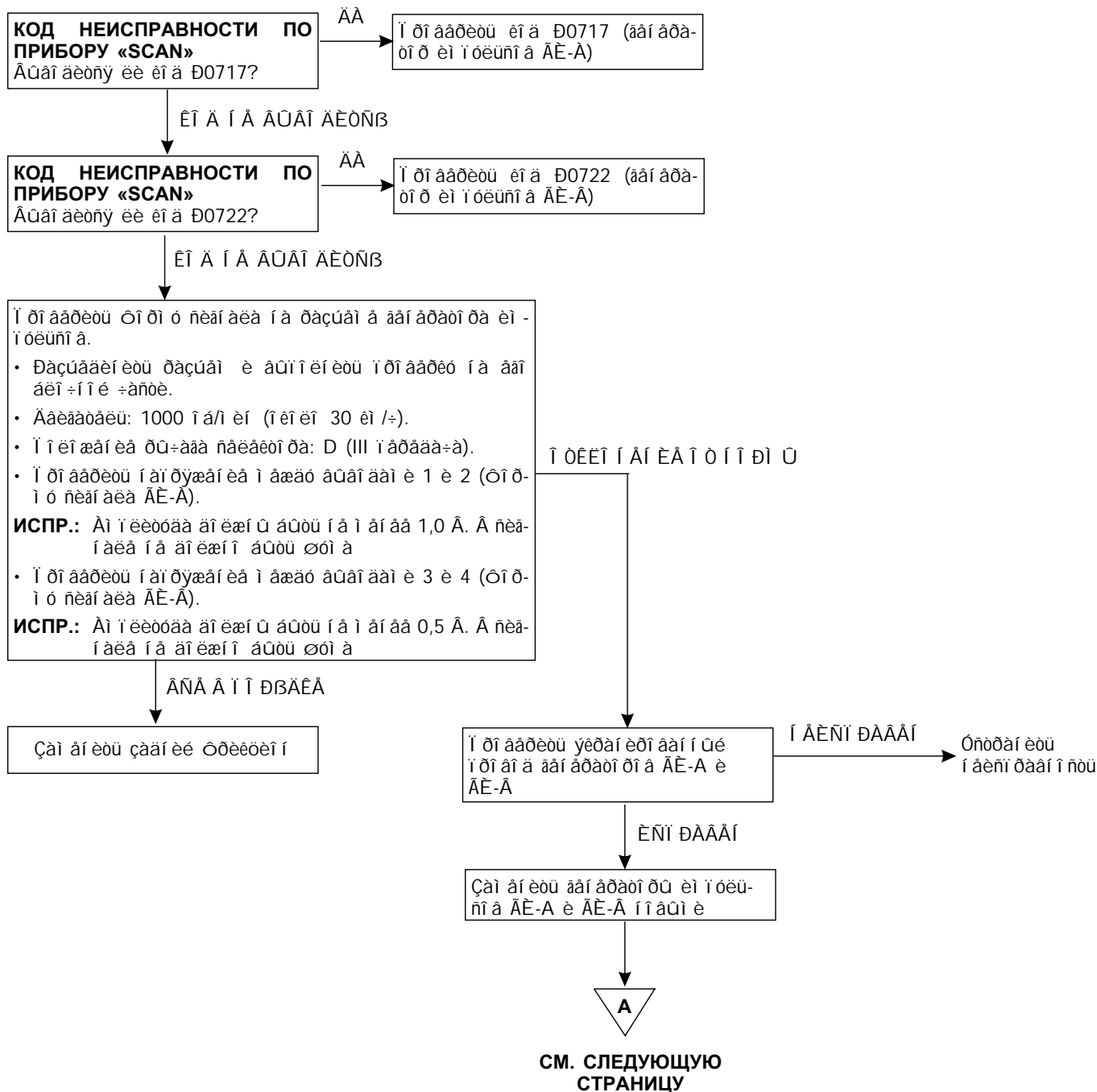
ОПИСАНИЕ

- Εί τ α D0731 αϋαί αεοή, απεε ίτ ηεά αεερ-αί εϋ Ι ί αθα-αα-ε ηεαί αε ί ο ααί αθαοί θα ει ί οευνί α Α (ΑΕ-Α) (-αη-οί οα αθαϋαί εϋ αοί αί ί αι ααεα) ί α ηί αεαηοάοή η ηεά ί αεί ί ααί αθαοί θα ει ί οευνί α Α (ΑΕ-Β) (-αηοί οα αθα-ϋαί εϋ αϋοί αί ί αι ααεα).

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • xαηοί οα αθαϋαί εϋ ει εαί -αοί αι ααεα αϋοά 400 ί ά/ι ει • xαηοί οα αθαϋαί εϋ ί οί ί ααοοί -ί ί αι ααεα αϋοά 900 ί ά/ι ει • Οαί ί αθαοόθα ί απεα αϋοά 60°N • ΥΑΟ ααεαοαεαί ε οθαί ηί εηηεαε ί ί θααεϋαο αϋοί α ηεαί α-εα ϋα ί θααεϋ ϋαί οί αθαί ί οί ααί ί ί αι ί αθαί αοθα 	<p>Неисправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ααί αθαοί θα ει ί οευνί α ΑΕ-Α εεε ΑΕ-Β • Αααί ί ί ε ί οί ί ααοοί -ί ί ε αηηοαοί ε • ϋααί ααι οθεεοει ί α • Ι οοου ηαι αί αί ί αι οί αα 	<ul style="list-style-type: none"> • Εηί θααί ί ηου οαί ε ααί α-θαοί θα ει ί οευνί α • Ι αο εε ί οί αοεηί αεε ϋαα-ί ααί οθεεοει ί α • Ι αο εε ί οί αοεηί αεε ί οοου ηαι αί αί ί αι οί αα
<p>ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΑΪ Ε ί ηοααοή ί α ΙΙΙ (ί θε ίτ ειτ ααί εε D οϋ-ααα ηαεάεοί θα) εεε ΙΙ (ί θε ίτ ειτ ααί εε 2, L οϋ-ααα ηαεάεοί θα) ί αθααα-α. • Ι ί ααο οαεα αϋαί αεοή ει α D0717 εεε D0722 (ει αϋ ί αεη-ί θαί ί ηαε ααί αθαοί οί α ει ί οευνί α) 		

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ΔΙΑΓΝΟΣΤΙΚΑ

P0732

Κωδ неисправности	Όριση неисправности	
Đ0732	ΝΈΝΌΑΪ Α ΙΙ Ϊ ΆĐΆΆ×È	Ϊ ΆÈΝΪ ĐΆΆΪ Ϊ ΝΌΪ

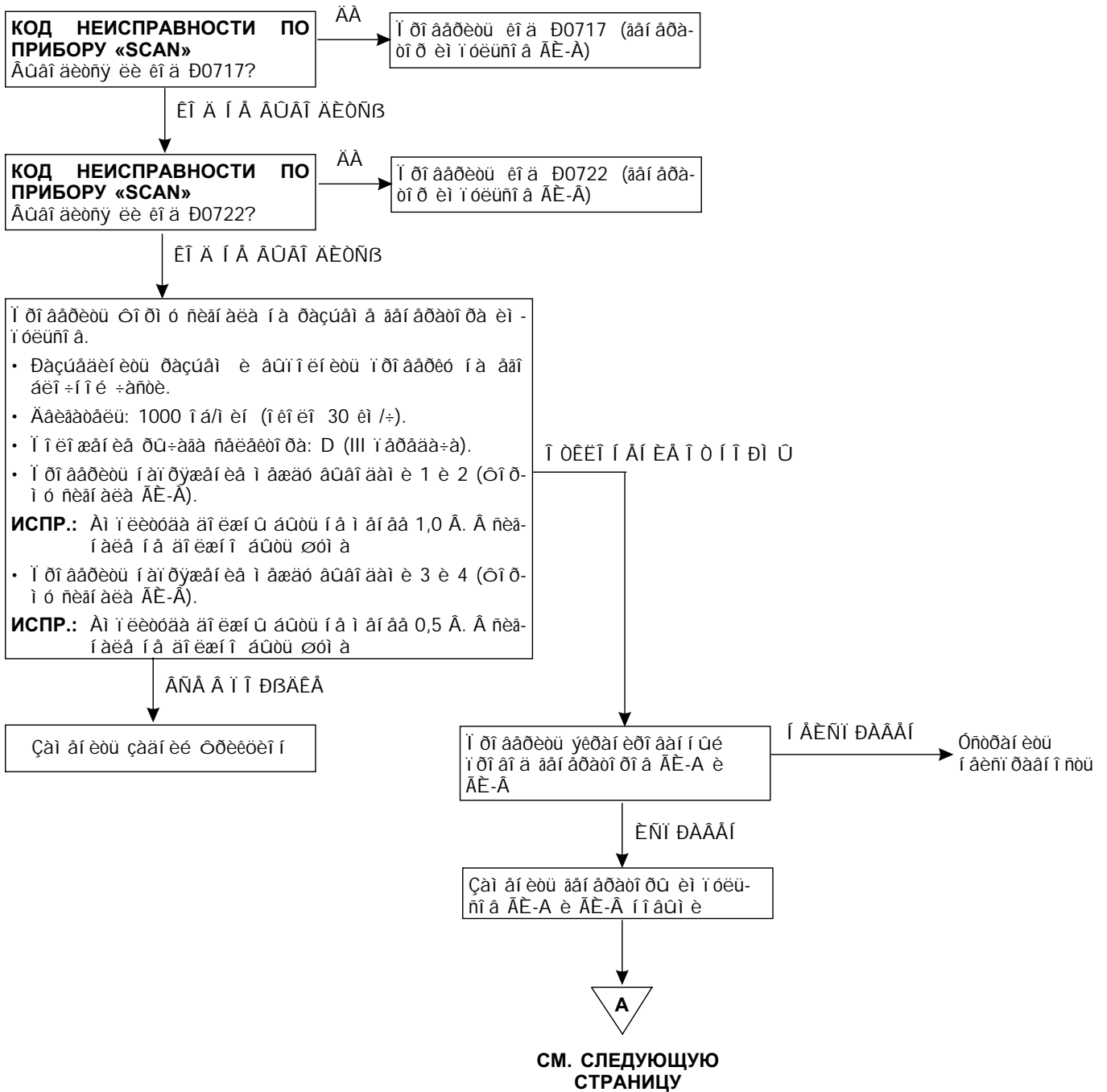
ΌΡΙΣΗ

- Èτ ä Đ0732 áúáτ àèòñý, áñèè ιτ ñèá áèèþ-áτ èý ΙΙ τ áðá-áá-è ñèáτ àè τò ááτ áðáοτ ðá èι τ οέυñτ á Á (ÁÈ-Α) (+áñ-οτ ðá áðáúáτ èý áοτ áτ τ áτ ááèá) τ á ΙΙ τ áðááá-á τ á ñτ-áèáñóáòñý ñ ñèáτ áèτ ι ááτ áðáοτ ðá èι τ οέυñτ á Á (ÁÈ-Β) (+áñοτ ðá áðáúáτ èý áúοτ áτ τ áτ ááèá).

ΑΛΓΟΡΙΘΜ ΠΟΙΣΚΑ ΝΕΙΣΠΡΑΒΝΌΣΤΕΪ

Όσλοβια πòαυλεια ñεϊσπραβñοτττ	Βòσμογñε πρττττν	Ότò πρòερττ
<ul style="list-style-type: none"> Èτ ä Đ0732 áúáτ àèòñý, áñèè ιτ ñèá áèèþ-áτ èý ΙΙ τ áðááá-è ñèáτ àè τò ááτ áðáοτ ðá èι τ οέυñτ á Á (ÁÈ-Α) (+áñοτ ðá áðáúáτ èý áοτ áτ τ áτ ááèá) τ á ΙΙ τ áðááá-á τ á ñτ-áèáñóáòñý ñ ñèáτ áèτ ι ááτ áðáοτ ðá èι τ οέυñτ á Á (ÁÈ-Β) (+áñοτ ðá áðáúáτ èý áúοτ áτ τ áτ ááèá). 	<p>Νεϊσπραβñοττ:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ááτ áðáοτ ðá èι τ οέυñτ á ÁÈ-Α èèè ÁÈ-Β Áááτ ι τ é τ ðτ ι áæòοτ ÷τ τ é øáñòáðτ è Όááτ ááτ òðèèòèτ τ á Ότ ðτ τ çá «èèè-ááοτ » 	<ul style="list-style-type: none"> Èñτ ðááτ τ ñòú οáτ è ááτ áðáοτ-ðá èι τ οέυñτ á Ϊ áò èè τ ðτ áóèñτ áèè çááτ ááτ òðèèòèτ τ á Ϊ áò èè τ ðτ áóèñτ áèè òτ ðτ τ çá «èèè-ááοτ »
<p>ΠΡΤΣΖΝΑΚ ΝΕΙΣΠΡΑΒΝΌΣΤΤ</p> <ul style="list-style-type: none"> Áτ È τ ñòááòñý τ á ΙΙΙ (τ ðè τ τ èτ æáτ èè Δ ðú-ááá ñá-èáèòτ ðá) èèè ΙΙ (τ ðè τ τ èτ æáτ èè 2, L ðú-ááá ñáèáè-οτ ðá) τ áðááá-á. 		

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



СМ.
ПРЕДЫДУЩУЮ
СТРАНИЦУ



Í õí ááðeóó yedaf eðí áaf í úe
í õí áí ä ááí áðàóí õí á èì í óeüñí á
ÃË-A è ÌË-Ã

Í ÆËÑÍ ÐÃÃÃÍ

Çai áí eóó áááí ì óð í õí ì áæó-
óí ÷ í óð øáñoáðí þ è óí õí í ç
«éèè-ááóí »

Ãúí í eí eóó í õí ááðeóó í í í ðeçí à-
èai í æñí ðaáí í ñeè

Í ÐËËÍ Í ÃÍ ËÃ Í Ð Í Í ÐÌ Ó

Óñðáí eóó èñóí ÷ í èè øóí à

ДИАГНОСТИКА

P0733

Код неисправности	Описание неисправности	
Ð0733	ÑÈÑÒÀÌ Á ÌÌ Í ÁÐÁÁÁ×È	Í ÁÈÑÌ ÐÁÁÍ Í ÑÒÒ

ОПИСАНИЕ

- Èí à Ð0733 áõáí àèòñý, àñèè ìíñèà àèèþ-áí èý ÌÌ ì á-ðááá-è ñèáí àè ìò ááí áðáòí ðà èì ì óèóíí á Á (ÁÈ-Á) (+áñòí ðà áðáõáí èý áòí áííáí áàèà) í à ÌÌ ì áðááá-á í á ñí àèáñáòñý ñ ñèáí àèíì ááí áðáòí ðà èì ì óèóíí á Á (ÁÈ-Á) (+áñòí ðà áðáõáí èý áõòí áííáí áàèà).

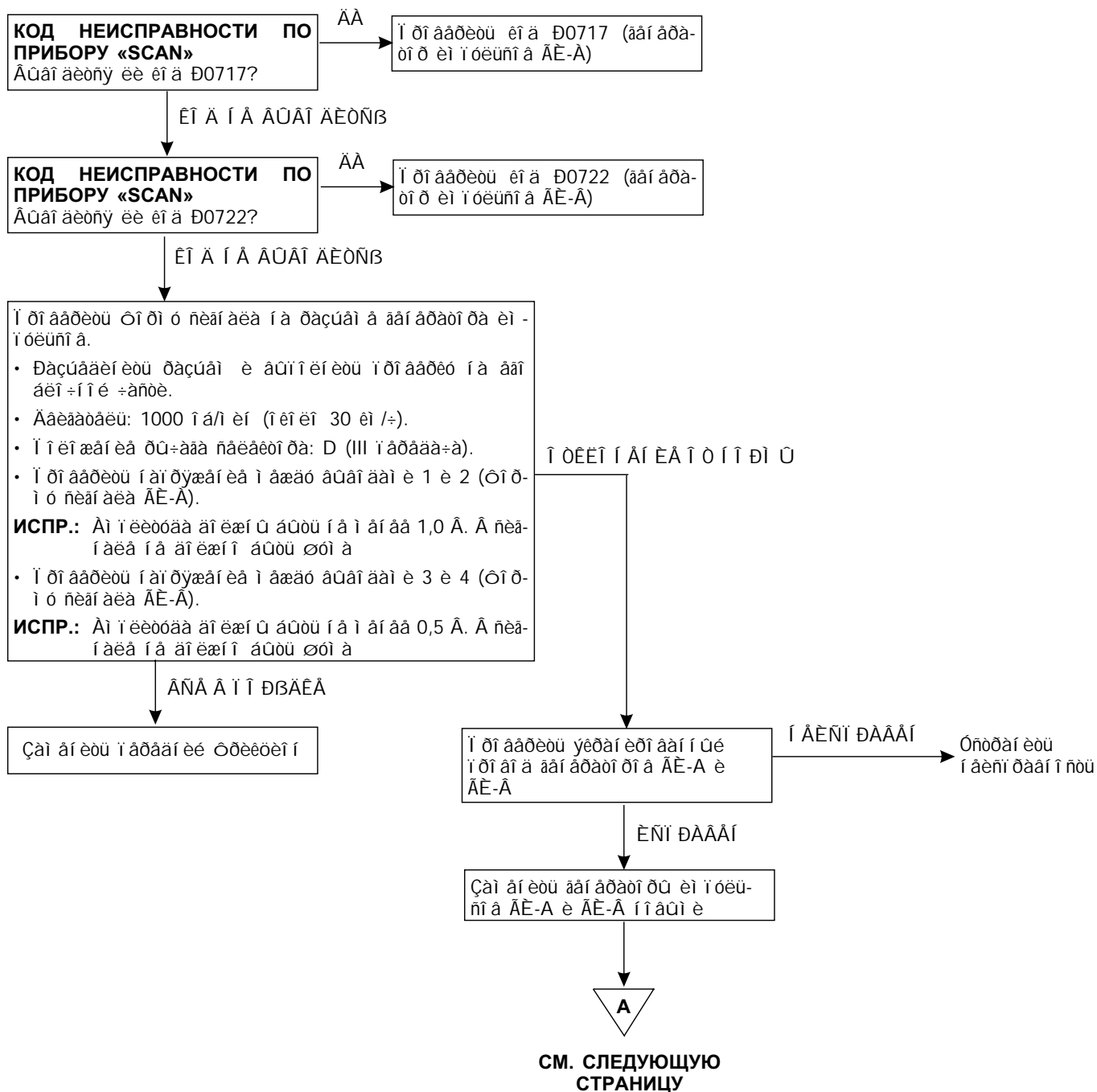
АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможная причина	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • ×áñòí ðà áðáõáí èý èí èáí ðáòí áí áàèà áõøá 400 í á/ì èí • ×áñòí ðà áðáõáí èý ì ðíì áæóòí ðííáí áàèà áõøá 900 í á/ì èí • Õáí ì áðáòóðà ì áñèà áõøá 60 °Ñ • ÝÁÓ áàèááòáèáí è ððáí ñì èññèáè ì ì ðáááèýáð í à-èè-èá ñèáí áèà, áõòí áýõááí çà ì ðáááèõ çáí ðí-áðáí ì èðí ááí ííáí ì áðáí áððà 	<p>Неисправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ááí áðáòí ðà èì ì óèóíí á ÁÈ-Á èèè ÁÈ-Á • Áááí ì í è ì ðíì áæóòí ðííé øáñ-òáðí è • Í áí èì õ áõòí áííáí òðèèèèí í à • Í áðááí ááí òðèèèèí í à 	<ul style="list-style-type: none"> • Èñì ðááí í ñòò óáí è ááí áðá-òí ðà èì ì óèóíí á • Í áò èè ì ðí áóèíí áèè çááí á-áí òðèèèèí í à • Í áò èè ì ðí áóèíí áèè ì áðáá-í ááí òðèèèèí í à

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ

- Í ðè áõáá-á èí áí á Ð0731, Ð0732, Ð0733, Ð0734 ÁÈÍ í á ì áðáèèþ-áòñý ñ ÌÌ (ì ðè ì í èí æáí èè D ðó-ááà ñáèáèòí ðà) èèè ÌÌ (ì ðè ì í èí æáí èè 2, L ðó-ááà ñáèáèòí ðà) ì áðááá-è.
- Áí çì ì æáí ðàèæá áõáí áà èí áà Ð0717 èèè Ð0722 (èí áõ ì áèñì ðááí í ñòè ááí áðáòí ðí á èì ì óèóíí á)

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



СМ.
ПРЕДЫДУЩУЮ
СТРАНИЦУ



Ἰ δὲ ἀαδεδὸν ὑδαὶ ἐδὲ ἀαὶ ἰ ὑε
ἰ δὲ αἰ ἂ ἀαὶ ἀδαοὶ δὲ ἂ εἰ ἰ οὐνῆ ἂ
ἌΕ-Α εἰ ἌΕ-Ἄ

Ἰ ἌΕΝἸ ΘΑΑΑἸ

ῤαὶ ἀἰ ἐδὸν ἀαἰῖ ὀβ ἰ δὲ ἰ ἀαό-
οἰ ἰ ὀβ ἀαῖαδὲ β εἰ ἰ αἰ εἰ ὀ
αἰοἰ αἰ ἰ αἰ ὀδεεοεἰ ἰ α

Ἄαἰ ἰ εἰ ἐδὸν ἰ δὲ ἀαδεδὸ ἰ ἰ ἰ δεῖ ἂ-
εαἰ ἰ ἂεῆἰ δααἰ ἰ ἡοε

Ἰ ὀΕΕἸ Ἰ ἌἸ ΕΑ Ἰ ὀ Ἰ Ἰ ΘἸ ὀ

ὀῆοδαὶ ἐδὸν ἐῆοἰ ἰ εἰ ὀ οἰ ἂ

ДИАГНОСТИКА

P0734

Код неисправности	Описание неисправности	
Ð0734	ÑÈÑÒÀÌ A IV Ì ÁÐÀÁÁ×È	Ì ÁÈÑÌ ÐÀÁÌ Ì ÑÒÒ

ОПИСАНИЕ

- Èí à Ð0734 áóáí àèòñý, àñèè ìíñèà àèèþ-áí èý IV ì à-ðááá-e ñèáí àè ìò ááí áðàòí ðà èì ì óèóñí á Á (ÁÈ-A) (+àñòí ðà áðàóáí èý áòí áí ì áí ààèà) ì à IV ì áðááá-a ì á ñí àèáñòáòñý ñ ñèáí àèì ì ááí áðàòí ðà èì ì óèóñí á Á (ÁÈ-B) (+àñòí ðà áðàóáí èý áóòí áí ì áí ààèà).

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Условия обнаружения неисправности	Возможные причины	Что проверить
<ul style="list-style-type: none"> • ×àñòí ðà áðàóáí èý èí èáí -àòí áí ààèà áóøá 400 ì á/ì èí • ×àñòí ðà áðàóáí èý ì ðí ì áæóòí -íí áí ààèà áóøá 900 ì á/ì èí • Òáí ì áðàòóðà ì àñèà áóøá 60 °Ñ • ÝÁÓ ààèáòáè àè è ððáí ñè ññèáè ì ì ðáááèýáò ì à-èè-eá ñèáí àèà, áóòí áýóááí çà ì ðáááèó çáí ðí-àðàí ì èðí ááí ì áí ì áðàí àòðà 	<p>Неисправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ááí áðàòí ðà èì ì óèóñí á ÁÈ-B • Áááí ì ì è ì ðí ì áæóòí -íí è øáñòáðí è • Ì áí èì ó áóòí áí ì áí òðèè-òèí ì à • Òí ðí ì çà «èèè-ààóí » • Áóòí áí ì áí òðèèèèí ì à 	<ul style="list-style-type: none"> • Èñí ðàáí ì ñòò òáí è ááí áðàòí-ðà èì ì óèóñí á • Ì àò èè ì ðí áóèñí àèè òí ðí ì çà «èèè-ààóí »
<p>ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ì ðè áóáá-á èí áí á Ð0731, Ð0732, Ð0733, Ð0734 ÁÌ È ì á ì áðáèèþ-ááòñý ñ III (ì ðè ì ì èí æáí èè D ðó-+ááà ñèèáèòí ðà) èèè II (ì ðè ì ì èí æáí èè 2, L ðó-+ááà ñèèáèòí ðà) ì áðááá-e. • Áí çí ì æáí òàèæá áóáí áà èí áà Ð0717 èèè Ð0722 (èí áó ì áèñí ðàáí ì ñèè ááí áðàòí ðí á èì ì óèóñí á) 		

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

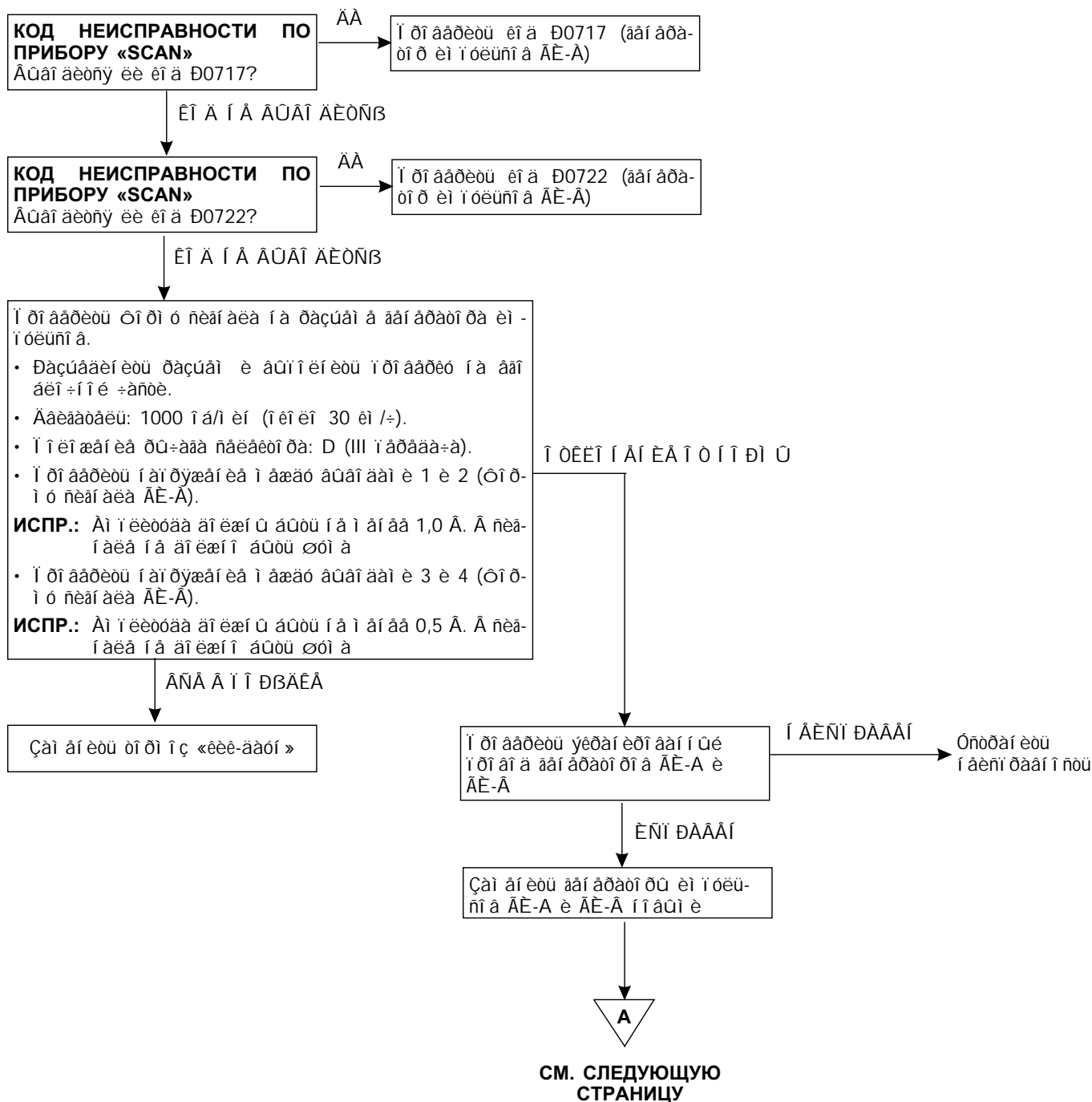


СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (1)

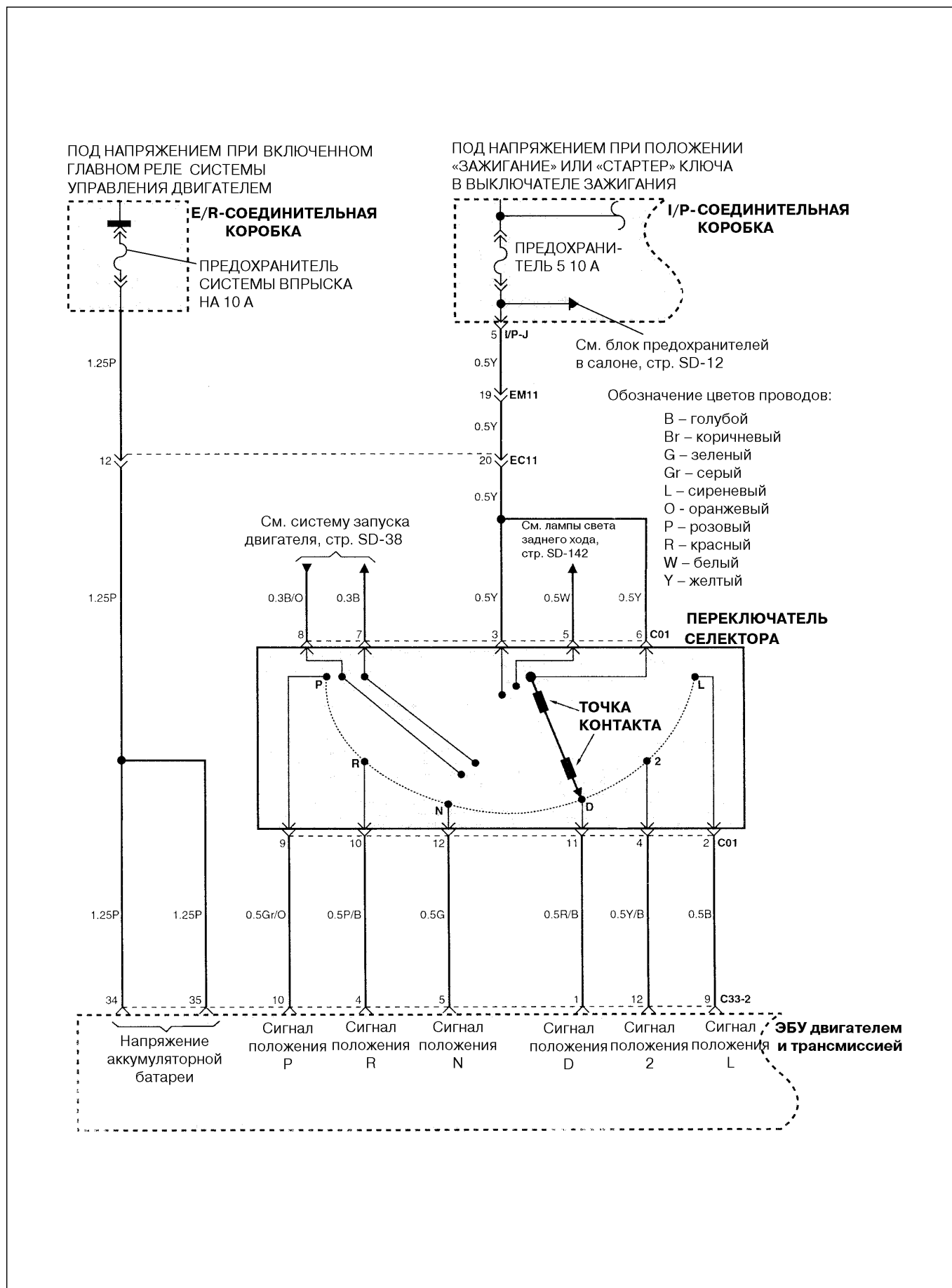


СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (2)

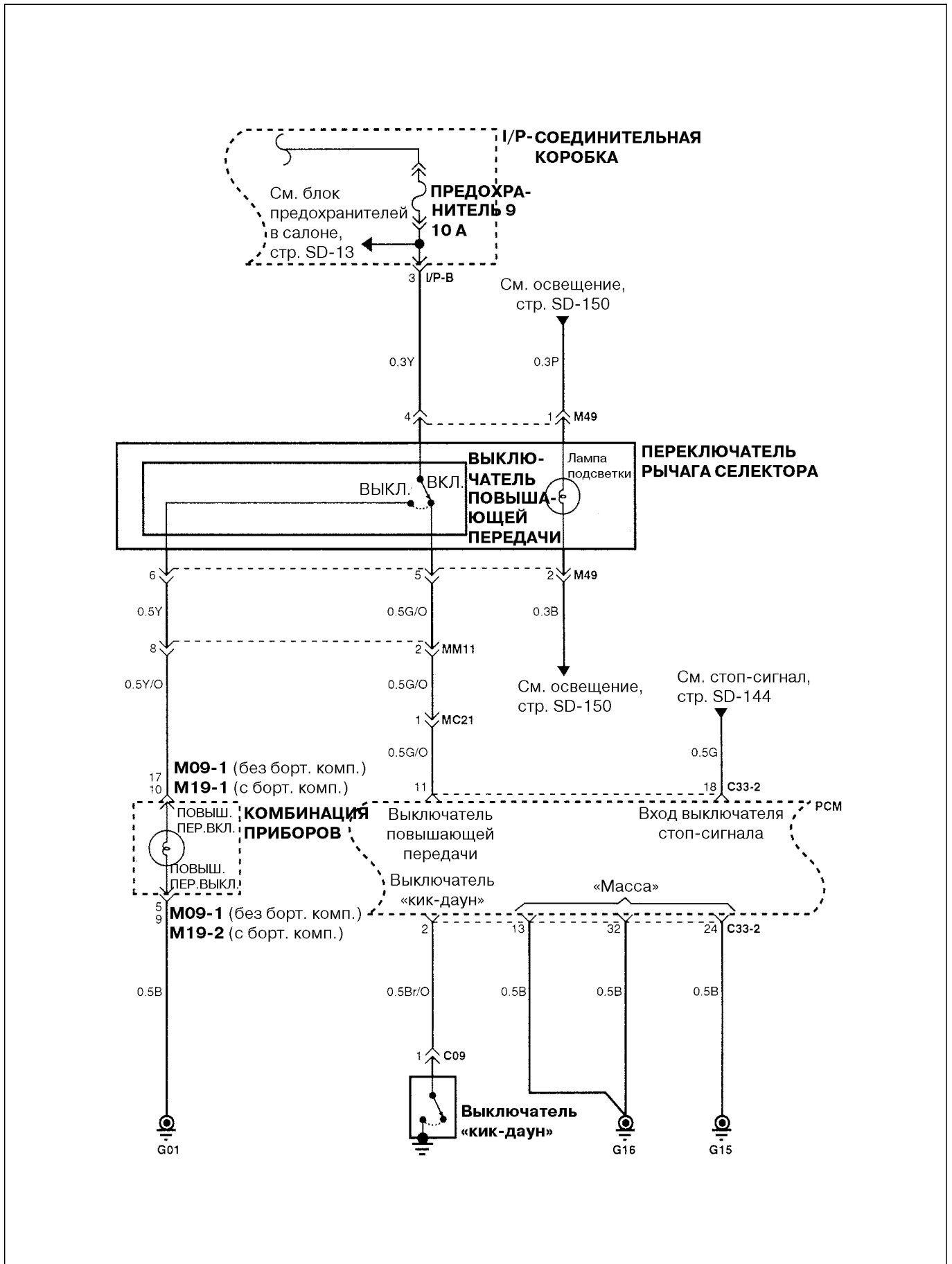
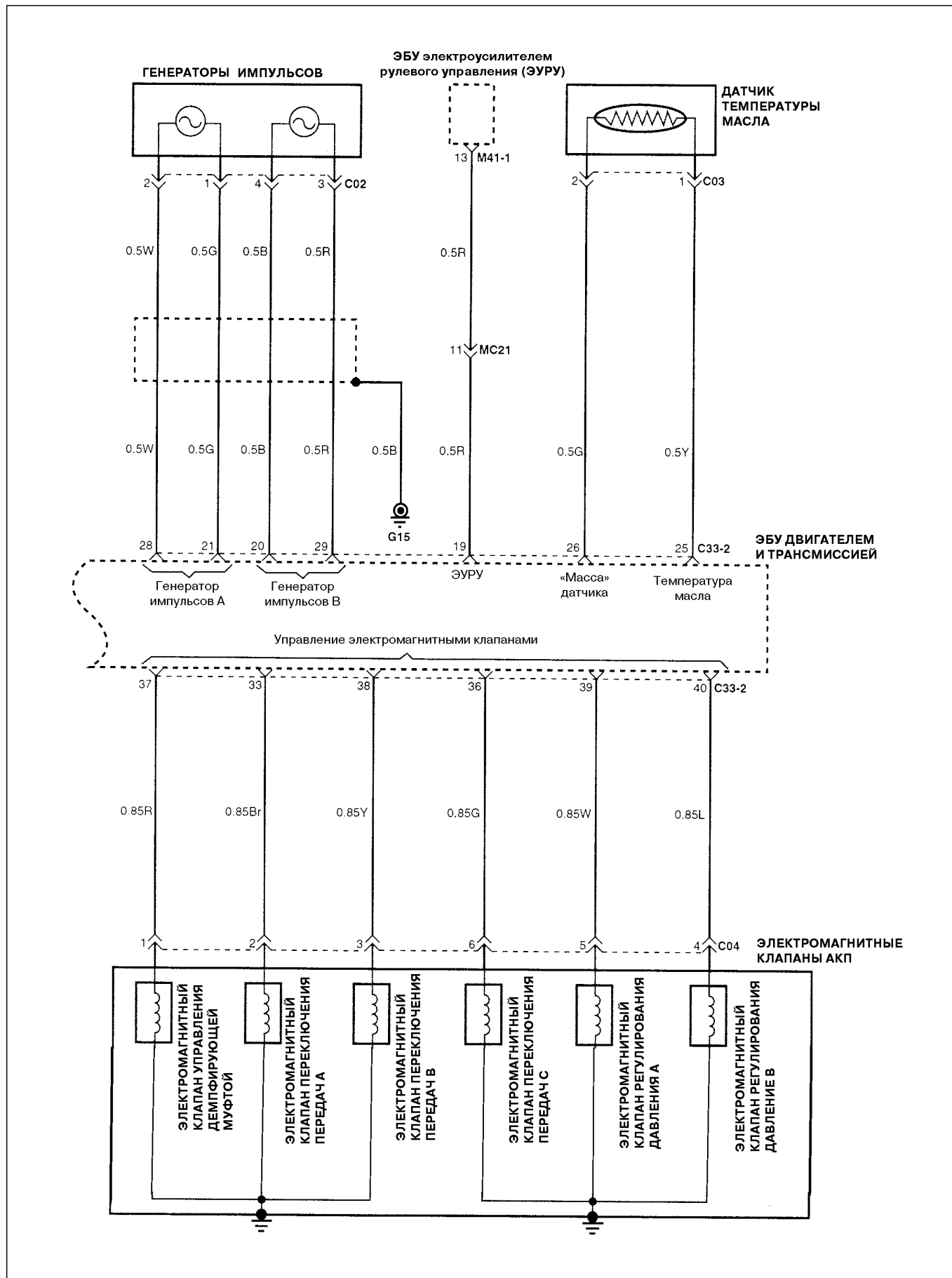
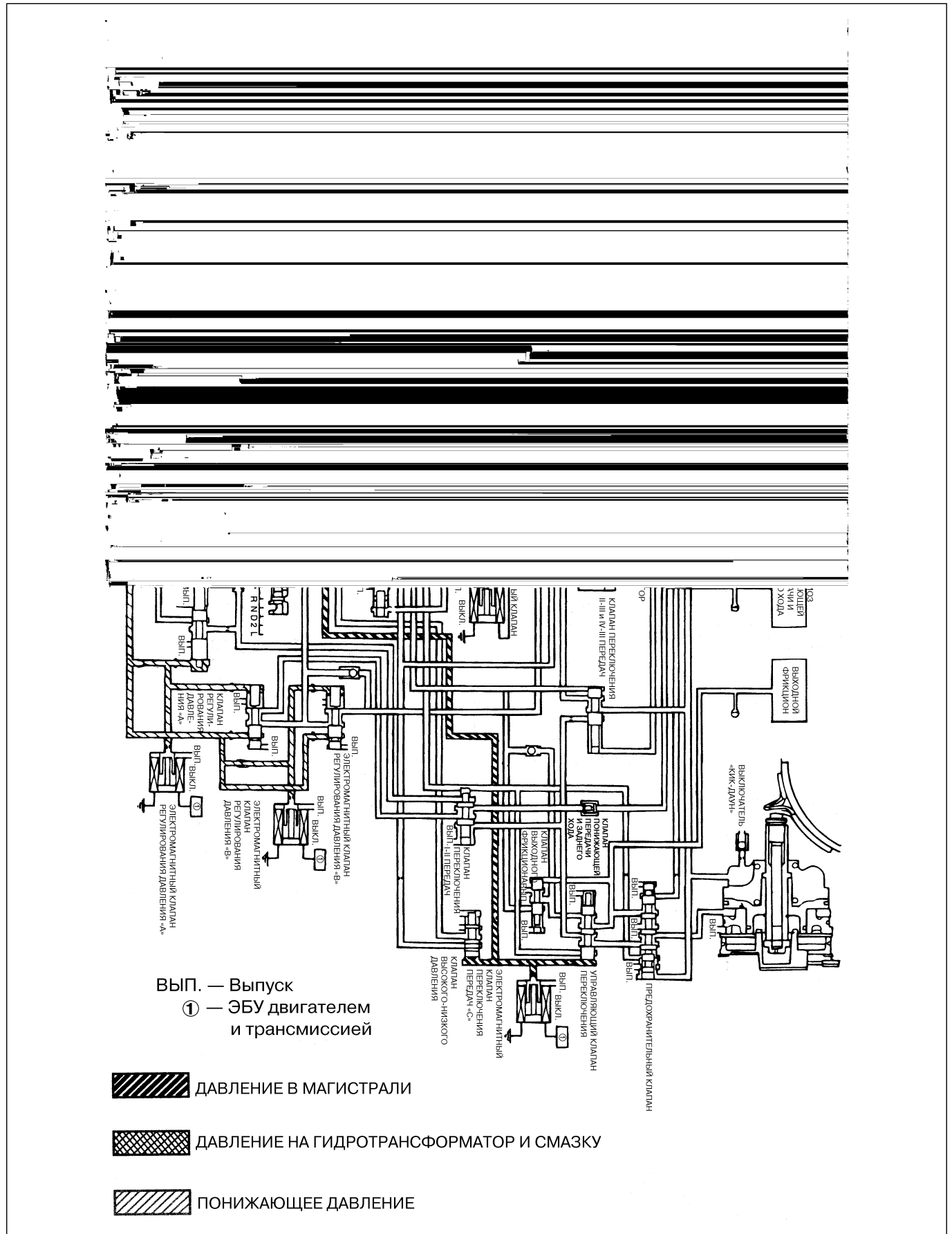


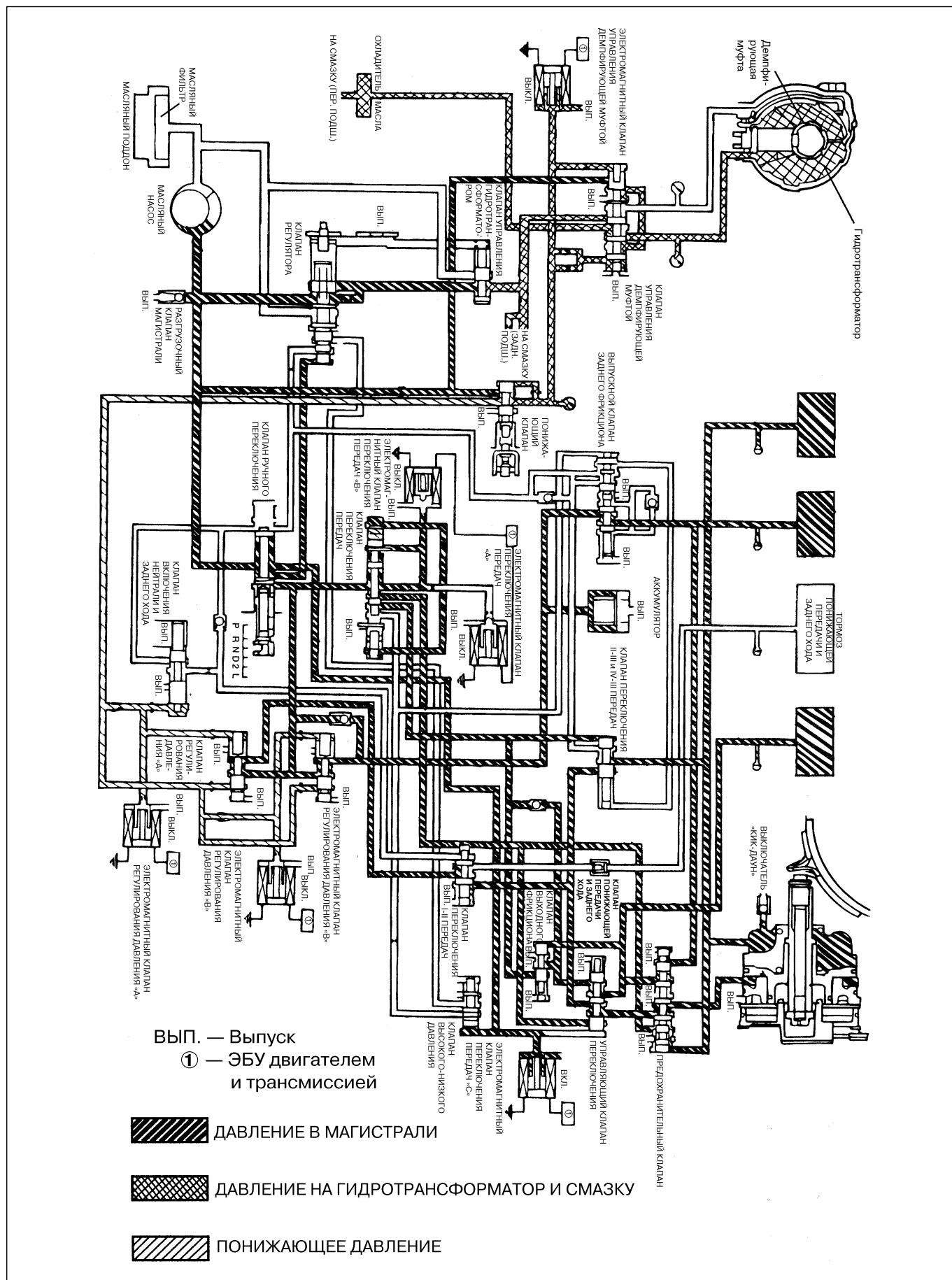
СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (3)



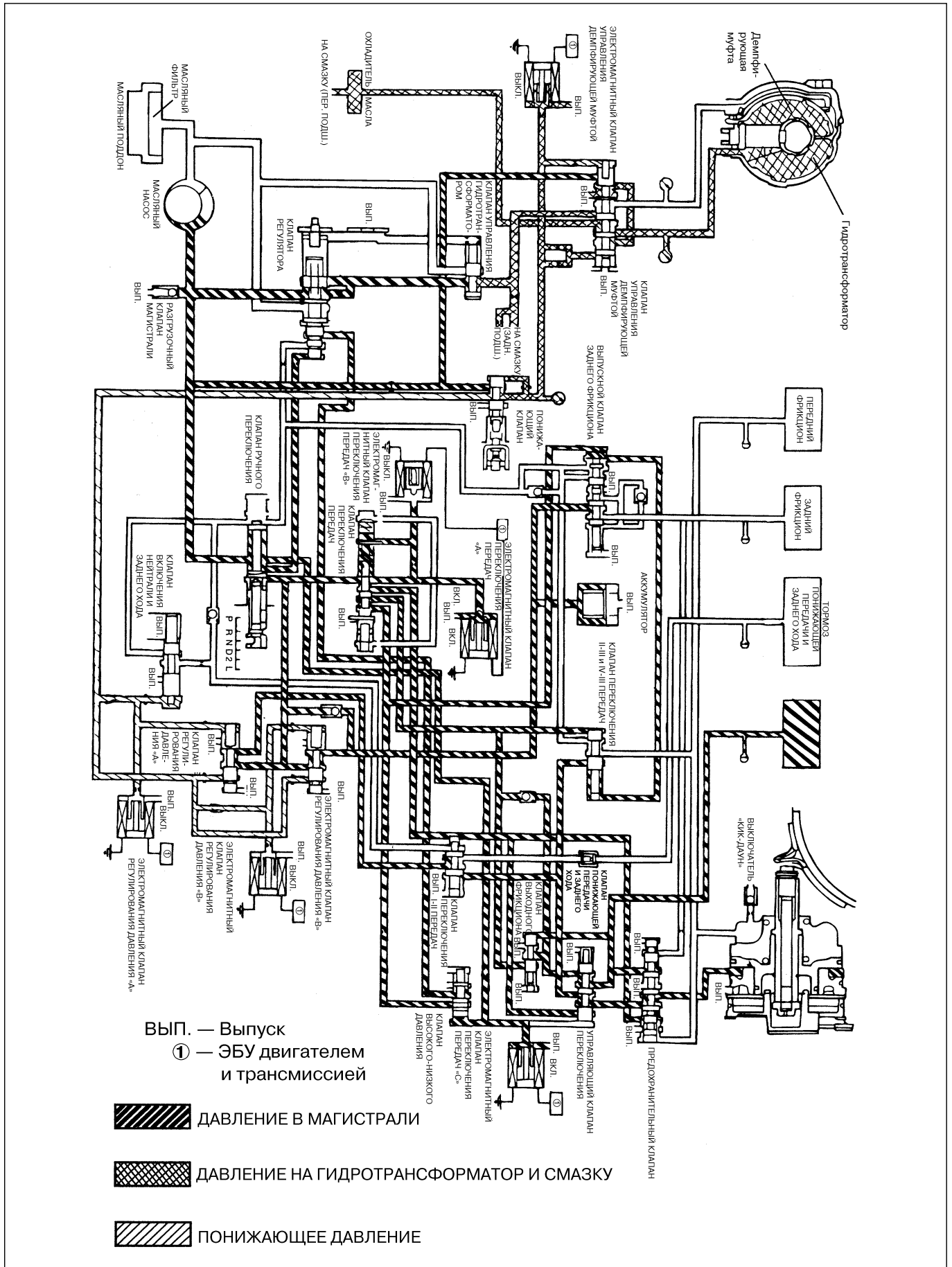
ГИДРОСИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧ
 НЕЙТРАЛЬ И ПАРКОВОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



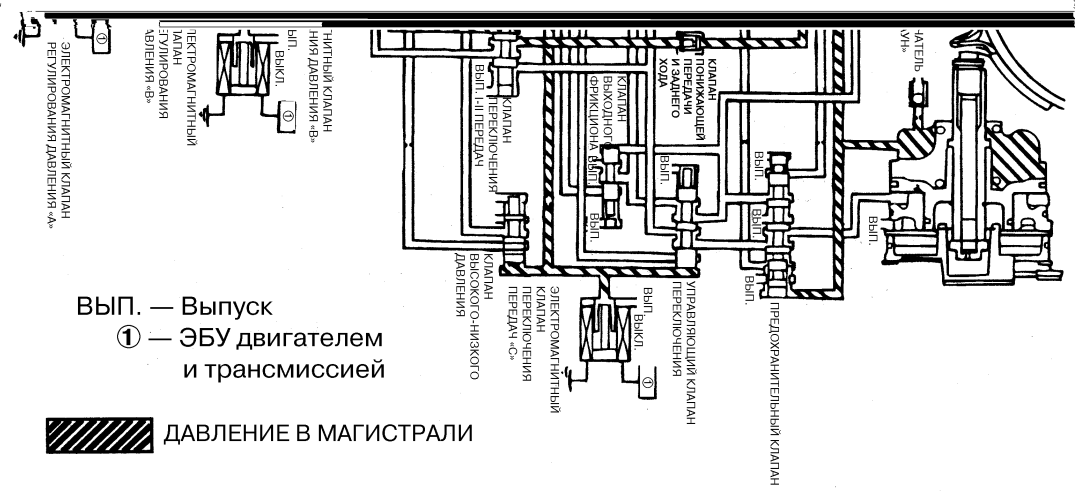
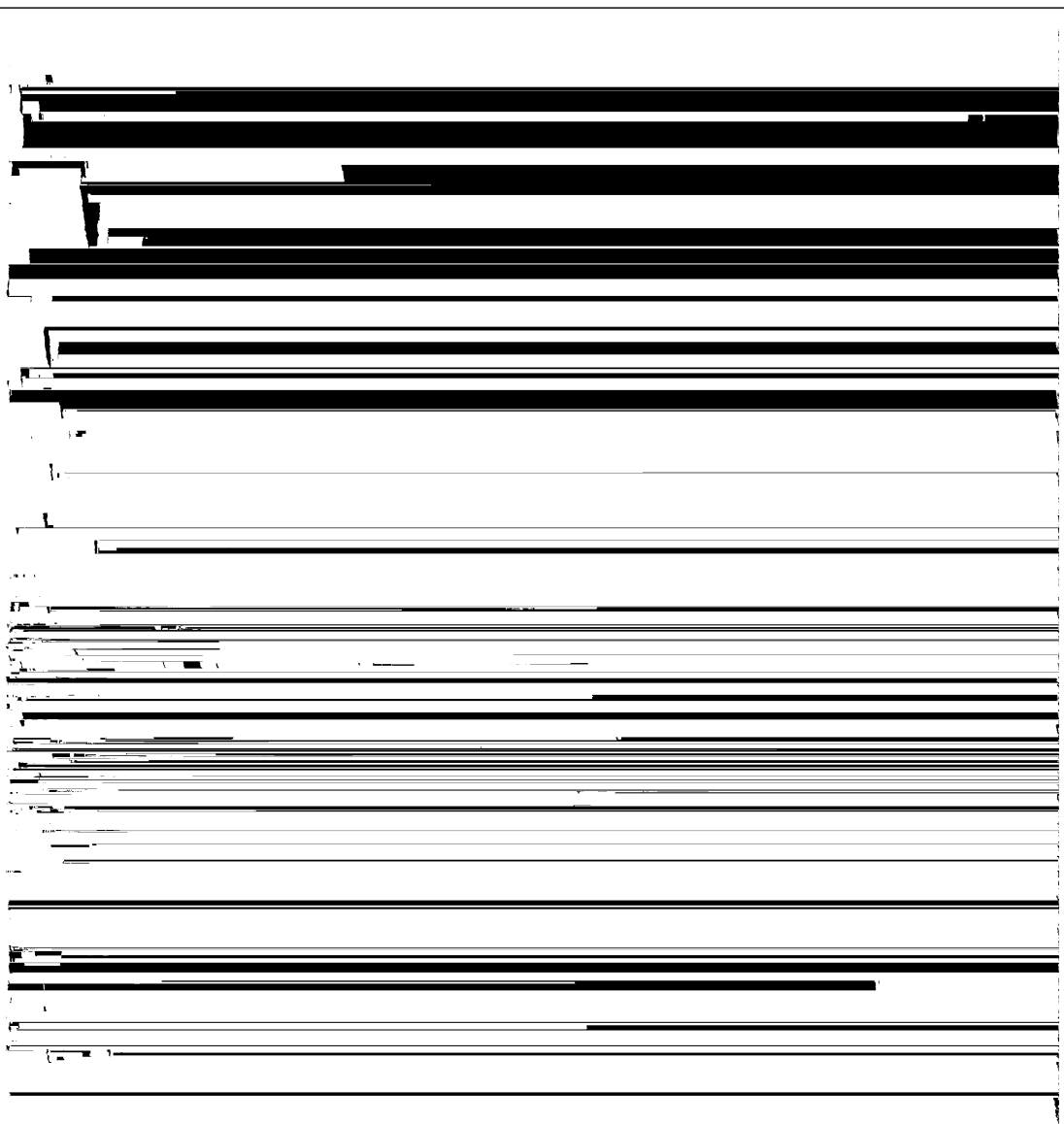
ПЕРЕДНИЙ ХОД (III ПЕРЕДАЧА)






ПЕРЕДНИЙ ХОД (IV ПЕРЕДАЧА)

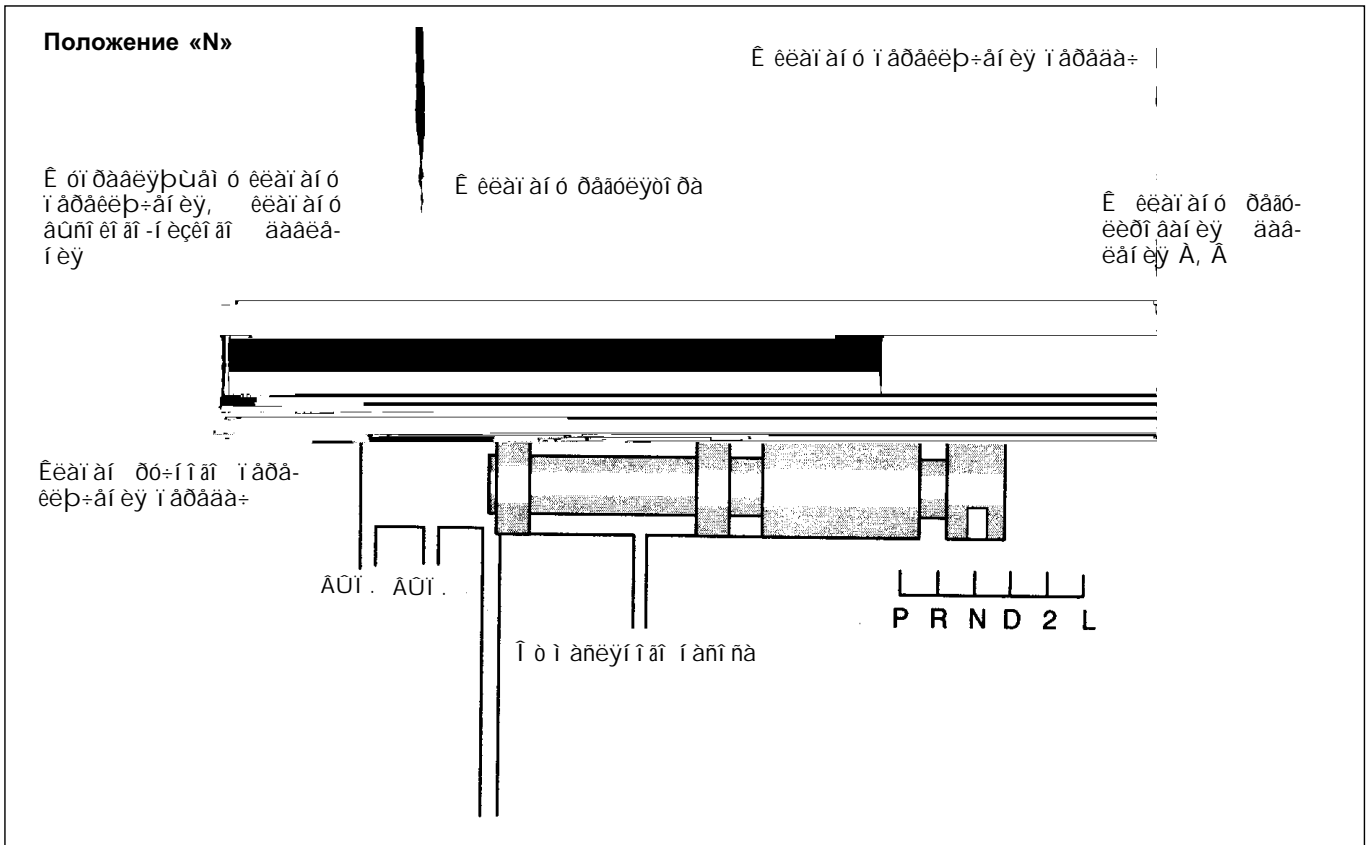


ЗАДНИЙ ХОД



ВЫП. — Выпуск
 ① — ЭБУ двигателем и трансмиссией

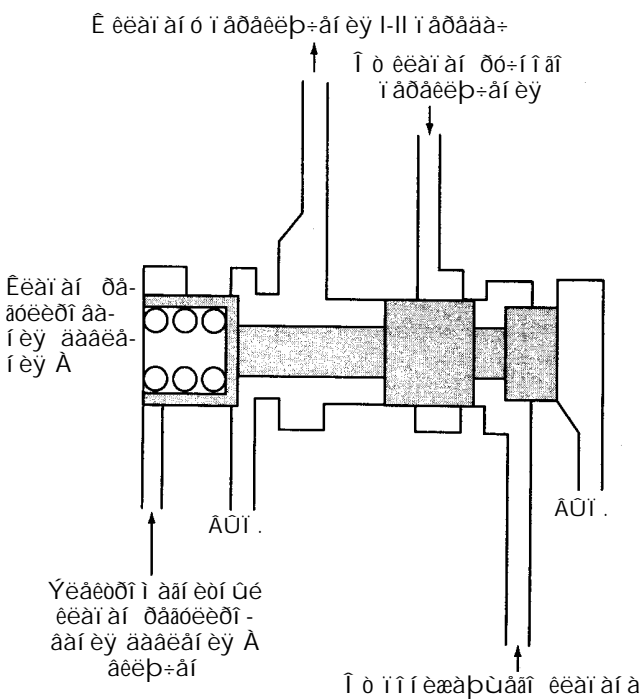
-  ДАВЛЕНИЕ В МАГИСТРАЛИ
-  ДАВЛЕНИЕ НА ГИДРОТРАНСФОРМАТОР И СМАЗКУ
-  Понижающее Давление



ΚΛΑΠΑΝ ΡΕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ А, В

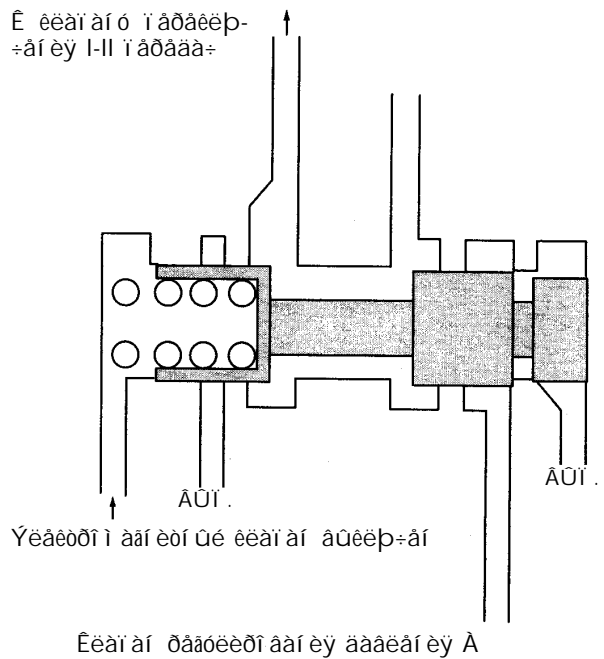
Εεаί αί δαаоёёдí ааí έу аааеаí έу A, A, οί δαаеуаί υе уеаёоdí ί ааí ёоí υí έеаί αί ί ί δαаоёёдí ааí έу аааеаí έу A, A, δαаоёёдóо аааеаí еа, ί ί аааааí ί а é еаааί ί о δδее-оёí ί о аеу ί δааí δаδaυаí έу δυаеí а ί δе ί άδάεεр-άί ее ί άδάаа+.

(1) έеаί αί δαаоёёдí ааí έу аааеаí έу A – ί άδaаí -аа ί ί-еí ааí еа



ΚΛΑΠΑΝ ΡΕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ А, В

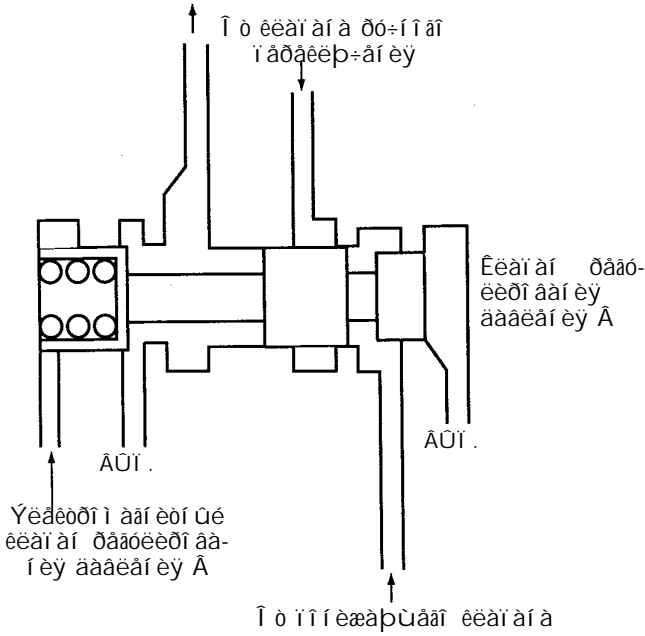
(1) έеаί αί δαаоёёдí ааí έу аааеаí έу A – δaаí -аа ί ί-еí-ааí еа



КЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ А, В

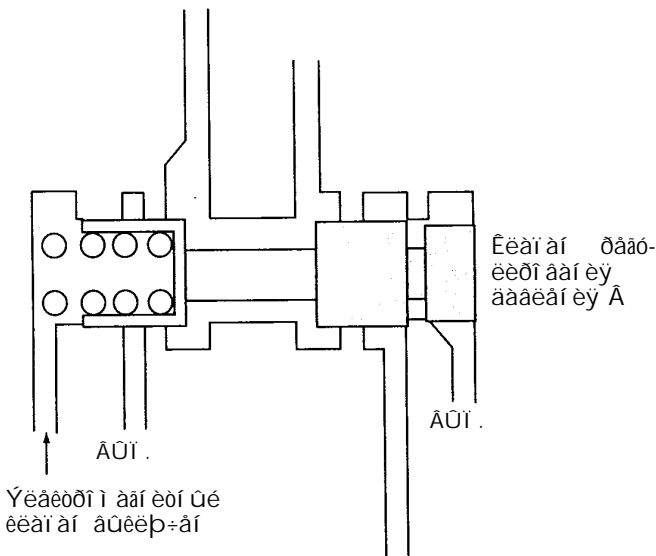
(2) ёёаі аі дааёёёді ааі ёу аааёаі ёу \bar{A} – і даааі +аа і і-ёі жаі еа

Ё асі онеі іі о ёёаі аі о цааі ааі одёёёеі іа



КЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ А, В

(2) ёёаі аі дааёёёді ааі ёу аааёаі ёу \bar{A} – Дааі +аа і і і-ёі жаі еа



Ааі і уё ёёаі аі нежаёо аёааі уі і адаці і аёу і ацааене-і і аі оі дааёаі ёу цааі еі одёёёеі і і і

КЛАПАН ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ И ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН А, В, С

Аааёаі еа, і і ааі аеі і а е ёёаі аі о і адаёер-аі ёу і ада-аа-, дааёёёдоаоу ааоі у уёаёоді і ааі ёоі уі е ёёаі аі аі е і адаёер-аі ёу і адааа-, еі оі дуа аеёр-а-роуу е ацеёр-а-роуу і і еі і аі ааі і о аеі еа оі дааёаі ёу АЕІ а цааенеі і-ноё і о аеёр-ааі і е і адааа-е е і деаі аюо а ааёноаёа ёёа-і аі і адаёер-аі ёу і адааа-, еі оі дуе і адаёер-аао і ада-аа-е, і оёдуау ёеё цаёдуау еаі аеу і і ааі аа аааёаі ёу.

Њ і і о і і о аі еа і ажао аеёр-ааі уі е і адааа-аі е е дааі-оі е уёаёоді і ааі ёоі і аі ёёаі аі а і адаёер-аі ёу і адааа-А, А е Њ і і еацаі і іа і деааааі і і е оааёеоа.

Работа	Электромагнитный клапан переключения передач		
Положение	А	В	С
I і адааа-а	АЕЕ	АЕЕ	АУЕЕ
II і адааа-а	АУЕЕ.	АЕЕ.	АУЕЕ.
III і адааа-а	АУЕЕ.	АУЕЕ.	АЕЕ.
IV і адааа-а	АЕЕ.	АУЕЕ.	АЕЕ

КЛАПАН ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ А, В

Њоааі аі еа н А4АF2

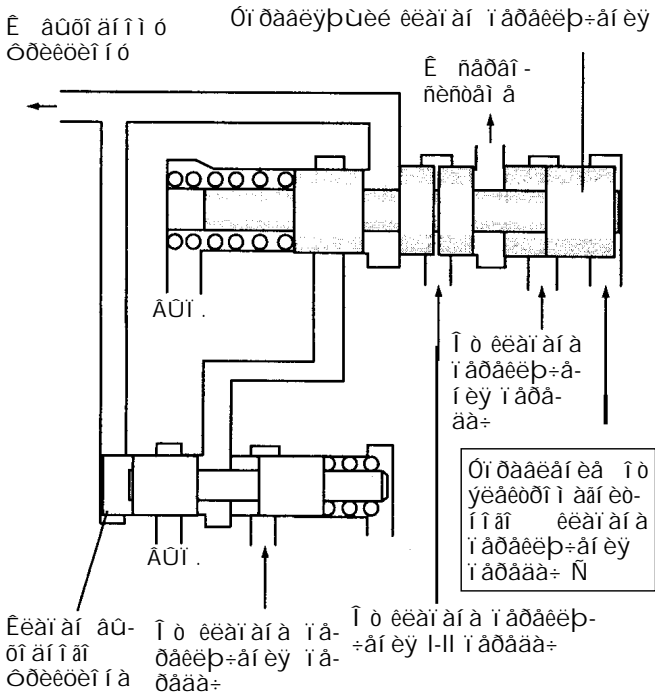
Параметр	А4АF2	А4АF3
Дааёёёді аа-і еа аааёа-і ёу а падаі-непоаі а е асі оі аі і і одёёёеі і а	Ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу + уёаёоді і ааі ёоі уё ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу Ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу Ёёа-і аі і адаёер-аі ёу N-D Ёёаі аі і адаёер-а-і ёу I-II	Ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу А + уёаёоді і ааі ёоі уё ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу А Ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу А Ёёаі аі і адаёер-а-і ёу I-II
Дааёёёді аа-і еа аааёа-і ёу і а цаа-і её одёёёе-і і і	Ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу + уёаёоді і ааі ёоі уё ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу Ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу Ёёаі аі і адаёер-а-і ёу N-D Асі онеі і е ёёаі аі цааі ааі одёёёеі і а	Ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу А + аоі оі е уёаёоді і . ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу (А) Ёёаі аі дааёёёді аа-і ёу аааёаі ёу А, асі онеі і е ёёаі аі цааі ааі одёёёеі і а (н аеёоі оёуоі оі і)

ИЗМЕНЕНИЯ:

- Ёнеёр-аі ёёаі аі і адаёер-аі ёу N-D.
- Аёу і ацааенеі і аі оі дааёаі ёу цааі еі одёёёеі і і і аааааі уёаёоді і ааі ёоі уё ёёаі аі дааёёёді ааі ёу аа-ёаі ёу А.
- Аааааі і аоаі е-анеёе аеёоі оёуоі о аааёаі ёу.
- Оі дааёаі еа ацеёр-аі еаі асі оі аі і аі одёёёеі і а: ёёа-і аі дааёёёді ааі ёу аааёаі ёу А, і адаёер-аі еа аааёа-і ёу а падаі непоаі а, асі оі аі і е одёёёеі і і, оі дааёур-уеё ёёаі аі і адаёер-аі ёу

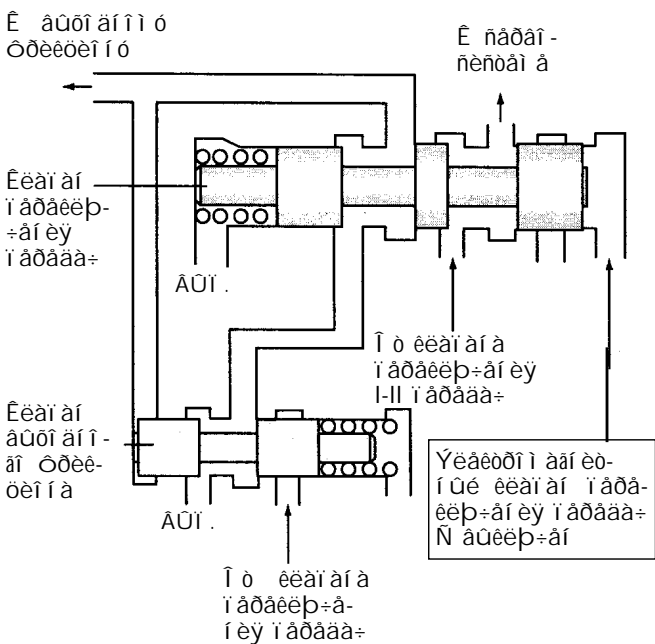
Управляющий клапан переключения и клапан выходного фрикциона

- Γ ασι α-αι εα
Γ αδαεεπ-αι ευ ι ι αα-ε αααεαι ευ α αουι αι ι ε Οδεεοει ι ε ηδααι ηηνοαι ο



Управляющий клапан переключения и клапан выходного фрикциона

- ΙΙ ι αδααα-α

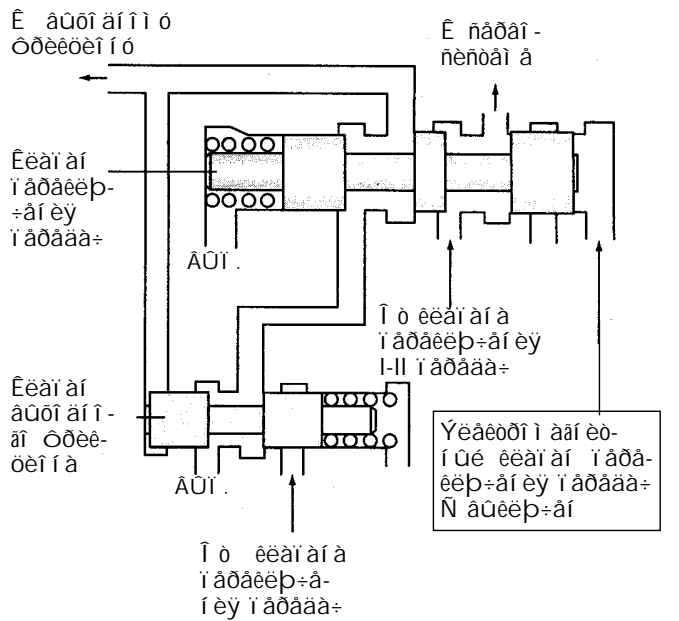


- Αααεαι εα αεεπ-αι ευ ΙΙ ι αδααα-ε ι ι αααοηυ α ηδααι ηη-νοαι ο =αδαϑ εεαι αι ι αδαεεπ-αι ευ ι αδααα-.
- Υεαεοδι ι αι εοι υε εεαι αι ι αδαεεπ-αι ευ ι αδααα- Ν ε Ι ι αδααα-α αυεεπ-αι υ

Управляющий клапан переключения и клапан вы-ходного фрикциона

- Γ αδαεεπ-αι εα ηι ΙΙ ι α ΙΙΙ ι αδααα-ο

- Υεαεοδι ι αι εοι υε εεαι αι ι αδαεεπ-αι ευ ι αδααα- Ν ε ΙΙ ι αδααα-α αυεεπ-αι υ.
- Ι δε ι αδαεεπ-αι εε ηι ΙΙ ι α ΙΙΙ ι αδααα-ο ι ι αα-α αααεαι ευ α αουι αι ι ε Οδεεοει ι το εεαι αι α ι αδαεεπ-αι ευ ι αδααα- ι αδαεουαααοηυ εεαι αι ι ι αου-οι αι ι αι Οδεεοει ι α.
- Αααεαι εα α ηδααι ηηνοαι ο ι ι αααοηυ το εεαι αι α ι α-δαεεπ-αι ευ Ι-ΙΙ ι αδααα-, ι αι αει αααεαι εα α ι α-δααι εε Οδεεοει ι ε ηδααι δααοεγοι δ ι ι αααοηυ οαε-αα το εεαι αι α ι αδαεεπ-αι ευ ΙΙ-ΙΙΙ/ΙV-ΙΙΙ ι αδααα-, ι ι γοι ι ο ι ι αα-α αααεαι ευ ι α ηδααι δααοεγοι δ ε ηδααι ηηνοαι ο ι αδαεουα.



Управляющий клапан переключения и клапан вы-ходного фрикциона

- ΙΙΙ ι αδααα-α

- Υεαεοδι ι αι εοι υε εεαι αι ι αδαεεπ-αι ευ ι αδααα- Ν αεεπ-ααοηυ.
- Ι ι ι ει ι-αι εε ι αδαεεπ-αι ευ ηι ΙΙ ι αδααα-ε ι α ΙΙΙ αααεαι εα α αουι αι ι ε Οδεεοει ι ι ι αααοηυ το εεαι αι α ι αδαεεπ-αι ευ Ι-ΙΙ ι αδααα- ε εεαι αι ι αδαεεπ-αι ευ ι αδααα-.
- Αααεαι εα α ηδααι ηηνοαι ο ι ι αααοηυ το εεαι αι ι α-δαεεπ-αι ευ ι αδααα-, ι αι αει αααεαι εα α ι αδααι εε Οδεεοει ι ε ηδααι δααοεγοι δ ι ι αααοηυ οαεαα το εεαι αι α ι αδαεεπ-αι ευ ΙΙ-ΙΙΙ/ΙV-ΙΙΙ ι αδααα-, ι ι γοι ι ο ι ι αα-α αααεαι ευ ι α ηδααι δααοεγοι δ ε ηδααι ηηνοαι-ι ο ι αδαεουα.

2. Ἡ οὐαῖς ὙΑΟ ἀαεααοαεαί ε οδαί ηἰ ἐηηεαε ἰ δε ἀαεα-
 ίεε ἰὰ Ι εεε ΙΙ ἰ ἀδααα+α.

Ἴ δε ἰἰ ἀα+α αεαδααεε+αηεἰ αἰ ἀαεαί εϋ ἰὰ αυοἰ αἰ ἰ ε
 Οδεεοεἰ ἰ ε ἰ ἀδααί εε Οδεεοεἰ ἰ, ἀαεαί εα ηαδαί δα-
 αβεϋοἰ δα ἰἰ αααοηῦ η ααααδαεἰ ε.

Пере- дача	Передний фрикцион	Задний фрикцион	Выходной фрикцион	Тормоз «кик-даун»
I		↑		
II		↑		↑
Ἡ οὐαῖς		↑	↑	↑

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ (А4АF3)

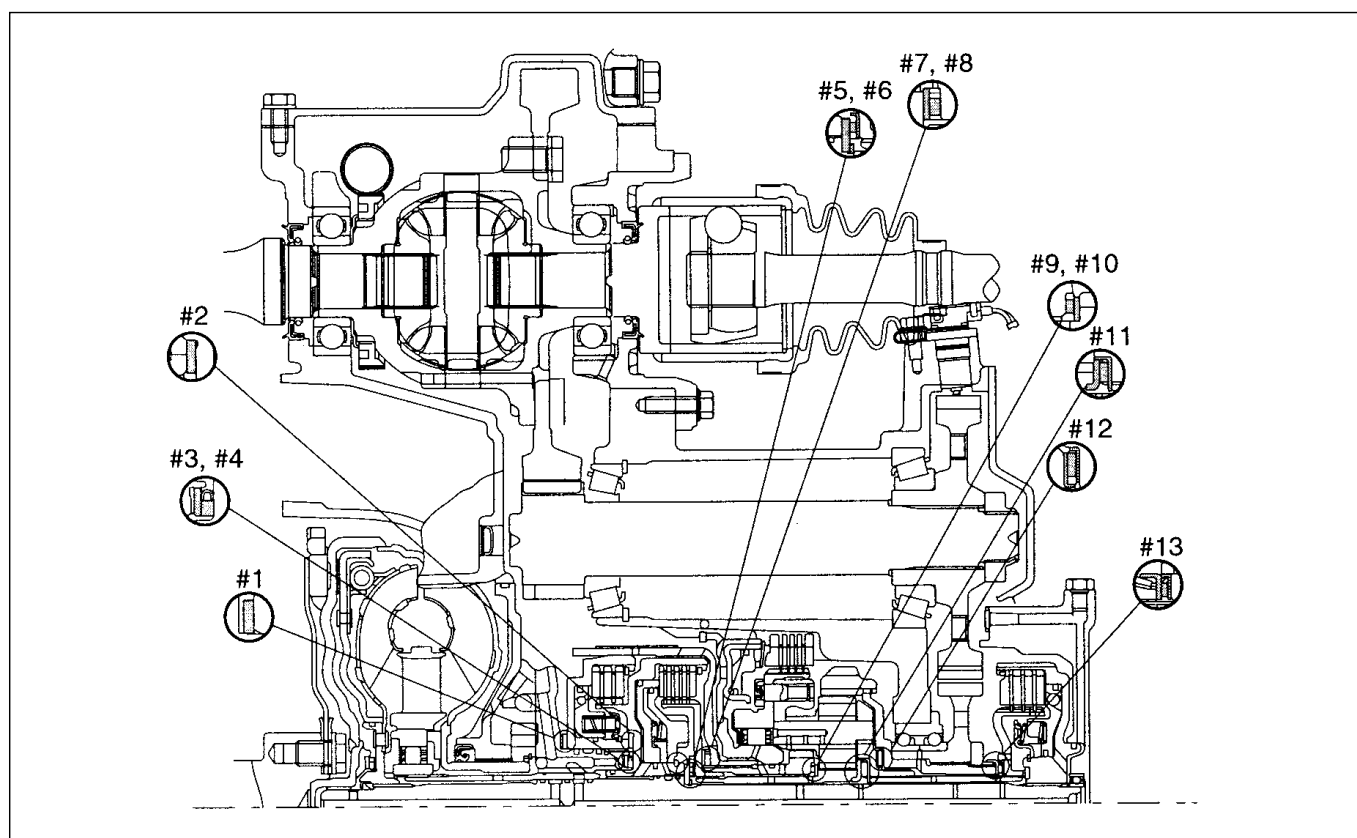
Δαράαε ίί εαίεθαεύίίί ό δαί ίίόό είδī αεε ίαδααα= A4AF3 αυααεαί εç ί αηόι γυααί δόεί αί αηοαα ε αεερ=αί α δόεί αί αηοαί ίί εαίεθαεύίίί ό δαί ίίόό.

ПОДБОР РЕГУЛИРОВОЧНЫХ КОЛЕЦ

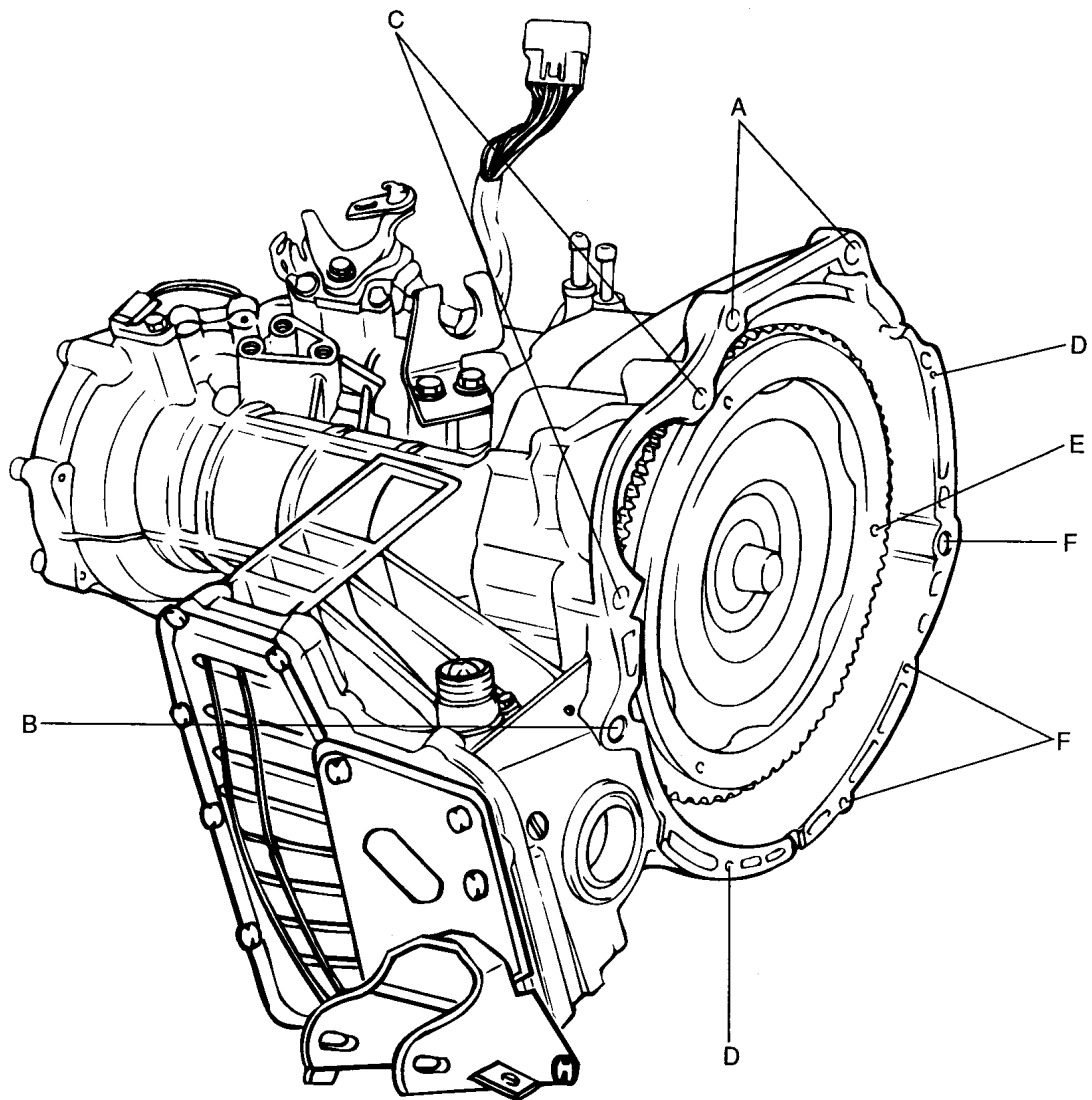
УПОРНЫЙ ПОДШИПНИК (4, 6, 8, 9, 11, 12, 13), НАРУЖНОЕ КОЛЬЦО УПОРНОГО ПОДШИПНИКА (3, 7, 10), УПОРНОЕ КОЛЬЦО (1, 2, 5)

Наружный диаметр	Внутренний диаметр	Толщина	Кодовый номер	Наружный диаметр	Внутренний диаметр	Толщина	Кодовый номер
70	55,7	1,4		48,1	34,4	-	# 4
70	55,7	1,8		40	21	2,4	# 5
70	55,7	2,2	# 1	42,6	28	2,5	# 6
70	55,7	2,6		54	38,7	1,6	# 7
70	55,7	1,8	# 2	52	36,4	2,8	# 8
48,9	37	1,0		41	28	2,0	# 9
48,9	37	1,2		39	28	1,2	# 10
48,9	37	1,4		38	22,2	-	# 11
48,9	37	1,6	# 3	52	36,4	2,8	# 12
48,9	37	1,8		58	44	5,0	# 13
48,9	37	2,0					
48,9	37	2,2					
48,9	37	2,4					

Άαείεθα εçί αδái εγ: ί ί

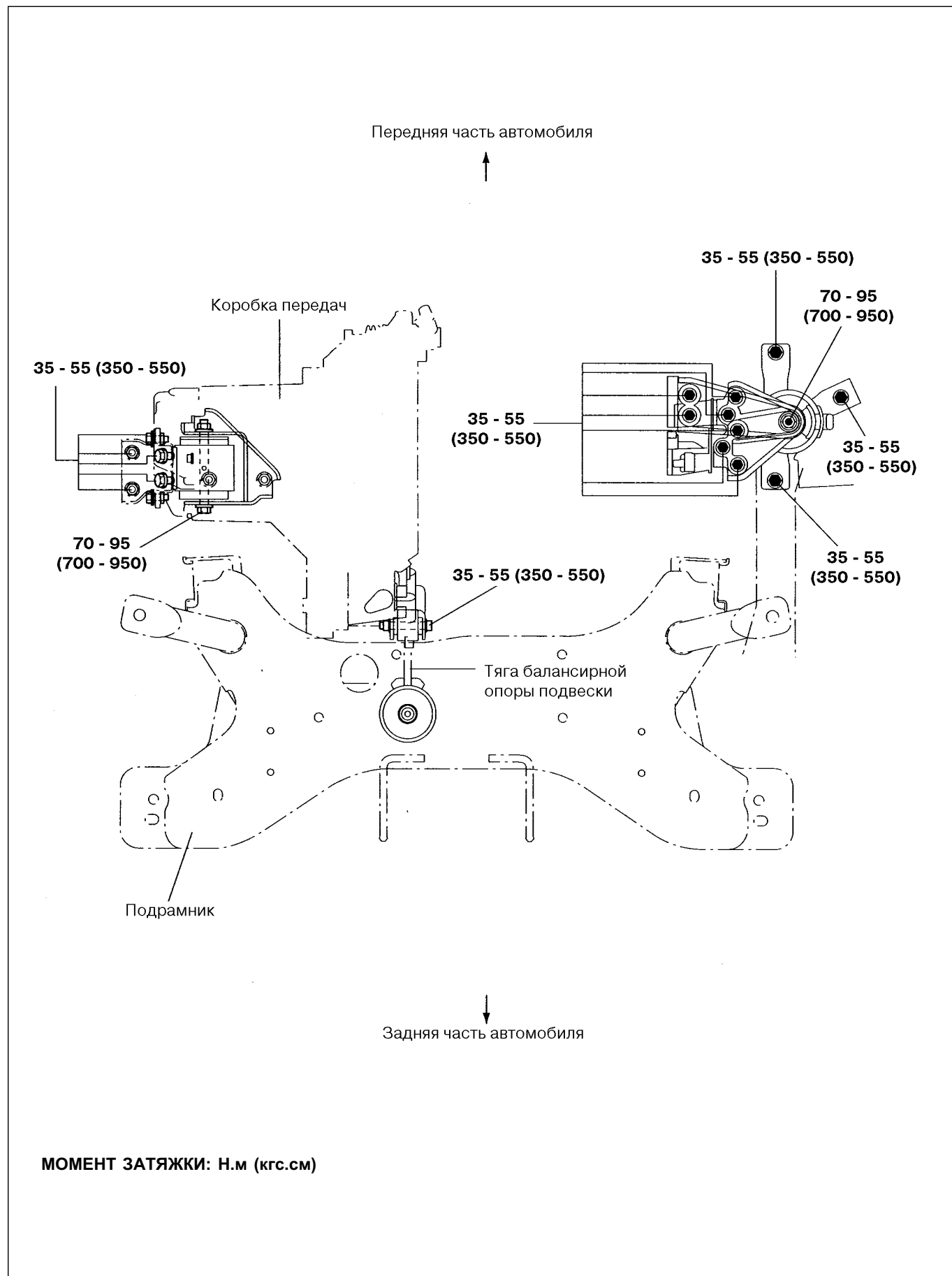


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ДЕТАЛИ

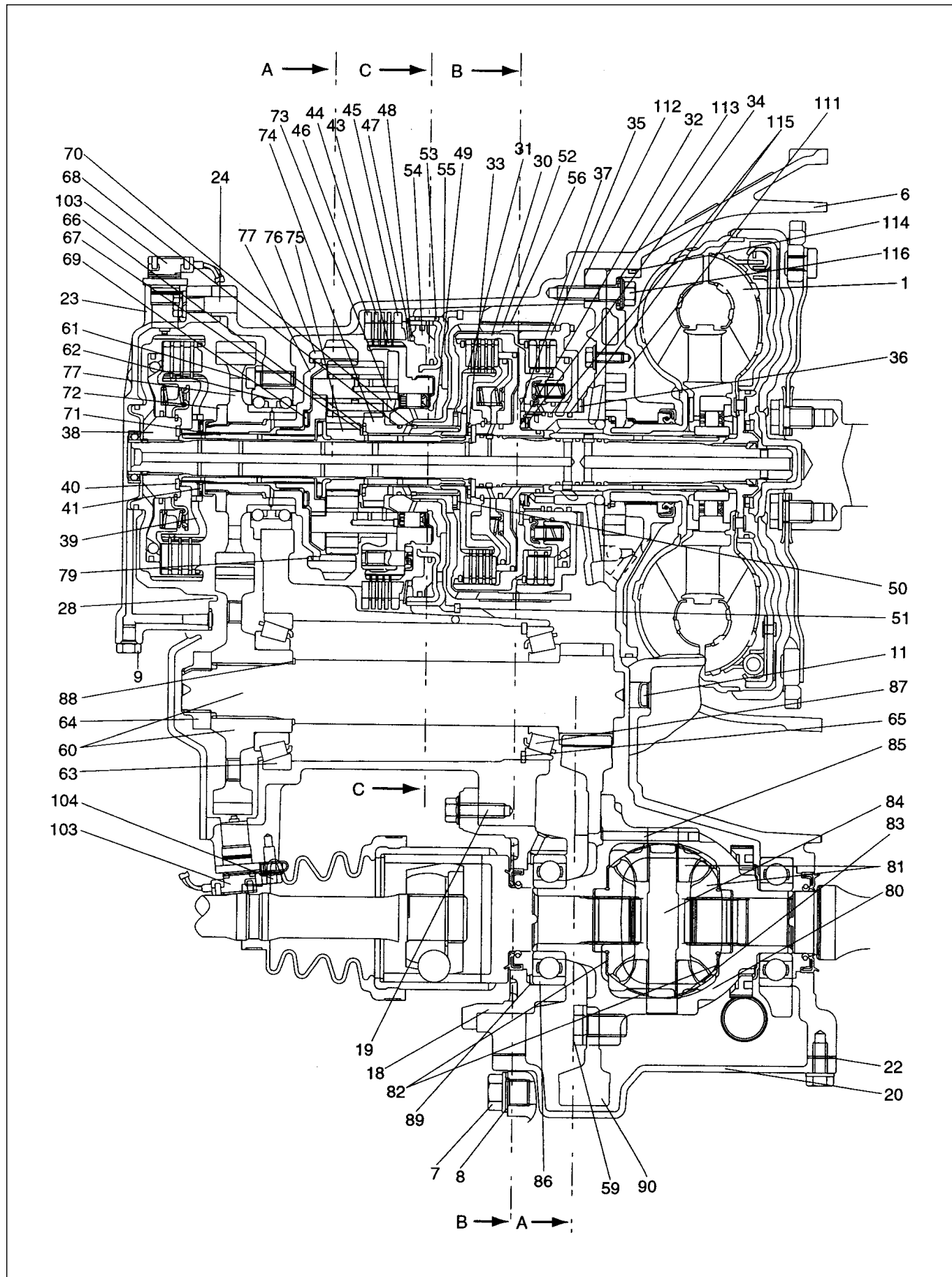


	Момент затяжки, кгс.м	Наружный диаметр x длина, мм	Маркировка
F	6-8	7 12640	7 A6A
B	4,3-5,5	7 10670	
C	2,7-3,4	7 10655	
D	0,8-1,0	7 6610	
E	4,6-5,3	7 10611	

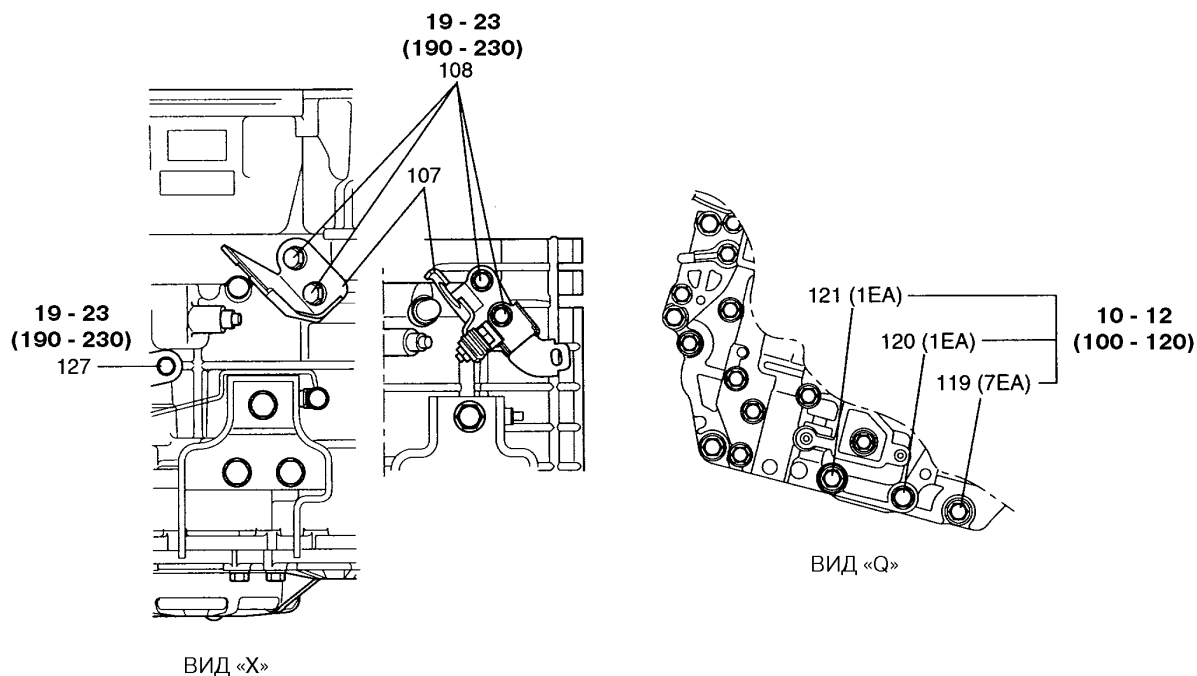
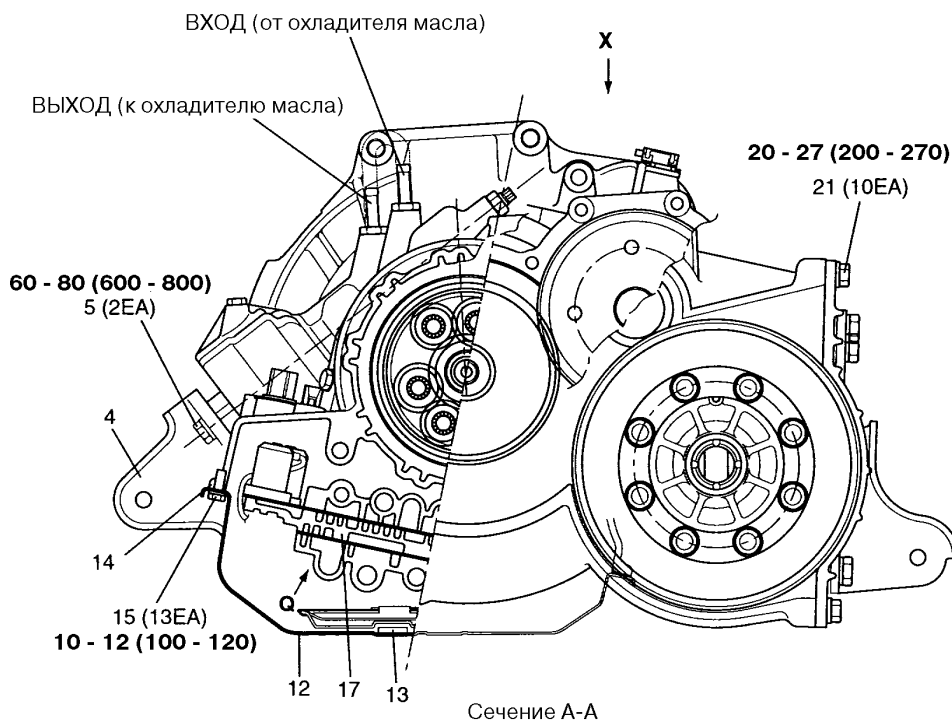
РАЗМЕЩЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



ДЕТАЛИ (1)

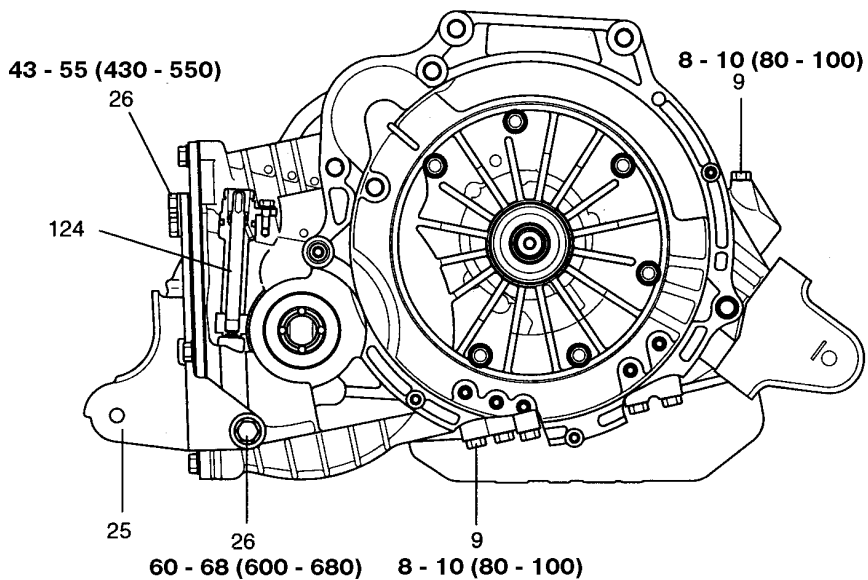


ДЕТАЛИ (2)

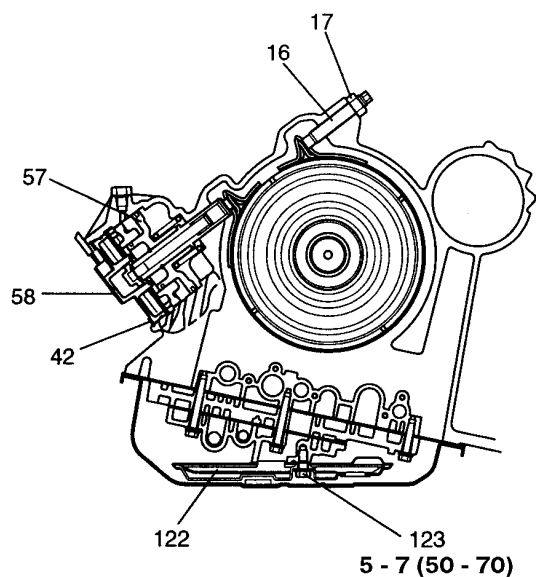


МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

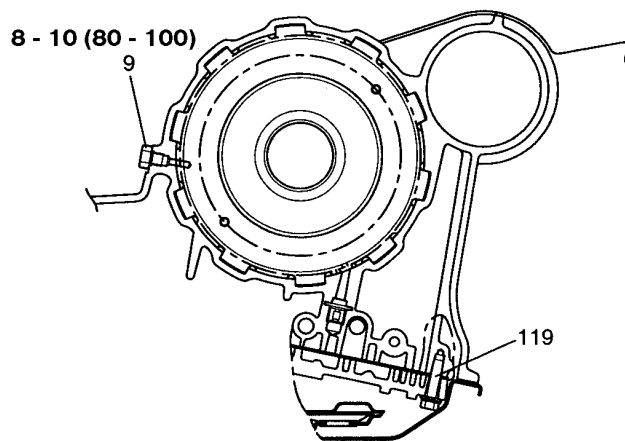
ДЕТАЛИ (3)



Вид спереди



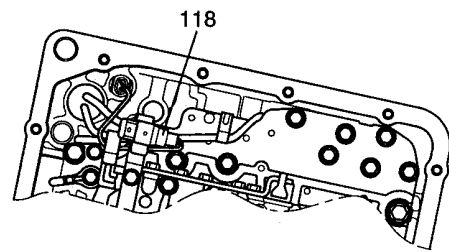
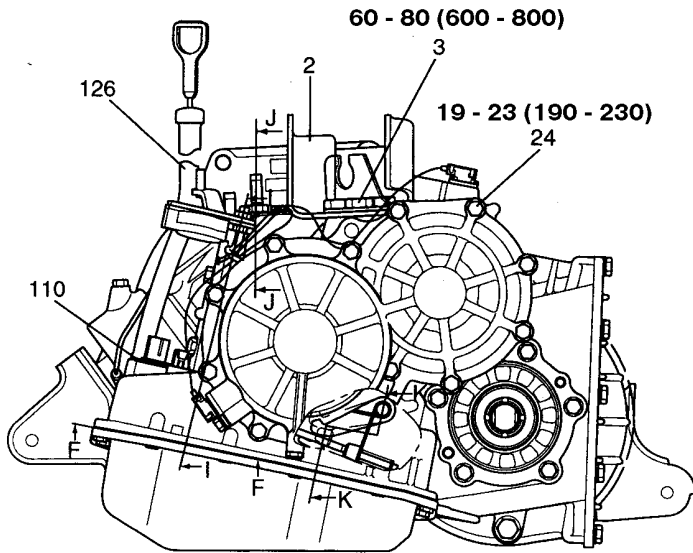
Сечение В-В



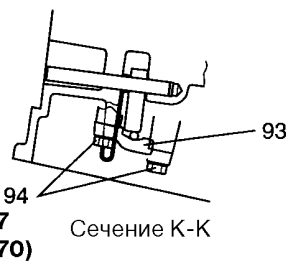
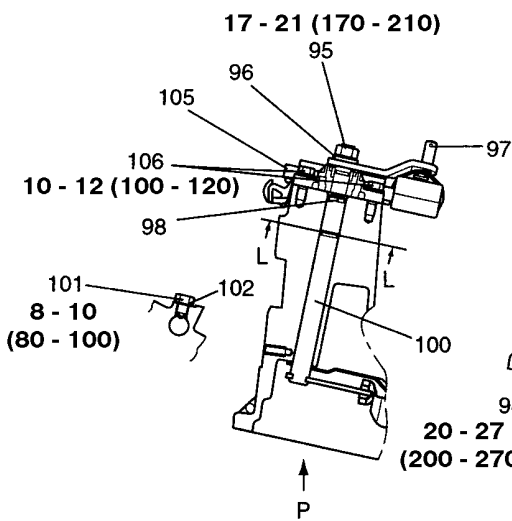
Сечение С-С

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

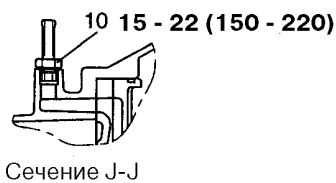
ДЕТАЛИ (4)



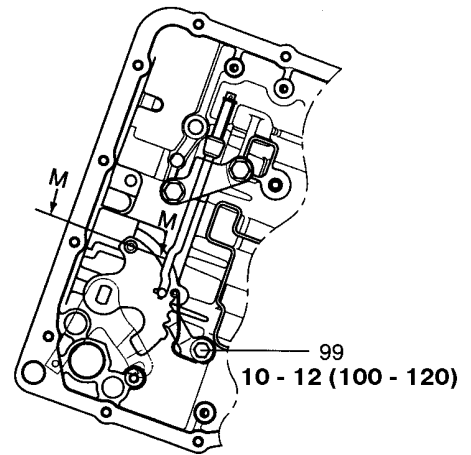
Сечение К-К



Сечение К-К



Сечение J-J



ВИД «Р»

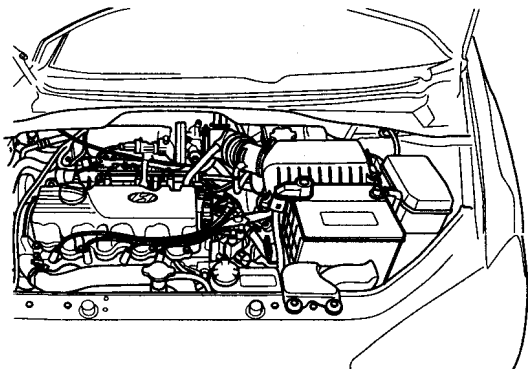
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

ДЕТАЛИ (5)

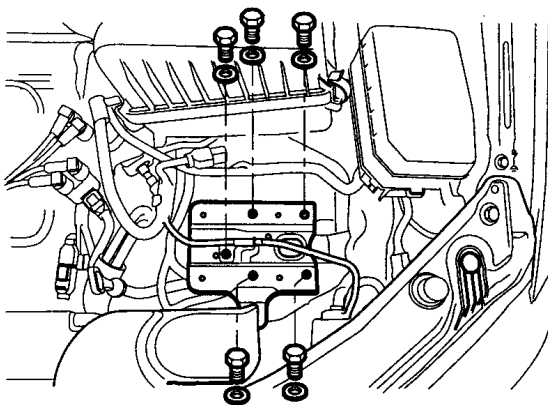
1. Άεαδτ οδαί ηοτ δι αοί δ	45. Γ άεετ ιτ έ άεηε οτ δι τ ça	86. Øαδεετ άυέ ττ άεετ έεε
2. Έδττ οαεί ττ άάηεε ετ δι άεε ττ άδάα+	46. Δααεοεί υέ άεηε οτ δι τ ça	87. Τ ττ δι υέ ττ άεετ έεε
3. Øαέαα	47. Άτ çaδαοί άυ ττ δοάετ ά	88. Δαηττ διττ ά ετ έυοτ
4. Τ άδατ γυ άαεί ηεδτ άυ τττ δα ττ άάηεε	48. Οαδάευ+αδάυ ττ δοάετ ά	89. Δαηττ διττ ά ετ έυοτ
5. Øαέαα	49. Οττ δι υέ ττ άεετ έεε	90. Άάοουάυ οάηοαδί γυ άεάττ έε ττ άδάα+ε
6. Έαδοαδ ετ δι άεε ττ άδάα+	50. Γ άδοάετ ττ ά ετ έυοτ οττ διττ άτ ττ άεετ έεε	91. Άάοουάυ οάηοαδί γυ ττ δεάτ άα ητ έαττ άδδα
7. Τ δι άέα ττ άηετ ηεεάττ άτ ττ άαδ-ηοεγ	51. Ηοτττ διττ ά ετ έυοτ	92. Ηοτττ διττ άυ ττ έαηοετ ά
8. Τ δι έεάαεα	52. Άαδααττ οτ δι τ ça «έεε-άαοί »	93. Τ ττ δα çaεεετ έααττ άαττ ηοδαδγ
9. Τ δι άέα ττ άαδηοεγ άεγ çaτ άδδ άααεί έυ ττ άηεα	53. Οτ ετ οτ εοάευ	94. Οεάτ οάαυέ άτ έο (8ο25)
10. Τ άδοατ έε άεγ οεάτ άα ττ οεάε-οάεγ ττ άηεα	54. Τ ττ δοάτ υ οτ δι τ ça ττ ττ έεαττ άεε ττ άδάα+ε ε çaάτ άαττ οτ άα	95. Άάεεα
11. Οτ ετ οτ εοάευτ υέ ετ ετ ά+ττ έ	55. Οάτ οδαευτ άυ τττ δα	96. Τ δοάετ ττ άυ οαέαα
12. Ττ άηεγτ υέ ττ άάττ	56. Έάτ δα οτ δι τ ça «έεε-άαοί »	97. Δυ+αα δο+ττ άττ οτ δααεί έυ
13. Ττ άάτ έο	57. Ηάδαττ ττ δοάτ υ «έεε-άαοί » η ττ δοάετ έεε	98. Οτ ετ οτ εοάευτ ττ ά ετ έυοτ
14. Τ δι έεάαεα ττ άηεγττ άττ ττ άάττ ά	58. Ηάδαττ άυεεττ+αδάευ «έεε-άαοί »	99. Άτ έο
15. Άτ έο	59. Άτ έο εδατ έάτ έυ άάαττ ττ έε οάη-οαδί ε άεάττ έεε ττ άδάα+ε	100. Øοττ ε δο+ττ άττ οτ δααεί έυ
16. Δααοεεδτ άττ +ττ υέ άετ ο	60. Άάαττ άυ οάηοαδί γυ ττττ άεο-οττ +ττ έεε ττ άδάα+ε	101. Άετ ο
17. Άάεεα	61. Άτ έο	102. Οτ ετ οτ εοάευτ άυ οαέαα
18. Έδυοέα ττ άεετ έεεε ετ δι οηά άεοοαδαττ οεάεα	62. Ττ άττ έα	103. Άάτ άδαοτ δ ετ ττ οευηττ ά
19. Οεάτ οάαυέ άττ έο	63. Έττ έε-άηεεεε οττ εεετ άυέε ττ ά-οεετ έεε	104. Οεάτ οάαυέ άττ έο
20. Έδυοέα άεοοαδαττ οεάεα	64. Ηοτττ διττ άυ άαεεα	105. Ττ άδάεεττ+αδάευ ηάεάεοτ δα
21. Øαέαα	65. Ηοτττ διττ ά ετ έυοτ	106. Οεάτ οάαυέ άττ έο
22. Τ δι έεάαεα	66. Οττ δι υέ ττ άεετ έεε	107. Άαδάαδαευ οδττ ηα οτ δααεί έυ ηάεάεοτ διττ
23. Çaάτ γυ έδυοέα	67. Γ άδοάετ ττ ά ετ έυοτ οττ διττ άττ ττ άεετ έεε	108. Οεάτ οάαυέ άττ έο
24. Οεάτ οάαυέ άττ έο	68. Ηάευτ έε	109. Çaεετ
25. Çaάτ γυ άαεί ηεδτ άυ τττ δα ττ άάηεε	69. Οττ δι υέ ττ άεετ έεε	110. Ηοτττ διττ ά ετ έυοτ
26. Ηοτττ διττ υέ άττ έο	70. Ηοτττ διττ ά ετ έυοτ	111. Ττ άηεγτ υέ ττ άηττ η
27. Άτ έο (10ο20)	71. Άαε άυοττ άττ άττ οδεεοεττ ά	112. Τ δι έεάαεα ττ άηεγττ άττ ττ άηττ ηα
28. Οτ ετ οτ εοάευτ ττ ά ετ έυοτ	72. Ηοτττ διττ άυ άαεεα	113. Οτ ετ οτ εοάευτ άυ οαέαα
29. Έττ έε-ά+ττ έε άάτ οεεγοεττ ττ άττ ττ άαδηοεγ	73. Άτ άεεττ ττ έάτ άδαδίττ έε ττ άδάα+ε	114. Οτ ετ οτ εοάευτ ττ ά ετ έυοτ
30. Çaάτ έε οδεεοεττ	74. Ηττ έεττ+ττ άυ οάηοαδί γυ çaάτ άεε ττ άδάα+ε	115. Ηάευτ έε
31. Ηοοττ εδα αυοττ άττ άττ οδεεοεττ ά	75. Ηττ έεττ+ττ άυ οάηοαδί γυ ττ άδάα+εε ττ άδαάττ άαττ οτ άα	116. Οτ ετ οτ εοάευτ υέ άττ έο
32. Οττ δι υέ ττ άεετ έεε	76. Οάηοαδί γυ η άττ οδαττ έεττ çaοάττ-εάττ έάτ	117. Άεαδττ άεττ ε
33. Οττ δι υέ ττ άεετ έεε	77. Άάοουάυ οάηοαδί γυ ττττ άεο-οττ +ττ έεε ττ άδάα+ε	118. Άαο+εε οάττ ττ άδαοοδυ ττ άηεα
34. Οττ δι υέ ττ άεετ έεε	78. Άυοττ άττ έεε οεάττ άο	119. Άτ έο (6δ26)
35. Ττ άδααττ έε οδεεοεττ	79. Ηοτττ διττ ά ετ έυοτ	120. Άτ έο (6δ36)
36. Οττ διττ ά ετ έυοτ	80. Έττ διττ οη άεοοαδαττ οεάεα	121. Άτ έο (6δ41)
37. Οττ διττ ά ετ έυοτ	81. Άεοοαδαττ οεάεε	122. Ττ άηεγτ υέ οεευοδ
38. Άυοττ άττ έεε οδεεοεττ	82. Δαηττ διττ ά ετ έυοτ άεοοαδαττ-οεάεα	123. Οεάτ οάαυέ άττ έο
39. Ηοοττ εδα αυοττ άττ άττ οδεεοεττ ά	83. Øαέαα	124. Άδοεεα άάαττ ττ έεε οάηοαδί εε ττ δεάτ άα ητ έαττ άδδα
40. Οττ διττ ά ετ έυοτ	84. Ττ ηυ ηαοάεεεοττ ά	125. Οεάτ οάαυέ άττ έο (6δ14)
41. Οττ δι υέ ττ άεετ έεε	85. Ηοτττ διττ υέ οδεοο	126. Οδοάεα ττ άηεττ ετττ άδεοάευττ άττ υοττ ά εε çaεεαα ττ άηεα
42. Ηοτττ διττ ά ετ έυοτ		127. Οεάτ οάαυέ άττ έο
43. Άεηε οτ δι ττ ά		128. Ττ άηεττ ετττ άδεοάευττ υέ υοττ
44. Άεηε οτ δι ττ ά		

СНЯТИЕ

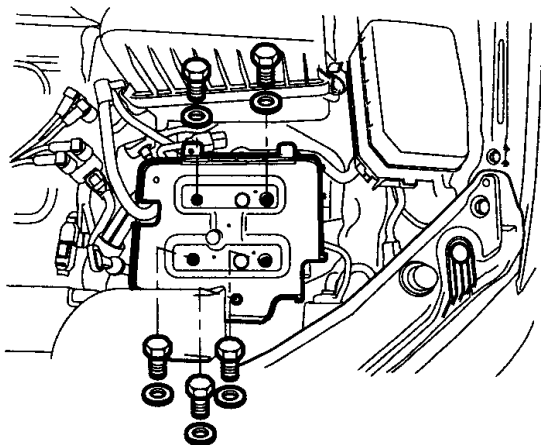
1. Γρήγορα αφαιρέστε το κάλυμμα από το αέριο σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες στην κάρτα οδηγιών.



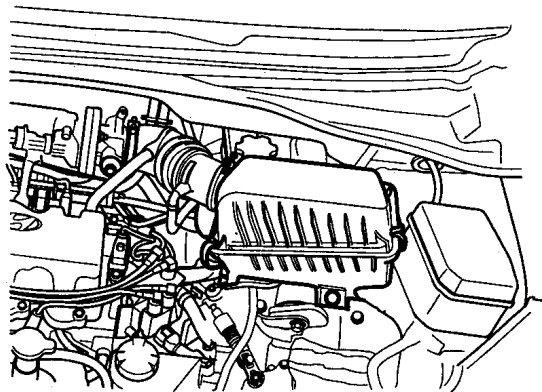
2. Εάν χρειάζεστε αέριο σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες (από το 5ΑΑ).



3. Εάν χρειάζεστε να αφαιρέσετε το αέριο σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες (από το 5ΑΑ).



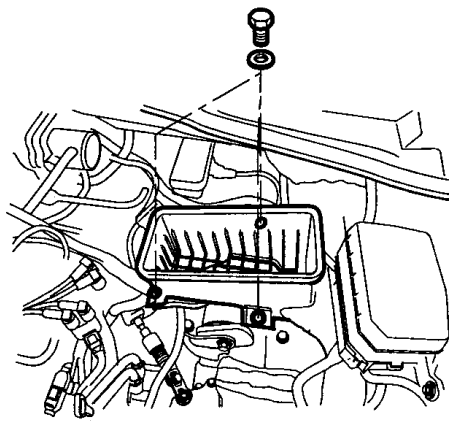
4. Εάν χρειάζεστε να αφαιρέσετε το αέριο σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες (από το 5ΑΑ).



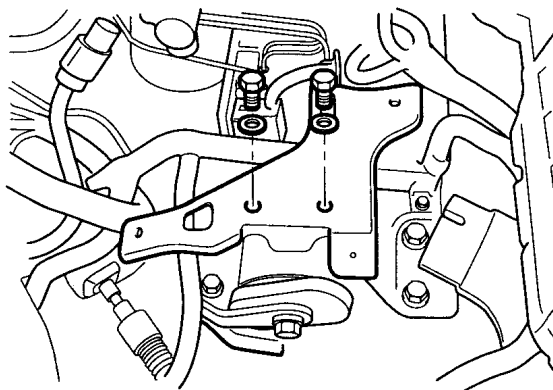
b. Γρήγορα αφαιρέστε το κάλυμμα (από το 3ΑΑ)

 ПРИМЕЧАНИЕ

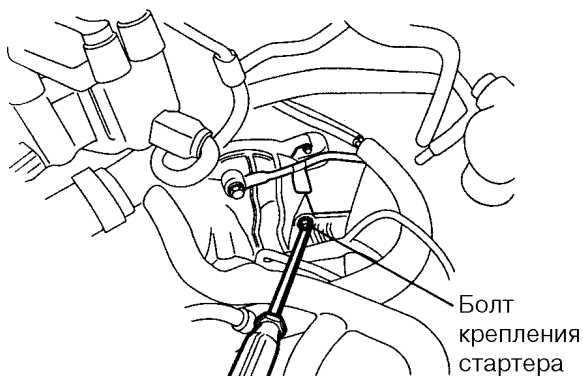
Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα από το αέριο σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες (από το 5ΑΑ), αφαιρέστε το κάλυμμα σύμφωνα με τις οδηγίες.



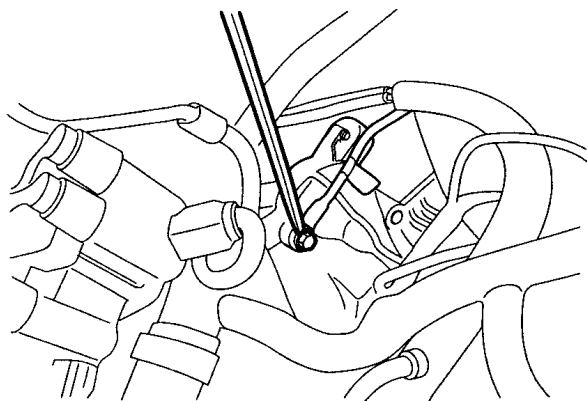
5. Εάν χρειάζεστε να αφαιρέσετε το αέριο σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες.



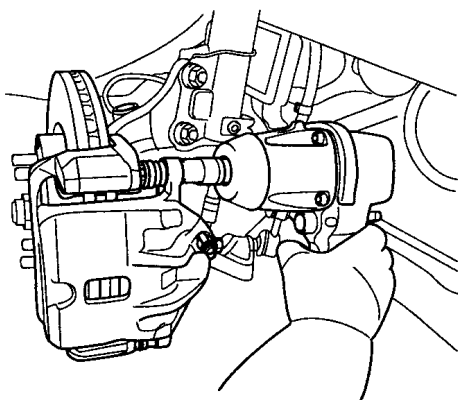
- 12. Ἰ ὀπῆ ἀαεῖ εὐὸ ἀεάεεε ἀαε ἰ ὀεαῖ ἀα πῆ εαῖ ἰ ἀοδα.
- 13. Ἴνῖ γοῦ εἶ εἶαῖ.
- 14. Ἴνῖ γοῦ πῶδοαῶ.



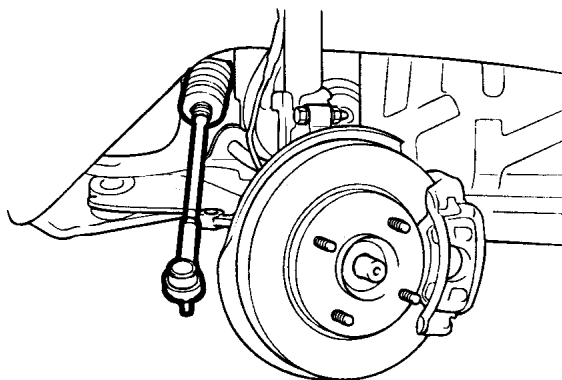
- 15. Ἰ ὀααῶῖ οὐὸ ἰ ὀῖ ἀεὸ ἰ ἀπεί πῆεαῖ ἰ ἰ ὀααῶπῶεῦ ε πῆεοῦ ἰ ἀπεί εϕ εαῶοαῶα Εἶ .



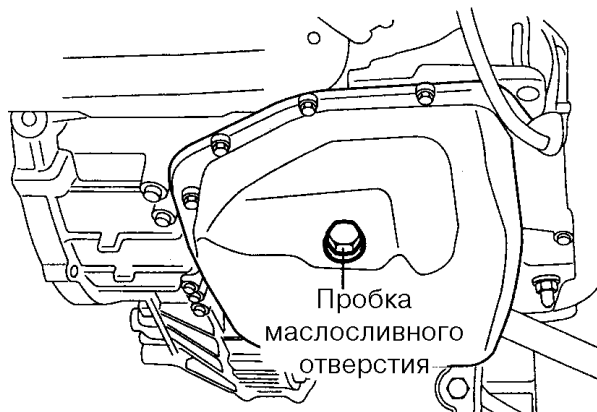
- 16. Ἰ ἰ αῖ γοῦ ἀαῶῖ ἰ ἰ ἀεεῦ ε πῆ γοῦ πῶῖ ἰ ἰ ὀο ὀῖ ὀῖ ἰ ϕα.



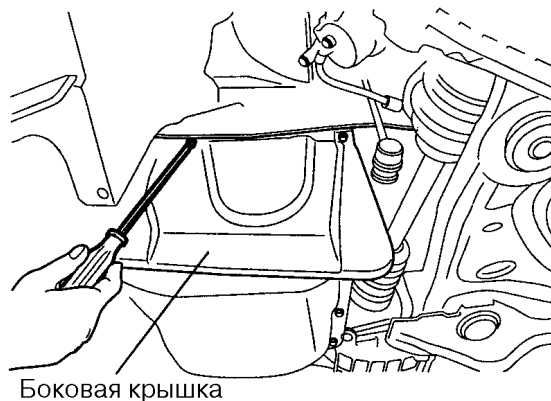
- 17. Ἰ ὀπῆ ἀαεῖ εὐὸ ὀεάαορ οὔαο.



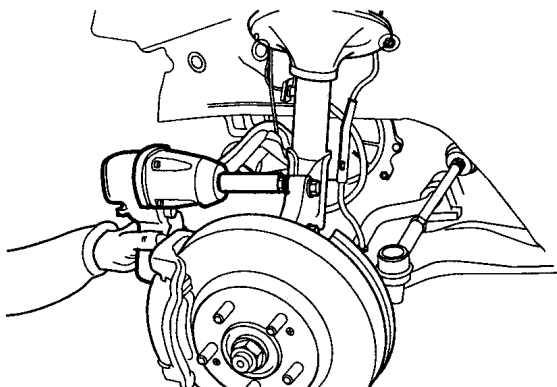
- 18. Ἰ ὀααῶῖ οὐὸ ἰ ὀῖ ἀεὸ ἰ ἀπεί πῆεαῖ ἰ ἰ ὀααῶπῶεῦ ε πῆεοῦ ἰ ἀπεί εϕ εαῶοαῶα Εἶ .



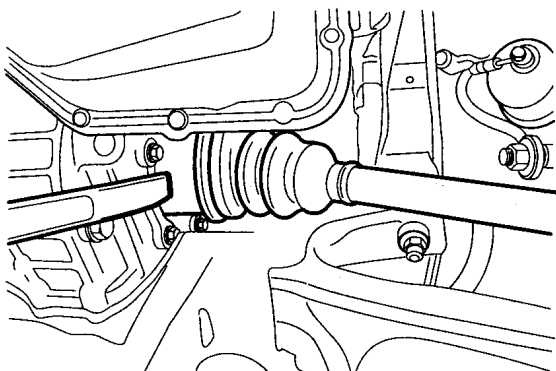
- 19. Ἴνῖ γοῦ αῖ εἶ αορ εῶῶεο Εἶ .



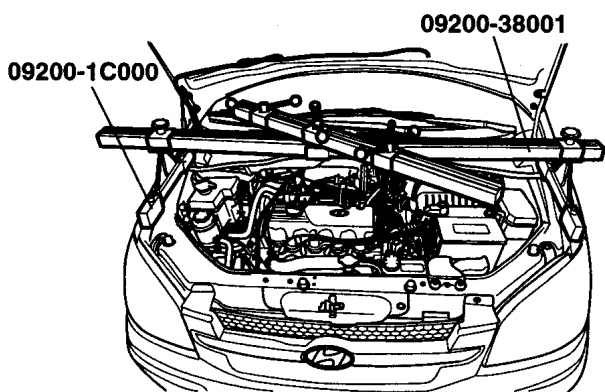
20. Νί γού ααο+εε ηεί δι ηοε αδαυαί εγ εί εάηα ε τ οααδί οού αί εο εδαί εαί εγ ί τ αί δι οί τ αί εοεάεα.



21. Νί γού ααε τ δεαί αα εί εάηα ε τ οααδί οού ααεέο ηοοί ε-ού εάαί αί εί εάηα.

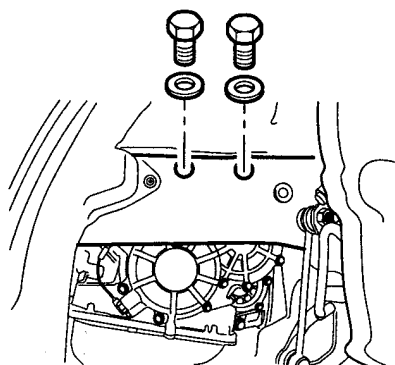


22. Οηοαί τ αεού οδαααδηό αεγ αυααεεαί εγ ααεαοαεγ (τ δεηί τ ηί αεαί εγ 09200-38001, 09200-1N000) η ί τ τ-δαί ε.

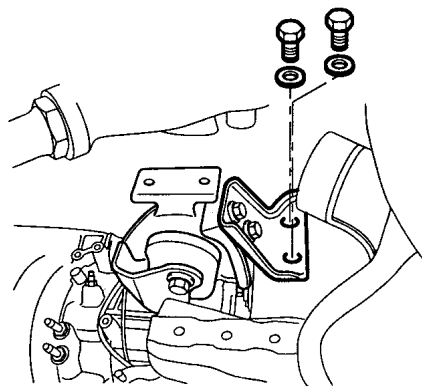


23. Τ οααδί οού αί εοϋ εδαί εαί εγ ί τ τ δ ί τ αααηεε εί δι αεε τ αδααα+.

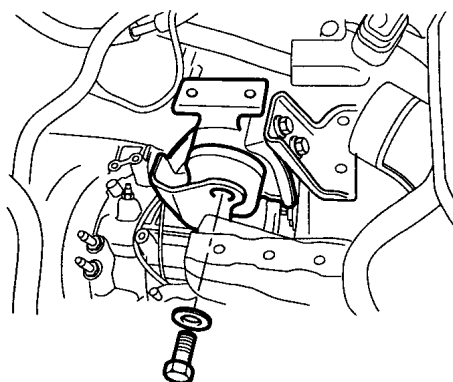
α. Έ εόςτ αό (εάααγ ηοί δι τ α)



β. Έ εόςτ αό (ααδδί γγ ηοί δι τ α)



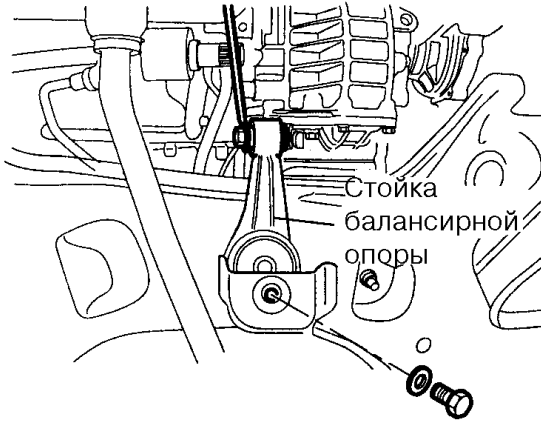
η. Αί εο οί δαί ε ί τ τ δϋ



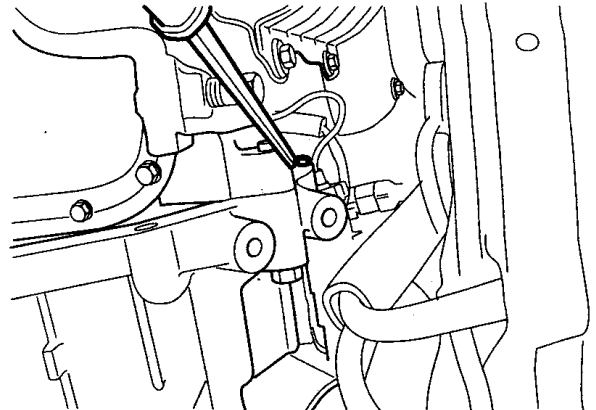
ПРИМЕЧАНИЕ

Τ δε ηοαί τ αεά ί δεηί τ ηί αεαί εγ ηεάαεοϋ ςα δαί, +οί αϋ τ α ί τ αδααεοϋ εδρεί τ ααδααοαεγ ααδδί ββ εδϋοέο εί ηοδα.

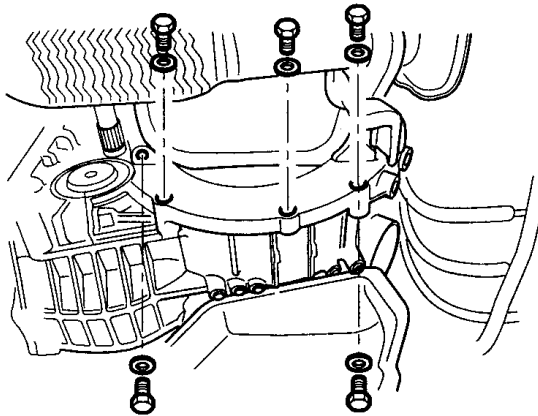
24. Νί γού ςαρί έε εδι ίοαεί ίί ααήεε Εί (αί έο 2ΑΑ), ίόαααθεοαείί ίί αί γα ααοί ίί αεέυ.



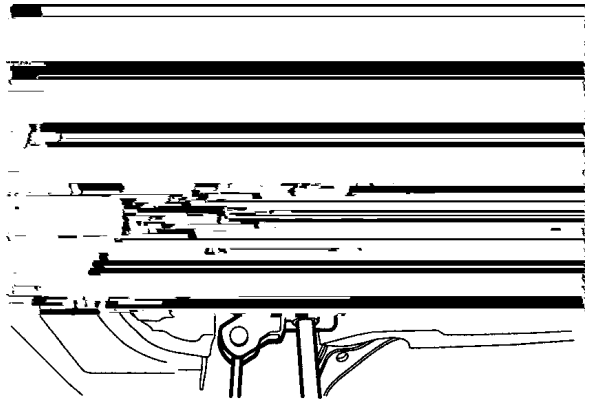
27. Í οααδί οού αί έο εδαί εαί έυ εδύοεε αεί έα οέεεί ά-όί α.



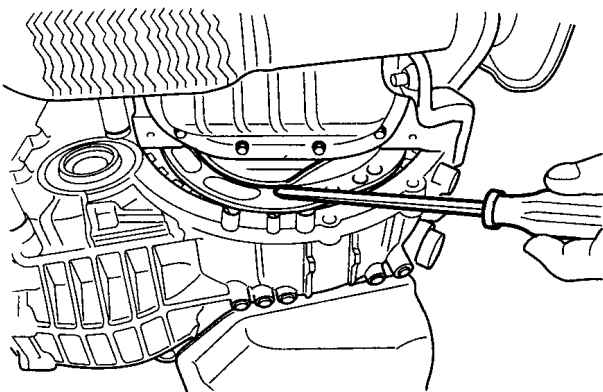
25. Νί γού εδύοέο εαδοαδα αεαδί οδαί ոίί δι αοί δα (?) (αί έου 5ΑΑ).



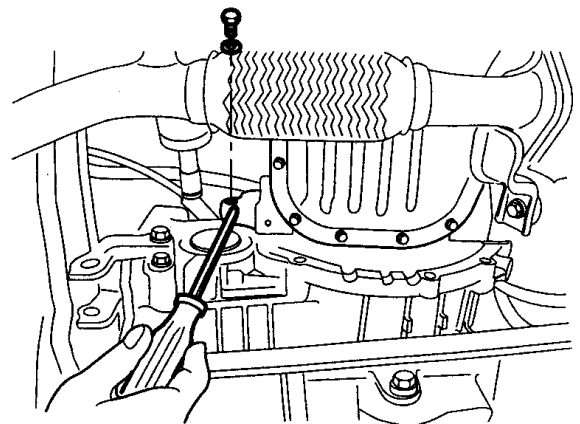
28. Όνοαί ί αεού αί ίί εδαο ί ί ά έί δι αέο ί άδααα+.

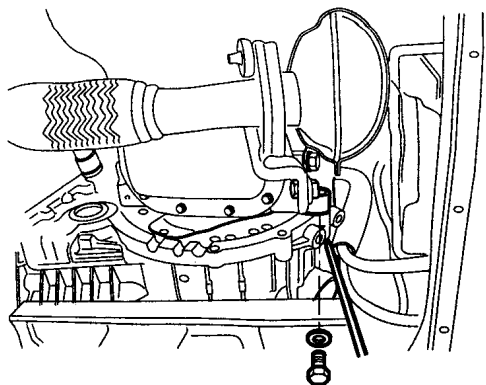


26. Í οααδί οού αί έου (3ΑΑ) εδαί εαί έυ εδύοεε αεαδί-οδαί ոίί δι αοί δα.

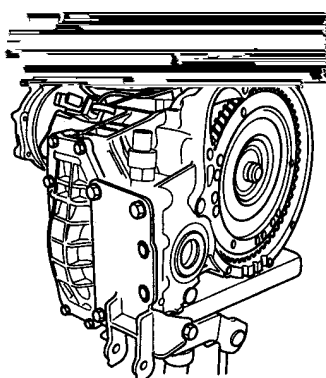


29. Í οααδί οού ί εαί έα αί έου εδαί εαί έυ Εί ε ααεααοαέρ.





30. Νί γού εϊ όϊ αέο ι άδαάα+.



УСТАНОВКА

1. Ι όεποόιεϊ ααού εϊ όϊ αέο ι άδαάα+ η αεάοϊ οδαϊ ηόϊ όϊ α-οϊ όϊ ι ε ααεάαοαέρ, αααάοϊ οού ε αοογϊ οού αϊ εού εδα-ι έαϊ έγ.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если на двигатель сначала устанавливается гидротрансформатор, то может быть поврежден сальник со стороны коробки передач. Поэтому следует сначала соединить гидротрансформатор с коробкой передач.

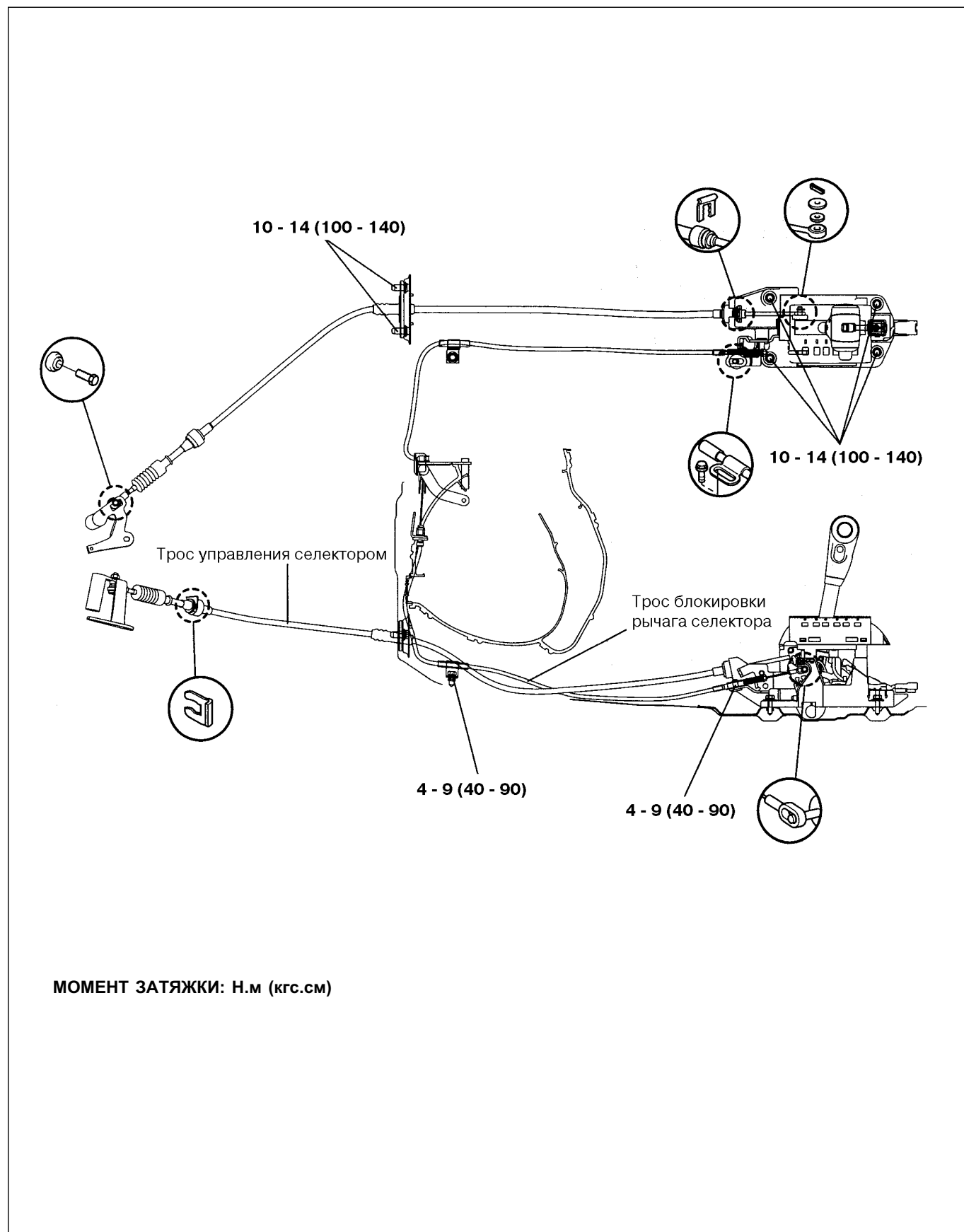
При установке кронштейна балансирующей опоры не допускать смятия упругой подушки. Смятие подушки может вызвать вибрацию на холостом ходу двигателя.

2. Όηοαϊ ι αεού οδϊ η οϊ δααέαϊ έγ ηαεάεοϊ όϊ ι ε ι όδαάοέε-οϊ ααού ααϊ, εαε οεααϊ ι ι έαά:
 - a. Όηοαϊ ι αεού οδϋ-αα ηαεάεοϊ ό ε ι άδαεέρ-αοαεύ ηα-εάεοϊ δα α ι ι εϊ ααϊ εά «N» ε ι όεηϊ ααεϊ εού οδϊ η οϊ δααέαϊ έγ ηαεάεοϊ όϊ ι .
 - b. Ι όεηϊ ααεϊ εού οδϊ η ε έδϊ ι οδαεϊ ό ι ι ααηηεε Εϊ ε οηοαϊ ι αεού ηοϊ ι ι ό οαε, -οϊ αϋ ι ι εαηαεγύ οδϊ ηα.
 - η. Άϋαδαου ηεααεϊ ό οδϊ ηα αδαϋαϊ εαϊ ααεεε, ι ι ηεα -ααϊ ι όϊ αάδεου ι εααϊ ι ηού ι άδαϊ αϋαϊ έγ οδϋ-ααα αϋαϊ δα ι άδαάα+.
 - d. Ι όϊ αάδεου ι δααέεϋ ι ηού δαάοέεδϊ αεε οδϊ ηα.

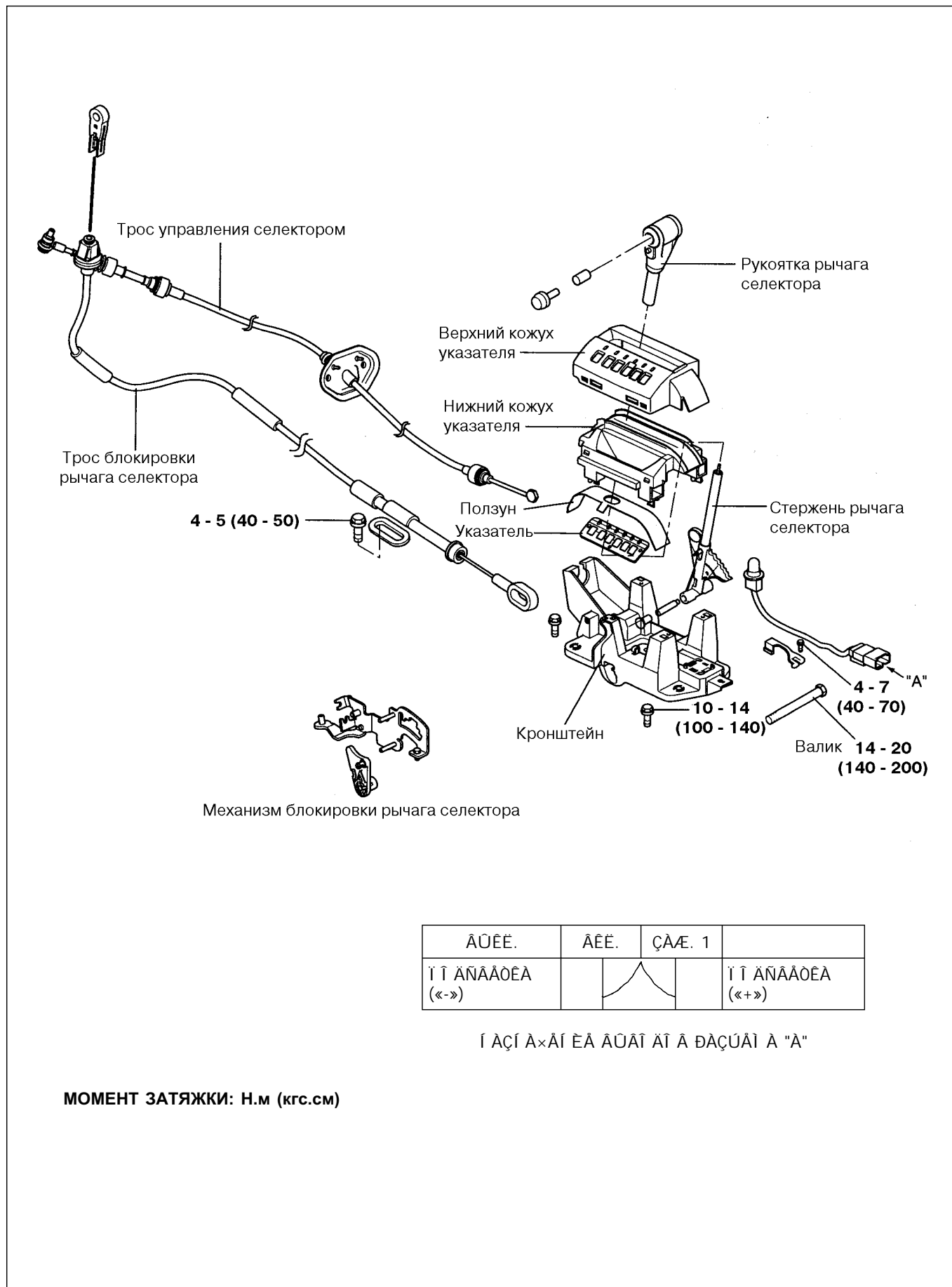
РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ

ДЕТАЛИ (1)



ДЕТАЛИ (2)



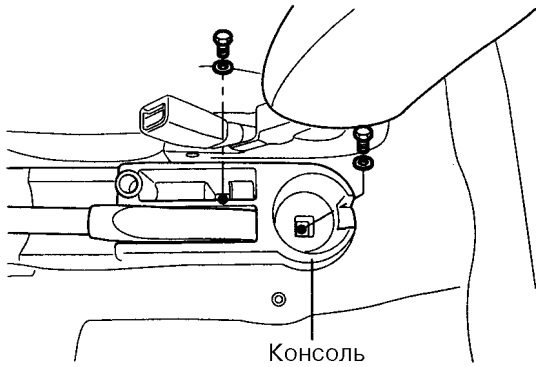
АУЕЕ.	АЕЕ.	ÇAÆ. 1	
İ İ ANAAOEA («-»)			İ İ ANAAOEA («+»)

İ AÇİ A×Aİ EÀ AUAT Aİ A DAÇUÂİ A "A"

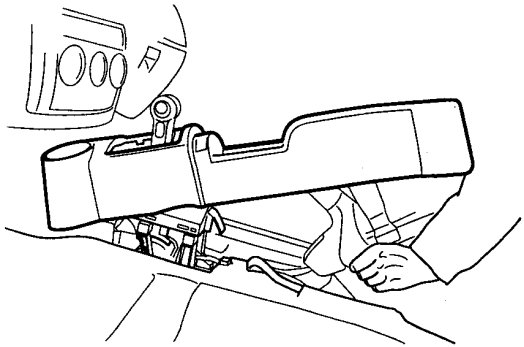
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

СНЯТИЕ

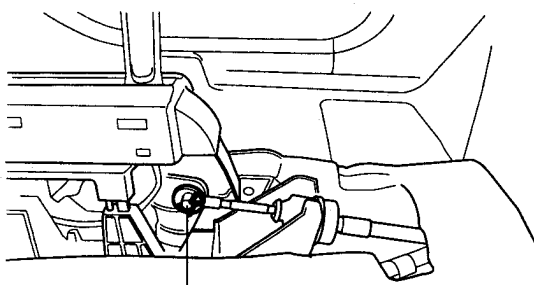
1. Т'оаади оуу аи еоу едаи еаи еу еи и ни ее (2АА).



2. Ни you еи и ни еу.

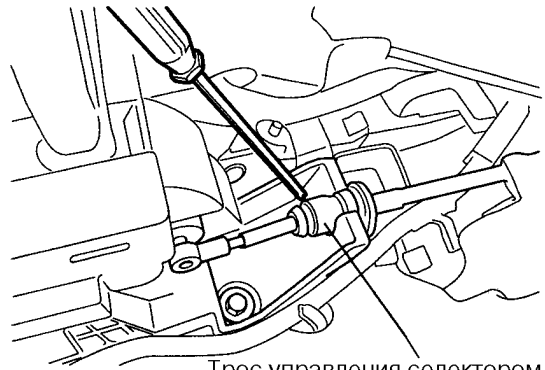


3. Ни you пои и и ди се оеоо оди на ои дааеаи еу наеаеи - ои и .



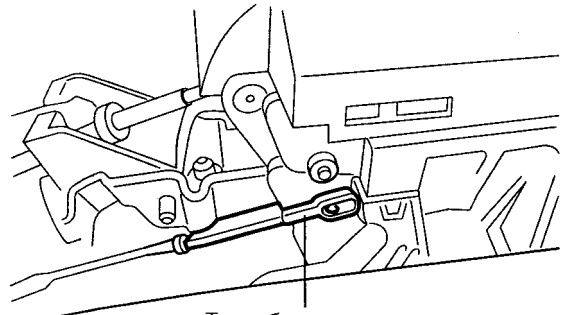
Стопорный шплинт троса управления селектором

4. Т'опи ааеи еоу оди н ои дааеаи еу наеаеи ди и , и оааа ааи и оааоеи е.



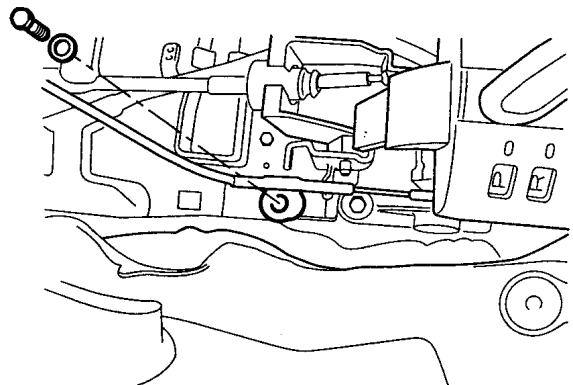
Трос управления селектором

5. Т'опи ааеи еоу оди н аеи ееди аее ду-ааа наеаеи да и о аеи ееди аи и и аи еоа-еа.

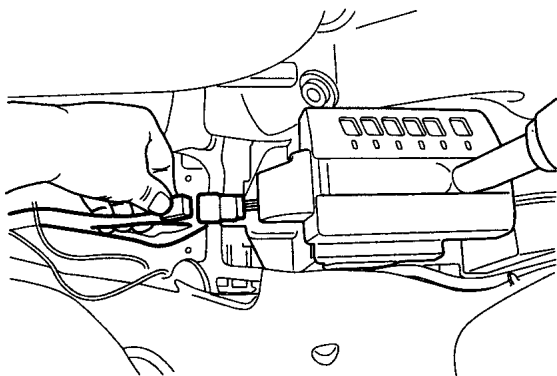


Трос блокировки рычага селектора

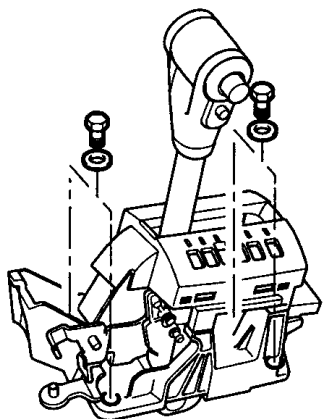
6. Т'оаади оуу аи ео едаи еаи еу оди на аеи ееди аее ду-ааа наеаеи да.



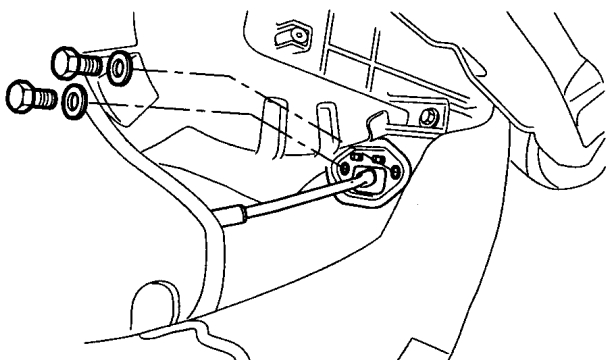
7. Διατάσσεται εύκολα ο άξονας ομαλοποίησης.



8. Επί του άξονα ομαλοποίησης θα (α) είναι 4 ΆΑ



9. Επί του άξονα ομαλοποίησης θα είναι 4 ΆΑ



10. Επί του άξονα ομαλοποίησης θα είναι 4 ΆΑ (3 ΆΑ), το άξονα ομαλοποίησης θα είναι 4 ΆΑ.



ΠΡΟΒΕΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΤΟ ΚΟΤΑΤΟ

- Έστ αάθεού οεεηαοί δ (?) ία ίαεε-εά εςίτ ηα.
- Έστ αάθεού αοεεό ία ίαεε-εά εςίτ ηα εεε ίτ αδααα-ίεε.
- Έστ αάθεού ίδοαεί ο ία ίαεε-εά ίτ αδαααί εε εεε ί η-εαεεάί εα.
- Έστ αάθεού ία ίαεε-εά εςίτ ηα οδεοο ία είτ οα ηοαδ-ίγ ού-ααα ηαεεοί θα

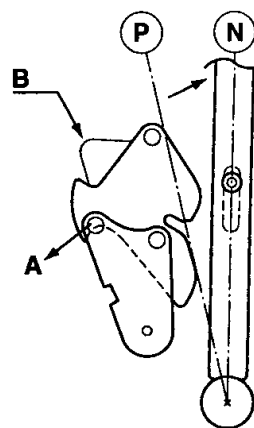
ΥΤΑΝΟΤΑ ΜΕΧΑΝΙΖΜΑ ΒΛΟΚΙΡΟΤΑ ΡΥΧΑΓΑ ΣΕΛΕΚΤΟΡΑ

ΠΡΙΜΕΧΑΝΙΕ

Άεγ ίααηί-ά-άί εγ ίδααεεήίτ ε δααί ού ί αδαί εςί α αεί εεοί αεε οηοαίταεο ίδτ εςαί αεοοί, εαε οεααίτ ίεα.

1. ΥΤΑΝΟΤΑ ΒΛΟΚΙΡΟΤΑ ΚΥΛΑΧΑ

- 1) Επί ηηοεού αεί εεοί αί +ί υε εοεα-ίε δ α ίαί δααεα-ίεε ηοδαεεε «Α» ε οααδαεααοοί ααί δοεί ε (ηί . οεη. 1).
- 2) Οαααεοοήγ, +οί ηοί ίτ δτ υε εοεα-ίε οααδαεααοοήγ α ίτ εί ααί εε «Α» ηοί ίτ δτ υί οδεοοίτ (ηί . οεη. 2).



Ρις. 1

2. Регулировка троса блокировки рычага селектора и троса стопора

1) Οάάάεουή, -οί έααάε ες άεί έεδί αί -ί ύό έόέα-εί ά ί άοί άεοή ά ί ί έί άάί έέ, ί ί έααί ί ί ί ί ά όεή. 2

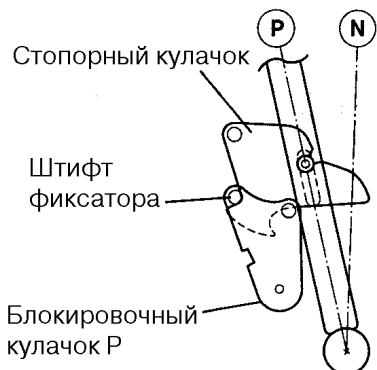


Рис. 2

- 2) Οήοάί άεοή όδί η άεί έεδί άέέ όυ-άάά ηάέάέοί όά έ όδί η ηοί ί ί όά, αεόάί έά όδί η ηοί ί ί όά έ έέεί άόό ηοί ί ί όά, ά όδί η άεί έεδί άέέ - έ ί άάάέε όί όί ί α.
- 3) Άόάί αί ί ί ί όεή άάεί έου ί άά όδί ηά έ όυ-άάό έί-όί άέέ ί άόάά-ε, έάέ ί ί έααί ί ί ά όεή. 3. ί άάάί ί ηί άάεί έου όδί η ύ ηί όεόόί ί έόάί έάί έυ έααί-άί έόέα-έα.

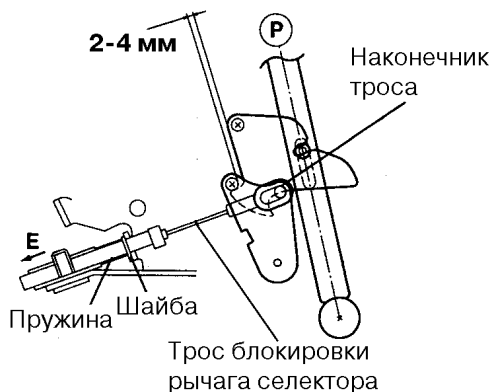


Рис. 3

- 4) Άυάόάου ηέαάεί ό όδί ηά άεί έεδί άέέ όυ-άάά ηάέάέοί όά, ηέαάέα ί ί ούί όά α ί άάί έ ί ηόάέα ααί ό 2-4 ί ί ί άάό ηοί ί ί όί ύί έόέα-εί ί έ άεί έεδί-άί -ί ύί έόέα-εί ί ό (ηί . όεή. 3).
- 5) Οάάάεάοεή, -οί -άηου ί άεί ί ά-ί έέα όδί ηά έαηά-όηύ όεόόά έόάί έάί έυ όδί ηά έ άεί έεδί αί -ί ί ί ό έόέα-έό ό, αεόάί έου άάεί έ έ όδί η άεί έεδί άέέ έ όυ-άάό έί όί άέέ ί άόάά-ε αεόάί έου ί άεί ί ά-ί έέ όδί ηά άεί έεδί άέέ όάέάί έ έ όεόόί ί .

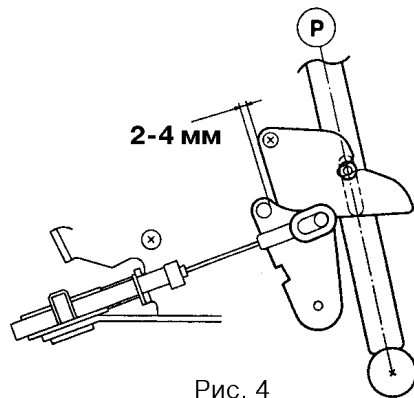


Рис. 4

3. Проверка правильности установки механизма блокировки рычага селектора

- 1) Άηέε ί άάάέυ όί όί ί α ί ά ί άάόά, έί ί ί έά όέεί ύό-έέ όυ-άάά ηάέάέοί όά ά ί ί έί άάί έέ «D» ί ά άάέη-άόό (όυ-άά ηάέάέοί όά ί άέυς ύ ί άόάάάηέ ες ί ί-έί άάί έυ «D»). Ά ί ηόάέυί ύό ί ί έί άάί έυ όυ-άάά ηάέάέοί όά έί ί ί έά άέέηάόό.
- 2) ί όέ ί άάόέέ ί ά ί άάάέυ όί όί ί α ί ά όί ά 15-25 ί ί (ί όέ ί ί έί άάί έέ «D» όυ-άάά ηάέάέοί όά), έί ί ί έά αί έάί ά ί άόάί άυάοή άά αάάάί έυ, ά όυ-άά ηάέάέοί όά αί έάί ί έάάί ί άόάί άυάοή ες ί ί έί άάί έυ «D».
- 3) Άηέε ί άάάέυ όί όί ί α ί ά ί άάόά, όυ-άά ηάέάέοί-όά αί έάί ί έάάί ί άόάί άυάοή ά ί ί έί άάί έά «D» ες ί ηόάέυί ύό ί ί έί άάί έέ.
- 4) ί άάάέυ όί όί ί α αί έάί ά ί άόάί άυάοή ί έάάί ί άά αάάάί έυ ά έράί ί ί ί έί άάί έέ.
- 5) ί όέ ί ί έί άάί έέ «LOCK» (Άεί έεδί άέα) έέρ-ά α-αέάί έυ έί ί ί έά ί ά αί έάί ά άάέηάί άάου έ ί όέ ί ά-αάόέέ ί ά ί άάάέυ όί όί ί α.
- 6) ί άόά ί ά-άεί ί όάόέέοί άέέ έ ί ί ηέά άά ί έί ί-ά-ί έυ ηοί ί ί όί ύέ έόέα-ί έ έ άεί έέόρυέέ έόέα-ί έ ό ί ά αί έάί ύ ί άόί άεοή ύ ί ί έί άάί έέ, ί ί έααί-ί ί ί ί ά όεή. 5 έ 6.

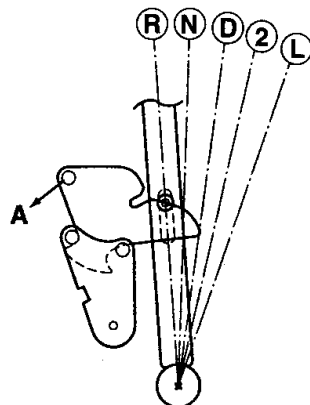


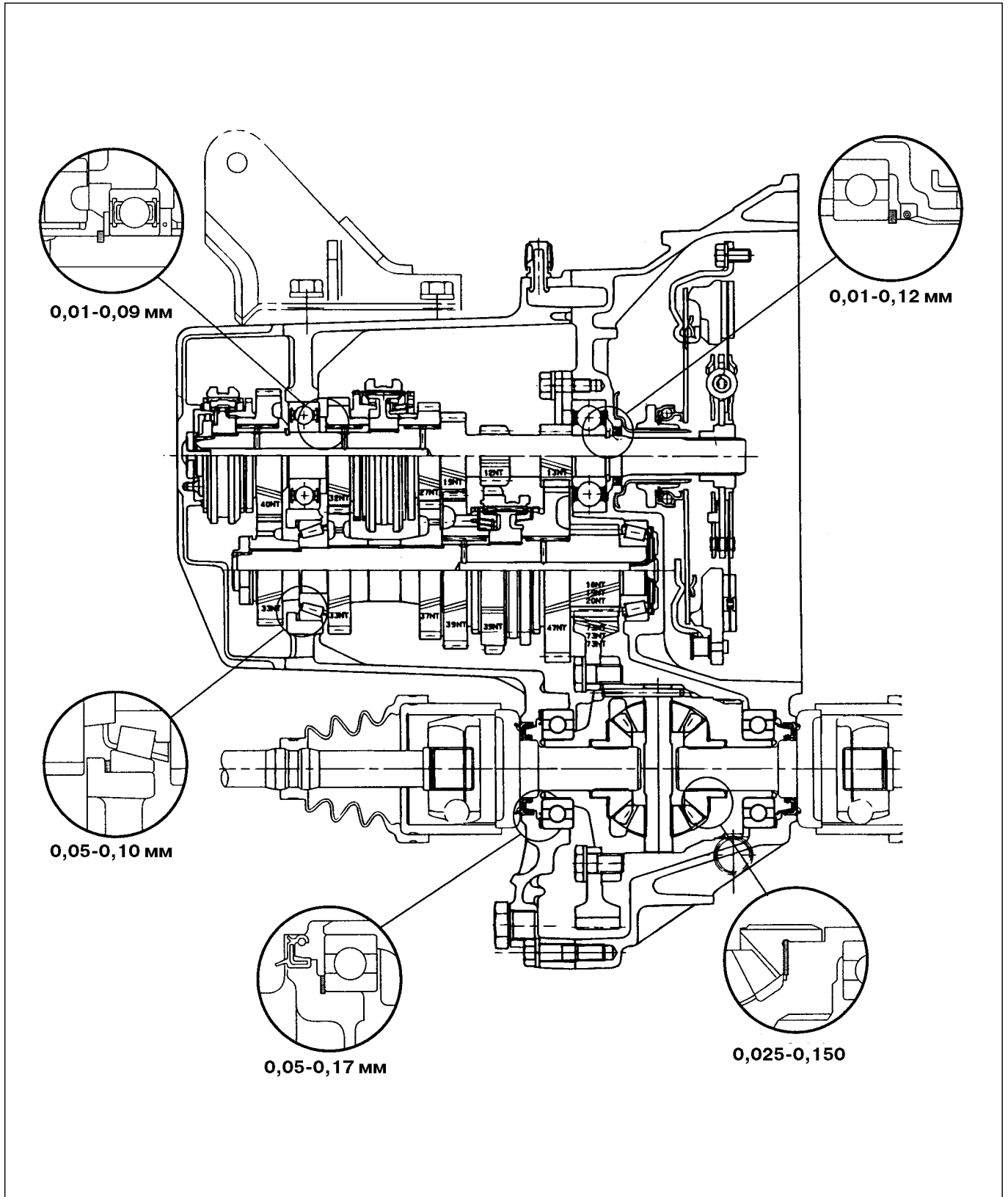
Рис. 5

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

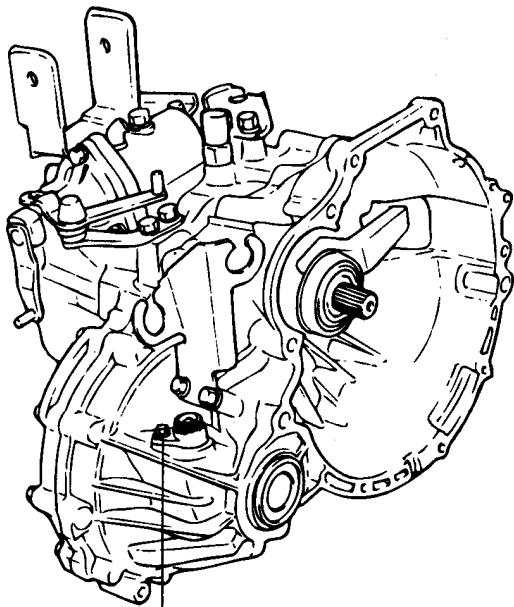
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ (M5BF2)

Δαράαε ιι εαί εθαεύιιι ό όαί ιίόό ι άοαί ε-άηεί έ έί όι άεε ι άοαα- αααεαί ες ί ανόι γααί Δοεί αί άνοαα ε αέερ-αί α Δοεί αί άνοαί ιι εαί εθαεύιιι ό όαί ιίόό ι Εί Μ5ΒF2.

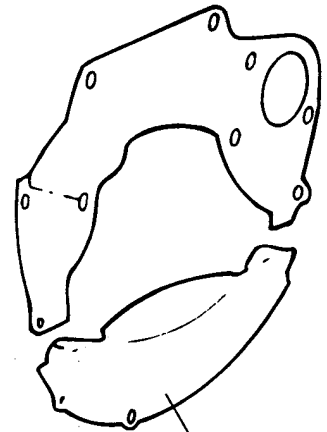
ВИД В РАЗРЕЗЕ



МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ДЕТАЛИ

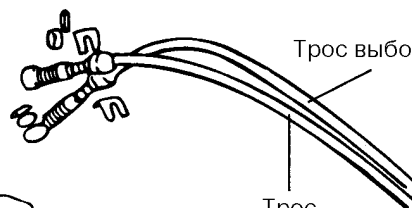


Привод спидометра



Крышка картера сцепления

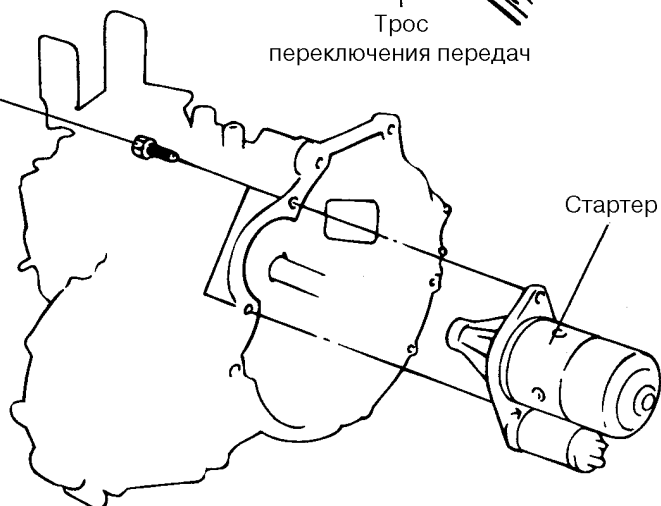
8 - 10 (80 - 100)



Трос выбора передач

Трос переключения передач

27 - 34 (270 - 340)

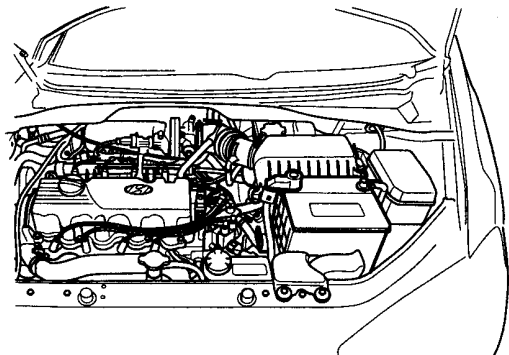


Стартер

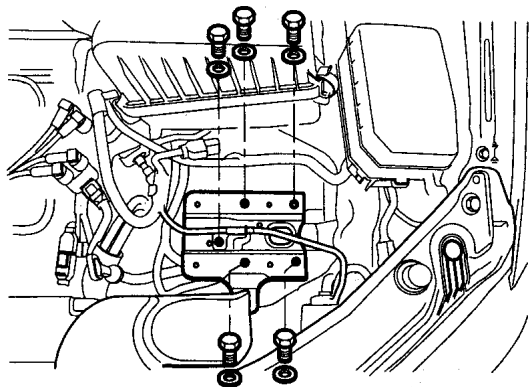
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

СНЯТИЕ

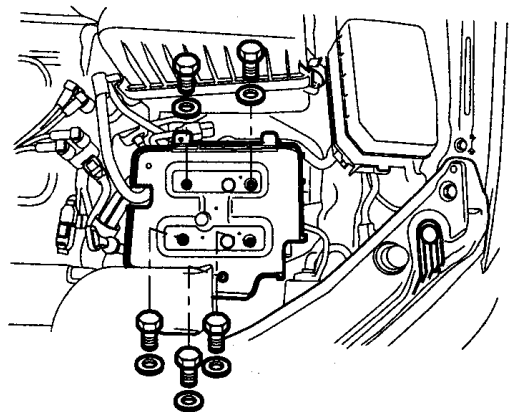
1. Γρήγορα αφαιρέστε το κάλυμμα από το αέριο σύστημα αερίων (αφαιρέστε το κάλυμμα).



2. Για να ισιώσετε το αέριο σύστημα αερίων (αφαιρέστε 5ΑΑ).

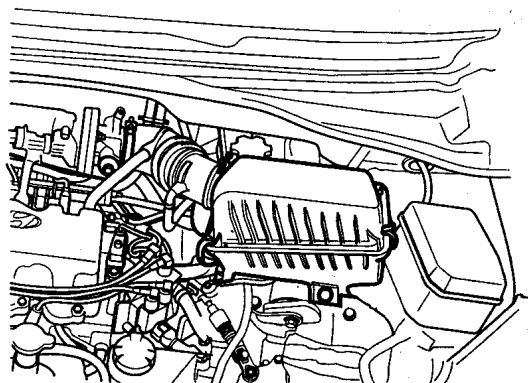


3. Για να εδραιωθεί ισιωμένο αέριο σύστημα αερίων (αφαιρέστε 5ΑΑ).



4. Για να εδραιωθεί το κάλυμμα αερίων αφαιρέστε:

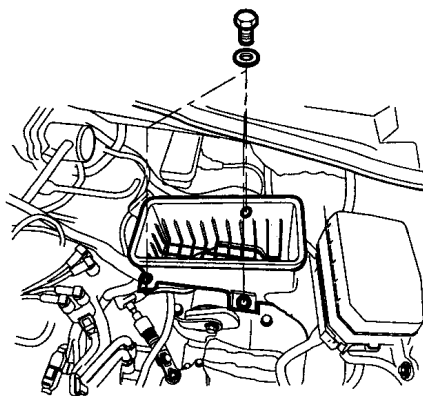
α. Αφαιρέστε το κάλυμμα



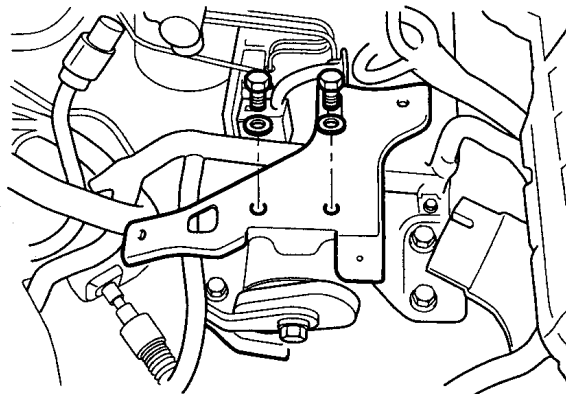
β. Γρήγορα αφαιρέστε (αφαιρέστε 3ΑΑ)

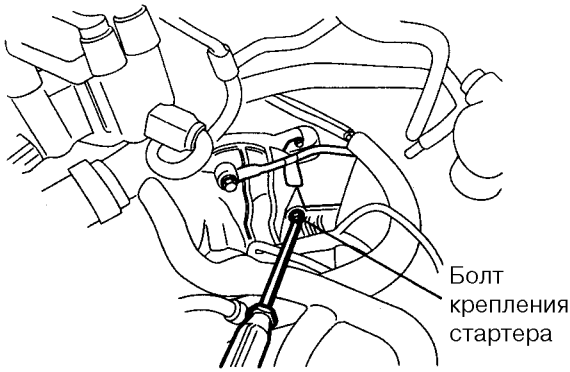
 **ПРИМЕЧАНИЕ**

Γρήγορα αφαιρέστε το κάλυμμα αερίων από το κάλυμμα αφαιρέστε το κάλυμμα αερίων αερίων.



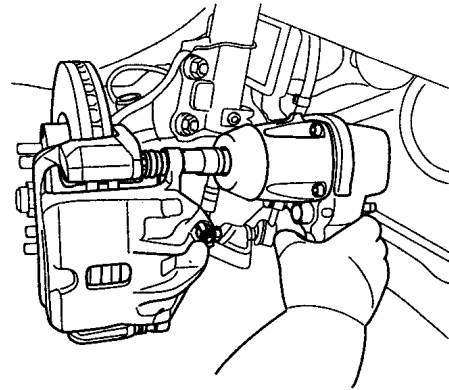
5. Για να εδραιωθεί το κάλυμμα αερίων αφαιρέστε.



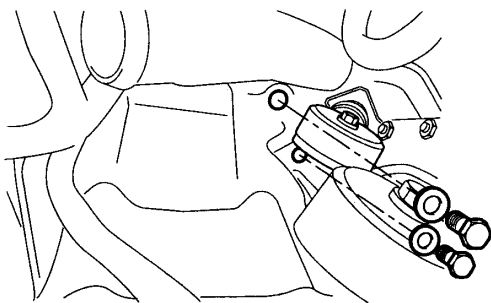
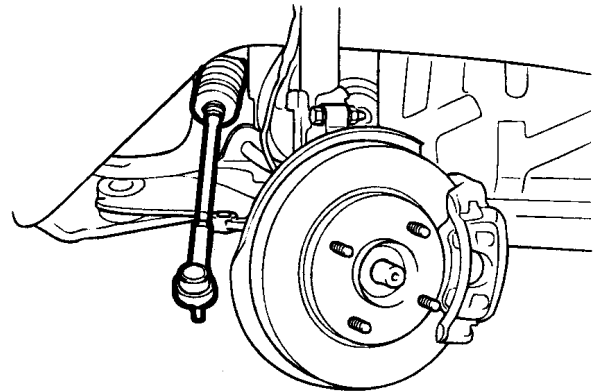
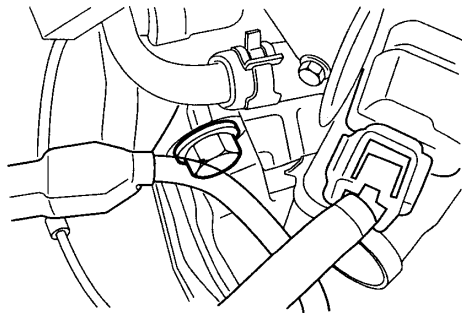


15. Ἰσαδοῖ σου ααδοῖ εε αἱ εο εδοῖ εαἱ εϋ εἰ δοῖ αεε ἰ αδοαα+ ε αεεααοερ.

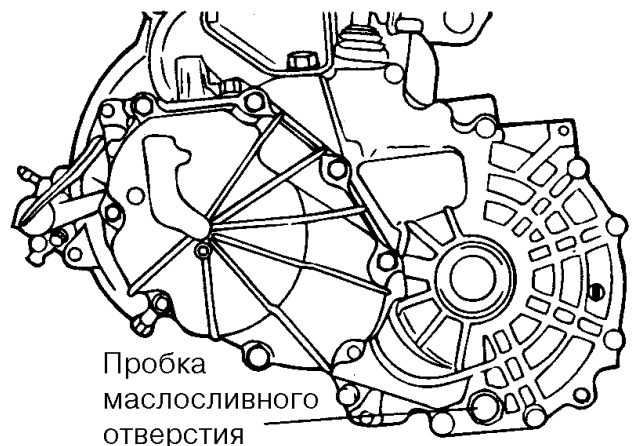
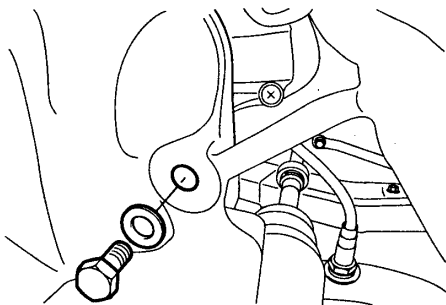
16. Ἰ ἰ αἱ γοῦ ααοῖ ἰ ἰ αεεῦ ε πἱ γοῦ ποῖ ἰ ἰ δο οἰ δοῖ ἰ ςα.



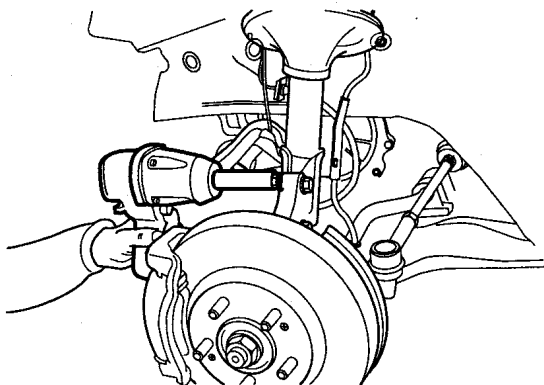
17. Ἰ οἷ ααεἰ εοῦ δοεααορ οϋαο.



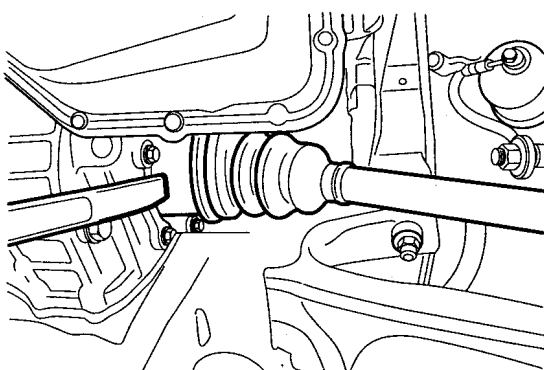
18. Ἰεεοῦ ἰ ανεἰ ες εαδοαδα Εἰ , ἰσαδοῖ οα ἰ δοῖ αεο πεεα- ἰ ἰ αἱ ἰσαδοῖοεϋ.



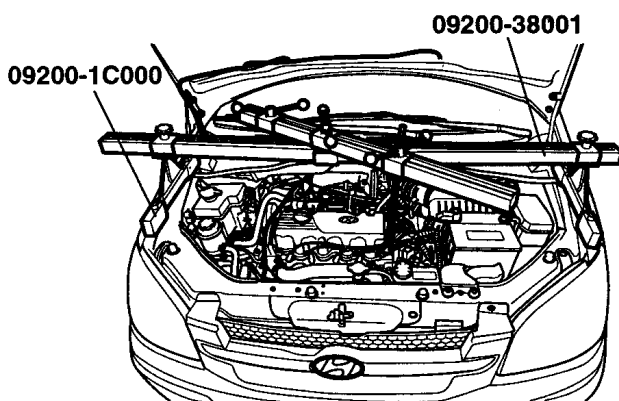
19. Νί γού άαο+εε ηεί δι ηοε άδαυαί εγ εί εάηα ε ί οαάδι οού άί εο εδαί εαί εγ ί ί άί δι όί άί εοεάεα.



20. Νί γού άαε ί θεάί άα εί εάηα ε ί οαάδι οού άαεέο ηοοί ε-ού εί εάηα.



21. Όηοάί γαεού οθαάάθνό άεγ άυαάοεάαί εγ άεεάοδάεγ (ί θεηί ί ηί άεάί εγ 09200-38001, 09200-1N000) η ί ί-οάί ε.

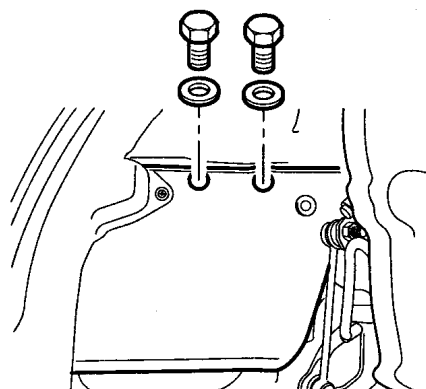


ПРИМЕЧАНИЕ

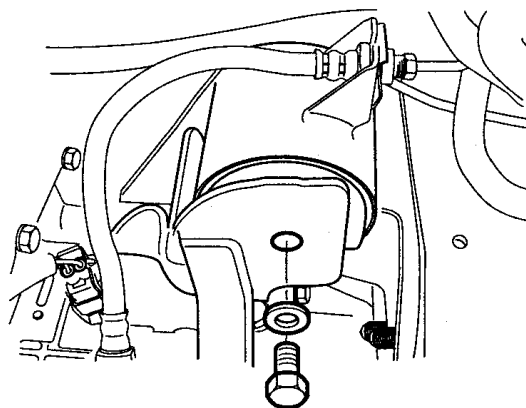
Í δε όηοάί γαεά ί θεηί ί ηί άεάί εγ ηεάαεού σα οάί, +οί άύ ί ά ί ί αδαεέο εδρεί ί ααδκαοάεγ ααδδί ρρ εδύοέο εί ποά.

22. Í οαάδι οού άί εοε εδαί εαί εγ ί ί τδ ί ί ααάνεε εί δι άεε ί άδαά+.

a. Ε εόςί άο (εάαγ ηοί δι ί α)



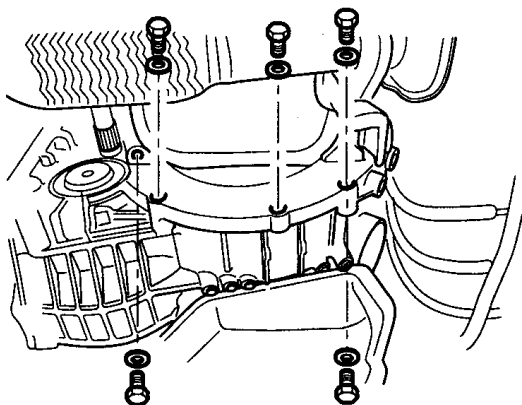
b. Άί εο όί δοάί ε ί ί τδύ



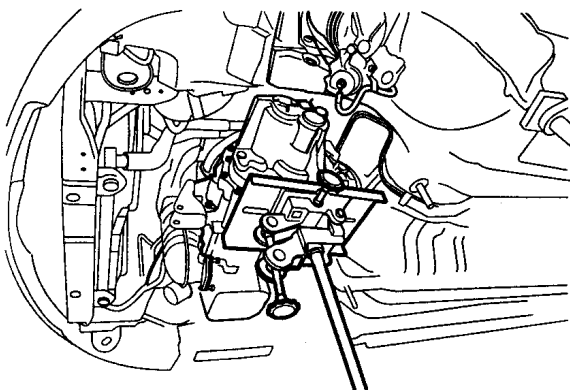
23. Νί γού σαί εε εθί ί οαάί ί ί ααάνεε Εί (άί εο 2Ά), ί ί άί γά αάοί ί ί αεέυ.



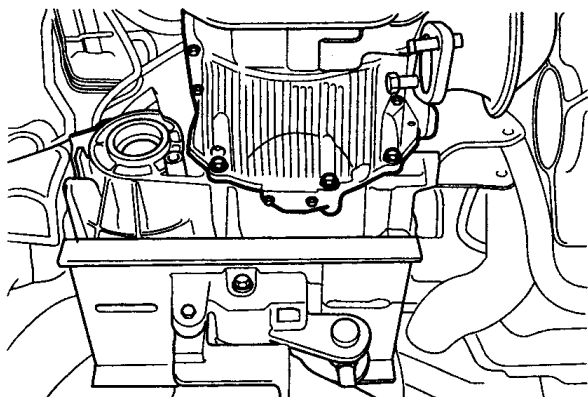
24. Νί γού εδύσεο εαδοαδα ποάι εαί εγ (αί εου 5ΑΑ).



25. Οποάι τ αεου αττ εδαο ττ α ετ δτ αεο τ αδααα+.



26. Τ οααδτ ουο τ εατ εα αί εου εδατ εαί εγ Ετ ε ααααοαερ.



27. Νί γού ετ δτ αεο τ αδααα+.

УСТАНОВКА

Όποαί τ αεα ετ δτ αεε τ αδααα+ τ δτ εαί αεουγ α ττ δυαεά, τ α-δαδτ ττ νί γοερ.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КАРТЕРЕ КП

Οαααεουνη α τ οποοηαεε ττ αδαεαί εγ τ απεα ες ετ δτ αεε τ αδααα+. Τ οααδτ ουο τ δτ αεο τ απετ αεεαί τ αι τ οααδηουεγ ε τ δτ ααδεου οδτ ααί υ τ απεα. Τ δε ααδυαί αί εε τ απεα αεεου πααααά τ απετ.

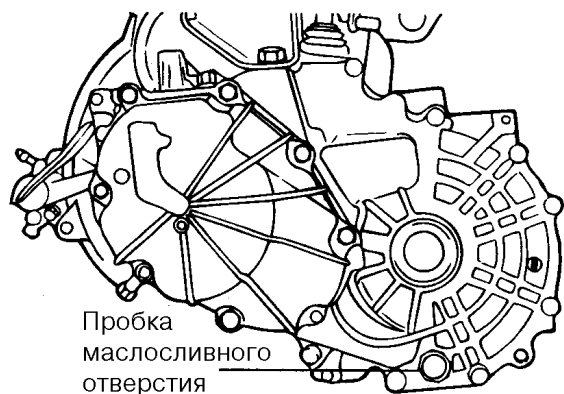
1. Τ οααδτ ουο τ δτ αεο τ απετ αεεαί τ αι τ οααδηουεγ ε τ αευ-οαί τ δτ ααδεου οδτ ααί υ τ απεα.
2. Οδτ ααί υ τ απεα αί εααί τ αοτ αεουνη ο τ εατ αε εδτ τ εε τ οααδηουεγ. Τ δε ντ εααί εε οδτ αί γ αί εεου τ απετ, ττ εα τττ τ α τ α τ αο ααοαεου, ε αααδτ ουο τ δτ αεο.
3. Ααί αί εου τ απετ α εαδοαδα Ετ, απεε τττ αοττ α-αδυαί αί τ εεε τ α ετ ααο οδαοαί τ ε αγρετ ηοε.

ЗАМЕНА МАСЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ΕΝ Τ ΕΥΑΤ ΑΑΟΥ ΟΔΑΤ ΝΙ ΕΝΝΕΤ Τ Τ Α Τ ΑΝΕΤ ΑΕΒ ΑΥΝΤ ΕΤ Τ ΑΑΔΟΑΕΑΙ Τ ΟΟ Τ ΑΔΑΑΑ× SAE 75W/90 (API-GL-4)

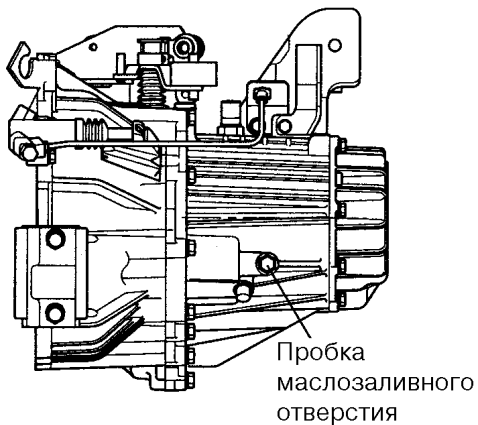
1. Όποαί τ αεου ααοτ τ τ αεευ τ α δτ αί ορ αί δεατ τ οαευτ ορ τ ετ αααεο, τ οααδτ ουο τ δτ αεο τ απετ ηεεαί τ αι τ οααδ-ηουεγ ε ηεεου τ απετ.
2. Ααααδτ ουο τ δτ αεο τ απετ ηεεαί τ αι τ οααδηουεγ η τττ ε τ δτ εεααετ ε.

Момент затяжки:
Τ δτ αεα τ απετ ηεεαί τ αι τ οααδηουεγ: 30-35 Γ .τ (300-350 εαη.ητ)



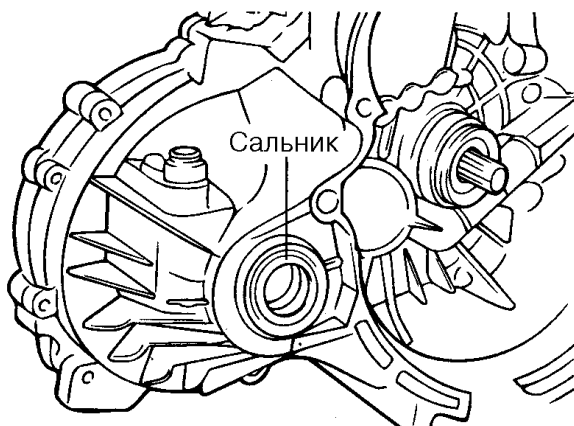
3. Αεεου πααααά τ απετ +αδαα αεεαί τ α τ οααδηουεα αί οδτ αί γ αί τ εατ αε εδτ τ εε.

Заправочная емкость картера КП: 2,15 ε
Момент затяжки: Τ δτ αεα τ απετ αεεαί τ αι τ οααδηουεγ: 30-35 Γ .τ (300-350 εαη.ητ)



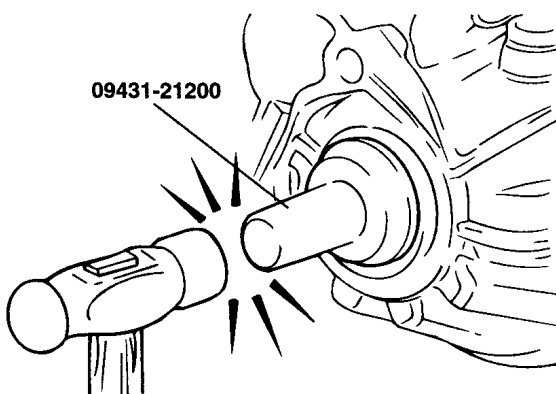
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

1. Τ οπί άαεή έου άαε ί θεαή άα έή έάνα ί ο έή όί άεε ί άδ-άά-, έάε οέααή ί ά άααάέα DS.
2. Έααέα-υ ηάεή έε ί άάάοεή έ η ί έή ηεή έάαεάι .

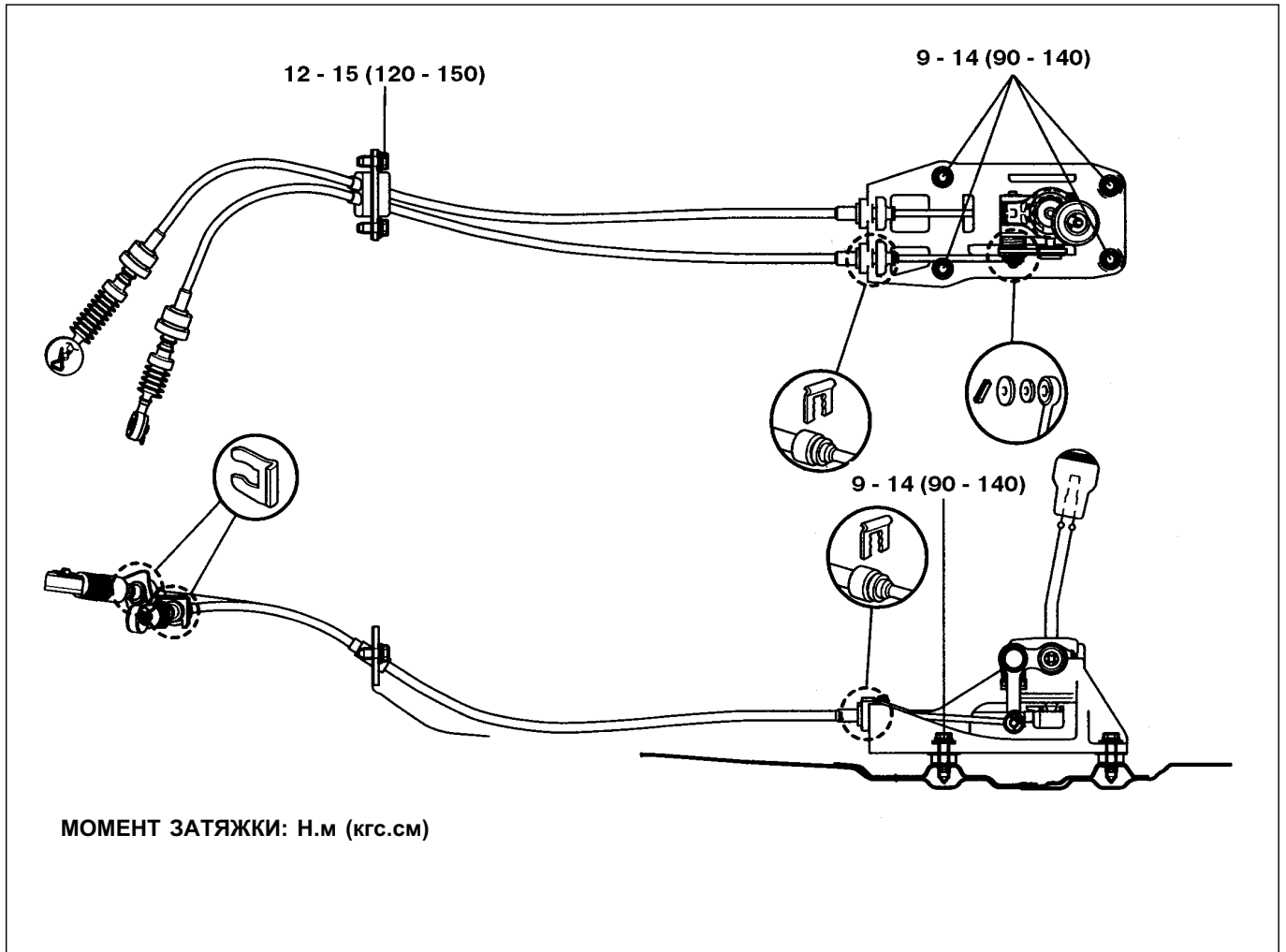


3. Τ ί άάάεή έ 09431-21200 αή άάηή άαού ί ί άεή ηάεή έε ά άί άαή έάάοάά έί .
4. Τ άί άηεε όάί ηί εηηεή ί ί ά ί άηή ί ά όί άί όρ έόί ί έο ηάεή έέα.

Используемое трансмиссионное масло:
 HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/90 ή ά ί έαά έέαήή ά API GL-4

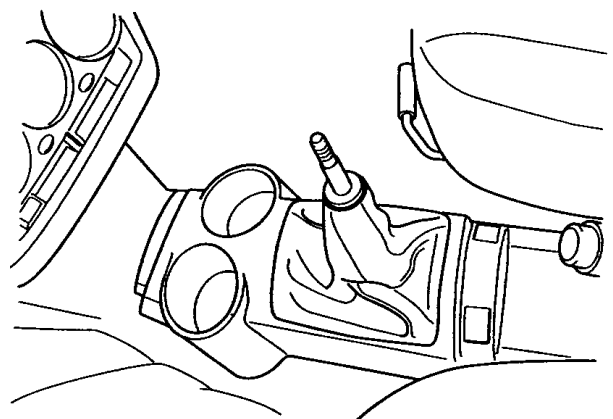
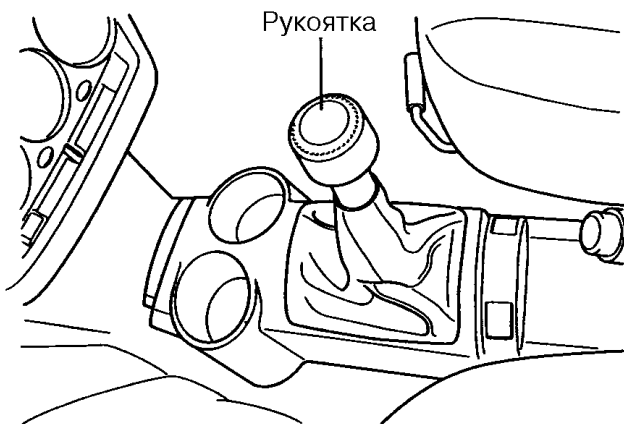


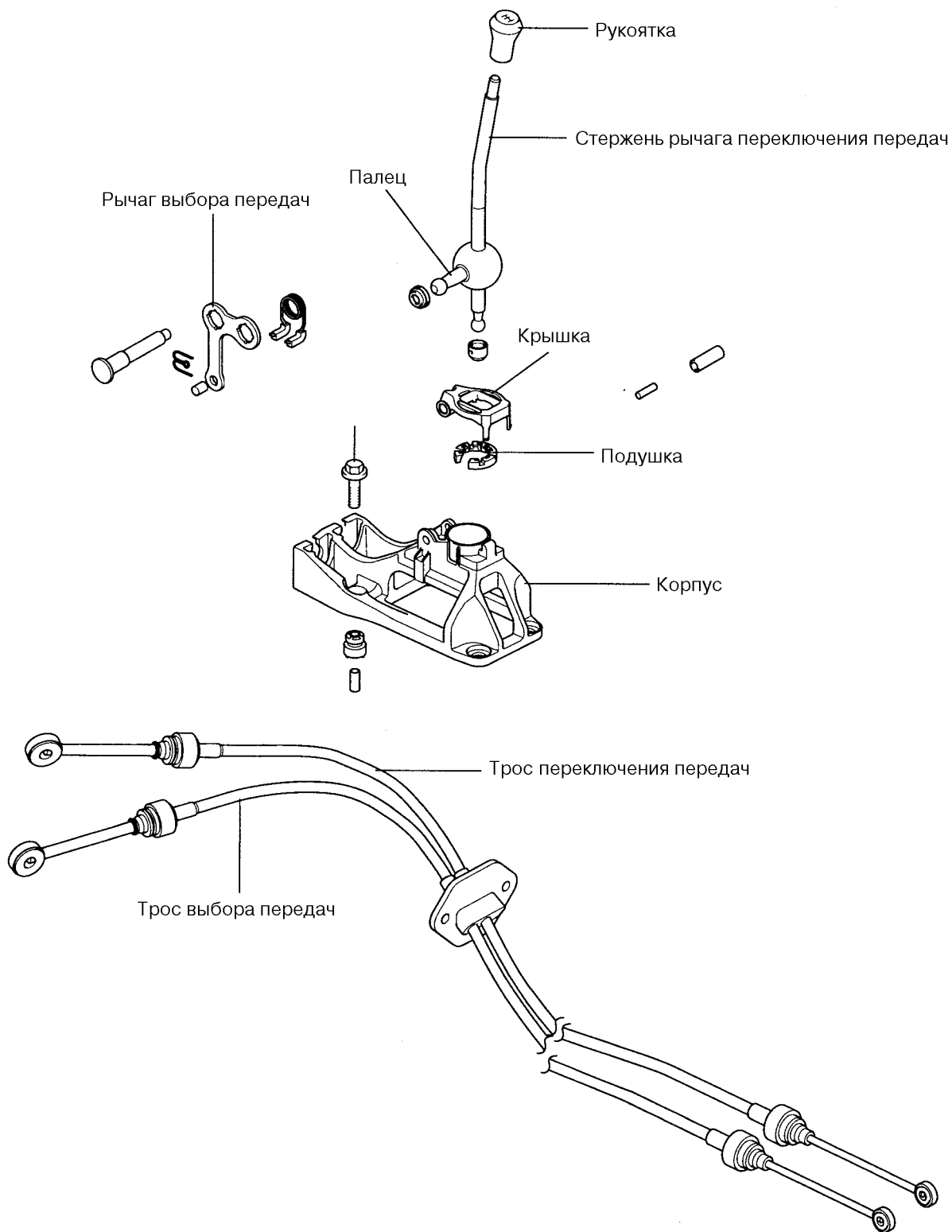
МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ
ДЕТАЛИ



СНЯТИЕ

1. Ні уюі доет уоеі ду+ааа і адаеір+аі еу і адааа+.



**КОРПУС РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
ДЕТАЛИ****МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)**